

Fejlfinding for brændstofmålerstype

Ved tilslutning til en brændstofmåler tildeles målingstypen standardværdien **Find automatisk**. Hvis aflæsningen af brændstofniveauet på Garmin-plotteren eller navigeringsudstyret ændres efter motorens omdrejningsantal, registrerer GFS 10 muligvis den forkerte målerstype.



BEMÆRK: Brændstofniveauet skifter i takt med bådens bevægelser. Udfør denne test, når båden ikke bevæger sig.

Sådan tester du indstillingen for målerstypen:

1. Mens båden ikke bevæger sig, skal du sætte motoren i frigear.
2. Brug gashåndtaget til at øge motorens omdrejningstal. Hvis aflæsningen af brændstofniveauet ændres i takt med motorens omdrejningstal, skal du skifte målerstype.

Sådan skifter du indstillingen for målerstypen:

1. I NMEA 2000- eller CANet-enhedens konfigurationsmenu skal du vælge GFS 10-enheden.
2. Vælg **Konfig.** > **Målerstype**.
3. Vælg **1 spole** eller **2 spole**, og gentag testen for målerstypeindstilling.

Fejlfinding af brændstofflow-hastigheden

Hvis de oplysninger om brændstofflowet, du modtager fra GFS 10, ser ud til at være forkerte, kan du justere aflæsningen af brændstofflowet manuelt.

Sådan justerer du brændstofflow-hastigheden:

1. I NMEA 2000- eller CANet-enhedens konfigurationsmenu skal du vælge GFS 10-enheden.
2. Vælg **Konfig.** > **Justering af flow**.
3. Indtast en positiv eller negativ justering.



EKSEMPEL: Hvis du indstiller Justering af flow til +10 % , skifter en flowaflæsning på 20 gal./hr. (75 l/t) til en aflæsning på 22 gal./hr. (82,5 l/t), fordi $20 \text{ gal.} \times 110 \% = 22 \text{ gal.}$ ($75 \text{ l} \times 110 \% = 82,5 \text{ l}$).

Gendannelse af fabriksindstillingerne

Du kan gendanne fabriksindstillingerne for GFS 10. Du mister alle tilpassede konfigurations- og kalibreringsindstillinger, når du gendanner fabriksindstillingerne.

Sådan gendanner du fabriksindstillingerne:

1. I NMEA 2000- eller CANet-enhedens konfigurationsmenu skal du vælge GFS 10-enheden.
2. Vælg **Konfig.** > **Fabriksindstillinger**.



GFS™ 10-sensor Konfigurationsvejledning



Se guiden *Vigtige oplysninger om sikkerhed og produkter* i æsken med produktet for at se produktadvarsler og andre vigtige oplysninger.

GFS 10 leverer oplysninger om brændstofflow (mængde/tid) til forskellige skærme, datafelter eller digitale målere på tilsluttede NMEA 2000®-kompatible og Garmin® CANet®-kompatible displayenheder. Du finder en liste over compatible Garmin-plottere og enheder på www.garmin.com.

Vigtigt: Dette dokument indeholder specifikke konfigurationsoplysninger for GFS 10 ved anvendelse af NMEA 2000-kompatible eller Garmin CANet-kompatible displayenheder (f.eks. GMI™ 10 eller GPSMAP® 545). Se den dokumentation, der fulgte med displayenheden, for at få adgang til konfigurationsmenuen for NMEA 2000- eller CANet-enheden.



ADVARSEL: GFS 10 er en sensor, der giver dig mulighed for bedre at bestemme den mængde brændstof, der bruges på din båd, men du bør ikke udelukkende forlade dig på GFS 10 for oplysninger om brændstofniveau. Sammenlign omhyggeligt de oplysninger, der vises på enheden, med alle tilgængelige instrumenter og kilder, der angiver brændstofniveauet.

Brug af oplysninger om brændstofflow med en Garmin-plotter eller navigeringsudstyr



ADVARSEL: Garmin-plotteren eller navigeringsudstyret skal være slået til for at beregne det resterende brændstof ud fra brændstofflow-hastigheden.

Vigtigt: Når du bruger GFS 10 til at beregne det resterende brændstof ud fra brændstofflow-hastigheden, skal du angive mængden af brændstof, hver gang du kommer brændstof i tanken.

Sådan angiver du den tilførte mængde brændstof:

1. Vælg **Menu** på brændstofsiden eller skærbilledet for brændstofinstrumentet på NMEA 2000- eller CANet-enheden.
2. Vælg mellem følgende muligheder:
 - **Fyld tank** - indstil brændstofniveauet til maksimumkapaciteten.
 - **Kom brændstof på båden** - angiv mængden af tilført brændstof.
 - **Indstil total brændstof ombord** - angiv den mængde brændstof, der i øjeblikket er i tanken eller tankene.

Ændring af brændstoføkonomikilde

Garmin-plotteren eller navigeringsudstyret kræver endnu en hastighedssensor i tillæg til GFS 10 for at kunne beregne brændstoføkonomien.

Sådan skifter du brændstoføkonomikilde:

1. Vælg **Menu** > **Brændstoføkonomikilde** på brændstofsiden eller skærbilledet for brændstofinstrumentet på NMEA 2000- eller CANet-enheden.
2. Vælg enten **GPS-hastighed** eller **Fart genm. vandet** for at angive hvilken hastighedssensor, der bruges til at beregne brændstoføkonomien.

Brug af oplysninger om brændstofniveau med en Garmin-plotter eller navigeringsudstyr

For at få oplysninger om brændstofniveauet skal du tilslutte ledningsnettet på GFS 10 til brændstofmåleren eller brændstofniveausensoren på båden i overensstemmelse med *GFS 10 Installationsvejledning*.

Sådan kalibreres oplysninger om brændstofniveau fra GFS 10:

1. Mens du befinder dig på stille vand, skal du i NMEA 2000- eller CANet-enhedens konfigurationsmenu vælge den GFS 10-enhed, der er tilsluttet den brændstoftank, du vil konfigurere.



TIP: Serienummeret for hver GFS 10-enhed vises på NMEA 2000- eller CANet-enhedens konfigurationsskærbillede for at skelne mellem forskellige GFS 10-enheder.

2. Vælg **Konfig.** > **Kalibrering af niveau** > **Tilføj kalibreringspunkt**, og indtast et kalibreringspunkt, der svarer til det aktuelle brændstofniveau i den pågældende brændstoftank. Hvis du angiver flere kalibreringspunkter, får du en mere nøjagtig aflæsning. Fem kalibreringspunkter (tom tank, 1/4 tank, 1/2 tank, 3/4 tank og fuld tank) giver f.eks. en mere nøjagtig aflæsning end to kalibreringspunkter (tom tank og fuld tank).



TIP: For at udføre en hurtig kalibrering kan du starte med en tom tank og angive kalibreringspunkterne, i takt med at du fylder tanken.

Sådan nulstiller du kalibreringen af brændstofniveauet:

1. I NMEA 2000- eller CANet-enhedens konfigurationsmenu skal du vælge den GFS 10-enhed, der er tilsluttet til den brændstoftank, du vil konfigurere.
2. Vælg **Konfig.** > **Kalibrering af niveau** > **Nulstil kalibrering**.

Konfiguration af oplysninger om motor og tank

Hvis du har en opsætning med flere motorer eller flere tanke på din båd, skal du angive, hvilken motor eller tank der er tilknyttet til hver GFS 10.



TIP: Serienummeret for hver GFS 10-enhed vises i NMEA 2000- eller CANet-enhedens konfigurationsmenu for at skelne mellem forskellige GFS 10-enheder.

Sådan konfigurerer du oplysninger om tank og motor for GFS 10:

1. I NMEA 2000- eller CANet-enhedens konfigurationsmenu skal du vælge den GFS 10-enhed, som du vil konfigurere, og vælge **Konfig.**.
2. Vælg mellem følgende muligheder:
 - **Motornummer** - hvis der er installeret flere motorer, skal du knytte den valgte GFS 10 til en bestemt motor.
 - **Tanknummer** - hvis der er installeret flere tanke, skal du knytte den valgte GFS 10 til en bestemt tank.
 - **Tankkapacitet** - definer brændstofkapaciteten for den brændstoftank, som den valgte GFS 10 er tilknyttet.

GARMIN®

© 2008 Garmin Ltd. eller dets datterselskaber