



Aandrijfeenheid van klasse B installatie-instructies

Om de beste prestaties te garanderen en om schade aan uw boot te voorkomen, moet u de Garmin® aandrijfeenheid van klasse B aan de hand van de volgende instructies installeren. Deskundige installatie van de aandrijfeenheid wordt sterk aangeraden omdat er specifieke kennis van de werking van het roer is vereist voor een goede installatie van de aandrijfeenheid.

Lees alle installatie-instructies zorgvuldig door voordat u met de installatie begint. Neem contact op met Garmin Product Support als u problemen ondervindt tijdens het installeren.

Over de aandrijfeenheid van klasse B

De aandrijfeenheid van klasse B is een zelfstandige hydraulische aandrijfeenheid die van een elektromagnetische koppeling gebruikmaakt voor het in- en uitschuiven van de stang die het roer beweegt. In combinatie met de meegeleverde roerfeedbacksensor zorgt de Garmin-aandrijfeenheid van klasse B voor de sturing die nodig is voor een Garmin-stuurautomaat, mits correct geïnstalleerd.

Omdat de aandrijfeenheid zelfstandig is, hoeft u geen hydraulische slangen aan te sluiten of los te maken. Het systeem is gevuld en getest in de fabriek.

Het toestel registreren

Vul de onlineregistratie vandaag nog in, zodat wij u beter kunnen helpen.

- Ga naar <http://my.garmin.com>.
- Bewaar uw originele aankoopbewijs of een fotokopie op een veilige plek.

Contact opnemen met Garmin Product Support

Neem contact op met Garmin Product Support als u vragen hebt over dit product.

- Ga in de V.S. naar www.garmin.com/support of neem contact op met Garmin USA op (913) 397.8200 of (800) 800.1020.
- Neem in het VK contact op met Garmin (Europe) Ltd. via het telefoonnummer 0808 2380000.
- Ga in Europa naar www.garmin.com/support en klik op **Contact Support** voor ondersteuningsinformatie in uw regio.

Belangrijke veiligheidsinformatie

WAARSCHUWING

U bent verantwoordelijk voor het veilig en voorzichtig besturen van uw vaartuig. De stuurautomaat is een hulpmiddel waarmee u de boot beter kunt besturen. Het ontheft u echter niet van uw verantwoordelijkheid om de boot veilig te besturen. Voorkom gevaren tijdens het navigeren en zorg ervoor dat het roer nooit onbemand is.

Lees de gids *Belangrijke veiligheids- en productinformatie* in de verpakking van de stuurautomaat voor waarschuwingen met betrekking tot het product en andere belangrijke informatie.

LET OP

Het niet in overeenstemming met deze instructies installeren en onderhouden van dit toestel kan leiden tot schade of letsel.

Pas tijdens het gebruik op voor hete motoronderdelen en elektromagnetische onderdelen en voorkom beklemming tussen bewegende onderdelen.

Draag altijd een veiligheidsbril, oorbeschermers en een stofmasker tijdens het boren, zagen en schuren.

OPMERKING

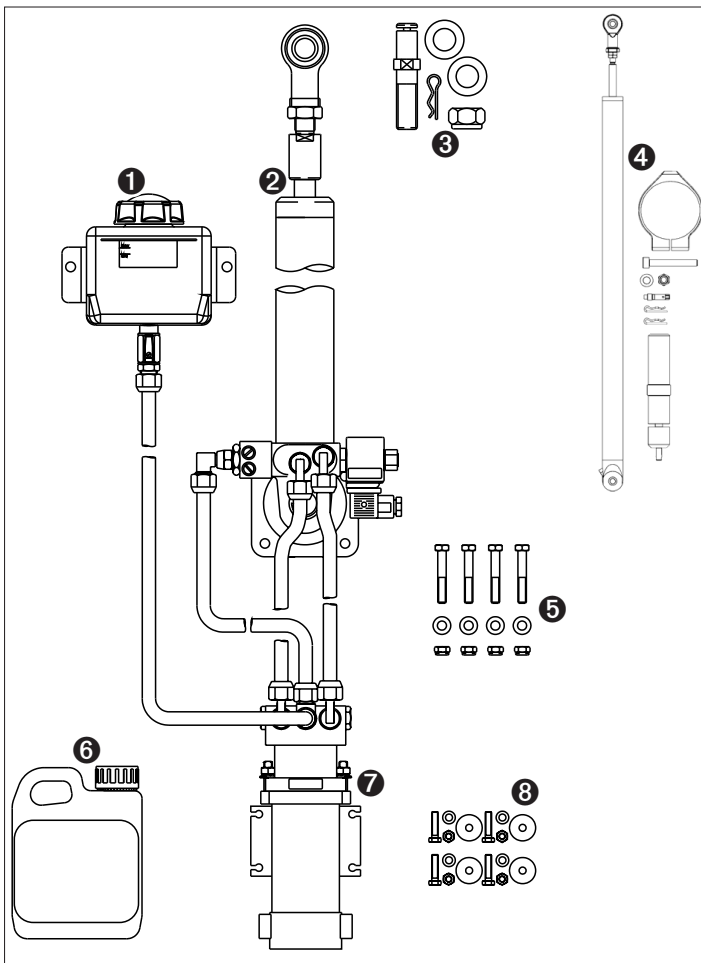
Deze apparatuur dient te worden geïnstalleerd door een gekwalificeerde nautische installateur.

Deze apparatuur is alleen geschikt voor gebruik in combinatie met Garmin-stuurautomaten.

Het systeem is gevuld en getest in de fabriek dus u dient de hydraulische slangen niet los te koppelen bij het installeren van het systeem.

Controleer altijd voordat u gaat boren of zagen wat zich aan de andere kant van het oppervlak bevindt. Pas op voor brandstoftanks, elektriciteitskabels en slangen van het hydraulische systeem.

Inhoud van pakket



1	Reservoir
2	Cilinder/zuiger
3	Roerbout en fittingen Geschikt voor een kwadrant of roerarm met een dikte tussen 20 mm (0,79 inch) en 25 mm (0,98 inch)
4	Roerfeedbackset
5	Cilinderbevestigingsmaterialen • M8-bouten, ringen en moeren • Geschikt voor het bevestigen van de cilinder op een oppervlak met een dikte tussen 12 mm (0,47 inch) en 24 mm (0,95 inch)
6	Hydraulische olie
7	Pomp
8	Pompbevestigingsmaterialen M8-bouten, ringen en moeren

OPMERKING: de hierboven vermelde bevestigingsmaterialen worden gebruikt om de onderdelen vast te maken aan de verpakking. Gooi deze materialen niet weg wanneer u de aandrijfeenheid uitpakt.

Benodigde materialen

- Roerarm (indien nodig, [pagina 2](#))
- Eindstops ([pagina 2](#))
- Schroeven om het reservoir te bevestigen ([pagina 3](#))

Benodigd gereedschap

- Veiligheidsbril
- Boormachine en boren
- Moersleutels
- Momentsleutel
- Loctite® 638™ of equivalent (aanbevolen, [pagina 4](#))

Roerarm en eindstops

U kunt de aandrijfeenheid aansluiten op een bestaand kwadrant of op een roerarm (niet meegeleverd).

Als u geen kwadrant hebt of de aandrijfeenheid niet kunt installeren op uw kwadrantlocatie, kies dan een roerarm die de juiste maat heeft voor de diameter van de roerkoning en de juiste lengte voor de installatieplek.

De meegeleverde roerbout is geschikt voor een kwadrant of roerarm met een dikte tussen 20 mm (0,79 inch) en 25 mm (0,98 inch).

De cilinder mag niet fungeren als aandrijvingsbegrenzer. Fysieke eindstops (niet meegeleverd) moeten worden aangebracht om de beweging van de cilinderstang te beperken tot 305 mm (12 inch) tussen volledig ingedrukte stand en volledig uitgetrokken stand. Anders zal er schade aan de cilinder optreden.

Overwegingen met betrekking tot de locatie

Houd rekening met de volgende punten bij het kiezen van een locatie voor het bevestigen van de cilinder, de pomp en het reservoir:

- Het systeem is gevuld en getest in de fabriek, dus u dient de hydraulische slangen niet los te koppelen bij het installeren van het systeem.
- Alle onderdelen moeten onder het dek worden geïnstalleerd.
- De motor moet niet worden geïnstalleerd op een locatie waar deze is blootgesteld aan extreme temperaturen ([pagina 6](#)), trillingen of dampen.
Al deze extreme condities kunnen de levensduur van de motor bekorten.
- Voorkom contact met water en hoge vochtigheid.
- Aan beide zijden van de motor bevinden zich koolborstelhouders, en de motor moet zo worden geïnstalleerd dat de koolborstels toegankelijk zijn voor onderhoud ([pagina 3](#)).
- De cilinder moet stevig worden bevestigd op een oppervlak dat de krachtige schokken van het roer kan weerstaan.
- De cilinder moet worden geïnstalleerd met inachtneming van bepaalde limieten met betrekking tot uitslag en hoek ([pagina 8](#)).
 - De beweging van de cilinderstang moet met fysieke eindstops worden beperkt tot 305 mm (12 inch) tussen volledig ingedrukte stand en volledig uitgetrokken stand. Anders zal er schade aan de cilinder optreden.
 - Geen enkel onderdeel van de cilinder of de stang mag contact maken met de boot, het kwadrant of de roerarm gedurende het volledige bereik van de beweging.
 - De maximale hoek van 5° aan het begin en einde van de slag ([pagina 8](#)) mag niet worden overschreden, anders raken de cilinderlagers en stang beschadigd.

Een voorbeeldafbeelding vindt u in de appendix ([pagina 9](#)).

Het reservoir installeren

OPMERKING

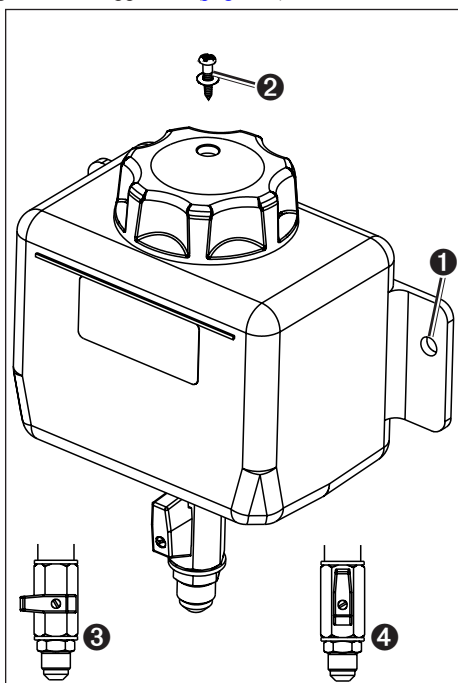
Het reservoir is voorzien van een speciale dop met een ventilatiegat. Het ventilatiegat is afgedicht voor het transport en moet worden geopend voor ingebruikname.

Het reservoir bevat de hydraulische vloeistof die nodig is voor de werking van de aandrijfeenheid en moet worden geïnstalleerd en voorbereid voordat u andere onderdelen installeert. Beweeg de cilinderstang niet totdat u dat wordt gevraagd.

U moet eerst een montageplek bepalen voordat u het reservoir gaat installeren (pagina 2).

1. Kies bevestigingsschroeven die geschikt zijn om het reservoir te monteren op een scheidingswand van uw boot.
2. Kies een locatie op een scheidingswand, zo ver mogelijk boven de pomp en cilinder en teken de voorboorgaten ❶ af.

Indien nodig, vindt u de afmetingen van het toestel en van de voorboorgaten in de Appendix (pagina 7).



3. Boor de voorboorgaten met een boor die geschikt is voor de gekozen schroeven.
4. Bevestig het reservoir met de schroeven op de scheidingswand.
5. Verwijder de transportschroef en de afdichting ❷ van de dop. Bewaar de schroef en afdichting voor toekomstig gebruik.
6. Vul het reservoir met de meegeleverde hydraulische olie tot het maximumniveau dat is aangegeven op het etiket.
7. Zet de klep van de stand OFF ❸ naar de stand ON ❹.
8. Trek de cilinderstang halverwege naar buiten en controleer het olieniveau.
9. Voeg zo nodig olie toe.

De pomp installeren

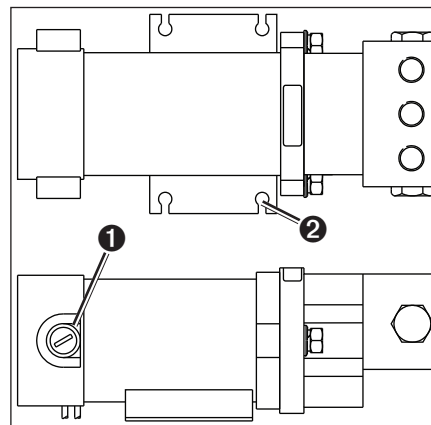
OPMERKING

Maak de hydraulische slangen niet los van de pomp.

Er zijn bouten, ringen en moeren meegeleverd voor installatie van de pomp.

U moet eerst een montageplek bepalen voordat u de pomp gaat installeren (pagina 2).

1. Zorg dat de koolborstelhouders ❶ toegankelijk zijn voor onderhoud na montage van de pomp.



2. Teken de voorboorgaten ❷ af.
Indien nodig, vindt u de afmetingen van het toestel en van de voorboorgaten in de Appendix (pagina 7).
3. Boor de montagegaten met een boor die geschikt is voor het montageoppervlak en het bevestigingsmateriaal.
4. Gebruik het meegeleverde bevestigingsmateriaal om de pomp op het montageoppervlak te bevestigen.

De cilinder installeren

OPMERKING

De beweging van de cilinderstang moet met fysieke eindstops worden beperkt tot 305 mm (12 inch) tussen volledig ingedrukte stand en volledig uitgetrokken stand. Als u geen eindstops installeert, raakt de aandrijfeenheid beschadigd.

Zorg dat de hoek aan het begin en einde van de slag maximaal 5° bedraagt (pagina 8). Bij een grotere hoek dan 5° aan het begin en einde van de slag raken de cilinderlagers en de stang beschadigd.

U moet eerst een montageplek bepalen voordat u de cilinder gaat installeren (pagina 2).

1. Installeer de montagevoet (pagina 3).
2. Installeer de roerbout (pagina 4).

De montagevoet installeren

De montagevoet bevindt zich aan de basis van de cilinder.

Er is bevestigingsmateriaal meegeleverd om de montagevoet te bevestigen op het montageoppervlak. De meegeleverde M8-schroeven, ringen en bouten zijn geschikt om de cilinder te bevestigen op een oppervlak met een dikte tussen 12 mm (0,47 inch) en 24 mm (0,95 inch).

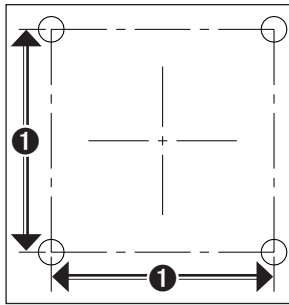
1. Plaats de montagevoet op de gekozen plek en teken de locaties van de vier montagegaten af op het montageoppervlak.

- Controleer de afgetekende locaties.

De afgetekende locaties moeten zich op 76,2 mm (3 inch) ❶ afstand van elkaar bevinden.

OPMERKING: Het diagram is niet op schaal.

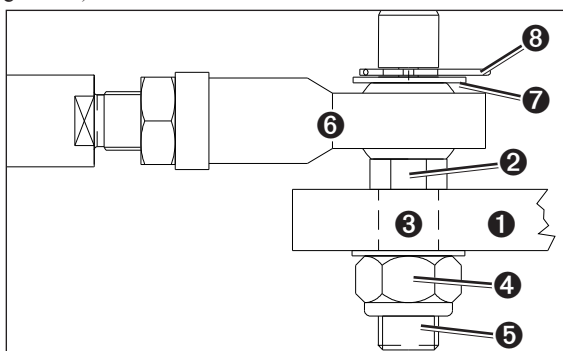
- Boor gaten van 8,8 mm (0,35 inch) door het montageoppervlak.
- Bevestig de montagevoet op het montageoppervlak met de meegeleverde M8-bouten, ringen en moeren.
- Draai de bouten vast tot een moment van 17 Nm (12,5 ft-lbf).



De roerbout bevestigen

De meegeleverde roerbout is geschikt voor een kwadrant of roerarm met een dikte tussen 20 mm (0,79 inch) en 25 mm (0,98 inch).

- Boor een gat van 20,1 mm in het kwadrant of de roerarm ❶ (niet meegeleverd) voor de roerbout ❷.



- Het wordt aangeraden om Loctite 638 of een equivalente lijm op de roerbout aan te brengen op de plek waar deze door het kwadrant of de roerarm loopt ❸.
- Plaats de roerbout in het kwadrant of de roerarm en bevestig deze met de M20-ring ❷ en de M20-moer ❸.
- Draai de M20-moer vast tot een moment van 68 Nm (50,15 ft-lbf).
- Plaats de stang ❹ op de roerbout.
- Bevestig de stang aan de roerbout met de andere M20-ring ❷ en de borgpen ❸.

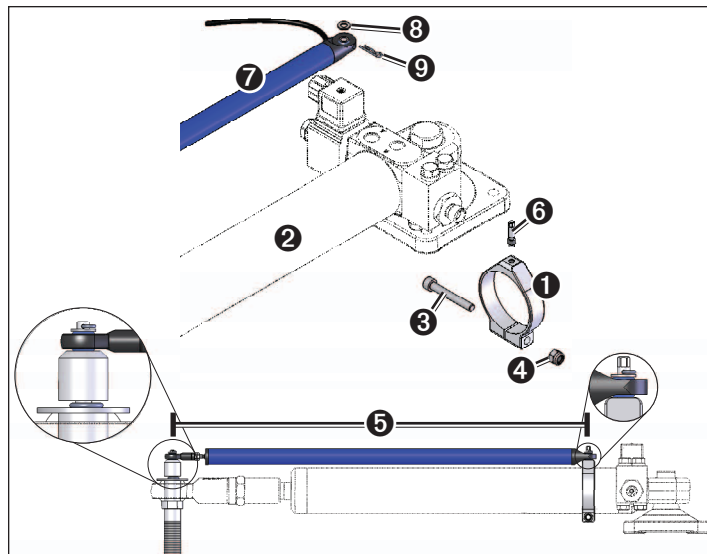
De roerfeedbacksensor installeren

OPMERKING

U moet de werkafstand van de cilinderstang van de aandrijfeenheid zorgvuldig opmeten en de bevestigingsklem van de feedbacksensor op de juiste locatie installeren, anders raakt de feedbacksensor beschadigd.

Als u de aandrijfeenheid met een Garmin-stuurautomaat wilt gebruiken, moet u de roerfeedbacksensor installeren nadat u de aandrijfeenheid hebt geïnstalleerd.

- Plaats de sensorbevestigingsklem ❶ op de cilinder ❷.



- Bevestig de sensorbevestigingsklem aan de cilinder met de meegeleverde 45-mm M6-bout ❸ en M6-moer ❹.
Draai de moer nog niet vast.
- Pas de positie van de sensorbevestigingsklem aan zodat de afstand ❺ tussen de montagesteun en het midden van de roerbout tussen de 500 mm (19,69 inch) en 820 mm (32,28 inch) bedraagt tijdens het volledige bereik van de beweging van de cilinderstang.
Als de afstand ooit kleiner dan 500 mm (19,69 inch) of groter dan 820 mm (32,28 inch) wordt, raakt de sensor beschadigd.
- Draai de M6-moer vast tot een moment van 5 Nm (3,7 ft-lbf).
- Installeer de sensorbevestigingsknop ❻ in de sensorbevestigingsklem.
- Plaats de roerfeedbacksensor ❶ op de sensorbevestigingsklem en de roerbout.
- Maak de roerfeedbacksensor vast aan de sensorbevestigingsklem met de meegeleverde M5 A4-ring ❸ en borgpen ❹.
- Maak de roerfeedbacksensor vast aan de roerbout met de meegeleverde M5 A4-ring en borgpen.

De aandrijfeenheid aansluiten op de Garmin-stuurautomaat

OPMERKING

Snijd de kabels die op de aandrijfeenheid zijn aangesloten, niet af. Als u de kabels van de aandrijfeenheid afsnijdt, vervalt uw garantie.

Raadpleeg de installatie-instructies van uw Garmin-stuurautomaat om de onderdelen van de stuurautomaat te installeren en de aandrijfeenheid aan te sluiten op het juiste onderdeel.

Onderhoud en service

Algemeen onderhoud

- Neem de volgende voorzorgsmaatregelen in acht om de levensduur van uw aandrijfeenheid te verlengen:
 - Zorg dat de cilinderstang niet beschadigd raakt.
 - Stel de aandrijfeenheid niet bloot aan zout water.
- Voer de volgende taken regelmatig uit:
 - Inspecteer het bevestigingsmateriaal van de cilindervoet en de roerbout.
Draai zo nodig de onderdelen vaster.
 - Smeer het uiteinde van de cilinderstang en de roerbout in met smeermiddel.
Gebruik alleen hoogwaardig scheepsvet dat geschikt is voor nitrilafdichtingen.

De koolborstels inspecteren

U dient de koolborstels van de motor elke 500 uur (doorgaans eenmaal per jaar) te controleren op slijtage.

1. Verwijder de borstelhouder aan de zijkant van de motor.
2. Controleer de borstels op slijtage.
3. Schaf zo nodig vervangende borstels aan.

De koolborstels vervangen

Vervang de borstels door het juiste vervangende onderdeel aan de hand van de volgende richtlijnen:

- Verwijder alle losse koolstof uit de motor alvorens de nieuwe borstels in de motor te plaatsen.
- Als er hydraulische vloeistof in de motor is gekomen, verhelp dan de oorzaak van het probleem en ontvet de borstelhouder en commutator alvorens de motor te starten.
Als u de motor in dit geval niet ontvet, zullen de borstels sneller slijten en minder lang meegaan.

Het systeem ontluichten

LET OP

Raak bij het ontluichten van het systeem nooit bewegende stuuronderdelen en verbindingen aan om letsel te voorkomen.

OPMERKING

Voordat u het systeem ontluicht, dient u ervoor te zorgen dat de olie- en opslagcontainers schoon en vrij van verontreiniging zijn om schade aan de aandrijfeenheid te voorkomen.

Het hydraulische systeem van de aandrijfeenheid is gevuld en getest in de fabriek, dus voer deze procedure alleen uit als er lucht in het systeem is gekomen of als het systeem gedemonteerd is.

Voordat u het systeem kunt ontluichten, moet u het juiste type hydraulische olie aanschaffen (pagina 6). Voer afgewerkte olie op verantwoorde wijze af.

1. Zet de kraan van het reservoir in de stand ON (pagina 3).
2. Duw de cilinderstang helemaal naar binnen.
3. Maak de reservoirslangen van de cilinder los, maar verwijder deze nog niet.
Er verschijnt olie bij de aansluitingen wanneer de slangen worden losgemaakt.
4. Maak de slangen weer stevig vast.
5. Schakel de stuurautomaat in om druk op de aandrijfeenheid te zetten.

6. Trek de cilinderstang langzaam helemaal naar buiten.
7. Bekijk het olieniveau in het reservoir.
8. Vul het reservoir zo nodig tot het minimumniveau dat is aangegeven op het etiket.
9. Duw de stang helemaal naar binnen.
Het olieniveau stijgt wanneer de stang wordt ingeduwd.
10. Bekijk het olieniveau in het reservoir.
11. Vul het reservoir zo nodig tot het maximumniveau dat is aangegeven op het etiket.
12. Herhaal stap 6–11 totdat u geen lucht meer omhoog ziet komen in het reservoir en de pomp gaat werken.
13. Gebruik de stuurautomaat om de stang in te duwen en uit te trekken tot u geen lucht meer omhoog ziet komen in het reservoir.
U moet de cilinder mogelijk eerst met de hand helpen om resterende lucht uit het systeem te verwijderen.
14. Bekijk het olieniveau in het reservoir.
15. Vul het reservoir zo nodig tot het maximumniveau dat is aangegeven op het etiket.

Problemen oplossen

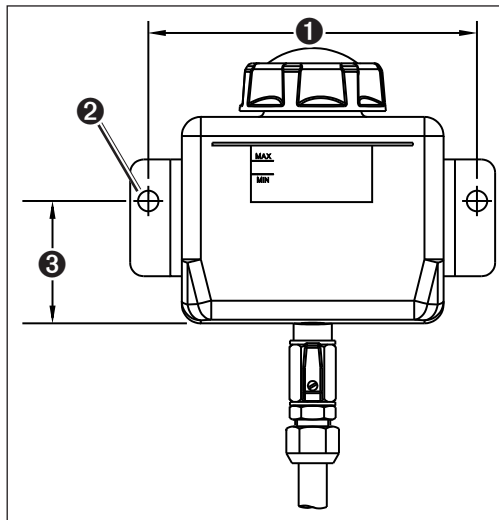
Symptoom	Mogelijke oorzaken
De motor loopt niet.	<ul style="list-style-type: none">• De voedings- en koppelingskabel is niet aangesloten op de ECU.• De roerfeedbackkabel is niet aangesloten op de ECU.• De koolborstels moeten worden vervangen (pagina 5).
De motor loopt maar de cilinderstang beweegt niet of beweegt onregelmatig.	Er zit lucht in de cilinder (misschien in combinatie met extern olieverlies). Ontlucht het systeem (pagina 5).
De pomp maakt veel lawaai.	<ul style="list-style-type: none">• Er zit lucht in de cilinder (misschien in combinatie met extern olieverlies). Ontlucht het systeem (pagina 5).• De motor kan zijn beschadigd.

Appendix

Specificaties

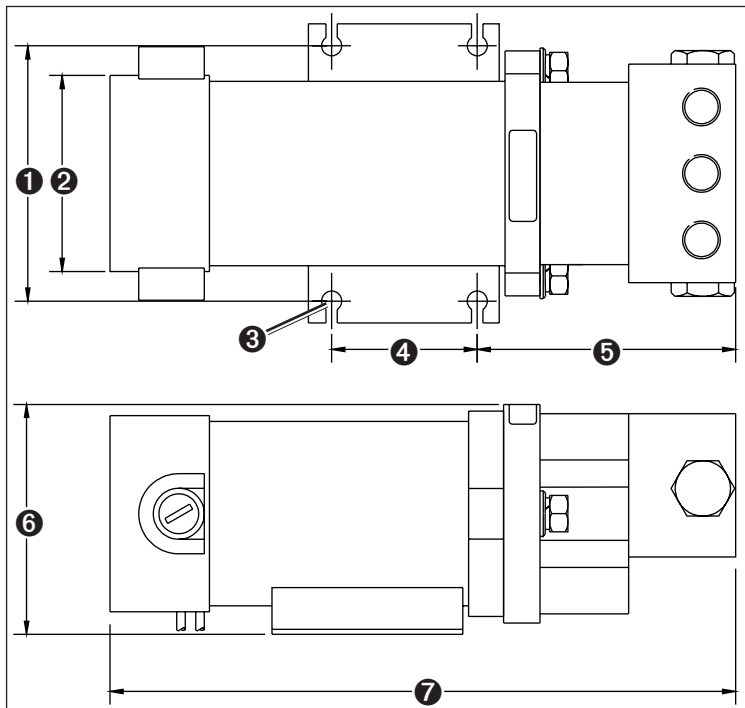
Onderdeel	Specificatie	Waarde	
Motor	Nominaal uitgangsvermogen	100 W	
	Maximale constante stroom	12 A	
	Rotatie	Omkering	
	Beveiliging	IP55	
	Startbeveiliging	BS EN 28846:1993	
	EMC	BS EN 60945: 2002	
Koppeling	Nominale spoelspanning	12 V DC	
	Constant spoelvermogen	12 W	
	Beveiliging	IP65	
Cilinder	Volume (nominaal)	538 cc. (0,44 gallon)	
	Oppervlak	176,6 mm ² (0,27 inch ²)	
	Slaglengte	305 mm (12 inch)	
	Aanpassing	18 mm (0,7 inch)	
	Maximum stootkracht (intermitterend)	1120 kg (2469 lbs)	
	Nominale slagtijd	13 sec.	
	Instelling ontlastklep	62 bar	
	Materiaal cilinderbehuizing	Aluminium BS 1490	
	Materiaal cilinderstang	Verchroomd roestvrij staal	
	Afdichtingen	Nitril en PTFE	
	Bescherming behuizing	SP270	
	Olie	Aanbevolen	Q8 Dynobear 10
		Equivalent	Hydraulische olie op minerale basis Minimum – ISO VG10 Maximum – ISO VG40
Poorten	Pomp	G1/4(BSP) parallel BS2779'73	
	Cilinder	G1/4(BSP) parallel BS2779'73	
Slangen	Schroefdraad	5/8-18 SAE wartelmoer	
	Materiaal	Messing	
	Type	Nautische stuurslang • 1000 PSI werkdruk • 5/16 inch binnendiameter	
	Lengte	1 m (3,28 ft.)	
Algemeen	Brutogewicht systeem	14 kg (30,86 lbs)	
	Temperatuurbereik	Van -20° tot 65°C (van -4° tot 149°F)	

Afmetingen reservoir



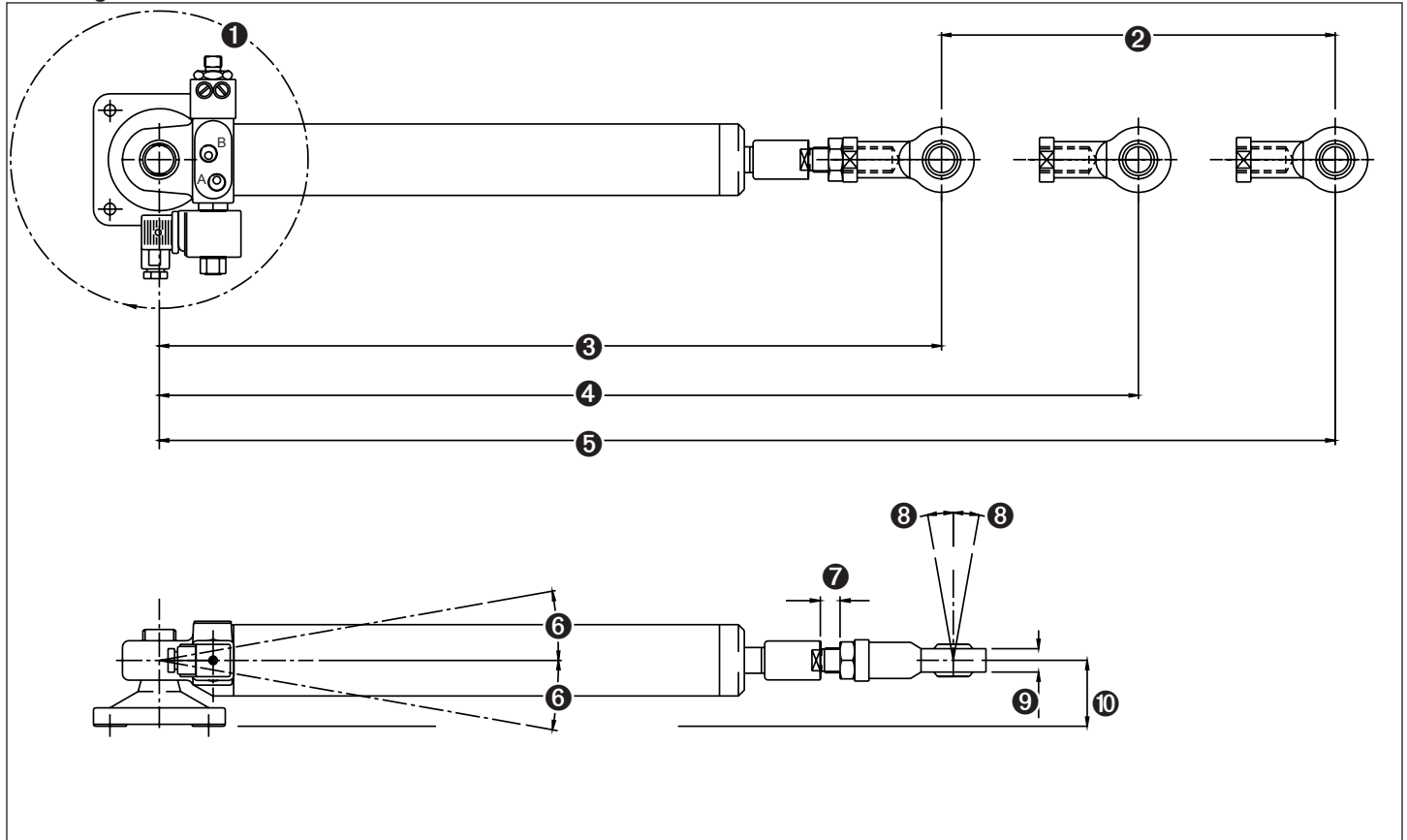
Item	Afmetingen
①	148,7 mm (5,85 inch)
②	Diameter van 9,5 mm (3/8 inch)
③	55,3 mm (2,18 inch)

Afmetingen pomp



Item	Afmetingen
①	88,9 mm (3,5 inch)
②	Diameter van 68 mm (2,68 inch)
③	Diameter van 7 mm (0,28 inch)
④	50,8 mm (2 inch)
⑤	84,6 mm (3,33 inch)
⑥	80 mm (3,15 inch)
⑦	218 mm (8,58 inch)

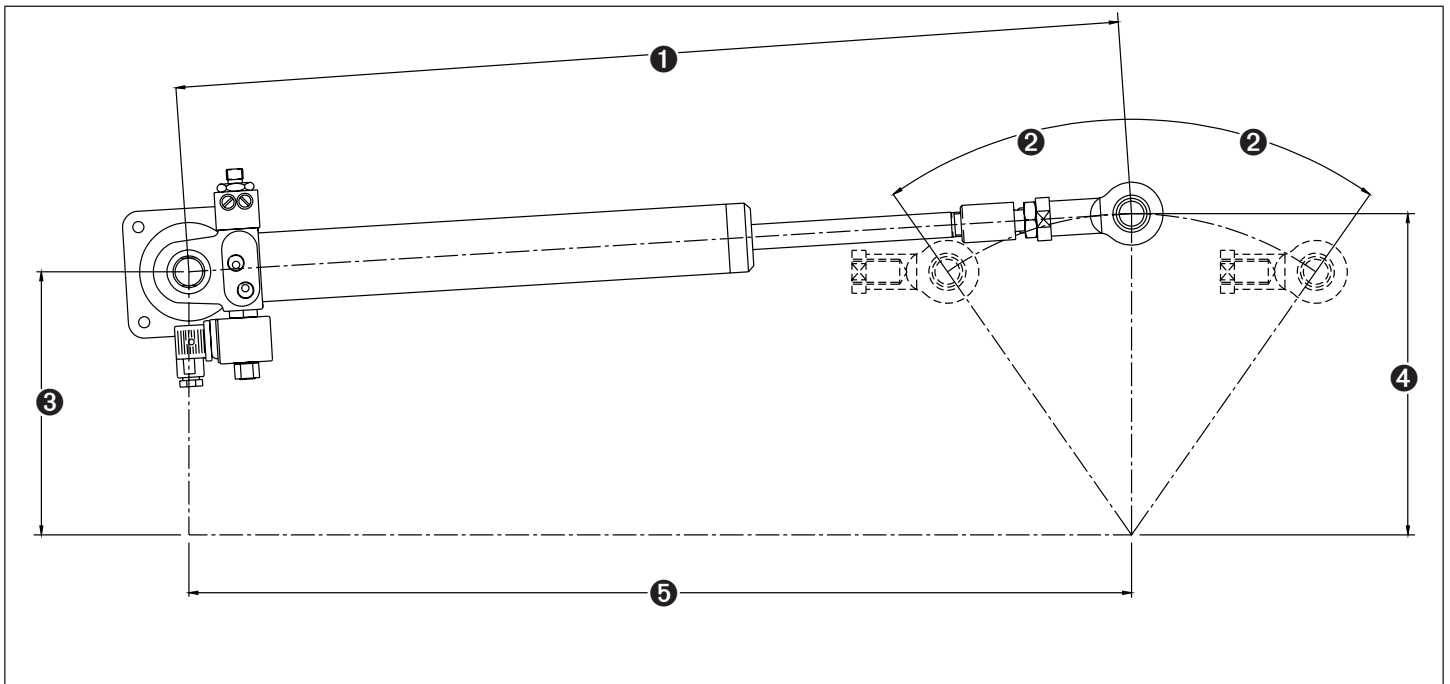
Afmetingen cilinderinstallatie



Item	Beschrijving	Afmetingen
1	Draaibereik van de cilinder op de montagevoet.	360°
2	Slagafstand vanaf volledig ingeduwd tot volledig uitgetrokken.	305 mm (12 inch)
3	Afstand van het midden van de cilinderbevestiging tot de roerbout wanneer cilinderstang volledig is ingedrukt.	603,2 mm (23,75 inch)
4	Afstand van het midden van de cilinderbevestiging tot de roerbout wanneer het roer midscheeps is.	754,9 mm (29,72 inch)
5	Afstand van het midden van de cilinderbevestiging tot de roerbout wanneer cilinderstang volledig is uitgetrokken.	906,8 mm (35,7 inch)
6	Maximale kantelhoek van de cilinder aan het begin of einde van de slag. Bij een grotere hoek raakt de aandrijfeenheid beschadigd.	5° aan elke zijde vanaf het midden
7	Maximaal instelbare afstand van de roerboutadapter vanaf het uiteinde van de stang.	15 mm (0,59 inch)
8	Maximale kantelhoek van de roerbout aan het begin of einde van de slag.	10° aan elke zijde vanaf het midden
9	Dikte van de roerboutadapter.	24,9 mm (0,98 inch)
10	Relatieve afstand vanaf het midden van de stang tot de basis van de cilinderbevestiging in ruststand.	51 mm (2 inch)

Voorbeeld van cilindermontage

Dit voorbeeld toont een gebruikelijke cilinderinstallatie op een kwadrant van 214 mm (8,4 inch) met een totale roerhoek van 70° (2 × 35°).



Item	Beschrijving	Afmetingen
①	Afstand van het midden van de cilinderbasis tot de roerbout wanneer het roer midscheeps is.	753,3 mm (29,66 inch)
②	Uitslag van midscheeps tot de geïnstalleerde cilinderstops.	35°
③	Relatieve afstand van het midden van de cilinderbasis tot de roerkoning.	210,4 mm (8,28 inch)
④	Afstand van het midden van de roerbout tot de roerkoning.	257 mm (10,12 inch)
⑤	Afstand van het midden van de cilinderbasis tot de roerkoning wanneer het roer midscheeps is.	753,7 mm (29,67 inch)

© 2012 Garmin Ltd. of haar dochtermaatschappijen

Alle rechten voorbehouden. Behoudens voor zover uitdrukkelijk hierin voorzien, mag geen enkel deel van deze handleiding worden vermenigvuldigd, gekopieerd, overgebracht, verspreid, gedownload of opgeslagen in enig opslagmedium voor enig doel zonder vooraf de uitdrukkelijke schriftelijke toestemming van Garmin te hebben verkregen. Garmin verleent hierbij toestemming voor het downloaden naar een harde schijf of ander elektronisch opslagmedium van een enkele kopie van deze handleiding of van elke revisie van deze handleiding zodat deze handleiding kan worden bekeken, en voor het afdrucken van een enkele kopie van deze handleiding of van elke revisie van deze handleiding, mits deze elektronische of afgedrukte kopie van deze handleiding de volledige tekst van deze copyrightbepaling bevat en gesteld dat onrechtmatige commerciële verspreiding van deze handleiding of van elke revisie van deze handleiding uitdrukkelijk is verboden.

Informatie in dit document kan zonder voorafgaande kennisgeving worden gewijzigd. Garmin behoudt zich het recht voor om haar producten te wijzigen of te verbeteren en om wijzigingen aan te brengen in de inhoud zonder de verplichting personen of organisaties over dergelijke wijzigingen of verbeteringen te informeren. Ga naar de website van Garmin (www.garmin.com) voor de laatste updates en aanvullende informatie over het gebruik en de werking van dit product en andere Garmin-producten.

Garmin® en het Garmin-logo zijn handelsmerken van Garmin Ltd. of haar dochtermaatschappijen, geregistreerd in de Verenigde Staten en andere landen. Deze handelsmerken mogen niet worden gebruikt zonder de uitdrukkelijke toestemming van Garmin.

Loctite® 638™ is een handelsmerk van Henkel Corporation in de Verenigde Staten en andere landen.



© 2012 Garmin Ltd. of haar dochtermaatschappijen

Garmin International, Inc.
1200 East 151st Street Olathe, Kansas 66062, VS

Garmin (Europe) Ltd.
Liberty House, Hounsdown Business Park Southampton, Hampshire, SO40 9LR, Verenigd Koninkrijk

Garmin Corporation
No. 68, Zhangshu 2nd Road, Xizhi Dist. New Taipei City, 221, Taiwan (Republiek China)

www.garmin.com