

## Feilsøke drivstoffmåler type

Når den er kablet til en drivstoffmåler, blir måler typen som standard satt til **Automatisk registrering**. Hvis informasjonen om drivstoffnivået på Garmin-kartplotteren eller det maritime instrumentet endres med motorens turtall, kan det hende at GFS 10-enheten registrerer feil måler type.



**MERK:** Drivstoffnivået endres når båten beveger seg. Utfør denne testen når båten ikke beveger seg.

### Slik tester du innstillingen for måler type:

1. Sett motoren i frigrir når båten ikke beveger seg.
2. Bruk gasspaken til å øke motorens turtall. Hvis informasjonen om drivstoffnivå endres med motorens turtall, endrer du måler typen.

### Slik endrer du innstillingen for måler type:

1. Mens konfigurasjonsmenyen til NMEA 2000- eller CANet-enheten vises, velger du GFS 10-enheten.
2. Velg **Konfig > Måler type**.
3. Velg **1 spole** eller **2 spoler**, og gjenta testen av innstilling av måler type.

## Feilsøke hastigheten for drivstoffstrøm

Hvis informasjonen om hastighet for drivstoffstrøm fra GFS 10-enheten virker unøyaktig, kan du justere avlesningen av drivstoffstrøm manuelt.

### Slik justerer du hastigheten for drivstoffstrøm:

1. Mens konfigurasjonsmenyen til NMEA 2000- eller CANet-enheten vises, velger du GFS 10-enheten.
2. Velg **Konfig > Mengdejustering**.
3. Angi en positiv eller negativ justering.



**EKSEMPEL:** Når du stiller mengdejusteringen på +10 %, vil en strømavlesning på 75 l/t (20 gallons/t) endres til en avlesning på 82,5 l/t (22 gallons/t) fordi  $75 \text{ l} \times 110 \% = 82,5 \text{ l}$  ( $20 \text{ gallons} \times 110 \% = 22 \text{ gallons}$ ).

## Gjenopprette fabrikkinnstillinger

Du kan gjenopprette fabrikkinnstillinger til GFS 10-enheten. Når du gjenoppretter fabrikkinnstillinger, mister du alle egendefinerte konfigurasjons- og kalibreringsinnstillinger.

### Slik gjenoppretter du fabrikkinnstillinger:

1. Mens konfigurasjonsmenyen til NMEA 2000- eller CANet-enheten vises, velger du GFS 10-enheten.
2. Velg **Konfig > Fabrikkinnstillinger**.



## Veiledning for konfigurering av GFS™ 10-sensor



Se veiledningen *Viktig sikkerhets- og produktinformasjon* i produktesken for å lese advarsler angående produktet og annen viktig informasjon.

GFS 10 gir informasjon om drivstoffstrøm (volum/tid) for forskjellige skjermer, datafelt eller digitale måleinstrumenter for NMEA 2000®-kompatible og Garmin® CANet®-kompatible tilkoblede skjermenheter. Hvis du vil ha en liste over compatible Garmin-kartplottere og -enheter, kan du gå til [www.garmin.com](http://www.garmin.com).

**Viktig:** Dette dokumentet gir spesifikk informasjon om konfigurering av GFS 10-enheten ved bruk av den NMEA 2000- eller Garmin CANet-kompatible skjermenheten (for eksempel en GMI™ 10 eller GPSMAP® 545). For å få tilgang til konfigurasjonsmenyen til NMEA 2000- eller CANet-enheten på skjermenheten kan du se i dokumentasjonen som følger med skjermenheten.



**ADVARSEL:** GFS 10-enheten er en sensor som hjelper deg til å bedre beregne mengden drivstoff som brukes på båten din, og du bør ikke stole kun på GFS 10-enheten når det gjelder informasjon om drivstoffnivå. Vær nøye med å sammenligne informasjonen som vises på enheten med alle tilgjengelige instrumenter og kilder for drivstoffnivå.

## Bruke informasjon om drivstoffstrøm med en Garmin-kartplotter eller et maritimt instrument



**ADVARSEL:** Garmin-kartplotteren eller det maritime instrumentet må være slått på for å beregne gjenværende drivstoff basert på hastigheten for drivstoffstrøm.

**Viktig:** Når du bruker GFS 10 til å beregne gjenværende drivstoff basert på hastigheten for drivstoffstrøm, må du spesifisere mengden drivstoff hver gang du fyller drivstoff på tanken.

### Slik spesifiserer du mengden påfylt drivstoff:

1. Velg **Meny** mens du viser drivstoffsidene eller instrumentskjermen for drivstoff på NMEA 2000- eller på CANet-enheten.
2. Velg blant følgende alternativer:
  - **Fyll opp tank** – angi drivstoffnivå til maksimal kapasitet.
  - **Fyll drivstoff på båten** – spesifiser mengden drivstoff fylt på båt.
  - **Angi totalt drivstoff om bord** – spesifiser mengden drivstoff som er tilgjengelig for øyeblikket i drivstofftanken eller -tankene.

### Endre kilden for drivstofføkonomi

Garmin-kartplotteren eller det maritime instrumentet krever en fartsmåler i tillegg til GFS 10-enheten for å beregne drivstofføkonomien.

### Slik endrer du kilden for drivstofføkonomi:

1. Velg **Meny** > **Kilde for drivstofføkonomi** mens du viser drivstoffsidene eller instrumentskjermen for drivstoff på NMEA 2000- eller på CANet-enheten.
2. Velg enten **GPS-hastighet** eller **Fart i vann** for å spesifisere hvilken fartsmåler som brukes til å beregne drivstofføkonomi.

## Bruke informasjon om drivstoffnivå med en Garmin-kartplotter eller et maritimt instrument

Hvis du vil motta informasjon om drivstoffnivå, kobler du ledningsnettets på GFS 10-enheten til drivstoffmåleren eller drivstoffnivåsensoren på båten i samsvar med *Installeringsinstruksjoner for GFS 10*.

### Slik kalibrerer du informasjon om drivstoffnivå fra GFS 10-enheten:

1. Mens du er i stille vann velger du den GFS 10-enheten som er koblet til drivstofftanken som skal konfigureres, på konfigurasjonsmenyen til NMEA 2000- eller CANet-enheten.



**TIPS:** Serienummeret til hver GFS 10-enhet vises på konfigurasjonsskjermen til NMEA 2000- eller CANet-enheten for å hjelpe med å differensiere mellom flere GFS 10-enheter.

2. Velg **Konfig** > **Nivåkalibrering** > **Legg til kalibreringspunkt**, og angi et kalibreringspunkt som tilsvarer det nåværende drivstoffnivået i den drivstofftanken.

Hvis du angir flere kalibreringspunkter, får du en mer nøyaktig avlesing. Hvis du for eksempel angir fem kalibreringspunkter (tom tank, 1/4 tank, 1/2 tank, 3/4 tank og full tank), vil du få en mer nøyaktig avlesing enn om du angir to kalibreringspunkter (tom tank og full tank).



**TIPS:** Hvis du vil ha en rask kalibrering, begynner du med en tom tank og angir kalibreringspunkter mens du fyller opp tanken.

### Tilbakestille kalibreringen av drivstoffnivå:

1. Mens konfigurasjonsmenyen til NMEA 2000 eller CANet-enheten vises, velger du den GFS 10-enheten som er koblet til drivstofftanken som skal konfigureres.
2. Velg **Konfig** > **Nivåkalibrering** > **Tilbakestill kalibrering**.

## Konfigurere motor- og tankinformasjon

Hvis du har en innstilling for flere motorer eller flere tanker på båten, må du spesifisere hvilken motor eller tank som er tilknyttet hver GFS 10-enhet.



**TIPS:** Serienummeret til hver GFS 10-enhet vises på konfigurasjonsmenyen til NMEA 2000- eller CANet-enheten for å hjelpe med å differensiere mellom flere GFS 10-enheter.

### Slik konfigurerer du tank- og motorinformasjonen for GFS 10-enheten:

1. Mens konfigurasjonsmenyen til NMEA 2000 eller CANet-enheten vises, velger du den GFS 10-enheten som skal konfigureres og velger **Konfig**.
2. Velg blant følgende alternativer:
  - **Motornummer** – for en installasjon med flere motorer angir du den valgte GFS 10-enheten for en bestemt motor.
  - **Tanknummer** – for en installasjon med flere tanker angir du den valgte GFS 10-enheten for en bestemt tank.
  - **Tankkapasitet** – bestem drivstoffkapasiteten for drivstofftanken som den valgte GFS 10-enheten er koblet til.

**GARMIN**®

© 2008 Garmin Ltd. eller datterselskapene