

GPSMAP 276C

GPS / Traceur de cartes

manuel utilisateur



© Copyright 2004 Garmin Ltd. ou ses filiales

Garmin International, Inc.

1200 East 151st Street, Olathe, Kansas 66062, U.S.A.

Tél. 913/397.8200

Fax 913/397.8282

Garmin (Europe) Ltd.

Unit 5, The Quadrangle, Abbey Park Industrial Estate, Romsey, SO51 9DL, U.K.

Tél. 44/0870.8501241

Fax 44/0870.8501251

Garmin Corporation

No. 68, Jangshu 2nd Road, Shijr, Taipei County, Taiwan

Tél. 886/2.2642.9199

Fax 886/2.2642.9099

Tous droits réservés. Sauf dispositions contraires indiquées ici, aucune partie de ce manuel ne peut être copiée, transmise, distribuée ou téléchargée ou enregistrée par quelque moyen de stockage que ce soit, quel que soit le motif de cette action, sans autorisation préalable écrite de Garmin. Garmin autorise le téléchargement d'une copie unique de ce manuel et de chacune des mises à jour sur un disque dur ou tout autre moyen électronique d'enregistrement pour la consultation et l'impression d'une copie unique de ce manuel et de ses mises à jours, sous réserve que cet avis de copyright soit intégralement retranscrit dans la copie électronique ou imprimée et sous réserve de l'interdiction stricte de toute diffusion commerciale non autorisée de ce manuel et de ses mises à jour.

Les informations contenues dans ce document sont sujettes à modification sans préavis ni obligation d'information. Garmin se réserve le droit de modifier ou d'améliorer ses produits et d'opérer des modifications de contenu sans aucune obligation d'en informer quelque personne ou organisme que ce soit.

Pour obtenir les mises à jour les plus récentes ainsi que toute information supplémentaire sur l'utilisation et le fonctionnement de cet appareil et des autres produits Garmin, visitez le site Internet de Garmin (www.garmin.com).

Garmin[®], GPSMAP[®], AutoLocate[®], TracBack[®], BlueChart[®] et MapSource[®] sont des marques commerciales déposées Garmin Ltd. ou de ses filiales et ne peuvent être utilisées sans l'autorisation expresse de Garmin.

Ce manuel, fourni à titre purement documentaire, est la version française du manuel anglais du GPSMAP 276C (Référence Garmin 190-00335-00, révision A). Si nécessaire, consultez la plus récente mise à jour du manuel en anglais pour toute question au sujet de l'utilisation ou du fonctionnement du GPSMAP 276C.

Août 2004

Référence 190-00335-90 Rév. A

Imprimé à Taiwan

Préface

Merci d'avoir choisi le GPSMAP 276C Garmin. Votre GPSMAP 276C bénéficie des performances universellement reconnues des GPS Garmin et de toutes les fonctions cartographiques pour occuper le tout premier rang des systèmes de positionneur/traceur de cartes de navigation portables. Veuillez consacrer quelques minutes au contrôle du colisage à l'aide de la liste de colisage, dès ouverture du colis. En cas de colisage incomplet, contactez immédiatement votre revendeur Garmin.

A propos de ce Manuel

Pour tirer le meilleur parti de votre nouveau système de navigation, prenez le temps de lire attentivement ce manuel et de vous familiariser avec les procédures d'utilisation de votre appareil. Pour plus de facilité, ce manuel est divisé en chapitres, comme suit : l'**Introduction** comprend la table des matières.

Le chapitre **Démarrage** présente une vue générale des fonctions de l'appareil et vous indique comment mettre en marche l'appareil et régler le rétroéclairage. Il comprend également un exercice de simulation pour vous familiariser avec votre nouveau GPSMAP 276C.

Le chapitre **Fonctionnement de Base** vous procure l'information relative aux fonctions de base, telles l'utilisation du Menu Rechercher, la navigation sur une route et l'utilisation de waypoints. De même, vous y trouverez des instructions pas à pas pour vous assister dans le maniement de l'appareil.

Le chapitre **Pages Principales** comprend des explications détaillées sur chaque page du GPSMAP 276C et des instructions pas à pas sur l'utilisation des pages. Le chapitre **Menu Principal** délivre des informations détaillées sur le Menu Principal et comment l'utiliser pour paramétrer l'appareil.

L'**Annexe** comprend les informations suivantes : caractéristiques de l'appareil, accessoires en option et consignes d'entretien. Vous y trouverez également les informations relatives à la garantie, la sécurité et la conformité FCC. Un **Index** est situé en fin de manuel pour une référence rapide. Recherchez simplement la rubrique qui vous intéresse et reportez-vous à la ou aux page(s) indiquée(s).

Bienvenue



Le GPSMAP 276C utilise la technologie GPS pour calculer votre position exacte. GPS signifie Global Positioning System (Système de Positionnement sur le Globe), une constellation de 24 satellites, faisant le tour de la Terre deux fois par jour à environ 12 000 kilomètres d'altitude. Les satellites émettent des signaux radioélectriques à très faible puissance, contenant les données de positionnement et d'heure. Ces signaux permettent à tout utilisateur d'un récepteur GPS de connaître sa position à la surface du globe avec une précision égale ou supérieure à 100 mètres. Pour plus d'informations sur le GPS, nous avons rédigé un fascicule intitulé "GPS Guide for Beginners" (Guide du GPS pour le Débutant) disponible sur notre site Internet : www.garmin.com.

Table des Matières

Introduction.....	i	Fonctionnement de base	14
Préface	i	Recherche d'un objet.....	14
A propos de ce Manuel.....	i	Utilisation du Menu Rechercher	14
Table des Matières	ii	Consultation de la Page Information.....	15
Démarrage.....	1	Utilisation de la Fonction Rechercher	15
Vue d'ensemble de l'appareil	1	Objets récemment trouvés.....	16
Apprentissage du Clavier.....	2	Menu d'options du Menu Rechercher	16
Charge du GPSMAP 276C.....	3	Navigation en Mode Marine	17
Information sur le Mode de Charge.....	3	Ralliement d'une Destination en Mode Marine ..	17
Mise en marche du GPSMAP 276C	4	Ralliement d'un Point.....	17
Initialisation du GPSMAP 276C	4	Suivi d'une Route	18
Réglage du Rétroéclairage et du Volume	5	Suivi de Trace (Navigation TracBack).....	19
Utilisation du GPSMAP 276C.....	6	Homme à la Mer (MOB).....	20
Comprendre les fonctions	6	Navigation en Mode Automobile	21
Sélection d'options et saisie de données.....	7	Ralliement d'une Destination en Mode Automobile	21
Utilisation de cartouches de données en option	8	Nouvelle route	21
Navigation de base simulée.....	9	Suivi d'une Route	22
Activation du Mode Simulateur.....	9	Suivi de Trace (Navigation TracBack).....	22
Saisie d'une nouvelle position.....	9	Ajout de Points intermédiaires.....	22
Navigation Simulée	10	Utilisation des Routes	23
Pages Principales : Mode Marine		Création d'une Route.....	23
et Mode Automobile.....	12	Menu d'options Onglet Route	24
Séquence de Pages en Mode Marine	13	Page Route Active.....	25
Séquence de Pages en Mode Automobile	13	Page Examen de Route	25
		Menu d'options Examen de Route	26
		Suivi d'une Route	27

Utilisation Waypoints	28	Onglet 'Topo'	51	Onglet Route	64
Création et Utilisation des Waypoints	28	Page Compas	52	Utilisation de l'onglet Route	64
Marquage de votre Position actuelle	28	Utilisation de la Page Compas	52	Menu d'options Onglet Route	64
Création graphique de waypoints	29	Menu d'options Page Compas	53	Onglet Points	65
Options supplémentaires de création de Waypoints	30	Page Autoroute	54	Vue d'ensemble Onglet Points	65
Options de Menu Waypoint	32	Vue d'ensemble Page Autoroute	54	Onglet 'Utilisateur'	65
Examen et Modification de Waypoints	33	Utilisation de la Page Autoroute	54	Onglet 'Proximité'	65
Onglet Points	35	Menu d'options Page Autoroute	55	Onglet Trace	66
Onglet 'Utilisateur'	35	Page Route Active : Mode Marine	56	Vue d'ensemble Onglet Trace	66
Onglet 'Proximité'	38	Page Route Active	56	Onglet 'Active'	67
Pages Principales	40	Menu d'options Page Route Active	56	Onglet 'Saved'	69
Page Carte	40	Page Route en Cours : Mode Automobile	57	Onglet Alarmes	70
Utilisation de la Page Carte	40	Page Route en Cours	57	Utilisation de l'onglet Alarmes	70
Panoramique de la carte avec le Curseur	41	Sauvegarde de la route en cours	57	Alarmes de Navigation ('Nav')	71
Sélection d'échelles cartographiques et		Page Données de Position : Mode Marine	58	Alarmes 'Système'	72
de cartes supplémentaires	43	Interprétation de la Page Données de Position ..	58	Alarmes 'Sondeur' (Sonar)	72
Menu d'options Page Carte	44	Menu d'options Page Données de Position	58	Onglet Astro (Celestial)	73
Menu de Paramétrage Page Carte	47	Page Calculateur de Trajet : Mode Automobile ..	59	Utilisation de l'onglet Astro	73
Onglet 'General'	48	Interprétation de la Page Calculateur de Trajet ..	59	Onglet 'Marées' ('Tide')	73
Onglet 'Carte'	48	Menu d'options Page Calculateur de Trajet	59	Onglet 'Soleil & Lune'	75
Onglet 'Ligne'	49	Menu Principal	60	Onglet 'Chasse & Pêche'	76
Onglet 'Waypoint'	49	Vue d'ensemble	60	Onglet Message	77
Onglet 'Marine'	50	Utilisation du Menu Principal	60	Consultation de l'onglet Message	77
Onglet 'Aides à la Navigation'	50	Onglet GPS	61	Onglet Affichage	78
Onglet 'Villes'	50	Utilisation de l'onglet GPS	61	Réglage de l'affichage à l'aide de l'onglet Affichage	78
Onglet 'Route'	51	Etat du Récepteur	62	Onglet Son	79
Onglet 'Point'	51	Champ Différentiel	63	Réglage du son de l'appareil	79
Onglet 'Zone'	51	Menu d'options de l'onglet GPS	63		

Onglet Paramétrage	80
Vue d'ensemble de l'onglet Paramétrage	80
Onglet 'Système'	80
Onglet 'Routage sur route'	81
Onglet 'Guidage'	82
Onglet 'Chronomètres'	82
Onglet 'Heure'	83
Onglet 'Unités'	83
Onglet 'Position'	84
Onglet 'Propriétaire'	85
Onglets 'COM 1' et 'COM 2'	86
Annexes	90
Caractéristiques	90
Caractéristiques physiques	90
Performances.....	90
Alimentation	90
Entretien.....	91
Nettoyage de l'appareil	91
Stockage du GPSMAP 276C	91
Immersion.....	91
Accessoires	92
Accessoires standard.....	92
Accessoires en option	92
Câblage et Interfaçage.....	94
Connexion du câble Alimentation/Données.....	94
Interfaçage.....	94
Systèmes géodésiques & Formats de Position ...	95
Que sont les systèmes géodésiques et lequel utiliser ? .	95
Qu'est-ce qu'un format de position et lequel utiliser ? .	95
Liste des systèmes géodésiques.....	96
Décalages horaires	98
Messages.....	99
Paramétrage TD LORAN.....	101
Système TD LORAN	101
Fonctionnalité TD LORAN	101
Utilisation du Format TD LORAN.....	101
Cartouches de Données Garmin	103
Installation & extraction des cartouches	103
WAAS et DGPS.....	104
Qu'est-ce que le système WAAS ?	104
Qu'est-ce que le GPS Différentiel (DGPS)?.....	104
Options des Champ de données	105
Conformité, Licence et Garantie	107
Conformité FCC.....	107
Accord de licence de logiciel	108
Enregistrement Produit et SAV	108
Garantie Limitée	109
Consignes de sécurité	110
Index.....	112

Le GPSMAP 276C est un positionneur automobile, traceur de cartes couleur polyvalent tout-en-un – idéal en mer comme à terre. Ce GPS portable est doté d'un écran TFT 256 couleurs, facilement lisible en plein soleil et comprenant une carte de base intégrée et un routage automatique vous guidant pas à pas vers votre destination.

Vue d'ensemble de l'appareil



Vue d'ensemble de l'appareil



Apprentissage du Clavier

-  Appuyez sur la touche **IN** pour régler l'échelle cartographique et afficher une zone plus restreinte comportant plus de détails.
-  Appuyez sur la touche **OUT** pour régler l'échelle cartographique et afficher une zone plus grande moins détaillée (zoom arrière).
-  Appuyez sur la touche **PAGE** pour parcourir en séquence les pages principales et sortir d'une page de sous-menu. Appuyez sur cette touche pendant plus d'une seconde pour ouvrir la fenêtre Mode d'Utilisation (Usage Mode) vous permettant de passer du Mode marine au mode Automobile.
-  Appuyez sur la touche **QUIT** pour parcourir en séquence inverse les pages principales, restaurer la valeur précédente dans un champ de saisie de données ou annuler une fonction.
-  Appuyez sur la touche **ENTER/MARK** pour sélectionner une option affichée en surbrillance. Lors de la saisie de données, cette touche vous permet de lancer la saisie et d'accepter les valeurs sélectionnées. Appuyez sur cette touche pendant plus d'une seconde pour marquer un waypoint.
-  Appuyez sur la touche **MENU** pour afficher un menu d'options disponibles pour la page en cours. Appuyez deux fois sur **MENU** pour afficher le Menu Principal.
-  Appuyez sur la touche **NAV/MOB** pour afficher la fenêtre Menu Navigation. En mode Marine, appuyez sur cette touche pendant plus d'une seconde pour activer la fonction Homme à la Mer (MOB). En Mode Automobile, appuyez sur cette touche pendant plus d'une seconde pour afficher la Page Changement de direction suivant et obtenir le guidage vocal vous annonçant l'imminence du changement de direction suivant.
-  Appuyez sur la touche **FIND** pour rechercher et accéder rapidement aux waypoints utilisateur ville, points d'intérêt, services et autres rubriques pour la navigation.
-  Appuyez de façon prolongée sur la touche **POWER** pendant plus d'une seconde pour allumer et éteindre l'appareil. Appuyez brièvement pour régler le rétroéclairage et le volume du haut-parleur externe.
-  Le **PAVE DIRECTIONNEL** permet de sélectionner les options de menu et de saisir des données. Il permet également de faire un panoramique du curseur sur la Page Carte.

Charge du GPSMAP 276C

Avant utilisation de l'appareil, il peut s'avérer nécessaire de charger la batterie. Branchez l'appareil à une source d'alimentation externe pour le charger. L'utilisation de l'appareil est possible en cours de charge.

Charge de la batterie :

1. Soulevez l'obturateur étanche pour accéder au connecteur au dos de l'appareil à l'emplacement illustré en page 1.
2. Alignez les encoches et enfoncez la prise à fond dans le connecteur.
3. Raccordez l'alimentation 12 Volt à une prise CA ou à une prise Allume-Cigares si vous utilisez l'adaptateur Allume-Cigares. Soyez attentif à ce que le cheminement du câble ne gêne pas le pilotage du véhicule.
4. La charge débute dès que l'alimentation externe est sous tension. L'appareil reste utilisable pendant la charge. En Mode Charge (décrit ci-dessous) la charge est plus rapide et la décharge de la batterie du véhicule ou du bateau est moins importante.

Informations sur le Mode de Charge

Le GPSMAP 276C est automatiquement mis en marche et complètement opérationnel dès qu'il est raccordé à une alimentation externe. Si la batterie est installée et qu'elle a besoin d'être rechargée, la charge s'effectue simultanément à l'utilisation de l'appareil.

Si vous ne voulez pas utiliser l'appareil pendant la charge de la batterie vous pouvez activer le Mode Charge. Connectez l'appareil à une alimentation externe. Exercez une pression prolongée sur la touche rouge **POWER** : au lieu de s'éteindre complètement, l'appareil passe en "Mode Charge" comme illustré ci-contre.



REMARQUE : *En Mode Charge, l'appareil consomme une petite quantité de courant de la batterie du véhicule ou du bateau. Pour éviter de décharger cette batterie, déconnectez le câble d'alimentation du GPSMAP 276C lorsque vous ne l'utilisez pas pendant plusieurs jours.*

Après de nombreux cycles d'utilisation, il peut vous sembler que la batterie ne conserve plus la charge aussi longtemps qu'auparavant. Ceci est un phénomène normal d'usure des batteries au lithium-ion. Contactez votre revendeur Garmin pour commander un Pack Batterie de rechange en cas de problèmes de recharge.

Vue d'ensemble de l'appareil



Page d'accueil

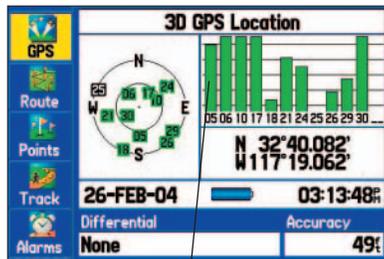


Mode Charge

Vue d'ensemble de l'appareil



Page d'Avertissement



Barres de force de signal

Mise en marche du GPSMAP 276C

A la première mise en marche de votre nouveau GPSMAP 276C, le récepteur doit collecter les données satellite et établir un point. Pour une bonne initialisation, le GPSMAP 276C est expédié d'usine en mode AutoLocate, permettant au récepteur de "se retrouver" à tout endroit du monde. Avant de mettre en marche l'appareil pour lancer l'initialisation, assurez-vous que l'antenne soit orientée ainsi qu'illustré en page 1 et qu'elle ait une vue claire et non obstruée du signal pour recevoir les signaux satellite.

Mise en marche et arrêt du GPSMAP 276C :

1. Exercez une pression prolongée sur la touche rouge **POWER**. Lorsque l'appareil se met en marche, une tonalité retentit et une page d'avertissement / d'information s'affiche.
2. Pour accuser réception de l'avertissement, appuyez sur **ENTER/MARK** pour poursuivre.
3. Pour éteindre le GPSMAP 276C, appuyez à nouveau de façon prolongée sur la touche rouge **POWER**.

Initialisation du GPSMAP 276C

Dès la mise en marche du GPSMAP 276C, ce dernier commence à rechercher les satellites dans votre zone et doit acquérir un point en quelques minutes. En haut de l'écran, l'appareil affiche l'état en cours par "Acquiring Satellites." En consultant l'onglet GPS du Menu Principal, vous constatez qu'une barre de force de signal pour chaque satellite que l'appareil tente d'acquérir s'affiche en haut de l'écran, avec les numéros de satellites affichés sous chaque barre.

La progression de l'acquisition des satellites est affichée en trois étapes :

- Pas de barre de force de signal – le récepteur recherche les satellites indiqués.
- Barres de force de signal évidées – le récepteur a trouvé les satellites et collecte les données.
- Barres de force de signal pleines – le récepteur a collecté les données nécessaires et les satellites sont prêts à être exploités.

Une fois l'information collectée et le point établi avec au moins trois satellites, l'appareil est prêt à naviguer et affiche automatiquement la Page carte.

Réglage du rétroéclairage et du volume

Il se peut que vous souhaitiez régler le rétroéclairage.

Réglage du niveau de luminosité :

1. Appuyez brièvement sur la touche **POWER**.
2. Appuyez sur la flèche ▲ du **PAVE DIRECTIONNEL** pour augmenter la luminosité ou sur ▼ pour la diminuer.
3. Appuyez sur **ENTER/MARK** ou **QUIT** pour fermer la fenêtre de réglage Rétroéclairage/Volume.

Si vous utilisez un haut-parleur externe avec un câble adaptateur 12/24 V, il se peut que vous souhaitiez régler le niveau de volume du haut-parleur.

Réglage du volume du haut-parleur :

1. Appuyez brièvement sur **POWER**.
2. Appuyez sur la flèche ► du **PAVE DIRECTIONNEL** pour augmenter le volume ou sur la flèche ◀ pour le diminuer.
3. Appuyez sur **ENTER/MARK** ou **QUIT** pour fermer la fenêtre de réglage Rétroéclairage/Volume.

Vue d'ensemble de l'appareil

Autonomie restante de la batterie et indicateur source d'alimentation



Curseur de réglage de rétroéclairage

Curseur de réglage du volume

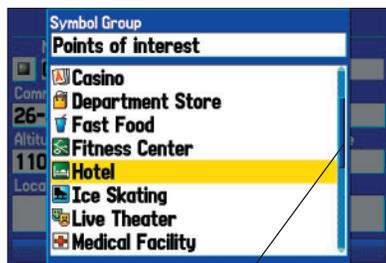
Utilisation du GPSMAP 276C



Mise en surbrillance
d'un champ par le
 curseur

Touches
affichées à
l'écran

Champ



Barre déroulante

Comprendre les fonctions

Le clavier avancé du GPSMAP 276C est conçu pour vous permettre aisément et facilement de sélectionner des options de navigation et de saisir des données. A la lecture du présent *Manuel Utilisateur*, vous constaterez que vous serez souvent invité à utiliser une touche d'interface spécifique ou de sélectionner un champ à l'écran. Lorsqu'il vous est demandé d'appuyer sur une touche, la pression sur cette dernière doit être brève. Dans certains cas, il faut appuyer pendant une période donnée sur une touche pour en activer ses fonctions secondaires. Les instructions en font mention. La position de la mise en surbrillance est contrôlée par le **PAVE DIRECTIONNEL**. Lorsqu'un champ est sélectionné à l'écran, il est affiché en surbrillance en jaune.

Au cours de ce manuel, il est fait référence aux éléments suivants :

Curseur – la zone affichée en surbrillance à l'écran peut être déplacée vers le HAUT/BAS/GAUCHE/DROITE à l'aide du **PAVE DIRECTIONNEL** pour sélectionner des champs individuels. Le déplacement du curseur sur une position donnée vous permet de commencer une saisie de données ou de parcourir une liste. Une mise en surbrillance jaune indique la position du curseur.

Champ – Position sur une page permettant la saisie et l'affichage d'une option ou de données. Déplacez le curseur sur un champ à l'aide du **PAVE DIRECTIONNEL** pour commencer une saisie de données ou sélectionner une option.

Touche contextuelle – Similaire à la rubrique "champ". A l'aide du **PAVE DIRECTIONNEL**, sélectionnez une touche et appuyez sur **ENTER/MARK** pour sélectionner l'action correspondant à la touche.

Barre déroulante – Lors de la consultation d'une liste trop longue pour s'afficher intégralement à l'écran, une barre déroulante s'affiche à droite de la liste. La position de la barre déroulante indique la portion de la liste actuellement affichée. La hauteur de la barre indique le nombre d'articles dans la liste. Pour parcourir une liste, appuyez sur la touche ▲ ou ▼ du **PAVE DIRECTIONNEL**.

Par défaut – Format de sélection du système intégré dans la mémoire de l'appareil et appliqué systématiquement à moins que vous ne modifiez le réglage. Par exemple le réglage par défaut de la vitesse est en milles nautiques par heure (noeuds) mais celle-ci peut être exprimée en kilomètres ou miles terrestres par heure. Une fois qu'un réglage est modifié, le nouveau réglage est mémorisé jusqu'à modification ultérieure ou sélection d'une option de menu "Restauration des réglages par défaut".

Sélection d'options et saisie de données

Vous pouvez sélectionner puis activer des options ainsi que saisir des données pour paramétrer le GPS MAP 276C selon vos préférences. Pour ce faire, il faut déplacer le curseur, ce qui dans le présent manuel est exprimé sous "affiché en surbrillance", "sélection" ou "choix" d'une rubrique dans une liste ou un champ de données à l'écran. Utilisez la touche **ENTER/MARK** et le **PAVE DIRECTIONNEL** pour sélectionner des options, saisir des noms et des chiffres dans les champs de données et activer vos sélections.

Sélection et activation d'une option :

1. Sur une page quelconque, appuyez sur **MENU**. Un menu d'options s'affiche comportant une liste de fonctions pour cette page.
2. A l'aide du **PAVE DIRECTIONNEL**, déplacez le curseur vers le haut, le bas, la droite ou la gauche sur le menu pour sélectionner l'option de votre choix.
3. Appuyez sur **ENTER/MARK** pour activer la fonction. Une autre fenêtre peut s'afficher comportant plus d'options. Si tel est le cas, sélectionnez l'option de votre choix et appuyez à nouveau sur **ENTER/MARK**.

Sortie d'un menu ou retour au réglage précédent : appuyez sur QUIT.

La touche **QUIT** vous permet de revenir en arrière. Appuyez plusieurs fois sur **QUIT** pour revenir à la page principale de démarrage.

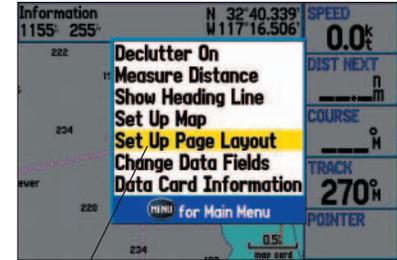
Sélection et activation d'une touche contextuelle :

1. Sur une page comportant des touches contextuelles, sélectionnez, à l'aide du **PAVE DIRECTIONNEL** la touche de votre choix.
2. Appuyez sur **ENTER/MARK**.

Pour vous entraîner à la saisie de données, essayez de marquer un waypoint et de personnaliser l'une des propriétés du waypoint, tel son nom.

Pour marquer votre position actuelle comme waypoint, exercez une pression prolongée sur **ENTER/MARK** jusqu'à affichage de la page Nouveau Waypoint.

Utilisation du GPSMAP 276C



Sélection d'une option dans le Menu Options



Touche contextuelle

Utilisation du GPSMAP 276C

New Waypoint		
Name	CABIN	
Comment	26-JAN-04 15:53	
Altitude	Depth	Temperature
1073		F
Location	Modified	
N 38°54.349' W 094°45.927'	26-JAN-04 03:53:50	
Delete	Show Map	OK

Sur la page Nouveau Waypoint Page, vous pouvez également saisir des données et personnaliser les commentaires, l'altitude, la profondeur, la température ou la position.

Saisie de données dans un champ de données :

1. À l'aide du **PAVE DIRECTIONNEL**, sélectionnez le champ de données voulu et appuyez sur **ENTER/MARK** pour activer le champ.
2. Appuyez sur **▲** ou **▼** sur le **PAVE DIRECTIONNEL** pour sélectionner les caractères. Appuyez sur **▶** pour vous déplacer sur le champ de caractère suivant ou appuyez sur **◀** pour revenir sur le champ de caractère précédent. En présence de deux lignes de données, continuez d'appuyer sur **▶** pour passer à la ligne suivante.



ASTUCE : pour effacer tout le champ de données, déplacez le curseur sur le champ de caractère le plus à gauche, appuyez une fois de plus à nouveau sur la flèche **◀** du **PAVE DIRECTIONNEL**.

3. Une fois les données saisies, appuyez sur **ENTER/MARK** pour confirmer la modification.
4. Pour sauvegarder le waypoint et quitter la page Nouveau Waypoint, sélectionnez 'OK' et appuyez sur **ENTER/MARK**.
Ou Pour annuler le waypoint et quitter la page Nouveau Waypoint, sélectionnez 'Delete' et appuyez sur **ENTER/MARK**.

Tous les champs de données ne sont pas programmables, telles la date et l'heure. Sur une page, en présence de champs non sélectionnables, le curseur les ignore.

Utilisation de cartouches de données en option

Les cartouches de données Garmin en option et les CD-ROM MapSource améliorent la polyvalence de votre GPSMAP 276C. Avec les données en option MapSource City Select, vous pouvez consulter les listes des restaurants, des hébergements, centres commerciaux, attractions et spectacles proches et même trouver les adresses et numéros de téléphone de tous les lieux répertoriés dans la liste.

Le câble Interface USB inclus ou un câble d'interface PC en option (avec connecteur série) permet de transférer les données du CD-ROM MapSource dans la cartouche de données en option.

Pour vous entraîner à l'utilisation de votre GPSMAP 276C, utilisez le Mode Simulateur. Le Mode Simulateur est également très pratique pour vous entraîner à l'intérieur au maniement de l'appareil ou lorsque les signaux satellite ne sont pas disponibles. Tous les waypoints et routes élaborés en mode simulateur sont conservés en mémoire pour une utilisation future. La section ci-après décrit le mode simulateur et vous présente quelques-unes des fonctions de base.

Activation du Mode Simulateur



REMARQUE : *n'essayez pas de naviguer en mode Simulateur. Sous ce mode, le récepteur GPS est éteint. Toutes les barres de force de signal affichées ne sont que simulées et ne reflètent pas la force des signaux satellite réels.*

Passage en mode Simulateur via le Menu Principal :

1. Appuyez deux fois sur **MENU** pour afficher le Menu Principal.
2. Sélectionnez 'Setup' dans la liste verticale d'onglets.
3. Sur l'onglet 'System' de l'onglet Paramétrage, sélectionnez le champ 'System Mode' et appuyez sur **ENTER/MARK**.
4. Sélectionnez 'Simulator' et appuyez sur **ENTER/MARK**. Appuyez sur **QUIT** pour revenir à l'écran précédent.

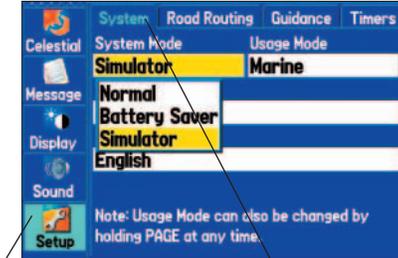
Passage en mode Simulateur via l'onglet GPS :

1. Appuyez deux fois sur **MENU** pour afficher le Menu Principal et sélectionnez 'GPS' dans le menu vertical.
2. Appuyez sur **MENU** pour ouvrir le menu Options Onglet GPS.
3. Sélectionnez 'Start Simulator' et appuyez sur **ENTER/MARK**.

Saisie d'une nouvelle position

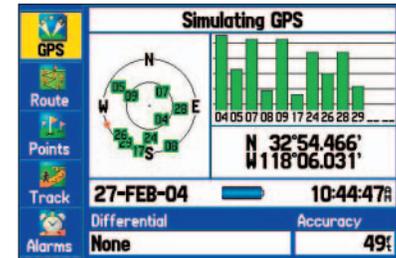
Dans le menu Options GPS, vous pouvez également saisir une nouvelle position pour effectuer une navigation simulée. Si vous souhaitez utiliser le GPSMAP 276C à bord, à proximité de San Diego mais que vous vivez à Los Angeles, vous pouvez sélectionner la côte de San Diego comme votre nouvelle position. Sélectionnez simplement 'New Location' dans le menu d'options de l'onglet GPS et appuyez sur **ENTER/MARK**. Sélectionnez 'Use Carte' et appuyez sur **ENTER/MARK**. Puis à l'aide du curseur cartographique, faites un panoramique sur la nouvelle position et appuyez sur **ENTER/MARK**.

Navigation de base simulée



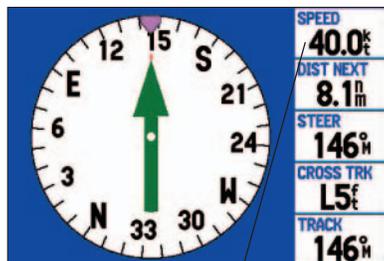
Onglet Paramétrage du Menu Principal

Onglet 'System'

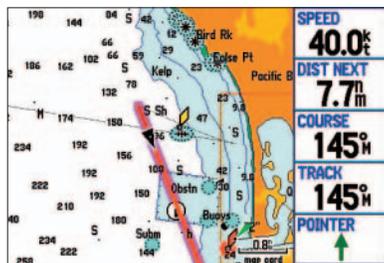


En mode Simulateur, l'onglet GPS du Menu Principal affiche l'état du satellite par "Simulating GPS."

Navigation de base simulée



Pour afficher la navigation simulée en Mode marine, appuyez sur ▲ du PAVE DIRECTIONNEL sur la Page Compas pour définir une vitesse simulée.



Navigation simulée affichée sur la Page Carte (Mode Marine)

Navigation Simulée

L'objectif principal de l'utilisation d'un récepteur GPS est de naviguer vers une position connue. Pour vous entraîner à l'utilisation du GPSMAP 276C, nous vous conseillons de vous entraîner en Mode Simulateur. Ce qui suit est un exercice de base pour la recherche et la navigation vers une destination, en mode Marine. Pour cette simulation, nous avons défini notre position sur la côte de San Diego.

Recherche d'une destination maritime :

1. Assurez-vous que le GPSMAP 276C soit réglé sur le mode Simulator (Cf. "Activation du Mode Simulateur" en page précédente).
2. Appuyez sur **FIND**.
3. Sélectionnez 'Tide Stations' et appuyez sur **ENTER/MARK**.
4. A l'aide du **PAVE DIRECTIONNEL** sélectionnez une station à proximité et appuyez sur **ENTER/MARK**. Dans notre exemple, nous avons sélectionné 'Point Loma'.
5. Avec 'Go To' sélectionné sur la page d'information de Station de Marées, appuyez sur **ENTER/MARK**.

Simulation de la navigation vers une destination en Mode Marine :

1. Suivez les étapes ci-dessus pour rechercher une station de marées de destination. Le GPSMAP 276C passe sur la Page Carte. Une ligne magenta directe s'affiche depuis votre position actuelle jusqu'à votre destination de ralliement 'Go To'. Si nécessaire, appuyez sur **IN** ou **OUT** pour régler le niveau de zoom.
2. Appuyez deux fois sur **PAGE** pour afficher la page Compas.
3. Appuyez sur ▲ du **PAVE DIRECTIONNEL** pour augmenter la vitesse à 40 noeuds (réglage de vitesse souhaité).
4. Appuyez sur **QUIT** pour revenir sur la Page Carte. Appuyez sur **IN** pour régler le niveau de zoom. Observez le mouvement du marqueur de position (triangle) lorsque l'appareil simule la navigation. Si nécessaire, appuyez sur **PAGE** ou **QUIT** pour voir la navigation simulée sur les autres pages principales.

Maintenant, simulons la navigation en Mode Automobile. Pour passer du mode Marine au Mode Automobile, exercez une pression prolongée sur **PAGE**. A l'aide du **PAVE DIRECTIONNEL**, sélectionnez 'Automotive' et appuyez sur **ENTER/MARK**.

Recherche d'une destination terrestre :

1. Assurez-vous que le GPSMAP 276C soit en Mode Simulateur (Cf. "Activation du Mode Simulateur").
2. Appuyez sur **FIND**.
3. Sélectionnez 'Cities' et appuyez sur **ENTER/MARK**.
4. A l'aide du **PAVE DIRECTIONNEL**, sélectionnez une ville à proximité et appuyez sur **ENTER/MARK**. Dans notre exemple, nous avons sélectionné 'National City, CA'.
5. Avec 'Go To' sélectionné sur la page d'information de ville, appuyez sur **ENTER/MARK**.

Simulation d'une navigation à destination en Mode Automobile :

1. Suivez les étapes ci-dessus pour trouver une ville de destination. Le GPSMAP 276C passe sur la Page Carte. Une ligne magenta affiche la route automatique depuis votre position actuelle jusqu'à votre destination de ralliement "Go To". Si vous le souhaitez, appuyez sur **IN** ou **OUT** pour régler le niveau de zoom.
2. Appuyez sur **QUIT** pour revenir sur la Page Carte. Appuyez sur **IN** pour régler le niveau de zoom. Observez le mouvement du marqueur de position (triangle) lorsque l'appareil simule la navigation. Si vous le souhaitez, appuyez sur **PAGE** ou **QUIT** pour voir la navigation simulée sur les autres pages principales.

A l'aide du Simulateur, continuez à vous entraîner. Une fois prêt à utiliser le système en navigation réelle, n'oubliez pas de désactiver le simulateur avant de partir.

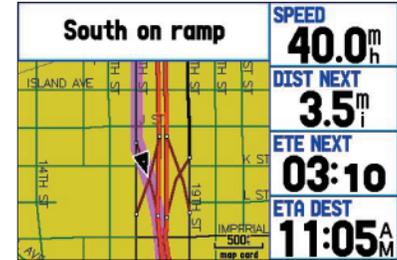
Désactivation du Simulateur :

1. Eteignez l'appareil en appuyant de façon prolongée sur la touche rouge **POWER**.
2. Rallumez l'appareil en appuyant de façon prolongée sur la touche rouge **POWER**. L'appareil redémarre en mode Normal.



REMARQUE : vous pouvez activer et désactiver le Simulateur via l'onglet Paramétrage du Menu Principal ou par appui sur **MENU** sur l'onglet GPS du Menu Principal.

Navigation de base simulée



Navigation simulée affichée sur la Page Carte
(Mode Automobile)

↑	3.3 ^m	Exit right to W 8th St	02:53 11:02 ^A
↗	3.5 ^m	Keep right on ramp to W 8th St	03:08 11:02 ^A
↘	3.8 ^m	Turn right on National City Blvd	03:35 11:03 ^A
↙	4.5 ^m	Turn left on E 20th St	04:48 11:04 ^A
↖	4.7 ^m	Arrive at National City on left	06:01 11:05 ^A

Page Route Actuelle simulée (Mode Automobile)

Vue d'ensemble des Pages Principales

Pages Principales : Mode Marine et Mode Automobile

Le GPSMAP 276C est doté de deux modes d'utilisation : le Mode Marine (par défaut) et le Mode Automobile, vous permettant de personnaliser les réglages pour utiliser l'appareil pour les deux applications. Les pages principales sont reliées ensemble en série, que vous pouvez parcourir par pression sur la touche **PAGE** pour vous déplacer en avant et sur la touche **QUIT** pour vous déplacer en sens inverse. Chaque page comprend un Menu d'Options vous permettant de personnaliser chaque page (à la fois en modes Marine et Automobile) selon vos préférences et/ou de sélectionner des fonctions spécifiques à une page donnée. Pour consulter le menu d'options d'une page quelconque, appuyez sur **MENU**.

Le Mode Marine est doté de cinq pages principales : Carte, Compas, Autoroute, Route Active et Données de Position. Le Mode Automobile est doté de deux pages principales : les pages Carte et Calculateur de Trajet. Les pages en option Autoroute et Compas peuvent être activées en Mode Automobile. Deux pages supplémentaires s'affichent en cours de navigation en Mode Automobile – une page Route en cours s'affiche si vous naviguez avec les directions pas-à-pas et une page Route Active si vous naviguez "à vol d'oiseau". Reportez-vous à la section "Navigation" pour de plus amples informations sur les options de navigation.

Le Mode Marine est le mode par défaut du GPSMAP 276C. Ce manuel décrit les pages (comme la page Carte en premier) telles qu'elles apparaissent en Mode Marine, puis telles qu'en Mode Automobile.

Choix du mode d'utilisation :

1. Appuyez de façon prolongée sur **PAGE**.
2. A l'aide du **PAVE DIRECTIONNEL**, sélectionnez 'Automotive' ou 'Marine' et appuyez sur **ENTER/MARK**.

Les exemples suivants illustrent les pages principales en Mode Marine avec des cartes détaillées BlueChart MapSource en option.

En Mode Automobile, les pages principales diffèrent légèrement. Par exemple quelques champs de données par défaut affichent les données les plus appropriées à la navigation terrestre et les pages Carte et Compas affichent les directions pas-à-pas en cours de navigation active.

Séquence de Pages en Mode Marine

PAGE →

Page Carte (Mode Marine)

Page Compas (Mode Marine)

Page Autoroute (Mode Marine)

Page Route Active (Mode Marine)

Page Données de Position (Mode Marine)

← QUIT

Pages Principales

Mode Automobile Page Sequence

PAGE →

Page Carte (Mode Automobile)

Page Compas en option (Mode Automobile)

Page Autoroute en option (Mode Automobile)

Page Route en Cours (Mode Automobile)

Page Calculateur de Trajet (Mode Automobile)

← QUIT

Affichage de la Page Compas ou Autoroute :

1. Appuyez deux fois sur **MENU** pour afficher le Menu Principal.
2. A l'aide du **PAVE DIRECTIONNEL**, sélectionnez l'onglet Display.
3. Sélectionnez le champ 'Page Autoroute' ou 'Page Compas' et appuyez sur **ENTER/MARK**.
4. Sélectionnez 'On' et appuyez sur **ENTER/MARK**.

REMARQUE : n'oubliez pas qu'en Mode Automobile, la Page Route en Cours ne s'affiche que lors de la navigation active.

Recherche d'un Objet



Menu Recherche (Find)

sans carte supplémentaire BlueChart ou MapSource

Icon	Name	Distance	Bearing
📍	Buoy	347M	0.0%
📍	Buoy	347M	0.0%
📍	Buoy	086M	0.0%
📍	Buoy	065M	0.2%
📍	Tks	075M	0.8%
📍	Radio Telescope	034M	1.0%
📍	Radio Telescope	034M	1.0%
📍	Tower	035M	1.0%
📍	Tower	033M	1.0%

Liste Résultats de recherche d'Aides à la Navigation

Utilisation du Menu Rechercher (Find)

Le Menu Rechercher (Find) vous permet de rechercher facilement les points d'intérêt et waypoints en mémoire. Pour accéder au Menu Rechercher, appuyez sur la touche **FIND**. Après appui sur la touche **FIND**, l'appareil recherche les objets depuis votre position actuelle ou depuis une autre position sur la carte. Il affiche ensuite les résultats de la recherche.

Le menu Recherche se compose de plusieurs catégories par défaut : les waypoints, villes, sorties et stations de marées. D'autres catégories sont affichées selon qu'une cartouche optionnelle BlueChart ou MapSource est insérée ou non dans l'appareil. Votre position ou le pointeur cartographique doivent être à l'intérieur des limites de carte pour permettre la recherche d'informations sur les données BlueChart ou MapSource.

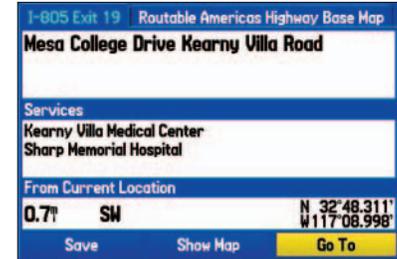
Recherche d'un waypoint ou d'un autre objet depuis votre position actuelle :

1. Depuis une page quelconque, appuyez sur **FIND**. A l'aide du **PAVE DIRECTIONNEL**, sélectionnez la catégorie de votre choix dans la liste et appuyez sur **ENTER/MARK**.
2. A l'aide du **PAVE DIRECTIONNEL**, sélectionnez la rubrique de votre choix dans la liste et appuyez sur **ENTER/MARK**. La page d'information relative à cette rubrique s'ouvre automatiquement, vous permettant de sauvegarder l'objet comme waypoint, de l'afficher sur la carte ou de créer automatiquement une route (Go To) vers cet objet.

Recherche d'un objet depuis une autre position via le menu Rechercher :

1. Depuis une page quelconque, appuyez sur **FIND**. A l'aide du **PAVE DIRECTIONNEL**, sélectionnez la catégorie de votre choix dans la liste et appuyez sur **ENTER/MARK**.
2. Appuyez sur **MENU**. Sélectionnez 'Near Other' et appuyez sur **ENTER/MARK**. Si vous êtes en mode de suivi de route, vous pouvez également choisir 'Near Current Route', 'Near Next', ou 'Near Destination'. (A proximité de la route en cours/à proximité du suivant/à proximité de la destination).
3. Sélectionnez une position de référence sur la carte et appuyez sur **ENTER/MARK**. La liste se modifie pour afficher les objets les plus proches de la nouvelle position sur la carte.

Recherche d'un objet



Page Information sur les Sorties

Recherche d'un objet depuis une autre position via la Page Carte :

- 1 Depuis la Page Carte, à l'aide du **PAVE DIRECTIONNEL** faites un panoramique sur la position de votre choix et appuyez sur **FIND**.
- 2 A l'aide du **PAVE DIRECTIONNEL**, sélectionnez la catégorie de votre choix dans la liste et appuyez sur **ENTER/MARK**.
- 3 A l'aide du **PAVE DIRECTIONNEL**, sélectionnez l'objet de votre choix dans la liste et appuyez sur **ENTER/MARK**. La page d'information sur l'objet s'ouvre automatiquement, vous permettant de sauvegarder l'objet comme un waypoint, de l'afficher sur la carte ou de créer automatiquement une route (Go To) vers lui.

Consultation de la page Information

Chaque objet listé dans la liste de résultats du Menu Rechercher comprend une page d'informations. La page d'information comprend toute une gamme d'informations sur un objet cartographique.

Consultation des détails d'un objet :

- 1 Avec l'objet voulu affiché en surbrillance dans la liste de résultats de recherche, appuyez sur **ENTER/MARK**. L'écran affiche une page d'informations contenant les détails de l'objet accessibles par onglets. Suivant le type d'objet, d'autres options sont disponibles pour l'afficher sur la carte, pour afficher des notes sur une carte MapSource ou BlueChart, consulter un graphique de marée, la liste des cartes de votre cartouche de données et consulter les données de l'objet suivant dans la liste de résultats de recherche.

Utilisation de la fonction Rechercher Depuis

L'option Rechercher comprend également une fonction "Rechercher depuis" (Find From) permettant de centrer votre recherche autour d'un objet que vous venez de trouver. Par exemple, vous recherchez les "Zones Réglementées" et la recherche affiche une liste de résultats "Mouillages Interdits". Si vous appuyez à nouveau sur **FIND**, la mention "Depuis Mouillages Interdits" constitue le nouveau point de départ de recherche. Vous pouvez également utiliser la fonction Rechercher pour centrer votre recherche sur un waypoint, une route, un objet cartographique ou une station de marées quelconque. Sélectionnez l'objet à partir duquel vous voulez effectuer la recherche et appuyez sur **FIND**.

Recherche d'un Objet



Find History • Most Recent		
MENU to show Goto History		
Avalon, Santa Catalina Is	295M	64.7%
San Clemente	328M	46.7%
San Diego, Quarantine Sta	061M	4.0%
San Diego	061M	7.5%
National City	083M	10.6%
Point Loma	090M	4.0%
Balanced Rk	266M	53.6%
Bechers Bay, Santa Rosa I	288M	158.9%
Rincon Island, Mussel Sho	301M	146.6%

Page Récemment Trouvé : Historique de recherche



Options Menu Rechercher
lorsque l'appareil navigue

Objets récemment trouvés

La page Récemment Trouvés (Recently Found) affiche une liste des objets ayant fait l'objet d'une recherche récente ou que vous avez raliés récemment. Appuyez sur **MENU** pour afficher le menu Options pour les objets récemment trouvés.

Affichage de l'historique de recherche (Show Find History) – vous permet d'afficher les objets que vous avez recherchés récemment (Historique de recherche) et les objets pour lesquels vous avez créé récemment une fonction de raliement GoTo (“Historique de raliement”).

Suppression du point (Remove Point) – efface le point affiché en surbrillance dans la liste.

Menu d'options du Menu Rechercher

Pour voir d'autres options du menu Rechercher, appuyez sur **FIND** puis sur **MENU**. Les options suivantes sont affichées :

Activer l'organisation automatique (Enable Auto Arrange) – organise automatiquement le menu Rechercher. Les options 'Disable Auto Arrange' (désactiver organisation automatique) et 'Restore Default' ('Restaurer réglages par défaut') s'affichent lorsque vous sélectionnez 'Enable Auto Arrange'.

A proximité d'autres (Near Other) – vous permet de sélectionner une nouvelle position à partir de laquelle compiler les listes d'objets de Recherche. A l'aide du **PAVE DIRECTIONNEL**, déplacez le curseur cartographique à la position voulue et appuyez sur **ENTER/MARK**.

Informations cartouche de données (Data Card Information) – affiche l'information relative aux données cartographiques détaillées stockées sur la cartouche de données et vous permet d'activer ou non l'affichage des cartes sur la Page Carte.

Le Menu Options comprend d'autres sélections, utiles lors de la navigation :

A proximité du suivant (Near Next) – rassemble les listes d'objets de recherche sur la base du prochain changement de direction sur la route.

Proche de la destination (Near Destination) – rassemble les listes d'objets de recherche sur la base du point de destination.

Proche Route en cours (Near Current Route) - rassemble les listes d'objets de recherche sur la base de la route active.

Ralliement d'une Destination en Mode Marine

Appuyez sur **NAV/MOB** sur une page quelconque pour commencer la navigation vers une destination. Il existe quatre méthodes pour rallier une destination : Ralliement d'un point (Go To Point), Suivi d'une route (Navigate Route), Suivi d'une Trace (TracBack) et navigation au point MOB (Homme à la mer). Une fois la navigation activée, une ligne magenta part de votre destination actuelle vers la destination de votre choix sur la Page Carte. Le mode Automobile comprend plus d'options de navigation. Veuillez vous reporter à la section "Navigation en mode Automobile" plus loin dans cette section.

Ralliement d'un point (Go To Point) – vous permet de sélectionner un waypoint ou un point d'intérêt depuis le Menu Recherche pour naviguer vers lui.

Suivi de Route (Navigate Route) – vous permet de sélectionner une route pour naviguer sur celle-ci.

Suivi de Trace (TracBack) – vous permet de sélectionner une trace sauvegardée pour naviguer sur celle-ci.

Arrêt de la Navigation – arrêt de la navigation en cours.

MOB (Homme à la mer) – création d'un waypoint MOB et navigation vers cette position.

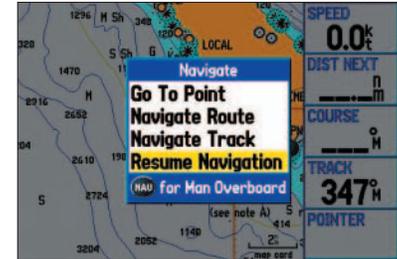
Ralliement d'un Point

La fonction de ralliement 'Go To' vous permet de sélectionner un point de destination et d'établir rapidement un cap direct depuis votre position actuelle. Si vous avez affiché en surbrillance un point dans une liste ou sur la carte et que vous appuyez sur la touche **NAV/MOB**, 'Go To <nom du point>' s'affiche en plus de 'Go To Point'. La fonction 'Go To' est accessible depuis une liste quelconque de points, depuis le menu Rechercher ou graphiquement depuis la carte.

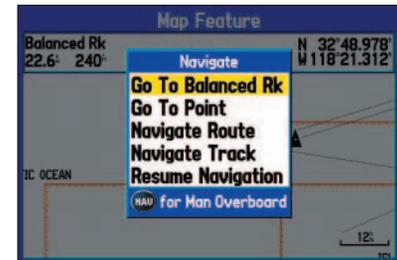
Ralliement d'un objet cartographique sélectionné :

1. A l'aide du **PAVE DIRECTIONNEL**, sélectionnez l'objet vers lequel naviguer sur la Page Carte.
2. Appuyez sur **NAV/MOB**. Le nom du point de ralliement 'Go To' est ajouté à la liste d'options et automatiquement affiché en surbrillance. Si vous avez sélectionné sur la carte une zone n'étant pas une caractéristique cartographique, la liste 'Go To Map Point' est affichée. Appuyez sur **ENTER/MARK**.
3. Suivez la route magenta créée sur la Page Carte. Vous pouvez également utiliser la page Compas pour vous guider vers ce point.

Navigation en Mode Marine

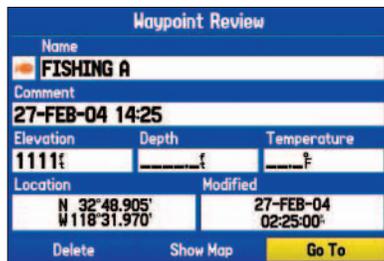


Options de Navigation en Mode Marine
Accessible par pression sur NAV/MOB



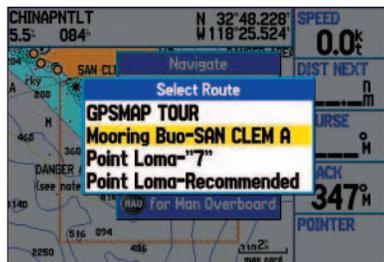
Options de Navigation
avec caractéristique cartographique sélectionnée

Navigation en Mode Marine



Page Consultation de Waypoint

Activation d'une fonction de ralliement (Go To) à l'aide du Menu Rechercher



Sélection de Route

Sélectionnez la route dans la liste

Activation d'une fonction de ralliement 'Go To' depuis le Menu Rechercher :

1. Appuyez sur **NAV/MOB**.
2. A l'aide du **PAVE DIRECTIONNEL**, sélectionnez 'Go To Point' et appuyez sur **ENTER/MARK**. Le menu Rechercher s'ouvre.
3. Depuis le Menu Rechercher, sélectionnez 'Waypoints' et appuyez sur **ENTER/MARK**. (vous pouvez également choisir de rallier d'autres points de cette liste, villes ou stations de marées par exemple. Les étapes de la procédure sont très similaires à celles du ralliement d'un waypoint.)
4. Sélectionnez un waypoint dans la liste et appuyez sur **ENTER/MARK** pour afficher la Page Consultation de Waypoint.
5. La Page Consultation de Waypoint s'ouvre automatiquement. Sélectionnez 'Go To' et appuyez sur **ENTER/MARK** pour commencer la navigation.

Suivi d'une Route

L'option 'Navigate Route' vous permet de sélectionner facilement une route dans une liste.

Suivi d'une route :

1. Appuyez sur **NAV/MOB**.
2. A l'aide du **PAVE DIRECTIONNEL**, sélectionnez 'Navigate Route' et appuyez sur **ENTER/MARK**.
3. A l'aide du **PAVE DIRECTIONNEL**, sélectionnez la route voulue et appuyez sur **ENTER/MARK**.

La page Route Active s'ouvre automatiquement. Sélectionnez 'Go To' et appuyez sur **ENTER/MARK** pour commencer la navigation.

Arrêt de la navigation sur une route :

1. Appuyez sur **NAV/MOB**.
2. Sélectionnez 'Stop Navigation' et appuyez sur **ENTER/MARK**.

Pour de plus amples informations sur la création de routes, reportez-vous à la section "Utilisation des routes" plus loin dans ce chapitre.

Suivi de Trace (Navigation TracBack)

La fonction TracBack vous permet de retracer votre chemin à l'aide du journal de trace, stocké automatiquement en mémoire, ce qui vous dispense de mémoriser des waypoints le long de la route. Les routes TracBack sont créées en réduisant votre journal de trace en une route comportant jusqu'à 300 changements de direction et en activant une route en sens inverse le long de ces points. Une fois activée, la route TracBack vous ramène au plus ancien point de trace en mémoire. Nous vous conseillons par conséquent d'effacer le journal de trace existant avant de commencer votre trajet. Il est nécessaire d'avoir un journal de trace actif sauvegardé (trace sauvegardée) avant de pouvoir suivre une route en sens inverse (TracBack).

Pour de plus amples informations sur le paramétrage des options de Trace et sur les traces sauvegardées, reportez-vous à la section "Onglet Trace".

Sauvegarde du journal de trace :

1. Appuyez deux fois sur **MENU** pour ouvrir le Menu Principal.
2. A l'aide du **PAVE DIRECTIONNEL**, sélectionnez 'Trace' depuis le menu vertical puis sélectionnez l'onglet 'Active' à droite.
3. A l'aide du **PAVE DIRECTIONNEL**, sélectionnez 'Save' et appuyez sur **ENTER/MARK**.
4. Une fenêtre contextuelle s'ouvre, vous demandant si vous souhaitez sauvegarder tout le journal de trace. Pour sauvegarder toute la trace, sélectionnez 'Yes' et appuyez sur **ENTER/MARK**.

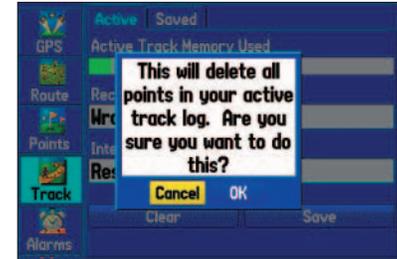
Activation d'une route TracBack via la touche NAV/MOB :

1. Appuyez sur **NAV/MOB**, puis sélectionnez l'option 'Navigate Trace' et appuyez sur **ENTER/MARK**.
2. Sélectionnez la trace à parcourir et appuyez sur **ENTER/MARK**.
3. A l'aide du **PAVE DIRECTIONNEL**, sélectionnez le point vers lequel naviguer (TracBack to) et appuyez sur **ENTER/MARK**.

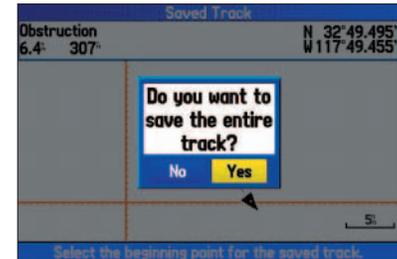
Arrêt de la navigation TracBack :

1. Appuyez sur **NAV/MOB**.
2. Sélectionnez 'Stop Navigation' et appuyez sur **ENTER/MARK**.

Navigation en Mode Marine

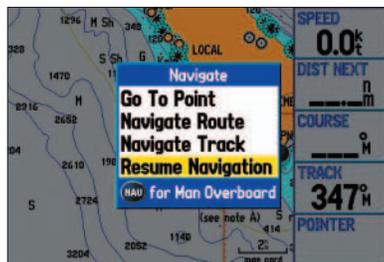


Effacement du journal de trace



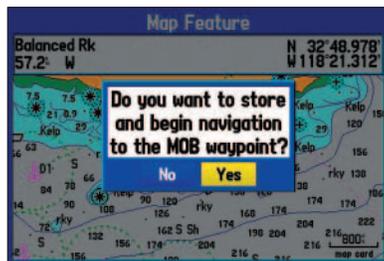
Sauvegarde de toute la trace

Navigation en Mode Marine



Options de navigation

Accessibles par pression sur NAV/MOB



Ecran de confirmation du waypoint MOB

Une fois une route TracBack activée, le GPSMAP 276C divise la trace en segments appelés 'étapes'. Il peut créer jusqu'à 300 'changements de direction' temporaires pour marquer les points les plus caractéristiques de la trace dans le but de reproduire votre parcours exact aussi fidèlement que possible. Gardez à l'esprit les remarques ci-dessous pour tirer le meilleur parti de la fonction TracBack :

- Effacez toutes les entrées du journal de trace jusqu'au point vers lequel vous voulez revenir (quai, camping, etc.).
- Deux points de trace au minimum doivent être enregistrés en mémoire pour permettre de créer une route TracBack.
- L'option 'Mode Enregistrement' de l'onglet 'Active' de l'onglet 'Trace' doit être réglée sur 'Fill' (plein) ou 'Wrap' (en boucle).
- Si l'intervalle d'enregistrement de trace de l'onglet 'Active' est réglé sur l'option 'Temps', la route peut ne pas suivre votre trajet exact (pour des performances optimales, réglez l'intervalle sur 'Résolution').
- Si le récepteur est éteint ou si la couverture satellite est perdue en cours de trajet, la fonction TracBack trace une ligne droite entre le point d'interruption et le point de reprise de l'enregistrement de la trace.
- Si les variations de distance et de direction de votre trace sont trop complexes, le marquage de votre itinéraire par 300 waypoints peut s'avérer insuffisant pour tracer votre route avec précision. Le récepteur crée alors 300 waypoints aux points les plus significatifs de votre trace et simplifie les segments en diminuant le nombre de changements de direction.

Homme à la Mer (MOB)

Pour répondre efficacement aux situations d'urgence, la fonction Homme à la mer (MOB) du GPSMAP 276C vous permet de marquer une position et de créer simultanément une route pour le rallier.

Activation de la fonction MOB :

1. Appuyez de façon prolongée sur NAV/MOB ou appuyez deux fois sur NAV/MOB.
2. Appuyez sur ENTER/MARK pour valider et commencer la navigation vers la position MOB.

Dès que la fonction MOB est activée, le système crée un waypoint 'MOB' avec le symbole international MOB et l'appareil passe en mode navigation active vers le point MOB. Utilisez l'une des pages Navigation pour rejoindre le point MOB. Le waypoint MOB est enregistré dans la liste de waypoints et peut être effacé comme n'importe quel autre waypoint.

Ralliement d'une Destination en Mode Automobile

Appuyez sur **NAV/MOB** sur une page quelconque pour commencer à naviguer vers la destination. Le mode Automobile offre les options de base disponibles en mode Marine ainsi que plusieurs autres options, particulièrement utiles en mode Automobile.

Nouvelle route (New route) – fonctionnement identique à la fonction 'Go To Point' du mode Marine. Vous permet de sélectionner un waypoint ou un point d'intérêt, depuis le menu Rechercher, pour naviguer vers lui.

Suivi de Route (Navigate Route) – vous permet de sélectionner une route pour la suivre.

Suivi de Trace (TracBack) – vous permet de sélectionner une trace sauvegardée pour la suivre.

Reprise Navigation (Resume Navigation) – relance la navigation en cours.

Vous disposez également des options suivantes par pression sur la touche **NAV/MOB** en mode suivi de route.

Recalcul (Recalculate) – lance le recalcul de la route suivant la sélection opérée : 'Temps plus rapide' ('Faster Time'), 'Distance plus courte' ('Shorter Distance') ou 'Vol d'oiseau' ('Off Road').

Détour – crée un détour basé sur la distance sélectionnée ('1/2 mile', '1 mile', '2 miles', '5 miles', ou '15 miles'). (uniquement affiché en cours de navigation.) Appuyez à nouveau sur **NAV/MOB** et sélectionnez 'Cancel Detour' pour clôturer la procédure de détour.

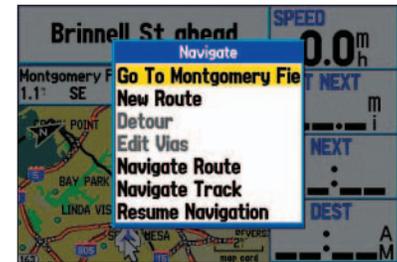
Modification Points Intermédiaires (Edit Vias) – vous permet d'ajouter des points de passage intermédiaires avant d'arriver à destination. Cette fonction est particulièrement pratique pour rechercher une station service et pour planifier une étape entière d'un trajet.

Arrêt Navigation – arrête la navigation en cours.

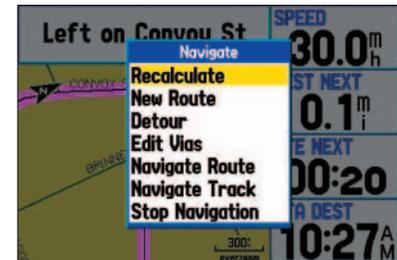
Nouvelle route

L'option 'Nouvelle route' fonctionne comme la fonction 'Go To' en Mode Marine. Vous pouvez sélectionner un point de destination, depuis le Menu Rechercher et l'appareil établit directement un cap direct depuis votre position actuelle. Si vous avez affiché en surbrillance un point dans une liste ou sur la carte et avez appuyé sur **NAV/MOB**, 'Go To <nom du point>' s'affiche dans la liste de navigation. Reportez-vous à la section 'Navigation en Mode Marine' ci-avant dans ce manuel.

Navigation en Mode Automobile



Options de Navigation en Mode Automobile
avec caractéristique cartographique sélectionnée
Accessible par pression sur **NAV/MOB**

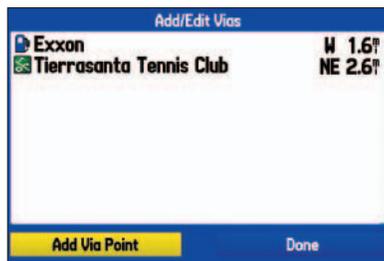


Options de Navigation en Mode Automobile
en cours de navigation en Mode Automobile
Accessible par pression sur **NAV/MOB**

Navigation en Mode Automobile



Page Ajout/Modification de points intermédiaires



Page Ajout/Modification de points intermédiaires
affichage d'un point intermédiaire avant la destination

Suivi de Route

L'option 'Navigate Route' vous permet de sélectionner facilement une route dans la liste. Reportez-vous à la section "Navigation en Mode Marine" ci-avant. Reportez-vous également à la section "Utilisation des Routes".

Suivi d'une Trace (Navigation TracBack)

La fonction TracBack vous permet de retracer votre chemin à l'aide du journal de trace, stocké automatiquement en mémoire, ce qui vous dispense de mémoriser des waypoints le long de la route. Reportez-vous à la section "Navigation en Mode Marine" ci-avant. Reportez-vous également à la section "Onglet Trace" pour de plus amples informations sur le paramétrage des options de trace et sur les traces sauvegardées.

Ajout de points intermédiaires

Vous pouvez ajouter des points intermédiaires (points de passage sur votre route) à l'aide de l'option 'Edit Vias'. Les points intermédiaires sont intéressants pour ajouter un arrêt à une station service ou une banque par exemple, sur votre route. Ils sont réellement utiles pour la planification d'un long trajet.

Ajout de points intermédiaires à votre route :

1. En cours de navigation sur une route, appuyez sur **NAV/MOB**. Le menu Navigation s'ouvre.
2. A l'aide du **PAVE DIRECTIONNEL**, sélectionnez 'Edit Vias' et appuyez sur **ENTER/MARK**.
3. Depuis la fenêtre contextuelle, sélectionnez 'Use Carte' ou 'Find' et appuyez sur **ENTER/MARK**.
4. Si vous sélectionnez 'Use Carte', utilisez le **PAVE DIRECTIONNEL** pour sélectionner l'objet voulu sur la carte et appuyez sur **ENTER/MARK**.

Si vous sélectionnez 'Find', sélectionnez un objet depuis le Menu Rechercher ainsi qu'indiqué en section 'Recherche d'un objet' précédemment dans le manuel. N'oubliez pas que vous pouvez appuyer sur la touche **MENU** lorsque le menu Rechercher est ouvert pour trouver un objet proche d'une autre position, telle celle de destination.

5. The nouveau point is added à la route as affiché in the Add/Edit Vias Page. Continue steps 2 through 4 jusqu'à you have added all of the vias that you want. Sélectionnez 'Done' et appuyez sur **ENTER/MARK** to apply the nouveau vias à la route.

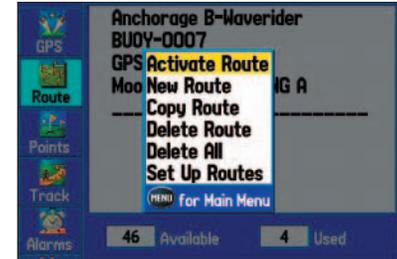
Création d'une Route

Le GPSMAP 276C Garmin dispose d'une capacité mémoire de 50 routes réversibles comportant jusqu'à 300 waypoints chacune. Il existe deux méthodes de création d'une route. La première consiste à sélectionner des waypoints depuis le Menu Rechercher, vous permettant de voir une liste des points de la route au fur et à mesure de la création de la route. La seconde consiste à sélectionner des waypoints ou des objets cartographiques dans la page Carte, ce qui vous permet de voir la représentation graphique de chaque point de la route à l'écran à mesure que vous la créez.

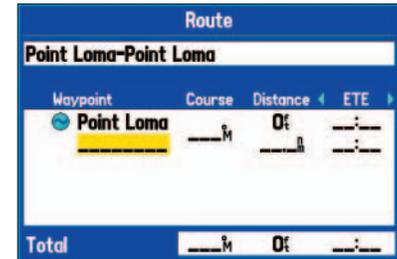
Création d'une route à l'aide du Menu Rechercher :

1. Appuyez deux fois sur **MENU** pour afficher la Page Menu Principal.
 2. A l'aide du **PAVE DIRECTIONNEL**, sélectionnez 'Route' dans la liste verticale d'onglets.
 3. Appuyez sur **MENU** pour afficher le Menu Options de Route. Sélectionnez 'Nouvelle route' et appuyez sur **ENTER/MARK**.
- Ou sélectionnez le premier emplacement de route libre et appuyez sur **ENTER/MARK**.
4. La Page Examen de Route (Route Review) s'ouvre automatiquement, affichant une route vide. Appuyez sur **ENTER/MARK** pour rechercher les objets à ajouter à la route.
 5. Le menu Rechercher s'ouvre. Procédez comme indiqué précédemment dans ce manuel en section 'Recherche d'un objet', sélectionnez des waypoints et/ou des points d'intérêt à ajouter à votre route. Lorsque la page d'information sur les objets s'ouvre, sélectionnez 'OK' et appuyez sur **ENTER/MARK** pour ajouter le point à la route. Renouvelez la procédure jusqu'à ajout de tous les points à la route.

Utilisation des Routes

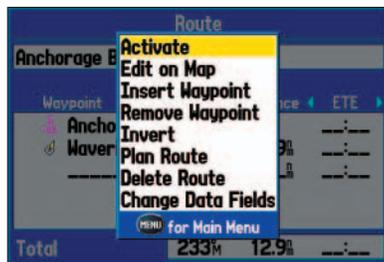


Création d'une nouvelle route

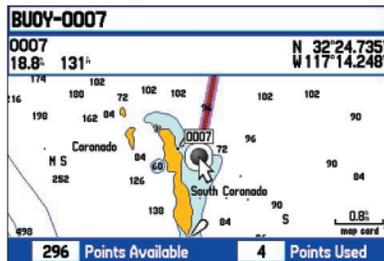


Création d'une nouvelle route sur la page Route Review

Utilisation des Routes



Menu Options Page Examen de Route



Création d'une nouvelle route sur la carte

Création graphique d'une route :

1. Appuyez deux fois sur **MENU** pour afficher la Page Menu Principal. A l'aide du **PAVE DIRECTIONNEL**, sélectionnez 'Route' dans la liste verticale d'onglets.
2. Appuyez sur **MENU** pour afficher le Menu Options de Route. Sélectionnez l'option 'Nouvelle route' et appuyez sur **ENTER/MARK**.
3. Ou Sélectionnez le premier emplacement libre dans la page Liste de Routes et appuyez sur **ENTER/MARK**.
4. Sur la page Examen de Route, appuyez sur **MENU** pour ouvrir le menu Options de la page examen de route.
5. A l'aide du **PAVE DIRECTIONNEL**, sélectionnez 'Edit on Carte' et appuyez sur **ENTER/MARK**.
6. A l'aide du **PAVE DIRECTIONNEL**, sélectionnez l'objet cartographique de votre choix et appuyez sur **ENTER/MARK**. Si vous avez sélectionné une zone sur la carte qui n'est ni une caractéristique ni un waypoint, un nouveau waypoint est créé à cette position. Appuyez sur **ENTER/MARK** sur la page Nouveau Waypoint pour sauvegarder la position comme waypoint et poursuivez l'ajout de points à votre route. Vous pouvez modifier les propriétés de ce waypoint comme pour tous les autres. Reportez-vous à la section 'Utilisation des Waypoints' du présent manuel pour de plus amples informations.

Renouvelez la procédure jusqu'à ajout de tous les points à la route. Au fur et à mesure de l'ajout de points, le haut de la carte affiche le nom de l'objet cartographique/du waypoint, son relèvement et sa distance par rapport à votre position actuelle et les coordonnées du curseur. En bas de carte est affiché le nombre de points disponibles et le nombre de points utilisés. Une ligne de route s'affiche sur la carte pour indiquer chaque étape parcourue et une ligne en pointillés s'affiche pour indiquer la distance et le relèvement de la position du pointeur cartographique depuis le dernier waypoint de la route.

6. Une fois terminé, appuyez deux fois sur **QUIT** pour revenir à la Page Examen de route ou appuyez sur **MENU**, sélectionnez 'Edit as Text' et appuyez sur **ENTER/MARK** pour voir la page Examen de Route.

Menu d'Options de l'Onglet Route

L'onglet Route affiche toutes les routes en mémoire ainsi qu'un nom descriptif pour chacune d'entre elles. Accédez au Menu d'options de l'onglet Route par pression sur la touche **MENU** de l'Onglet Route. Pour de plus amples informations, reportez-vous à la section "Route Onglet" plus loin dans ce manuel.

Page Route Active

A chaque activation d'une route dans le GPSMAP 276C, la Page Route Active affiche chaque point (waypoint ou objet cartographique) de la route active. Le point de destination en cours, le point 'actif', est indiqué par une icône flèche. Lorsque vous suivez une route, la liste se met à jour automatiquement pour indiquer en premier lieu le point 'actif' suivant. Reportez-vous à la section 'Onglet Route' de ce manuel pour de plus amples informations.

Page Examen de Route (Route Review)

Une fois la route créée, la page Examen de Route vous permet de modifier la route sélectionnée.

Accès à la Page Examen de Route :

1. Appuyez deux fois sur **MENU** et sélectionnez 'Route' dans la liste verticale d'onglets.
2. A l'aide du **PAVE DIRECTIONNEL**, sélectionnez le nom de la route voulue et appuyez sur **ENTER/MARK**.

Saisie d'un nom de route personnalisé :

Par défaut le nom est formé du premier et du dernier waypoint de la route.

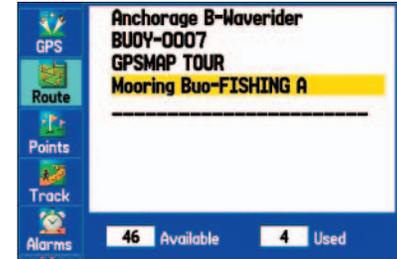
1. Depuis la Page Examen de Route, sélectionnez le champ de nom et appuyez sur **ENTER/MARK** pour procéder aux modifications.
2. A l'aide du **PAVE DIRECTIONNEL** saisissez un nom de 15 caractères au maximum et appuyez sur **ENTER/MARK**.

Examen de points de route individuels :

1. Depuis la page Examen de Route, sélectionnez le point de votre choix et appuyez sur **ENTER/MARK**.
2. Sur la fenêtre Point Review (Examen du Point) vous pouvez choisir 'Suivant' (Next / sélectionnez alors le point suivant dans la liste de route), 'Affichage sur la Carte' (Show Map / affiche le point sur une fenêtre cartographique) ou 'Sauvegarde' (Save / sauvegarde du point comme waypoint) et appuyez sur **ENTER/MARK**. Si le point de la route est un waypoint utilisateur, vous pouvez en modifier les propriétés sur la page Examen de Waypoint (Cf. section "Waypoint" dans le chapitre 'Utilisation de Base' pour de plus amples détails).

Lorsque vous revenez sur la page Examen de Route, le point suivant sur la route est automatiquement sélectionné. Vous pouvez ainsi consulter chaque point de la route par pression renouvelée sur **ENTER/MARK**.

Utilisation des Routes

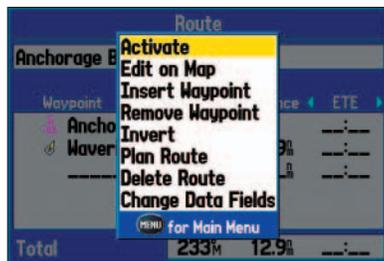


Page Liste de Routes

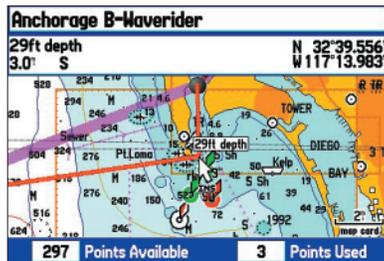
Waypoint	Course	Distance	ETE
Anchorage Waverider	233M	0%	---
	---	12.9%	---
	---	---	---
Total	233M	12.9%	---

Page Examen de Routes

Utilisation des Routes



Menu Options Examen de Route



Modification de la route sur la carte

Menu d'options Examen de Route

Par appui sur **MENU** sur la page Examen de Route, les options de menu suivantes sont disponibles :

Activation (Activate) – lance la navigation sur la route.

Modification sur la carte (Edit on Map) – vous permet de modifier la route sur la carte.

Insertion de Waypoint – insertion d'un waypoint (ou point depuis le Menu Rechercher) avant le waypoint sélectionné ou ajout de point(s) en fin de route.

Effacement Waypoint (Remove Waypoint) – supprime le waypoint sélectionné de la route.

Inversion – inverse l'ordre de la route.

Planification de Route – vous permet de saisir des informations sur votre route pour vous procurer des heures d'arrivées plus précises.

Suppression de Route (Delete Route) – suppression de la route entière.

Changement Champ de données (Change Data Fields) – vous permet de personnaliser le champ de données affiché sur la page Examen de Route.

Modification de la route sur la carte :

1. Appuyez deux fois sur **MENU** pour ouvrir le Menu Principal. A l'aide du **PAVE DIRECTIONNEL**, sélectionnez 'Route' dans le menu d'onglets vertical.
2. A l'aide du **PAVE DIRECTIONNEL**, sélectionnez la route voulue et appuyez sur **ENTER/MARK**. Appuyez sur **MENU**.
3. Sélectionnez 'Edit on Carte' et appuyez sur **ENTER/MARK**.
4. A l'aide du **PAVE DIRECTIONNEL**, sélectionnez une position sur la route couleur magenta (la route vire au rouge lorsque le curseur est sur la route) et appuyez sur **ENTER/MARK**.
5. A l'aide du **PAVE DIRECTIONNEL** faites glisser la route vers la position du nouveau point et appuyez sur **ENTER/MARK**.
6. La Page Nouveau Waypoint s'ouvre. Modifiez le waypoint selon vos préférences, sélectionnez 'OK' et appuyez sur **ENTER/MARK**.
7. Renouvelez les étapes 4 à 6 jusqu'à ajout de tous les nouveaux points à la route. Appuyez sur **QUIT** pour terminer.

Ajout de points à la route à l'aide de la Page Examen de Route et du Menu Rechercher :

1. Appuyez deux fois sur **MENU** pour ouvrir le Menu Principal. A l'aide du **PAVE DIRECTIONNEL**, sélectionnez 'Route'.
2. A l'aide du **PAVE DIRECTIONNEL**, sélectionnez la route voulue et appuyez sur **ENTER/MARK**.
3. A l'aide du **PAVE DIRECTIONNEL**, sélectionnez l'emplacement dans la route où vous souhaitez ajouter le nouveau point. (Le nouveau point est ajouté avant le point affiché en surbrillance). Appuyez sur **MENU**.
4. Sélectionnez 'Insert Waypoint' et appuyez sur **ENTER/MARK**.
5. Le Menu Rechercher s'ouvre automatiquement vous permettant de rechercher et de sélectionner le waypoint ou point d'intérêt de votre choix à ajouter à la route.
6. Sur la page Examen de point (point Review), appuyez sur **ENTER/MARK** lorsque 'OK' est affiché en surbrillance pour ajouter le nouveau point à la route.

Utilisation de la fonction Planification de Trajet (Trip Planning) :

1. Appuyez deux fois sur **MENU** pour ouvrir le Menu Principal. A l'aide du **PAVE DIRECTIONNEL**, sélectionnez 'Route'.
2. A l'aide du **PAVE DIRECTIONNEL**, sélectionnez la route voulue et appuyez sur **ENTER/MARK**.
3. Appuyez sur **MENU**. Sélectionnez 'Plan Route' et appuyez sur **ENTER/MARK**.
4. Saisissez les données de votre choix de vitesse, consommation carburant, heure de départ et date de départ. Appuyez sur **QUIT** pour revenir sur la page Examen de Route.

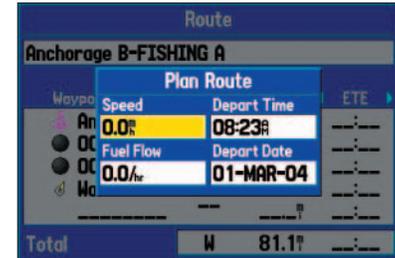


REMARQUE : La consommation de carburant est indiquée par l'appareil en "unités par heure". Les modifications des réglages d'unités de mesure (impériales, nautiques ou métriques) n'affectent pas la mesure de consommation de carburant. Saisissez les valeurs de consommation de carburant à partir des données dont vous disposez (manuel utilisateur, caractéristiques de performances, etc.) et notez l'unité de mesure utilisée (galons, litres, etc.).

Utilisation des Routes



Menu d'options Page Examen de Route



Création d'une nouvelle route sur la carte

Utilisation des Waypoints

New Waypoint		
Name		
0001		
Comment		
26-FEB-04 11:15		
Elevation	Depth	Temperature
1151		
Location		Modified
N 32° 40.082' W 117° 19.062'		26-FEB-04 11:15:49
Delete	Show Map	OK

Page Nouveau Waypoint

Création et Utilisation de Waypoints

Le GPSMAP 276C Garmin a une capacité mémoire de 3000 waypoints alphanumériques, pouvant recevoir une icône définie par l'utilisateur ainsi qu'un commentaire, les données d'altitude, de profondeur et de température pour chacun d'entre eux. Il existe trois méthodes de base de création de waypoints :

- Touche **ENTER/MARK** – vous permet de marquer rapidement votre position actuelle.
- Graphiquement – Cette méthode vous permet de créer un nouveau waypoint en sélectionnant sa position sur l'écran cartographique à l'aide du **PAVE DIRECTIONNEL**.
- Saisie de texte – Cette méthode consiste à saisir manuellement les coordonnées de position du nouveau waypoint.

Marquage de votre Position Actuelle

La touche **ENTER/MARK** du GPSMAP 276C vous permet de capturer directement votre position actuelle pour créer un nouveau waypoint. Vous devez disposer d'une position valide (2D ou 3D). La validité du point est vérifiable par consultation de l'onglet GPS du Menu Principal.

Marquage de votre position actuelle :

1. Appuyez de façon prolongée sur **ENTER/MARK** jusqu'à affichage de la page Nouveau Waypoint. L'écran affiche le nom à quatre caractères et le symbole par défaut attribués au nouveau waypoint.
2. Pour accepter le nom et le symbole par défaut, sélectionnez 'OK' à l'aide du **PAVE DIRECTIONNEL** et appuyez sur **ENTER/MARK**.

Pour modifier une information quelconque sur la page Nouveau Waypoint, sélectionnez le champ adéquat et appuyez sur **ENTER/MARK**. Après saisie et validation des modifications, sélectionnez 'OK' et appuyez sur **ENTER/MARK**.

Création Graphique de Waypoints

Vous pouvez également créer rapidement de nouveaux Waypoints à l'aide du curseur de page Carte, en utilisant la fonction 'pointer et marquer' sur n'importe quel point ou objet de la carte. Lorsque vous positionnez le curseur sur un objet cartographique quelconque, le système affiche sa description en surbrillance. Le GPSMAP 276C utilise alors le texte de l'objet cartographique affiché à l'écran pour créer le nom par défaut et le symbole du nouveau waypoint.

Création d'un nouveau waypoint à l'aide de la Page Carte :

1. Appuyez sur **PAGE** jusqu'à affichage de la Page Carte.
2. A l'aide du **PAVE DIRECTIONNEL**, déplacez le curseur sur la carte à la position ou sur l'objet cartographique de votre choix.
3. Appuyez brièvement sur **ENTER/MARK** pour capturer la position du curseur (si vous prolongez la pression sur **ENTER/MARK** vous capturez votre position actuelle et non celle du curseur).
Si vous avez sélectionné une caractéristique cartographique, une page d'information s'affiche après pression sur **ENTER/MARK**. A l'aide du **PAVE DIRECTIONNEL**, sélectionnez 'Save' et appuyez sur **ENTER/MARK** pour sauvegarder cet objet comme waypoint.
4. La Page Nouveau Waypoint Cartographique s'ouvre. Pour accepter le waypoint avec le nom et le symbole par défaut, sélectionnez 'OK' et appuyez sur **ENTER/MARK**.

Pour modifier une donnée quelconque sur la page Nouveau Waypoint cartographique, sélectionnez le champ adéquat et appuyez sur **ENTER/MARK**. Après saisie et validation de vos modifications, sélectionnez 'OK' et appuyez sur **ENTER/MARK**.

Utilisation des Waypoints

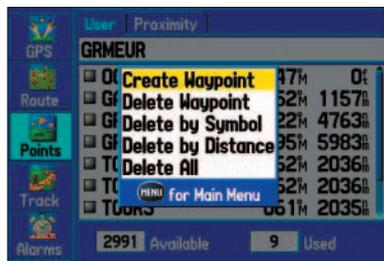
Page d'information caractéristique cartographique

Sélectionnez 'Save' pour sauvegarder l'objet comme waypoint

Page Nouveau Waypoint

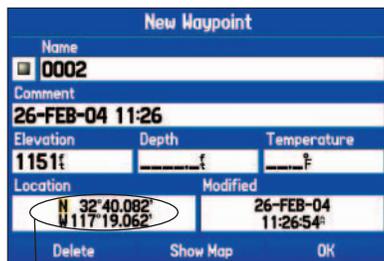
Page Nouveau Waypoint pour la caractéristique cartographique indiquée ci-dessus

Utilisation des Waypoints



Menu d'options Onglet Points

Création d'un waypoint via l'onglet Points du Menu Principal



Pour modifier la position d'un waypoint, sélectionnez le caractère à modifier dans le champ Position. Appuyez sur ▲ ou ▼ du **PAVE DIRECTIONNEL** pour modifier le caractère.

Options supplémentaires de création de Waypoints

Vous pouvez également créer des waypoints manuellement en saisissant les coordonnées de position via l'onglet 'Points' du Menu Principal. Cette méthode est également utile pour créer un waypoint depuis une carte à une position spécifique en latitude et longitude. Vous pouvez également modifier manuellement les coordonnées de position sur la page Nouveau Waypoint pour créer un nouveau waypoint.

Création d'un waypoint via le Menu Principal :

1. Appuyez deux fois sur **MENU** pour afficher le Menu Principal.
2. A l'aide du **PAVE DIRECTIONNEL**, sélectionnez les 'Points' dans la liste verticale d'onglets et appuyez sur **MENU**.
3. Sélectionnez 'Create Waypoint' et appuyez sur **ENTER/MARK**.

Pour modifier une information quelconque sur la page Nouveau Waypoint Page, sélectionnez le champ adéquat et appuyez sur **ENTER/MARK**. Après saisie et validation de vos modifications, sélectionnez 'OK' et appuyez sur **ENTER/MARK**.

Création d'un nouveau waypoint par saisie des coordonnées de position :

1. Créez un waypoint selon votre méthode préférée (voir sections précédentes). Le nouveau waypoint est créé avec le premier numéro de waypoint disponible et la dernière position connue du récepteur comme nom et position par défaut.
2. A l'aide du **PAVE DIRECTIONNEL**, sélectionnez le champ 'Position' et appuyez sur **ENTER/MARK**. Saisissez les coordonnées de position à l'aide du **PAVE DIRECTIONNEL** et appuyez sur **ENTER/MARK** une fois la saisie terminée.

Pour modifier une information quelconque sur la page Nouveau Waypoint Page, sélectionnez le champ adéquat et appuyez sur **ENTER/MARK**. Après saisie et validation de vos modifications, sélectionnez 'OK' et appuyez sur **ENTER/MARK**.

Création d'un nouveau waypoint par projection de sa position :

Vous pouvez également créer un nouveau waypoint par "projection" d'une distance et d'un relèvement depuis une position déterminée vers une nouvelle position.

1. Créez un waypoint selon votre méthode préférée (voir sections précédentes). Le nouveau waypoint est créé avec le premier numéro de waypoint disponible et la dernière position connue du récepteur comme nom et position par défaut.
2. Appuyez sur **MENU** pour ouvrir le Menu Options de Page Nouveau Waypoint.
3. A l'aide du **PAVE DIRECTIONNEL**, sélectionnez 'Projection de Position' (Project Location) et appuyez sur **ENTER/MARK**.
4. Pour modifier la position à partir de laquelle projeter un nouveau waypoint, sélectionnez le champ 'Depuis' ('From') et appuyez sur **ENTER/MARK**. Le Menu Rechercher s'ouvre. Sélectionnez le point à partir duquel vous projetez le nouveau waypoint, tout comme vous sélectionneriez un waypoint ou un point d'intérêt. Pour plus d'informations, reportez-vous à la section 'Recherche d'un objet' dans le chapitre "Utilisation de Base".

Pour programmer la distance de projection du nouveau waypoint depuis le waypoint d'origine, sélectionnez le champ 'Distance' et appuyez sur **ENTER/MARK**. Réglez la distance à l'aide du **PAVE DIRECTIONNEL** et appuyez sur **ENTER/MARK**.

Pour programmer l'azimut de projection du nouveau waypoint depuis le waypoint d'origine, sélectionnez le champ 'Relèvement' ('Bearing') et appuyez sur **ENTER/MARK**. Réglez le relèvement à l'aide du **PAVE DIRECTIONNEL** et appuyez sur **ENTER/MARK**.

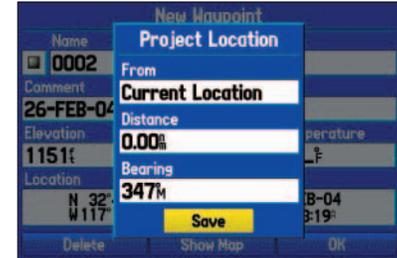
Après avoir défini tous les éléments de la nouvelle position, sélectionnez 'OK' et appuyez sur **ENTER/MARK**.

5. Procédez à toutes les modifications de votre choix des données du nouveau waypoint (nom, symbole) puis sélectionnez 'OK' et appuyez sur **ENTER**.

Utilisation des Waypoints



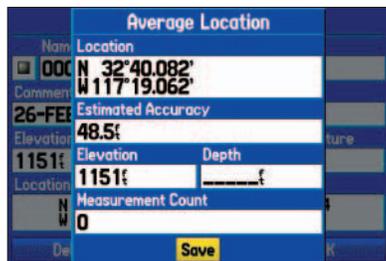
Menu Options Nouveau Waypoint



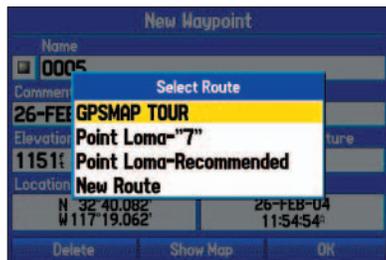
Menu Projection de Position

Saisissez la distance, le relèvement et la position d'origine de la projection que vous voulez opérer.

Utilisation des Waypoints



Page Position Moyenne



Onglet de Sélection de Route

Après avoir sélectionné 'Ajouter à la Route' dans le Menu d'Options, l'onglet 'Sélectionnez Route' s'ouvre pour vous permettre de sélectionner la route à laquelle ajouter ce waypoint.

Options du Menu Waypoint

Tout comme pour la fonction 'Projection de Position', vous disposez de deux options supplémentaires par pression sur **MENU** sur les pages Nouveau Waypoint et Nouveau Waypoint Cartographique qui sont : 'Position Moyenne' (Average Location) et 'Ajouter à la Route' (Append To Route). Ces options de menu sont également disponibles sur les pages Modification de Waypoint et Examen de Waypoints. Sélectionnez 'Position Moyenne' pour que l'appareil prenne plusieurs échantillons de mesure de la position du waypoint et la recalcule pour un affichage plus précis. Sélectionnez 'Ajouter à la Route' pour ajouter le nouveau waypoint en fin d'une route.

Calcul de la Position Moyenne :

1. Sélectionnez 'Position Moyenne' dans le Menu Options.
2. L'écran 'Position Moyenne' s'affiche. Observez les variations des champs à mesure des calculs de position moyenne du waypoint effectués par le système. Une fois la position moyenne calculée de façon satisfaisante, appuyez sur **ENTER/MARK**.

Ajout d'un nouveau waypoint en fin de route :

1. Sélectionnez 'Ajouter à la Route' dans le Menu Options.
2. L'écran 'Sélectionner Route' s'affiche. Sélectionnez une route ou l'option 'Nouvelle Route' et appuyez sur **ENTER/MARK**.
3. Sélectionnez le bouton 'OK' et appuyez sur **ENTER/MARK** pour enregistrer le waypoint.

Examen et Modification de Waypoints

Via les pages Modifier Waypoint et Examen de Waypoint, vous pouvez à tout moment, modifier, examiner, renommer, déplacer ou supprimer les waypoints que vous avez créés et enregistrés.

Ouverture de la Page "Examen de Waypoint":

1. A l'aide du **PAVE DIRECTIONNEL**, sélectionnez le waypoint de votre choix sur la Page Carte.
2. Appuyez sur **ENTER/MARK** pour afficher la page Examen de Waypoint. Si le waypoint est situé sur un objet géographique de la carte, de MapSource ou de BlueChart, la page Examen de Waypoint comprend des onglets d'information supplémentaires d'accès aux autres données de cette position.

Ouverture de la Page Modification de Waypoint :

1. Appuyez deux fois sur **MENU** pour afficher le Menu Principal.
2. Sélectionnez l'onglet 'Points' à l'aide du **PAVE DIRECTIONNEL** dans la liste verticale d'onglets, puis sélectionnez un waypoint dans la liste 'Utilisateur' ou la liste 'Proximité'.
3. Appuyez sur **ENTER/MARK** pour afficher la Page Modification de Waypoint. Si le waypoint est positionné sur un objet géographique de la carte, de MapSource ou de BlueChart, la page Modification de Waypoint N'AFFICHE PAS les détails des autres données cartographiques.

Les pages Examen de Waypoint et Modification de Waypoint vous permettent de changer le nom, le symbole, le commentaire, les coordonnées de position ou la donnée de profondeur du waypoint sélectionné.

Modification du nom de waypoint :

1. Sélectionnez le champ de nom de waypoint et appuyez sur **ENTER/MARK**.
2. Saisissez un nouveau nom à l'aide du **PAVE DIRECTIONNEL** puis appuyez sur **ENTER/MARK**.

Modification du symbole de waypoint :

1. Sélectionnez le champ de symbole à gauche du nom de waypoint et appuyez sur **ENTER/MARK**.
2. Sélectionnez le nouveau symbole à l'aide du **PAVE DIRECTIONNEL** puis appuyez sur **ENTER/MARK**.

Utilisation des Waypoints

The screenshot shows the 'Waypoint' page for Chart US18740. The title bar reads 'Waypoint Chart US18740'. The main content area includes:

- Name:** 0002
- Comment:** 26-FEB-04 11:33
- Elevation:** 1151ft
- Depth:** _____ft
- Temperature:** _____F
- Location:** N 32°36.042' W 117°29.904'
- Modified:** 26-FEB-04 11:48:23

At the bottom, there are three buttons: 'Delete', 'Show Map', and 'Go To'.

Page Examen de Waypoint

The screenshot shows the 'Waypoint Edit' page. The title bar reads 'Waypoint Edit'. The main content area includes:

- Name:** 0002
- Comment:** 26-FEB-04 11:33
- Elevation:** 1151ft
- Depth:** _____ft
- Temperature:** _____F
- Location:** N 32°36.042' W 117°29.904'
- Modified:** 26-FEB-04 11:48:23

At the bottom, there are three buttons: 'Delete', 'Show Map', and 'Go To'.

Page Modification de Waypoint

Utilisation des Waypoints

The screenshot shows a screen titled 'Waypoint' with a sub-header 'Chart US18740'. The main content area contains the following information:

Name		
0002		
Comment		
26-FEB-04 11:33		
Elevation	Depth	Temperature
1151f		F
Location		Modified
N 32°36.042'	W 117°29.904'	26-FEB-04 11:48:23
Delete		Show Map
		Go To

Page Consultation de Waypoint

The screenshot shows a screen titled 'Waypoint Edit' with the same sub-header 'Chart US18740'. The main content area contains the following information:

Name		
0002		
Comment		
26-FEB-04 11:33		
Elevation	Depth	Temperature
1151f		F
Location		Modified
N 32°36.042'	W 117°29.904'	26-FEB-04 11:48:23
Delete		Show Map
		Go To

Page Modification de Waypoint

Modification des autres éléments du waypoint :

1. Sélectionnez le champ adéquat et appuyez sur **ENTER/MARK**.
2. Modifiez ou saisissez des données à l'aide du **PAVE DIRECTIONNEL** puis appuyez sur **ENTER/MARK**.

Les pages Examen de Waypoint et Modification de Waypoint vous permettent également de supprimer le waypoint sélectionné, de l'afficher sur la carte et de le déplacer sur celle-ci.

Suppression d'un waypoint :

1. Sur la page Examen de Waypoint/Modification de Waypoint, sélectionnez 'Supprimer' (Delete) à l'aide du **PAVE DIRECTIONNEL** et appuyez sur **ENTER/MARK**. Sélectionnez 'OK' et appuyez à nouveau sur **ENTER/MARK** pour confirmer la suppression.

Affichage d'un waypoint sur la carte :

1. Depuis la Page Examen de Waypoint/Modification de Waypoint, sélectionnez 'Afficher Carte' ('Show Carte').
2. Appuyez sur **ENTER/MARK**. Le waypoint est affiché en surbrillance sur la carte avec une fenêtre d'information en haut de l'écran, indiquant le nom du waypoint ainsi que sa distance et son relèvement depuis votre position actuelle.

L'écran cartographique ouvert avec la commande 'Afficher Carte' comporte deux options supplémentaires accessibles par pression sur la touche **MENU** :

Mesure de distance – Mesure de la distance et du relèvement entre deux points sur la carte (Cf. Section "Points" du chapitre "Menu Principal" pour de plus amples informations).

Pointer sur la carte principale (Point to on Main Carte) – retour à l'affichage en surbrillance du waypoint sur la carte (avec fermeture de la page Examen de Waypoint ou Modification de Waypoint).

Onglet Points

L'onglet Points du Menu Principal comprend deux onglets, 'Utilisateur' (User) et 'Proximité' permettant une gestion rapide et efficace d'un grand nombre de waypoints. Les onglets fournissent également une fonction d'alarme de proximité de waypoints mise à jour en permanence, utilisable pour définir un cercle d'alarme autour de dangers submergés, de hauts fonds, etc.

Accès à l'onglet Points Onglet du Menu Principal :

1. Appuyez deux fois sur **MENU** pour ouvrir le Menu Principal.
2. Sélectionnez 'Points' dans la liste verticale d'onglets à l'aide du **PAVE DIRECTIONNEL**.

Onglet 'Utilisateur' ('User')

L'onglet 'Utilisateur' affiche la liste de base de tous les waypoints actuellement enregistrés en mémoire. Vous pouvez consulter, modifier, renommer ou supprimer des waypoints individuels ou tous les waypoints utilisateur depuis cette liste. Les nombres de waypoints enregistrés et d'entrées mémoire libres sont affichés en bas de l'onglet 'Utilisateur'. La liste est affichée dans l'ordre alphabétique/numérique des waypoints enregistrés.

Défilement et consultation de la liste de waypoints :

1. A l'aide du **PAVE DIRECTIONNEL**, sélectionnez successivement l'onglet 'Points' puis 'Utilisateur' dans le Menu Principal.
2. Parcourez la liste dans le sens de votre choix à l'aide du **PAVE DIRECTIONNEL**.
3. Appuyez sur **ENTER/MARK** pour ouvrir la page 'Modification de Waypoint' et examiner le waypoint sélectionné. Reportez-vous en pages précédentes pour des informations détaillées sur la consultation et la modification de waypoints.

Activation d'une fonction de ralliement 'Go To' depuis l'onglet 'Utilisateur' :

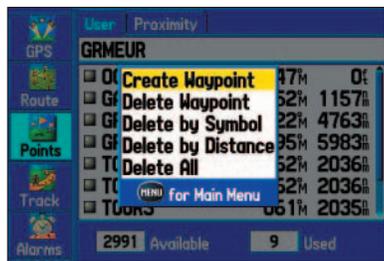
1. Accédez à l'onglet 'Utilisateur' de l'onglet 'Points'.
2. A l'aide du **PAVE DIRECTIONNEL**, sélectionnez le waypoint de votre choix et appuyez sur **ENTER/MARK**.
3. Sélectionnez 'Go To' et appuyez sur **ENTER/MARK**.

Utilisation des Waypoints

GPS	User	Proximity
	0001	
Route	0001	347h 0f
Points	GARMIN	052h 1157f
Track	GRMEUR	022h 4763f
Alarms	GRMTWN	295h 5983f
	TOUR1	062h 2036f
	TOUR2	062h 2036f
	TOUR3	061h 2035f
	2991 Available	9 Used

Onglet 'Utilisateur' de l'onglet 'Points' du Menu Principal

Utilisation des Waypoints



Menu d'options Points Utilisateur

L'onglet 'Utilisateur' est doté des options suivantes, accessibles par pression sur **MENU** :

Création de Waypoint (Create Waypoint) – crée un nouveau waypoint (Cf. pages précédentes).

Suppression de Waypoint (Delete Waypoint) – suppression du waypoint sélectionné dans la liste et de toute route dans lequel il est utilisé.

Suppression par symbole (Delete By Symbol) – suppression de tous les waypoints avec le même symbole.

Suppression par Distance (Delete By Distance) – suppression de tous les waypoints se trouvant à une distance spécifique d'une position donnée.

Tout supprimer (Delete All) – suppression de tous les waypoints de l'appareil.



REMARQUE : *Quand un waypoint est effacé de la liste, il ne peut plus être restauré depuis la mémoire de l'appareil. Il est donc recommandé de sauvegarder les waypoints importants dans un PC à l'aide du câble et du logiciel d'interface PC fourni en option ou en les saisissant manuellement.*

Effacement d'un waypoint depuis l'onglet 'Utilisateur' :

1. Depuis l'onglet 'Utilisateur' de l'onglet Points, sélectionnez, à l'aide du **PAVE DIRECTIONNEL**, le waypoint à supprimer.
 2. Appuyez sur **MENU**, puis sélectionnez 'Delete Waypoint' et appuyez sur **ENTER/MARK**.
- Ou Appuyez sur **ENTER/MARK** pour ouvrir la Page Modification de Waypoint. Sélectionnez 'Supprimer' et appuyez sur **ENTER/MARK**.
3. Appuyez sur **ENTER/MARK** pour confirmer la suppression.

Effacement des waypoints par symbole :

1. Depuis l'onglet 'Utilisateur', sélectionnez le waypoint à supprimer et appuyez sur **MENU**.
2. Sélectionnez 'Supprimer par Symbole' et appuyez sur **ENTER/MARK**.
3. A l'aide du **PAVE DIRECTIONNEL**, sélectionnez le symbole du ou des waypoint(s) à supprimer et appuyez sur **ENTER/MARK**.
4. Sélectionnez 'OK' et appuyez sur **ENTER/MARK** pour valider. Choisissez 'Annuler' ou appuyez sur **QUIT** pour interrompre la procédure de suppression.

Effacement des waypoints par distance :

1. Depuis l'onglet 'Utilisateur', sélectionnez le waypoint à supprimer et appuyez sur **MENU**.
2. Sélectionnez 'Supprimer par Distance' et appuyez sur **ENTER/MARK**.
3. Sélectionnez 'Inférieur à' ('Less Than') ou 'Supérieur à' ('More Than') et saisissez la distance de votre choix à l'aide du **PAVE DIRECTIONNEL**.
4. Si vous le souhaitez, vous pouvez sélectionner un waypoint ou un point d'intérêt comme position de référence ('From'). Sélectionnez le champ 'From' et appuyez sur **ENTER/MARK**. Depuis le Menu Rechercher, sélectionnez la position de votre choix et appuyez sur **ENTER/MARK**. Une fois 'OK' sélectionné, appuyez sur **ENTER/MARK**.
5. Sélectionnez 'Supprimer' et appuyez sur **ENTER/MARK** pour effacer tous les waypoints à la position définie. Choisissez 'Annuler' ou appuyez sur **QUIT** pour interrompre la procédure de suppression.

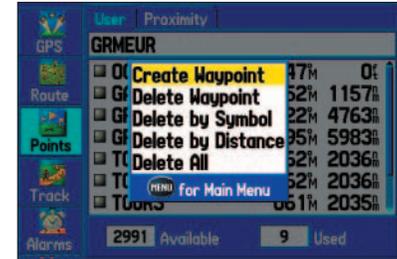
Effacement de tous les waypoints Utilisateur :

1. Appuyez sur **MENU** pour sélectionner la fenêtre d'options.
2. A l'aide du **PAVE DIRECTIONNEL**, sélectionnez 'Tout supprimer' puis appuyez sur **ENTER/MARK**.
3. Sélectionnez 'OK' et appuyez sur **ENTER/MARK** pour valider. Assurez-vous de bien vouloir supprimer tous les waypoints avant d'appuyer sur **ENTER/MARK**. La suppression des waypoints est irréversible.
4. Un message vous demande si vous souhaitez effacer également tous les waypoints de route. Sélectionnez 'OK' et appuyez sur **ENTER/MARK** pour valider ou sélectionnez 'Cancel' et appuyez sur **ENTER/MARK** pour ne pas supprimer les waypoints de Route. Si vous sélectionnez 'Annuler' à ce stade, la suppression des waypoints n'est pas annulée. Seuls seront conservés les waypoints utilisés dans des routes.

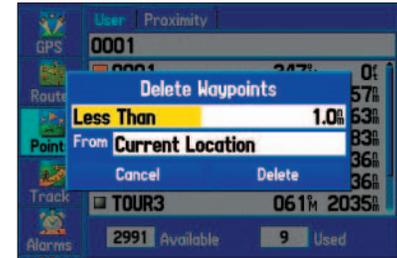


REMARQUE : une fois qu'un waypoint est supprimé de la liste, il ne peut être rappelé. Nous vous conseillons par conséquent de sauvegarder les waypoints importants sur un ordinateur à l'aide du câble PC et du logiciel d'interface en option ou de les noter par écrit.

Utilisation des Waypoints

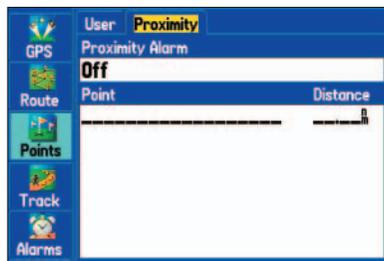


Menu d'options Points Utilisateur



Suppression des waypoints par distance

Utilisation des Waypoints



Onglet 'Proximité'

Onglet 'Proximité'

'Proximité' de l'onglet 'Points' vous permet de définir un cercle d'alarme autour d'une position de waypoint enregistrée et peut vous aider à repérer un récif, des rochers ou une zone de navigation réglementée, par exemple. Le système peut afficher jusqu'à dix points dans cette liste avec un rayon d'alarme maximal de 99,99 milles nautiques, milles terrestres ou kilomètres.

Si un cercle d'alarme chevauche un cercle d'alarme existant, l'écran affiche le message 'La Proximité Recouvre un Autre Waypoint de Proximité'. Comme l'appareil ne vous avertit que pour un des points de recouvrement, il est capital de naviguer avec prudence dans ces zones. Si vous pénétrez dans une zone de recouvrement de cercles d'alarme, vous êtes uniquement averti de la plus grande proximité d'un waypoint.

Activation ou désactivation d'alarmes de proximité :

1. Depuis l'onglet 'Proximité' de l'onglet Points, sélectionnez, à l'aide du **PAVE DIRECTIONNEL**, le champ sous 'Alarme de Proximité' et appuyez sur **ENTER/MARK**.
2. Sélectionnez le réglage de votre choix 'ON' (activé) ou 'OFF' (désactivé) et appuyez sur **ENTER/MARK**.

Ajout d'un waypoint de proximité :

1. Depuis l'onglet 'Proximité' de l'onglet Points, sélectionnez, à l'aide du **PAVE DIRECTIONNEL**, une entrée libre dans la liste de waypoints de proximité et appuyez sur **ENTER/MARK**. L'écran 'Rechercher' apparaît.
2. Sélectionnez le waypoint ou le point d'intérêt de votre choix depuis l'écran Rechercher. Une fois 'OK' affiché en surbrillance, appuyez sur **ENTER/MARK** pour sélectionner ce point. (Pour des informations exhaustives sur la sélection de waypoints ou de points d'intérêt depuis l'écran Rechercher, reportez-vous à la section "Recherche d'un objet").
3. Le champ Distance est affiché en surbrillance. Appuyez sur **ENTER/MARK** pour commencer la saisie du rayon de cercle de proximité.
4. Saisissez la distance à l'aide du **PAVE DIRECTIONNEL** (jusqu'à 99,99 unités) et appuyez sur **ENTER/MARK**.

Les options suivantes sont accessibles depuis le sous-menu 'Proximité' de l'onglet 'Points' :

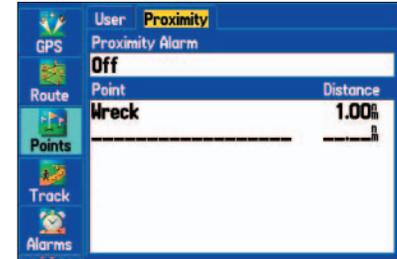
Effacer Point (Remove Point) – exclut le waypoint sélectionné de la liste de proximité.

Tout Effacer (Remove All) – exclut tous les waypoints de la liste de proximité.

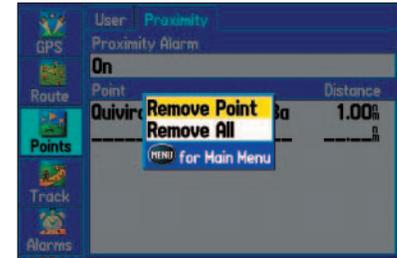
Effacement d'un ou de tous les waypoints de proximité de la liste :

1. Ouvrez l'onglet 'Proximité' de l'onglet Points.
2. A l'aide du **PAVE DIRECTIONNEL**, sélectionnez le waypoint de Proximité à effacer et appuyez sur **MENU**.
3. Pour annuler une alarme, sélectionnez l'option 'Effacer Point' et appuyez sur **ENTER/MARK**.
Pour effacer tous les waypoints de proximité, sélectionnez l'option 'Effacer Tout' et appuyez sur **ENTER/MARK**.
4. A l'aide du **PAVE DIRECTIONNEL**, sélectionnez 'OK' et appuyez sur **ENTER/MARK** pour valider.

Utilisation des Waypoints

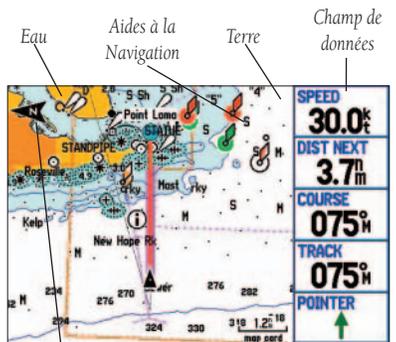


Onglet 'Proximité'



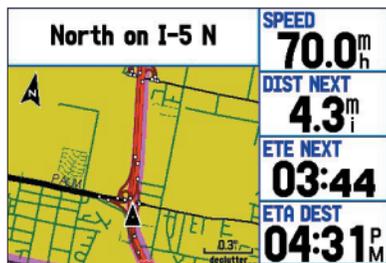
Suppression des waypoints selon la distance

Page Carte



Position actuelle Echelle cartographique

Page Carte (Mode Marine)
avec données optionnelles BlueChart



Page Carte (Mode Automobile)
avec données optionnelles MapSource

Utilisation de la Page Carte

La Page Carte offre un éventail complet des fonctions de cartographie électronique, de traçage et d'affichage des données de navigation. L'utilisation de l'appareil avec les données BlueChart ou le logiciel MapSource en option (en Mode Marine), permet d'afficher votre position sur une carte numérique complète avec les noms géographiques, les objets cartographiques, les aides à la navigation et une quantité d'autres caractéristiques cartographiques. En Mode Automobile, vous disposez de caractéristiques cartographiques encore plus détaillées avec les autres données en option MapSource, tel City Select. La Page Carte trace également votre route et affiche toutes les routes et tous les waypoints que vous créez. Un curseur contextuel vous permet de parcourir la carte et de vous déplacer vers d'autres zones cartographiques, de mesurer la distance et le relèvement d'une position et d'utiliser diverses fonctions de route et de waypoint.

Vous disposez de deux modes d'affichage de la carte : position et curseur qui déterminent la cartographie affichée à l'écran. En mode position, la carte défile à l'écran de sorte à maintenir le marqueur de position actuelle à l'intérieur de la zone affichée. En mode curseur, le curseur est maintenu à l'intérieur de la zone affichée. Le marqueur de position est l'icône triangulaire de véhicule noire ▲ qui affiche votre déplacement sur la Page Carte. A la mise en marche, le GPSMAP 276C est toujours en mode position, avec la dernière position connue au centre de l'écran cartographique.

Appuyez sur le **PAVE DIRECTIONNEL** pour passer le GPSMAP 276C en mode curseur. Le mode curseur effectue un panoramique de la carte pour maintenir le curseur au centre de la zone affichée. Le curseur est la flèche blanche utilisée pour faire un panoramique autour de la Page Carte. Lorsque le curseur est actif, une fenêtre de données supplémentaire s'affiche en haut de l'écran, délivrant les données de position, distance et relèvement au curseur ou d'un waypoint ou objet cartographique sélectionné.

Panoramique de la Carte avec le Curseur

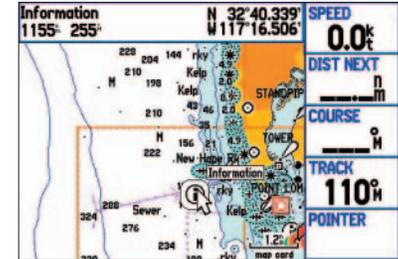
Le curseur vous permet de vous déplacer loin de votre position actuelle et de parcourir d'autres régions cartographiques partout dans le monde (même en dehors de l'actuelle zone de couverture détaillée). Pour permettre un affichage cartographique continu, la carte défile automatiquement dès que le curseur atteint la limite de l'écran cartographique actuel. (Souvenez-vous que l'icône du véhicule reste à votre position actuelle et peut ne pas être visible à l'écran lorsque vous faites un panoramique de la carte).

Page Carte

Déplacement du curseur :

1. Appuyez sur ▲, ▼, ◀ ou ▶ sur le **PAVE DIRECTIONNEL**.
2. Appuyez sur **QUIT** pour ramener le curseur à votre position actuelle.

Lorsque vous déplacez le curseur, la fenêtre de données affiche son relèvement et sa distance par rapport à votre position actuelle ainsi que ses coordonnées de position. Lors de l'utilisation de la fonction zoom en mode curseur, celui-ci reste affiché au centre de l'écran. Lorsque le curseur est immobile, le champ position affiche des coordonnées de position fixes et les données de relèvement et de distance par rapport à votre position actuelle varient à mesure que le véhicule se déplace.



Panoramique de la Carte

Caractéristique cartographique sélectionnée

Recentrage de votre position à l'écran :

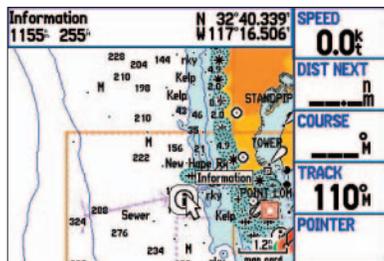
1. Après avoir effectué un panoramique de la carte, appuyez sur **QUIT**.
2. L'appareil revient automatiquement en mode position.

Le curseur permet également "d'accrocher" des waypoints ou des objets cartographiques, vous permettant d'examiner une position ou une caractéristique directement depuis l'écran cartographique.

Sélection à l'écran d'un waypoint ou d'un objet cartographique à l'aide du curseur :

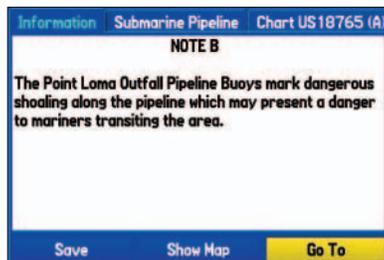
1. Utilisez le **PAVE DIRECTIONNEL** pour positionner le curseur sur le waypoint ou l'objet cartographique sélectionné. (Pour une meilleure discrimination visuelle, effectuez au préalable un zoom avant lorsque plusieurs waypoints sont très rapprochés).
2. Le waypoint ou l'objet cartographique sélectionné est affiché en surbrillance à l'écran et son nom et sa position apparaissent en haut de l'écran, ainsi que sa distance et son relèvement par rapport à votre position actuelle.

Page Carte



Panoramique de la Carte

Caractéristique cartographique sélectionnée



Page d'information caractéristique cartographique

Consultation de détails supplémentaires sur un objet cartographique ou un waypoint à l'écran :

1. Mettez en surbrillance le waypoint ou l'objet cartographique de votre choix et appuyez sur **ENTER/MARK**.
2. Si l'objet est un waypoint, la page Examen de Waypoint s'affiche, délivrant les détails, tels le nom, le symbole, les coordonnées, l'altitude et la profondeur. Des touches contextuelles procurent des options pour effacer le waypoint ('Delete'), l'afficher sur une carte ('Show Map') ou pour commencer le ralliement du waypoint ('Go To') depuis votre position actuelle. Si vous le souhaitez, sélectionnez une touche contextuelle et appuyez sur **ENTER/MARK** ou appuyez sur **QUIT** pour quitter la Page Examen de Waypoint.

Si l'objet est une caractéristique cartographique ou une caractéristique BlueChart ou MapSource, une page d'information s'affiche, indiquant les détails relatifs à cette caractéristique. Les touches contextuelles permettent de sauvegarder l'objet comme un waypoint ('Save'), de l'afficher sur une carte ('Show Map') ou de commencer le ralliement de l'objet ('Go To') depuis votre position actuelle. Si vous le souhaitez, sélectionnez une touche contextuelle et appuyez sur **ENTER/MARK** ou appuyez sur **QUIT** pour quitter la Page Information.

Dans certains cas, des onglets d'information supplémentaires s'affichent en haut de la page Information ou de la Page Examen de Waypoint. Si vous le souhaitez, utilisez le **PAVE DIRECTIONNEL** pour sélectionner ces onglets et lire l'information.

Sélection d'échelles cartographiques et de cartes supplémentaires

Le système dispose de 28 échelles d'écran cartographique de 5 m à 1200 km (20 pieds à 800 miles). Réglez l'échelle à l'aide des touches **IN** et **OUT**. L'échelle actuelle est affichée en bas à droite de la fenêtre de données.

Sélection d'une échelle cartographique (zoom avant et arrière) :

- Appuyez sur la touche **OUT** pour effectuer un zoom arrière
- Appuyez sur la touche **IN** pour un zoom avant

Le système contient d'origine une base de données cartographiques mondiale à l'échelle de 20 miles, avec un agrandissement de la zone de couverture détaillée par utilisation des données BlueChart ou MapSource en option. Le GPSMAP 276C affiche la cartographie pour autant qu'il dispose de données cartographiques pour l'échelle que vous avez sélectionnée.

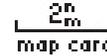
La couverture cartographique est assujettie aux conditions suivantes :

- La carte est affichée lorsque l'échelle d'affichage sélectionnée est ouverte soit par la base de données intégrée soit par les données BlueChart ou MapSource.
- Lorsque l'échelle sélectionnée est couverte à la fois par la base de données intégrée et les données BlueChart ou MapSource, la carte est affichée en utilisant les données offrant la meilleure résolution.
- Lorsque l'échelle sélectionnée dépasse la résolution des données utilisées, le système affiche un avertissement de sur-agrandissement (overzoom) en dessous de l'échelle cartographique.
- Lorsque les données MapSource sont affichées, une étiquette "Map card" s'affiche en-dessous de l'échelle cartographique.

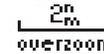
Page Carte



Utilisation de la carte de base intégrée



Utilisation des cartouches de données cartographiques

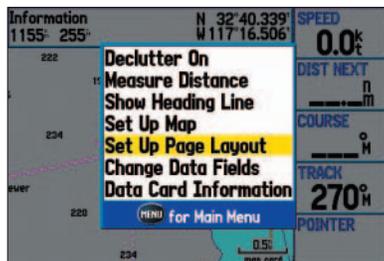


Sur-zoom : pas de données supplémentaires disponibles

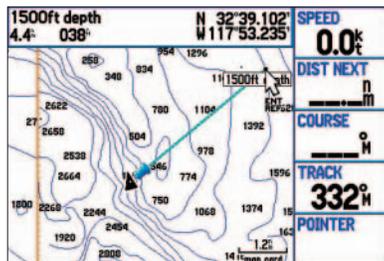


REMARQUE : la valeur d'échelle représente la distance de l'extrémité de l'échelle à l'autre.

Page Carte



Page Carte Options Menu (Mode Marine)



Mesure de Distance

Menu d'options de la Page Carte

Le Menu Options de la Page Carte permet d'accéder aux fonctions et caractéristiques de la Page Carte ainsi qu'aux options de mise en page. La fenêtre de données, à droite de l'écran, affiche une série de données utiles selon une présentation modifiable par l'utilisateur. Chaque champ de données peut être configuré pour afficher les données de votre choix. Vous pouvez également personnaliser la présentation de la fenêtre de données en modifiant la taille réelle des données affichées.

Affichage du Menu d'Options de la Page Carte :

1. Appuyez plusieurs fois sur **PAGE** jusqu'à affichage de la Page Carte.
2. Appuyez sur **MENU**.

Les options disponibles sont décrites ci-dessous. Dans les sections suivantes, quelques options comme la Mesure de Distance, comprennent également des instructions relatives à l'utilisation de cette option. Le Menu Options est légèrement différent en mode Marine et en Mode Automobile.

Deccluster On/Off – Active l'affichage des sondes ponctuelles ou des isobathes pour une consultation plus facile.

Mesure Distance – Mesure le relèvement ou la distance entre deux points de la carte.

Affichage/masquage Ligne de Foi (Show/Hide Heading Line) – (Mode Marine uniquement) permet d'activer ou de désactiver l'affichage de la ligne de foi, projection partant de votre position actuelle (icône triangulaire de véhicule) pour indiquer votre cap courant.

Affichage/masquage Directions (Show/Hide Directions) – (Mode Automobile uniquement) permet d'activer ou de désactiver l'affichage du champ Directions en haut de la Page Carte. Le masquage des directions facilite la lecture de la carte.

Paramétrage Carte (Set up Map) – passage au Menu Paramétrage Cartographique, vous permettant de paramétrer l'écran cartographique selon vos préférences, y compris les détails cartographiques, l'orientation de la carte, le zoom automatique et divers points et objets cartographiques. Pour de plus amples informations sur le Menu de paramétrage cartographique, reportez-vous à la section "Paramétrage de la Page Carte" plus loin dans ce manuel.

Paramétrage Mise en page (Set up Page Layout) – vous permet de choisir la taille du texte et le nombre de champs de données.

Modification Champ de données (Change Data Fields) – vous permet de définir le type de données affichées dans chaque champ de données sur la page. Reportez-vous en Annexe pour une liste exhaustive de tous les champs de données du GPSMAP 276C.

Information Cartouches de Données – affiche l'information relative aux données cartographiques détaillées stockées sur la cartouche de données pour sélectionner quelles sont les cartes affichées ou non sur la Page Carte.

Page Carte

Mesure du Relèvement et de la Distance entre deux points :

1. Sélectionnez l'option 'Mesurer Distance' et appuyez sur **ENTER/MARK**. Un pointeur apparaît sur l'écran cartographique à votre position actuelle et l'étiquette 'ENT REF' s'affiche sous ce pointeur. Une icône en forme de punaise est posée à votre position actuelle.
2. Déplacez le curseur sur le point de référence choisi (le point que vous avez choisi comme origine de la mesure). Notez le relèvement et la distance affichés dans la fenêtre de données en haut de l'écran.

Pour lancer la mesure depuis une autre position, utilisez le **PAVE DIRECTIONNEL** pour faire un panoramique sur cette position et appuyez sur **ENTER/MARK**. L'icône en forme de punaise marque la position du curseur cartographique. Déplacez à nouveau le curseur sur le point que vous souhaitez mesurer. Le relèvement et la distance depuis le point de référence et les coordonnées du curseur sont affichés dans la fenêtre de données.

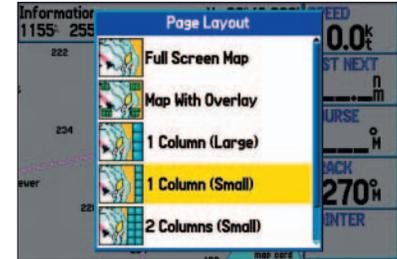
3. Appuyez sur **QUIT** pour terminer.

Paramétrage de la Mise en Page de la Page :

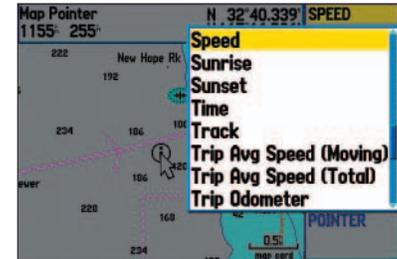
1. Sélectionnez 'Set Up Page Layout' dans le Menu Options et appuyez sur **ENTER/MARK**.
2. Sélectionnez l'option de votre choix et appuyez sur **ENTER/MARK**.

Modification de l'affichage d'un champ de données :

1. Depuis le Menu Options, sélectionnez 'Change Numbers' et appuyez sur **ENTER/MARK**.
2. Déplacez la surbrillance sur le champ de données à modifier et appuyez sur **ENTER/MARK**.
3. Appuyez sur ▲ ou ▼ du **PAVE DIRECTIONNEL** pour sélectionner les données à afficher et appuyez sur **ENTER/MARK**.
4. Appuyez sur **QUIT** pour terminer.

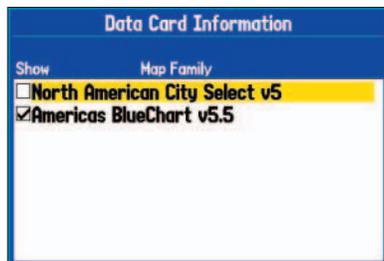


Options de mise en page de la Page Carte (Mode Marine)



Modification d'un Champ de données

Page Carte



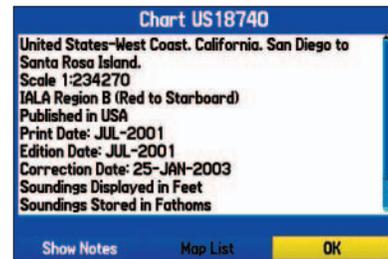
Page Information Cartouche de Données



Page Information Famille de Cartes

Examen/Modification de l'information de la cartouche de données :

1. Accédez à la Page Carte et appuyez sur **MENU**.
 2. Depuis le Menu Options, sélectionnez 'Data Card Information' et appuyez sur **ENTER/MARK**.
 3. La première page affiche la Famille de Cartes stockée sur la cartouche de données et indique si elles sont programmées pour s'afficher sur la Page Carte. Pour modifier le réglage d'une famille de cartes, sélectionnez la boîte contiguë au nom de la Famille de cartes et appuyez sur **ENTER/MARK** pour sélectionner (case cochée) ou désélectionner (pas de coche) le réglage 'Show' (Afficher).
 4. Pour consulter la liste de cartes d'une Famille de cartes, sélectionnez le nom de la Famille de Cartes et appuyez sur **ENTER/MARK**.
 5. Pour consulter l'information détaillée relative à une carte donnée, sélectionnez le nom de la carte et appuyez sur **ENTER/MARK**. Sélectionnez 'OK' et appuyez sur **ENTER/MARK** pour quitter la page d'information sur la carte.
 6. Pour sélectionner/désélectionner l'affichage de cartes individuelles sur la Page Carte, sélectionnez la boîte contiguë à la carte concernée et appuyez sur **ENTER/MARK** pour cocher ou décocher la boîte 'Show' (Afficher).
- Ou Appuyez sur **MENU** et sélectionnez une des options (Tout Afficher ('Show All'), Tout Masquer ('Hide All') ou Affichage par défaut ('Show Defaults') et appuyez sur **ENTER/MARK**.
7. Appuyez sur **QUIT** pour quitter la page d'information sur la cartouche de données.



Page d'information pour une carte individuelle

Menu Paramétrage de la Page Carte

Le menu de paramétrage de la Page Carte utilise un système d'onglets de fichiers, vous permettant de retrouver plus facilement les divers réglages de paramétrage de la page Carte. La liste ci-après récapitule les noms d'onglets de fichier et les réglages disponibles pour chaque onglet :

Général – Détail, Zoom Auto, Accuracy Circle (Cercle de précision), Lock to Roads (Verrouillage sur Route), Orientation

Carte (Map) – Carte de base (Basemap), Limites de carte (Carte Outlines), Quadrillage en latitude et longitude (Lat/Lon Grid)

Ligne (Line) – Ligne de foi (Heading Line), Ligne de relèvement (Bearing Line), Ligne de Route (Course Line), Journal de Trace (Track Log), Traces Sauvegardées (Saved Tracks)

Waypoint – Waypoints, Route Active

Marine – Services/Équipement (Services/Facilities), Sondes ponctuelles (Spot Soundings), Stations de marées (Tide Stations), Couleurs Nocturnes (Night Colors)

Aides à la Navigation (Nav aids) – Jeu de symboles (Symbole Set), Taille Symbole (Symbole Size), Secteurs des feux (Light Sectors)

Villes (City) – Grande Ville (Large City), Ville moyenne (Medium City), Petite Ville (Small City), Village (Small Town)

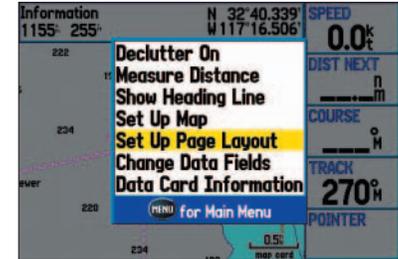
Route (Road) – Voie rapide (Freeway), Autoroute (Highway), Route locale (Local Road), Nom de la route locale (Local Road Name), Voie ferrée (Railroad)

Point – Points d'intérêt (POI), Geo, Sortie (Exit)

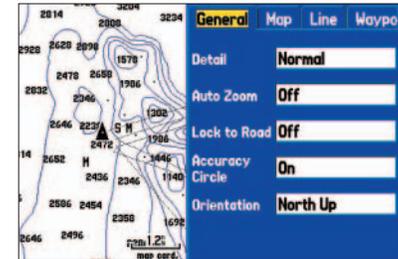
Zone (Area) – Rivière/Lac (River/Lake), Parc, Autre, Métro

Topo – Courbes de niveau principales (Major Contour), Courbes de niveau Intermédiaires, Courbes de niveau détaillées, Couverture Terrestre (Land Cover)

Page Carte



Options Page Carte (Mode Marine)

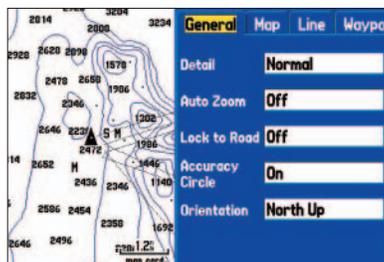


Menu Paramétrage Page Carte

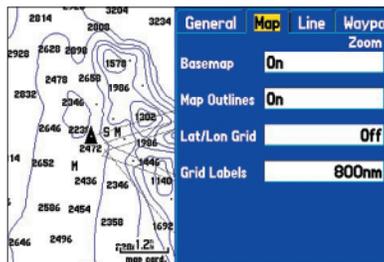
Modification d'une caractéristique de paramétrage cartographique :

1. Depuis la Page Carte, appuyez sur **MENU**, sélectionnez 'Set up Map' et appuyez sur **ENTER/MARK**.
2. Appuyez sur ◀ ou ▶ du **PAVE DIRECTIONNEL** pour sélectionner l'onglet de fichier de votre choix, puis sur ▲ ou ▼ du **PAVE DIRECTIONNEL** pour sélectionner le champ à modifier et appuyez sur **ENTER/MARK**.
3. Appuyez sur ▲ ou ▼ du **PAVE DIRECTIONNEL** pour sélectionner le réglage voulu et appuyez sur **ENTER/MARK** pour sélectionner le nouveau réglage.
4. Appuyez sur **QUIT** pour terminer.

Page Carte



Onglet Général du Menu de paramétrage de la Page Carte



Onglet Carte du Menu de paramétrage de la Page Carte

Onglet 'Général'

Détail – Les options Le Plus, Plus, Normal, Moins, Le Moins règle la quantité de détails affichés sur la carte. Ce réglage s'applique à toute caractéristique cartographique réglée sur 'Auto'. Les caractéristiques dotées d'une échelle spécifique ou désactivées ne sont pas affectées par ce réglage.

Zoom Auto – On/Off : quand la fonction est activée, le système règle automatiquement l'affichage de la carte à une échelle plus grande à mesure que vous approchez de votre point de destination.

Verrouillage sur Routes (Lock to Roads) – On/Off : lorsque cette rubrique est activée ('On') si la position du véhicule est assez proche de la route, la Page Carte affiche l'icône de la position actuelle comme étant "verrouillée" sur la route.

Cercle de Précision (Accuracy Circle) – On/Off : lorsque cette rubrique est activée ('On'), le cercle représente la précision approximative de l'appareil basée sur les données EPE, DOP et qualité de la carte de base. Votre position actuelle est affichée à l'intérieur du cercle.

Orientation – Nord en haut (North Up) : oriente l'affichage de la carte avec le nord en haut de l'écran. Trace en haut (Track Up) : oriente l'affichage de la carte avec le cap actuel de la Trace en haut de l'écran. Route en haut (Course up) : oriente l'affichage de la carte de sorte que l'orientation de la route suivie soit toujours en haut de la carte affichant ainsi l'étape en cours de la route active selon un axe parfaitement vertical à l'écran.

Onglet 'Carte'

Carte de base (Basemap) – On/Off : active ou désactive l'affichage de la carte d'arrière-plan intégrée au système.

Carte Outlines – On/Off : active ou désactive l'affichage des limites des cartes contenues dans la cartouche de données.

Quadrillage Lat/Lon (Lat/Lon Grid) – Off, Auto, 20 ft. à 800 nm/mi : règle l'échelle maximale à laquelle le quadrillage en latitude/longitude s'affiche à l'écran. Certains types de données ne sont affichés qu'à certains niveaux de zoom.

Étiquettes Grille (Grid Labels) – Off, Auto, 20 ft. à 800 nm/mi : règle l'échelle maximale à laquelle les étiquettes de grille s'affichent à l'écran. Certains types de données ne sont affichés qu'à certains niveaux de zoom.

Onglet 'Ligne' (Line)

Ligne de cap (Heading Line) – Off, Distance, Temps : active ou désactive l'affichage de la ligne de cap ou permet de la paramétrer suivant la distance ou le temps. La ligne de cap est la projection (basée sur le temps ou la distance) depuis le marqueur de position (icône triangulaire de véhicule) indiquant votre cap actuel.

Ligne de relèvement (Bearing Line) – Auto, Off, 20 ft. à 800 nm/mi : règle l'échelle maximale sous laquelle la Ligne de Relèvement est affichée à l'écran. La Ligne de Relèvement relie votre position actuelle au waypoint de destination.

Ligne de route (Course Line) – Auto, Off, 20 ft. à 800 nm/mi : règle l'échelle maximale à laquelle la Ligne de Route est affichée à l'écran. La Ligne de Route montre la route de navigation directe entre le point de départ de la navigation et le waypoint de destination.

Journal de trace (Trace Log) – Auto, Off, 20 ft. à 800 nm/mi : règle l'échelle maximale à laquelle le journal de trace est affiché à l'écran. Certains types de données ne sont affichés qu'à certains niveaux de zoom.

Traces sauvegardées (Saved Tracks) – Auto, Off, 20 ft. à 800 nm/mi : règle l'échelle maximale à laquelle les traces sauvegardées sont affichées à l'écran. Certains types de données ne sont affichés qu'à certains niveaux de zoom.

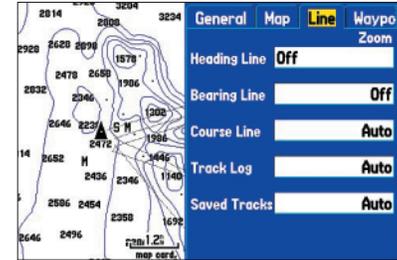
Onglet 'Waypoint'

Waypoints, Route Active – contrôle la taille du texte et l'échelle de zoom pour les waypoints et la route active.

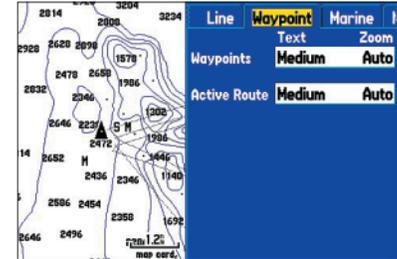
Text – Off, Small, Medium et Large : contrôle la taille du nom à l'écran.

Zoom – Auto, Off, 20 ft. à 800 nm/mi : règle l'échelle maximale à laquelle l'objet apparaît à l'écran. Certains types de données ne sont affichés qu'à certains niveaux de zoom.

Page Carte

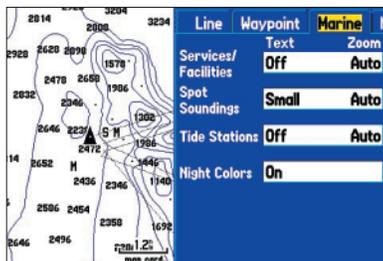


Onglet Line du Menu de Paramétrage de la Page Carte

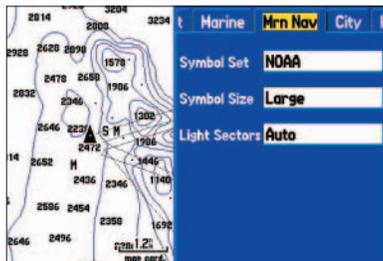


Onglet Waypoint du Menu de Paramétrage de la Page Carte

Page Carte



Onglet Marine du Menu de Paramétrage de la Page Carte



Onglet Mrn Nav du Menu de Paramétrage de la Page Carte

Onglet 'Marine'

Services/Equipements, Sondes ponctuelles, Stations de marées, Couleurs Nocturnes (Services/Facilities, Spot Soundings, Tide Stations, Night Colors) – règle la taille du texte et l'échelle de zoom pour les objets sur les cartes marines.

Text – Off, Small, Medium et Large : contrôle la taille du nom à l'écran.

Zoom – Auto, Off, 20 ft. à 800 nm/mi : règle l'échelle maximale à laquelle l'objet apparaît à l'écran. Certains types de données ne sont affichés qu'à certains niveaux de zoom.

Onglet 'Mrn Nav' (Aides à la Navigation Maritime)

Jeu de symboles (Symbole Set) – contrôle le jeu de symboles utilisé :

- Auto : les cartes BlueChart sont dessinées en utilisant des symboles similaires à la norme NOAA/NIMA. Les cartes non BlueChart sont dessinées avec les symboles traditionnels Garmin.
- Garmin : toutes les cartes sont dessinées avec les symboles traditionnels Garmin.
- NOAA : toutes les cartes sont dessinées en utilisant un jeu de symboles similaire à NOAA/NIMA.
- International : toutes les cartes sont dessinées en utilisant un jeu de symboles similaire au jeu de symboles IALA.

Symbole Size – Small, Medium et Large : contrôle la taille des symboles.

Secteurs de Feux (Light Sectors) – Off, Auto, On.

Onglet 'City' (ville)

Grande ville, Moyenne Ville, Petite Ville, Village (Large City, Medium City, Small City, Small Town) – contrôle la taille du texte et l'échelle de zoom pour les villes.

Text – Off, Small, Medium et Large : contrôle la taille du nom à l'écran.

Zoom – Auto, Off, 20 ft. à 800 nm/mi : règle l'échelle maximale à laquelle les villes s'affichent à l'écran. Certains types de données ne sont affichés qu'à certains niveaux de zoom.

Onglet 'Road'

Voies rapides, Autoroutes, Route Locale, Nom de la route Locale, Voie Ferrée (Freeway, Autoroute, Local Road, Local Road Name, Railroad) – contrôle la taille du texte et l'échelle de zoom pour les routes.

Text – Off, Small, Medium et Large : contrôle la taille du nom à l'écran.

Zoom – Auto, Off, 20' à 800 nm/mi : règle l'échelle maximale à laquelle les routes s'affichent à l'écran. Certains types de données ne sont affichés qu'à certains niveaux de zoom.

Onglet 'Point'

Points d'intérêt, Géo, Sorties (POIs, Geo, Exit) – contrôle la taille du texte et l'échelle de zoom pour les points (exemple les sorties).

Text – Off, Small, Medium et Large : contrôle la taille du nom à l'écran.

Zoom – Auto, Off, 20' à 800 nm/mi : règle l'échelle maximale à laquelle les points s'affichent à l'écran. Certains types de données ne sont affichés qu'à certains niveaux de zoom.

Onglet 'Zone' ('Area')

Rivière/Lac, Parc, Autres, Métro (River/Lake, Park, Other, Metro) – contrôle la taille du texte et l'échelle de zoom pour les zones, comme par exemple les rivières.

Text – Off, Small, Medium et Large : contrôle la taille du nom à l'écran.

Zoom – Auto, Off, 20' à 800 mi : règle l'échelle maximale à laquelle les zones s'affichent à l'écran. Certains types de données ne sont affichés qu'à certains niveaux de zoom.

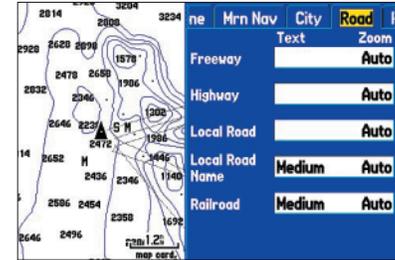
Onglet 'Topo'

Courbe de niveau principale, intermédiaire, mineure, couverture terrestre (Major Contour, Inter Contour, Minor Contour, Land Cover) – contrôle la taille du texte et l'échelle de zoom pour les courbes de niveaux topographiques.

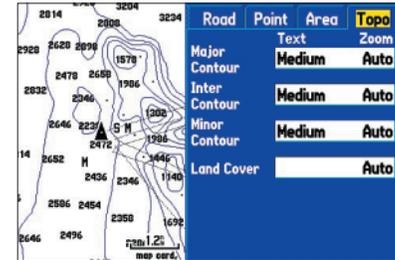
Text – Off, Small, Medium et Large : contrôle la taille du texte.

Zoom – Auto, Off, 20' à 800 nm/mi : règle l'échelle maximale à laquelle les courbes de niveau s'affichent à l'écran. Certains types de données ne sont affichés qu'à certains niveaux de zoom.

Page Carte

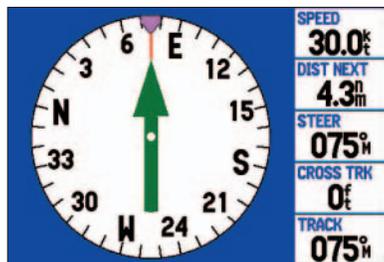


Onglet Road du Menu de Paramétrage de la Page Carte

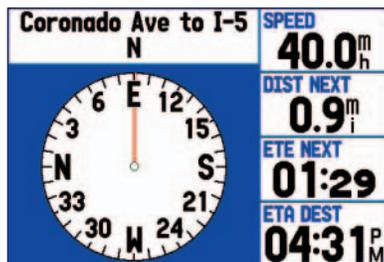


Onglet Topo du Menu de Paramétrage de la Page Carte

Page Compas



Page Compas (Mode Marine)



Page Compas (Mode Automobile)

A l'aide du Page Compas

La Page Compas est standard en mode Marine et optionnelle en mode Automobile. En cours de navigation active, la Page Compas vous guide vers votre destination avec des champs de données numériques et un écran graphique compas doté d'une alidade (pointeur) de relèvement.

Affichage de la Page Compas en Mode Automobile :

1. En Mode Automobile, appuyez deux fois sur **MENU** pour afficher le Menu Principal.
2. A l'aide du **PAVE DIRECTIONNEL**, sélectionnez l'onglet Display.
3. Sélectionnez le champ Page Compas et appuyez sur **ENTER/MARK**. Sélectionnez 'On' et appuyez sur **ENTER/MARK**.

Le centre de cette page est doté d'une rose compas indiquant votre route sur le fond (trace) en cours de déplacement. Votre route fond actuelle est indiquée en haut de la rose. La direction de la destination (relèvement) par rapport à la route sur le fond est indiquée par une alidade au centre de la rose et par un index de relèvement à l'extérieur de la rose (Remarque : l'index de relèvement est une fonction du mode Marine exclusivement). Les indicateurs de relèvement et de la rose fonctionnent indépendamment pour afficher d'un coup d'œil la direction de votre déplacement et la direction à destination. Par exemple, lorsque la flèche est orientée vers le haut, vous faites route directement vers le waypoint. Si elle est orientée dans toute autre direction, changez de cap jusqu'à ce qu'elle pointe vers le haut, puis poursuivez votre route dans cette direction.



REMARQUE : vous devez vous déplacer pour que le compas puisse mettre à jour de façon précise votre cap.

Le côté droit de la Page Compas est doté d'un champ de données paramétrable par l'utilisateur permettant d'afficher des informations utiles en cours de navigation active. Pour la définition des réglages de champs de données, reportez-vous en Annexe.

En mode Automobile, en cours de navigation active, la page Compas affiche les données de navigation en haut de l'écran, comme par exemple les changements de direction automatiques pas à pas. Le Mode Automobile est doté d'un champ de données plus grand avec des réglages par défaut plus intéressants pour la navigation terrestre que pour la navigation maritime.

Menu d'Options de la Page Compas

Le Menu Options de la Page Compas vous permet de personnaliser la Page Compas selon vos préférences à la fois en modes Marine et Automobile. A l'instar de la Page Carte, la Page Compas est dotée d'un champ de données paramétrable sur le côté droit de l'écran. Chaque champ de données peut être paramétré pour afficher une option de données parmi plusieurs et la fenêtre de données peut être personnalisée (Modification de la taille des données affichées).

Affichage du Menu Options Page Compas :

1. Appuyez de façon renouvelée sur **PAGE** jusqu'à affichage de la Page Compas.
2. Appuyez sur **MENU**.

Sélection d'une option de menu :

1. A l'aide du **PAVE DIRECTIONNEL**, sélectionnez l'option.
2. Appuyez sur **ENTER/MARK**.

Les options disponibles sur le Menu d'Options de la Page Compas sont :

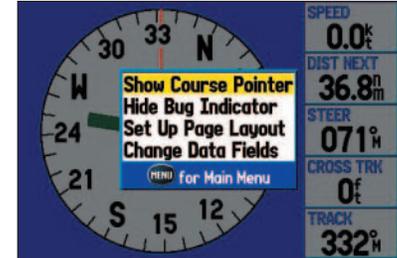
Affichage Pointeur Route / Affichage Compas (Show Course Pointer/Show Compass) – (Mode Marine uniquement) affiche le pointeur de route, qui indique votre écart de route par rapport au cap souhaité et vous indique comment revenir sur la route. Ceci est également appelé CDI : Indicateur d'écart de route.

Afficher/Masquer Index de Relèvement (Show/Hide Bug Indicator) – (Mode Marine uniquement) permet d'afficher ou de masquer l'index de relèvement (petite coche pourpre sur la rose compas).

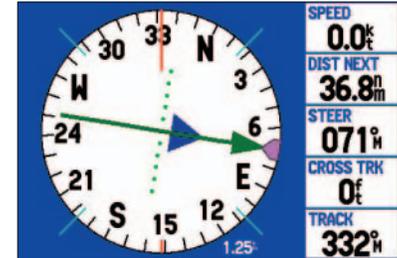
Mise en Page (Set up Page Layout) – vous permet de choisir la taille du texte et des champs de données.

Modification Champ de données (Change Data Fields) – vous permet de définir le type de données affichées dans chaque champ de données sur la page. Pour une liste des options d'affichage des champs de données, reportez-vous en annexe.

Page Compas

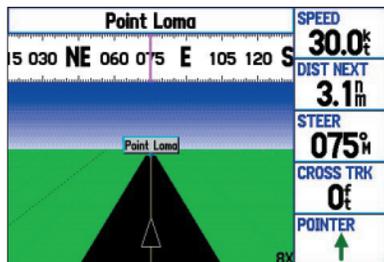


Menu Options Page Compas (Mode Marine)

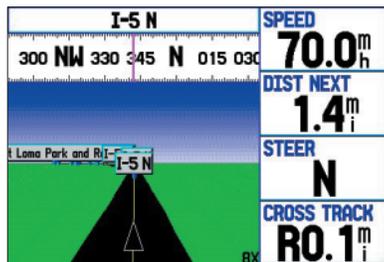


Page Compas (Mode Marine)
avec Pointeur de Route

Page Autoroute



Page Autoroute (Mode Marine)



Page Autoroute (Mode Automobile)

Vue d'ensemble de la Page Autoroute

A chaque activation d'une fonction de ralliement 'Go To' ou d'une fonction 'TracBack' ou 'Route,' la page Autoroute procure un guidage numérique et graphique vers le point de destination. Le côté droit de la Page Autoroute est doté d'un champ de données paramétrable par l'utilisateur affichant de précieuses données de navigation. Le haut de la page affiche une graduation compas verticale, indiquant votre cap actuel au moyen d'un index figuré par la barre violette et une barre rouge verticale indique le relèvement de votre cap. Pour rester sur la route, barrez en direction de l'index vertical rouge (ou flèche) jusqu'à ce qu'il soit aligné sur la barre violette du centre. La section inférieure de l'écran vous guide visuellement vers le waypoint avec un écran graphique Autoroute. La ligne verticale partageant l'écran autoroute en son milieu figure la route programmée.

Masquage/Affichage de la Page Autoroute :

1. Appuyez deux fois sur **MENU** pour afficher le Menu Principal.
2. A l'aide du **PAVE DIRECTIONNEL**, sélectionnez l'onglet Affichage (Display).
3. Sélectionnez le champ Page Autoroute et appuyez sur **ENTER/MARK**.
4. Sélectionnez 'Off' pour la masquer ou 'On' pour l'afficher et appuyez sur **ENTER/MARK**.

Utilisation de la Page Autoroute

A mesure que vous avancez vers votre destination, l'autoroute en perspective affiche votre progression vers le waypoint et la direction dans laquelle vous devez barrer pour conserver votre route. Si vous parcourez une route, l'écran Autoroute affiche successivement chacun des waypoints de la route, connectés par une route "noire" divisée en son milieu par une ligne blanche qui indique la ligne de route programmée. Vous pouvez également afficher les waypoints proches ne faisant pas partie de la route. Pour afficher une perspective d'autoroute plus ou moins longue, l'échelle de l'autoroute est modifiable à loisir selon 5 niveaux de zoom de 1X à 16X, avec un réglage par défaut de 8X.

Page Autoroute

Réglage de l'échelle de la perspective d'autoroute :

- Appuyez sur **IN** pour effectuer un zoom avant.
- Appuyez sur **OUT** pour effectuer un zoom arrière.

Menu d'Options de la Page Autoroute

Le menu d'options de la Page Autoroute vous permet de définir les champs de données ainsi que les waypoints et les tracés affichés à l'écran. La fenêtre de données, affichée en colonne sur la droite de l'écran vous permet d'organiser selon vos préférences l'affichage de diverses données utiles. Chaque champ de données peut être paramétré pour afficher plusieurs options de données. Vous pouvez également modifier la présentation de la fenêtre de données pour afficher des champs de données supplémentaires et modifier la taille réelle des données affichées.

Affichage du Menu d'Options de la Page Autoroute :

1. Appuyez sur **PAGE** de façon renouvelée jusqu'à affichage de la Page Autoroute.
2. Appuyez sur **MENU**.

Sélection d'une option de menu :

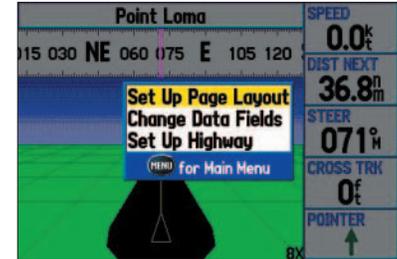
1. A l'aide du **PAVE DIRECTIONNEL**, sélectionnez l'option de votre choix.
2. Appuyez sur **ENTER/MARK**.

Le menu de la Page Autoroute propose les options suivantes :

Mise en page (Setup Page Layout) – Sélection de la taille du texte et du nombre de champs de données.

Modification Champ de données (Change Data Fields) – Cette option vous permet de préciser le type de données affichées dans chacun des champs de données affichés sur l'écran cartographique. Cette fonction est accessible depuis n'importe quelle page principale. Voir liste des champs de données en annexe.

Paramétrage Autoroute (Set Up Highway) – affichage d'un menu d'options comprenant deux onglets : Ligne et Waypoint. Chaque onglet permet d'activer ou de désactiver (On/Off) plusieurs options.



Options Page Autoroute (Mode Marine)



Paramétrage Autoroute

Page Route Active : Mode Marine

Waypoint	Course	Distance	ETA
Anchorage	SW	---	---
0001	S	---	---
0002	W	19.4 ⁿ	10:13 ^h
Waverider	---	31.9 ⁿ	10:32 ^h
Total	SW	31.9ⁿ	10:32^h

Page Route Active (Mode Marine)

Waypoint	Course	Distance	ETA
Ancho	---	---	---
0001	---	---	---
0002	---	5 ⁿ	10:14 ^h
Waver	---	---	10:33 ^h
Total	SW	32.1ⁿ	10:33^h

Page Route Active (Mode Marine)
Menu d'Options

Page Route Active

Chaque fois que vous activez une route programmée dans le GPSMAP 276C, la page Route Active affiche chacun des points (waypoint ou objet cartographique) qui la composent, ainsi que le nom du point, le cap, la distance et plusieurs autres champs. Le point de destination en cours, ou point actif, est marqué par une icône flèche rouge. Au fur et à mesure du suivi de route, la liste se met automatiquement à jour pour indiquer le point 'actif' suivant. Les pages Route et Examen de Route partagent bon nombre de fonctions et options.

Menu d'options de la Page Route Active

Les options de route suivantes sont disponibles par pression sur **MENU** sur la Page Route Active :

Désactivation (Deactivate) – arrêt de la navigation sur route.

Modifier sur la carte (Edit on Map) – vous permet de modifier la route sur la carte.

Ajout de Waypoint (Add Waypoint) – insère un waypoint (ou point depuis le Menu Rechercher) avant le waypoint affiché en surbrillance ou ajout de point(s) en fin de route.

Suppression de Waypoint (Remove Waypoint) – supprime le waypoint sélectionné de la route.

Inversion (Invert) – inverse l'ordre de la route.

Planification de Route (Plan Route) – vous permet de saisir l'information relative à la route pour vous délivrer des heures d'arrivées plus précises.

Modification Champ de données (Change Data Fields) – vous permet de personnaliser les champs de données affichés sur la Page Route Active.

Page Route en Cours

Dès qu'une route enregistrée dans le GPSMAP 276C est activée en Mode Automobile, la page Route Active affiche chaque point (waypoint ou objet cartographique) de la route active, avec la distance vous séparant du changement de direction, le nom de rue et l'heure prévue d'arrivée. Au fur et à mesure du suivi de route, la liste des changements de direction se met à jour automatiquement pour en indiquer le suivant en haut de la liste.

Vous pouvez parcourir l'intégralité de la liste. Sélectionnez l'un des changements de direction sur la liste et appuyez sur **ENTER/MARK** pour consulter la page Changement de Direction Suivant relative à celui-ci. Les pages Route en cours et Changement de Direction suivants affichent des informations similaires, sous une mise en page différente. La page Changement de Direction Suivant affiche le prochain changement de direction sur la carte.

Pour de plus amples détails sur la Page Route Active, reportez-vous à la section "Utilisation des Routes" du Chapitre "Fonctionnement de Base".

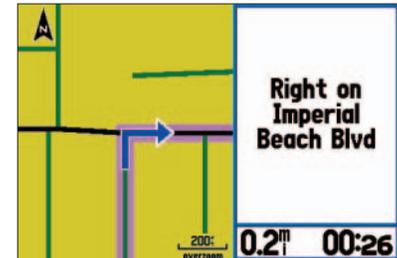
Sauvegarde de la Route en Cours

Vous pouvez sauvegarder la route en cours depuis la Page Route en Cours. Appuyez sur **MENU** pour sauvegarder la route. Appuyez sur **ENTER/MARK** lorsque 'Save Route' est affiché en surbrillance. Votre route est automatiquement sauvegardée, en utilisant les points de départ et d'arrivée comme nom de route. Appuyez sur **ENTER/MARK** lorsque 'OK' est affiché en surbrillance pour sauvegarder la route.

Page Route en Cours : Mode Automobile

	0.1 ^m	Turn right on Imperial Beach Blvd	00:13 04:10 ^R
	1.4 ^m	Take ramp to I-5 N on right	02:26 04:12 ^R
	6.4 ^m	Keep left on I-5 N	06:53 04:17 ^R
	9.8 ^m	Keep left on I-5 N	09:51 04:20 ^R
	22.1 ^m	Arrive at Point Loma Park and Recre on left	21:55 04:32 ^R

Page Route en Cours (Mode Automobile)



Page Changement de Direction suivant (Mode Automobile)

Page Données de Position: Mode Marine

Page Données de Position (Mode Marine)

060 075 E	NEXT WPT Point Loma	ETE NEXT 05:21
N 32°39.969' W 117°17.117'	TTL AVG SPD 0.0k	MAX SPEED 1.0k
09:59:41M 26-FEB-04	TRIP ODOM 19.6k	MOVE TIMER 00:18
From Coronado, CA:	SUNRISE 08:21 ^A M	SUNSET 07:42 ^P M
5.6k 246k	BATTERY	POWER

'Waypoint' est sélectionné comme 'Type d'objet le plus proche'. Le waypoint Coronado, CA waypoint est le waypoint le plus proche

060 075 E	NEXT WPT	ETE NEXT
N 32°39.969' W 117°17.117'	MAX SPEED 1.5k	MOVE TIMER 00:25
04:43 25-FEB	SUNSET 07:44 ^P M	POWER
From Coronado	(MENU) for Main Menu	
39.6k 250k	12:10	

Page Données de Position (Mode Marine)
Menu Options

Lecture et interprétation de la Page Données de Position

La Page Données de Position permet de consulter rapidement les données importantes affichées en suivi de route en Mode Marine. La page par défaut comprend une graduation compas ainsi que vos coordonnées actuelles en latitude et longitude, la date et l'heure actuelles, la position de départ et huit champs de données paramétrables par l'utilisateur. La graduation compas, en haut de page, affiche votre cap actuel avec un index vertical rouge indiquant le relèvement de votre cap. Pour rester sur le bon cap, barrez vers l'indicateur vertical violet (ou flèche) jusqu'à ce qu'il soit aligné sur la barre rouge au centre.

Menu d'Options de la Page Données de Position

Les options suivantes sont disponibles depuis la Page Données de Position :

Mise en Page (Set up Page Layout) – vous permet de modifier la mise en page et le nombre de champs de données.

Modification Champ de données (Change Data Fields) – vous permet de définir le type de données affichées dans chaque champ de données. Reportez-vous en Annexe pour une liste des champs de données.

Modification du Type de Proximité (Change Nearest Type) – vous permet d'indiquer le type d'objet à utiliser comme objet le plus proche : Automatique, Ville ou Waypoint. Ainsi qu'illustré à gauche, le Waypoint est sélectionné comme "Type le plus proche" et le waypoint Coronado est le waypoint le plus proche de la position actuelle de l'appareil.

Réinitialisation Trajet (Reset Trip) – effacement des données de trajet, sauf la vitesse maximale et l'odomètre.

Réinitialisation Vitesse Maximale (Reset Max Speed) – effacement de la vitesse maximale.

Réinitialisation Odomètre (Reset Odometer) – effacement du total de la distance parcourue depuis la dernière réinitialisation de l'odomètre.

Réinitialisation Totale (Reset All) – effacement de toutes les données de trajet y compris vitesse maximale et odomètre.

Lecture et interprétation de la Page Calculateur de Trajet

La Page Calculateur de Trajet vous permet de vous référer rapidement aux données importantes en mode suivi de route, en Mode Automobile. Elle indique votre vitesse actuelle et de nombreuses statistiques sur votre trajet : relèvement, vitesse moyenne et temps de déplacement.

Réinitialisez le Calculateur de Trajet avant d'en entamer un nouveau. Si vous procédez à de fréquents arrêts, laissez allumé le GPSMAP 276C afin qu'il reçoive les signaux satellite. L'appareil pourra ainsi mesurer précisément les temps écoulés tout au long du trajet.

Menu d'Options Page Calculateur de Trajet

La Page Calculateur de Trajet comprend les options suivantes. Certaines ne sont disponibles que si vous avez modifié la mise en page par rapport à celle par défaut (affichée à droite).

Mise en page (Setup Page Layout) – vous permet de choisir la mise en page et le nombre de champs de données. Vous pouvez modifier la mise en page du Calculateur de Trajet et reproduire celle de la Page Données de Position, tout en restant en mode Automobile. Vous obtiendrez ainsi des informations plus détaillées sur votre trajet. Vous pouvez également modifier les champs de données sur la Page Données de Position, selon vos préférences, en Mode Automobile. Pour de plus amples informations sur la mise en page de la Page Données de Position, reportez-vous en page précédente.

Changement Type de Proximité (Change Nearest Type) – vous permet de définir le type d'objet à utiliser comme objet le plus proche : Automatique, Intersection, Ville ou Waypoint.

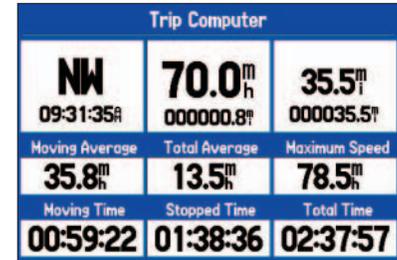
Réinitialisation Trajet (Reset Trip) – effacement des données de trajet, à l'exception de la vitesse maximale et de l'odomètre.

Réinitialisation Vitesse Maximale (Reset Max Speed) – effacement de la vitesse maximale.

Réinitialisation Odomètre (Reset Odometer) – effacement de la distance totale parcourue depuis la dernière réinitialisation de l'odomètre.

Réinitialisation Totale (Reset All) – effacement des données de trajet, y compris vitesse maximale et odomètre.

Page Calculateur de Trajet : Mode Automobile

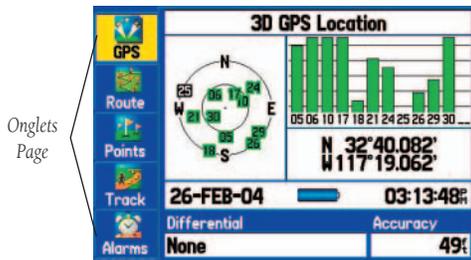


Page Calculateur de Trajet (Mode Automobile)



Page Calculateur de Trajet (Mode Automobile)

Vue d'ensemble



Utilisation du Menu Principal

Le Menu Principal permet d'accéder à divers menus de waypoint, système, navigation, gestion d'interface et paramétrage. Le Menu Principal est accessible depuis une page quelconque par pression sur la touche **MENU**.

Accès et Utilisation du Menu Principal :

1. Appuyez deux fois sur **MENU**. Le Menu Principal est divisé en catégories par fonctions, telles que GPS et Routes.
2. A l'aide des touches ▲ ou ▼ du **PAVE DIRECTIONNEL**, sélectionnez l'onglet à consulter. L'information relative à l'onglet sélectionné s'affiche automatiquement. Appuyez sur ► du **PAVE DIRECTIONNEL** puis sur ▲ ou ▼ pour sélectionner les rubriques individuelles sur cette page.
3. Appuyez sur **MENU** pour des options de menu supplémentaires ou **ENTER** pour modifier la rubrique affichée en surbrillance. Appuyez sur ◀ du **PAVE DIRECTIONNEL** pour revenir à la liste d'onglets de menu. Appuyez sur **QUIT** pour quitter le Menu Principal.

Les pages du Menu Principal, récapitulées ci-dessous, sont étudiées dans le détail en pages suivantes.

GPS – affichage de l'état des satellites, de la précision, de la dilution horizontale de précision et des données différentielles.

Route – création, modification, activation ou suppression de routes.

Points – création, modification ou suppression de waypoints et de points de proximité.

Trace – sauvegarde de la trace active, modification des traces sauvegardées et navigation sur une route TracBack.

Alarms – paramétrage d'alarmes pour la navigation (alarme de mouillage), le système (précision) et les fonctions sondeur (hauts-fonds).

Celestial – affichage des données de marées, des données de la lune et du soleil ainsi que des données de pêche et chasse.

Message – affichage de messages système, tels que la perte de réception satellite. Vous pouvez également filtrer les messages affichés.

Display – réglages de divers aspects de l'écran : rétroéclairage, temporisation du rétroéclairage et intensité.

Sound – réglage du volume sonore, de la langue vocale, des bips sonores et de l'action du bipueur.

Setup – plusieurs onglets de paramétrage du GPSMAP 276C pour l'adapter à vos besoins.

Utilisation de l'onglet GPS

Longlet GPS procure une référence visuelle de l'acquisition des satellites, de l'état du récepteur et de la précision. L'information d'état affiche ce que le récepteur fait à un moment donné. La carte du ciel et les histogrammes de puissance du signal indiquent quels sont les satellites visibles par le récepteur et s'ils sont poursuivis. La force de signal est affichée sur un graphique à barre pour chaque satellite avec le numéro de satellite dessous. Lorsque le récepteur capture un satellite, une barre de force de signal s'affiche pour chaque satellite en vue, avec le numéro de satellite correspondant sous chaque barre.

La progression de l'acquisition des satellites est affichée en trois étapes :

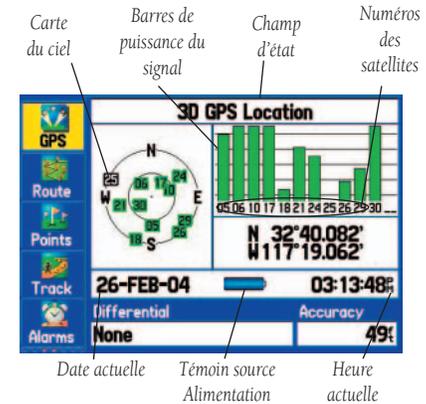
- Aucune barre de puissance du signal : le récepteur recherche les satellites dont le numéro est affiché.
- Barres de puissance blanches : Le récepteur a trouvé le(s) satellite(s) et collecte les données.
- Barres de puissance vertes : Le récepteur a collecté les données nécessaires et peut utiliser le(s) satellite(s).

Dès que le GPSMAP 276C a collecté les données nécessaires au calcul d'une position, émises par les meilleurs satellites, le champ d'état indique le type de position calculée : 2D ou 3D. L'appareil met alors à jour la position, la date et l'heure.

La vue du ciel vous permet de voir d'un coup d'œil si les signaux d'un ou plusieurs satellites en vue sont bloqués et si le système calcule un point pour votre position actuelle (signalé par l'indicateur '2D', '2D Différentiel', '3D', or '3D Différentiel' dans le champ d'état). La vue du ciel affiche une vue en plongée de la position de chaque satellite par rapport à la dernière position connue du récepteur. Le cercle extérieur figure l'horizon (nord en haut), le cercle intérieur figure une élévation à 45° au-dessus de l'horizon et le point central figure une position directement à la verticale. Vous pouvez également afficher une vue du ciel "Tracé en haut" pour aligner le haut de la vue du ciel sur le cap actuel de votre tracé.

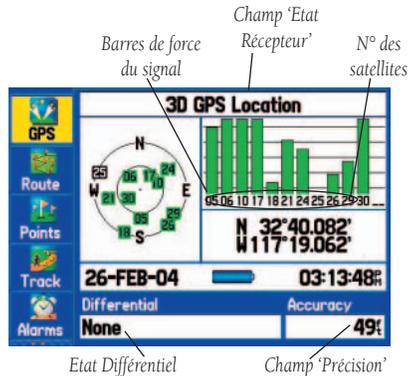
Longlet GPS affiche également la date et l'heure en cours en bas de page. Un témoin d'alimentation affiche le niveau de la batterie (🔋), indique que l'appareil est en cours de charge (🔌) ou qu'une alimentation externe est utilisée (🔌).

Onglet GPS



Menu Principal : Onglet GPS

Onglet GPS



Menu Principal : Onglet GPS

Etat du Récepteur

Le champ Etat du Récepteur, situé en haut de la page, affiche l'une des conditions suivantes :

- Recherche du Ciel (Searching the Sky) : le récepteur recherche les satellites.
- AutoLocate : le récepteur recherche n'importe quel satellite dont l'almanach a été collecté précédemment. Cette procédure peut demander jusqu'à 5 minutes de délai.
- Acquisition des Satellites (Acquiring Satellites) : le récepteur recherche et collecte les données des satellites visibles à sa dernière position connue ou initialisée, mais n'a pas encore collecté assez de données pour calculer un point.
- Position GPS 2D : trois satellites au minimum avec une géométrie satisfaisante ont été capturés et le système est en train de calculer un point en 2 dimensions (latitude et longitude). La barre d'état affiche l'indicateur 'Différentiel 2D' lorsque l'appareil reçoit les corrections DGPS en mode 2D et un 'D' est affiché dans la barre de force du signal des satellites corrigés.
- Position GPS 3D : quatre satellites au minimum avec une géométrie satisfaisante ont été capturés et le système est en train de calculer un point en 3 dimensions (latitude, longitude et altitude). La barre d'état affiche l'indicateur 'Différentiel 3D' lorsque l'appareil reçoit les corrections DGPS en mode 3D et un 'D' est affiché dans la barre de force du signal des satellites corrigés.
- Perte Réception Satellite (Lost Satellite Reception) : le récepteur ne poursuit plus un nombre suffisant de satellites pour établir un point en 2D ou 3D.
- Récepteur non utilisable (Receiver Not Usable) : le récepteur est inutilisable en raison d'interférences ou de conditions anormales de réception des satellites. Eteignez puis rallumez le récepteur pour réinitialiser la procédure de réception.
- Simulateur GPS (Simulating GPS) : le récepteur est en mode simulateur.
- GPS éteint (Off) : le récepteur est éteint.

Champ Différentiel

Le champ d'état du récepteur différentiel, dans le champ en bas à gauche de la page, affiche une des indications suivantes :

- Aucun (None) : aucun récepteur de balise différentielle en option n'est connecté ou activé dans l'onglet Comm (Menu Principal) ou la fonction WAAS est désactivée.
- Searching for WAAS : la fonction WAAS est activée et le récepteur recherche un signal WAAS.
- Using WAAS : la fonction WAAS est activée et le GPS reçoit les corrections WAAS.
- Check Beacon Wiring : l'option DGPS est activée via l'onglet Comm (Menu Principal) mais le système ne détecte aucun récepteur DGPS.
- No Beacon Signal : un récepteur DGPS est connecté mais ne transmet aucune donnée RTCM au GPS.
- Tuning Beacon : le récepteur règle l'accord de fréquence DGPS manuelle.
- Using Differential : le récepteur GPS reçoit les corrections DGPS.
- Scanning for Beacon : le récepteur DGPS recherche une fréquence active.

Menu d'options de l'onglet GPS

Lorsque l'onglet GPS est ouvert, appuyez sur **MENU** pour ouvrir le menu d'options de l'onglet GPS :

Démarrer/Arrêter Simulateur (Start/Stop Simulator) – active ou désactive le mode simulateur, qui est particulièrement utile lors de l'apprentissage des fonctions de l'appareil.

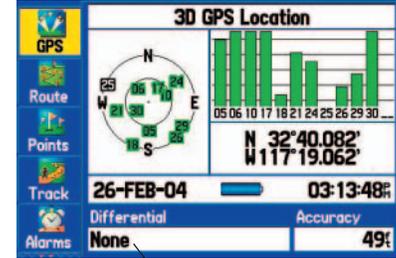
WAAS On – active la compatibilité WAAS. Reportez-vous en annexe pour plus d'informations sur le système WAAS.

Carte du ciel Trace en haut/Carte du ciel Nord en haut (Track up Skyview/North up Skyview) – oriente la carte du ciel avec le nord en haut ou la trace en haut pour l'onglet GPS uniquement.

Nouvelle Altitude – vous permet de saisir manuellement votre altitude.

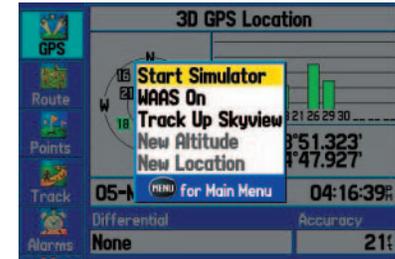
Nouvelle Position (New Location) – vous permet de saisir une nouvelle position automatiquement ou en utilisant une carte.

Onglet GPS



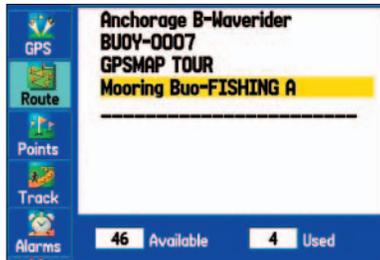
Etat Différentiel

Menu Principal : onglet GPS

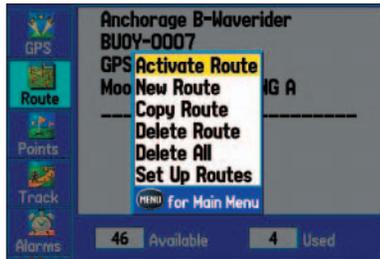


Menu d'options de l'onglet GPS

Onglet Route



Onglet Route
affichage de la liste de routes



Menu d'options Onglet Route

Utilisation de l'onglet Route

Ainsi que nous l'avons vu dans la section "Utilisation des Routes", l'onglet Route affiche les routes créées dans votre GPSMAP 276C. Pour des informations exhaustives sur les routes, reportez-vous à la rubrique "Utilisation des Routes" dans la section "Fonctionnement de base" du présent manuel.

Accès à l'onglet Route du Menu Principal :

1. Appuyez deux fois sur **MENU** pour ouvrir le Menu Principal.
2. Sélectionnez 'Route' dans le menu vertical d'onglets à l'aide du **PAVE DIRECTIONNEL**.

Menu d'options de l'onglet Route

L'onglet Route du Menu Principal affiche toutes les routes actuellement en mémoire, ainsi qu'un nom descriptif pour chaque route. En appuyant sur la touche **MENU** de l'onglet Route, vous disposez des options suivantes :

Activate Route – commence la navigation sur route.

New route – ouvre une page d'examen de route de sorte à pouvoir créer une nouvelle route.

Copy Route – copie de la route sélectionnée.

Delete Route – suppression de la route sélectionnée.

Delete All – suppression de toutes les routes en mémoire du GPSMAP 276C.

Paramétrage Routes (Set up Routes) – permet de paramétrer la transition d'étape de route (ou transition de waypoint). Sélectionnez 'Auto' ou 'Manual'. L'option 'Manual', en mode suivi de route, vous permet de passer au waypoint suivant quand vous le souhaitez. Appuyez sur **NAV/MOB** lors du suivi de route. Sélectionnez 'Next Route Waypoint' dans le Menu Navigation et appuyez sur **ENTER/MARK**.

Vue d'ensemble de l'onglet Points

Longlet Points du Menu Principal comprend deux onglets : "Utilisateur" et "Proximité", vous permettant de gérer rapidement et efficacement un grand nombre de waypoints. Pour de plus amples informations sur la création, la modification ou la suppression de waypoints, reportez-vous à la rubrique "Utilisation des waypoints" de la section "Fonctionnement de base" du présent manuel.

Accès à l'onglet Points du Menu Principal :

1. Appuyez deux fois sur **MENU** pour ouvrir le Menu Principal.
2. Sélectionnez 'Points' dans la liste verticale d'onglets à l'aide du **PAVE DIRECTIONNEL**.

Onglet 'Utilisateur'

Longlet 'Utilisateur' affiche une liste de tous les waypoints actuellement stockés en mémoire. Depuis la liste Utilisateur, vous pouvez consulter, modifier, renommer ou supprimer des waypoints utilisateur ou tous les waypoints utilisateur. Le nombre total de waypoints en mémoire et de waypoints disponibles est affiché en bas de la Page Utilisateur, avec les waypoints organisés par ordre numérique/alphabétique.

Onglet 'Proximité'

Longlet 'Proximité' de l'onglet Points vous permet de définir un cercle d'alarme autour d'une position de waypoint mise en mémoire. Ce cercle d'alarme peut vous aider à éviter les récifs, roches ou zones d'accès réglementé. Vous pouvez définir jusqu'à 10 waypoints de proximité d'un rayon d'alarme maximal de 99,99 miles nautiques, milles terrestres ou kilomètres.

Onglet Points

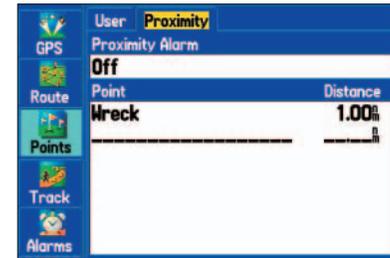


User	Proximity
0001	
0001	347h 0f
GARMIN	052h 1157f
GRMEUR	022h 4763f
GRMTWN	295h 5983f
TOUR1	062h 2036f
TOUR2	062h 2036f
TOUR3	061h 2035f

2991 Available 9 Used

Onglet Points

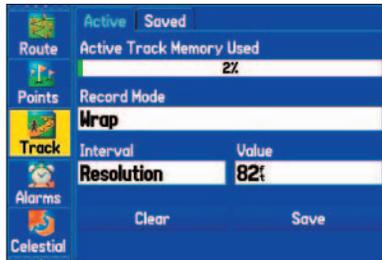
affichant l'onglet 'Utilisateur'



User	Proximity
Proximity Alarm	
Off	
Point	Distance
Wreck	1.00f

Onglet Points de Proximité

Onglet Trace



Onglet Trace : onglet 'Active'

Vue d'ensemble de l'onglet Trace

Le GPSMAP 276C dessine un sillage électronique ou 'journal de trace' sur la page Carte au fur et à mesure de votre trajet. Le journal de trace comprend les informations relatives aux points du trajet, y compris l'heure et la position. Le GPSMAP 276C utilise cette information pour vous permettre de naviguer en utilisant la trace sauvegardée.

Le journal de trace commence l'enregistrement dès que le GPSMAP 276C reçoit un point. Pour des performances optimales, effacez le journal de trace avant de débiter le trajet car, lorsque le journal de trace est saturé, les nouveaux points de trace remplacent les plus anciens. Le pourcentage mémoire utilisé par le journal de trace en cours s'affiche en haut de l'onglet 'Active'. Après effacement du journal de trace, le pourcentage est égal à 0. Lorsqu'il atteint 100 %, les points de trace les plus récents remplacent les plus anciens (si l'option 'Wrap' (en boucle) est sélectionnée pour le Mode d'enregistrement). Pour éviter de perdre des traces, sauvegardez le journal de trace lorsqu'il approche de 99 %.

Vous devez d'abord sauvegarder le journal de trace avant de pouvoir utiliser la fonction de navigation sur une Trace. L'appareil est doté d'une capacité mémoire de 15 journaux de trace à partir d'heures et de dates distinctes.

Accès à l'onglet Trace du Menu Principal :

1. Appuyez deux fois sur **MENU** pour ouvrir le Menu Principal.
2. Sélectionnez 'Trace' dans la liste verticale d'onglets à l'aide du **PAVE DIRECTIONNEL**.

Onglet 'Active'

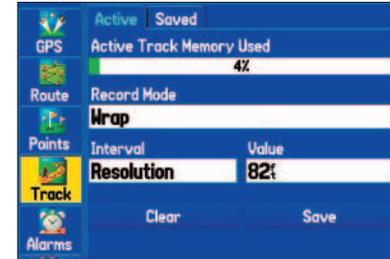
L'onglet 'Active' vous permet de sauvegarder et d'effacer le journal de trace ainsi que de paramétrer la façon dont l'appareil enregistre les traces.

Mode d'enregistrement (Record Mode) – 'Wrap' (en boucle) écrase les plus anciens points de trace lorsque le journal de trace atteint 100 %. 'Fill' enregistre un journal de trace jusqu'à saturation de ce dernier (100%). 'Off' n'enregistre pas les traces.

Interval – l'option 'Distance' crée des points de trace dès qu'une distance donnée a été parcourue. L'option 'Time' crée les points de trace après écoulement d'une durée donnée. L'option 'Résolution' crée des points de trace suivant le niveau de résolution choisi. Plus la résolution saisie est élevée, plus le nombre de points de trace créés sera important.

Value – crée une trace suivant un Intervalle et une Valeur d'intervalle programmés. Saisissez une distance, un temps ou une résolution donnés.

Onglet Trace



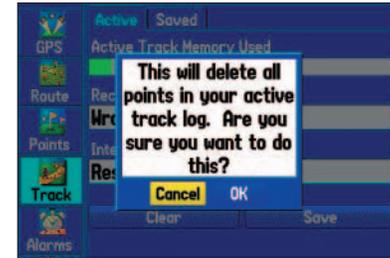
Sauvegarde d'une portion du journal de trace

Effacement du journal de trace :

1. Appuyez deux fois sur **MENU** pour afficher le Menu Principal.
2. A l'aide du **PAVE DIRECTIONNEL**, sélectionnez 'Trace', puis sélectionnez l'onglet 'Active' à droite.
3. A l'aide du **PAVE DIRECTIONNEL**, sélectionnez l'option 'Clear' et appuyez sur **ENTER/MARK**.
4. Sélectionnez le champ 'OK' et appuyez sur **ENTER/MARK**. Appuyez sur **QUIT** pour quitter.

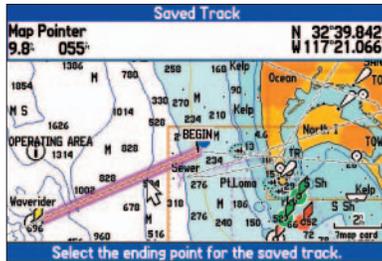
Sauvegarde de tout le journal de trace :

1. Appuyez deux fois sur **MENU** pour afficher le Menu Principal.
2. A l'aide du **PAVE DIRECTIONNEL**, sélectionnez 'Trace', puis sélectionnez l'onglet 'Active' à droite.
3. A l'aide du **PAVE DIRECTIONNEL**, sélectionnez l'option 'Save' et appuyez sur **ENTER/MARK**.
4. Une fenêtre contextuelle s'ouvre, vous demandant si vous souhaitez sauvegarder tout le journal de trace. Pour sauvegarder la trace entière, sélectionnez 'Yes' et appuyez sur **ENTER/MARK**.

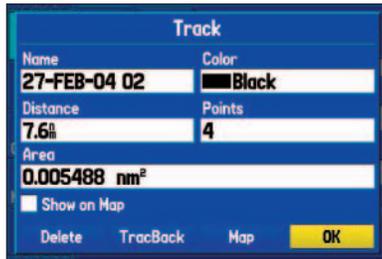


Effacement du Journal de Trace

Onglet Trace



Sauvegarde d'une partie du journal de trace



Page Examen de Trace

Sauvegarde d'une partie du journal de trace :

1. Appuyez deux fois sur **MENU** pour ouvrir le Menu Principal.
2. A l'aide du **PAVE DIRECTIONNEL**, sélectionnez l'onglet Trace, puis l'onglet 'Active' à droite.
3. A l'aide du **PAVE DIRECTIONNEL**, sélectionnez 'Save' et appuyez sur **ENTER/MARK**.
4. Une fenêtre contextuelle s'ouvre, vous demandant si vous souhaitez sauvegarder l'intégralité du journal de trace. Pour sauvegarder uniquement une partie du journal de trace, sélectionnez 'No' et appuyez sur **ENTER/MARK**.
5. A l'aide du **PAVE DIRECTIONNEL**, sélectionnez le point de départ et appuyez sur **ENTER/MARK**. Sélectionnez ensuite un point d'arrivée et appuyez sur **ENTER/MARK**.
6. La Page Examen de Trace s'ouvre automatiquement.
Pour modifier le nom de la trace, sélectionnez le champ Nom et appuyez sur **ENTER/MARK**, opérez vos modifications et appuyez à nouveau sur **ENTER/MARK**.
Pour effacer la trace sur la carte, sélectionnez 'Delete' et appuyez sur **ENTER/MARK**.
Pour commencer une route TracBack, sélectionnez 'TracBack' et appuyez sur **ENTER/MARK**. Pour de plus amples informations sur la fonction TracBack, reportez-vous à la section "Navigation" du Chapitre "Fonctionnement de Base" du présent manuel.
Pour afficher la trace sur la carte, sélectionnez 'Carte' et appuyez sur **ENTER/MARK**. Appuyez sur **QUIT** pour revenir à l'Onglet Trace.
7. Sélectionnez 'OK' et appuyez sur **ENTER/MARK** pour sauvegarder la trace. Appuyez sur **QUIT** pour quitter.

Onglet Trace

Pour restaurer les réglages par défaut de l'onglet 'Active' :

1. Appuyez sur **MENU** deux fois pour ouvrir le Menu Principal.
2. A l'aide du **PAVE DIRECTIONNEL**, sélectionnez l'Onglet Trace, puis l'onglet 'Active' à droite.
3. Appuyez sur **MENU**.
4. Appuyez sur **ENTER/MARK** pour restaurer les réglages par défaut de l'onglet 'Active'.

Onglet 'Sauvegardé' ('Saved')

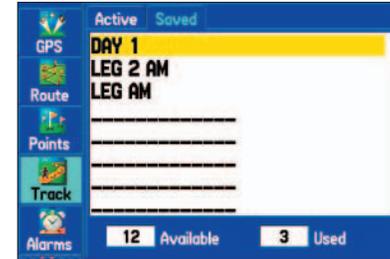
L'onglet 'Saved' regroupe toutes les traces sauvegardées en mémoire de l'appareil. Appuyez sur **MENU** pour ouvrir le menu d'options de l'onglet 'Saved' :

Revoir sur la carte (Review on Map) – affiche la trace sauvegardée sur la Page Carte.

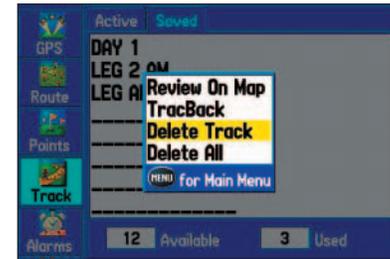
TracBack – navigation sur la trace. Vous pouvez soit suivre la trace dans son sens d'origine, soit la parcourir en sens inverse. Pour de plus amples informations sur la fonction TracBack, reportez-vous à la section "Navigation" du Chapitre "Fonctionnement de Base" du présent manuel.

Suppression de Trace (Delete Track) – suppression de la trace sélectionnée de la mémoire de l'appareil.

Suppression totale (Delete All) – suppression de toutes les traces en mémoire de l'appareil.

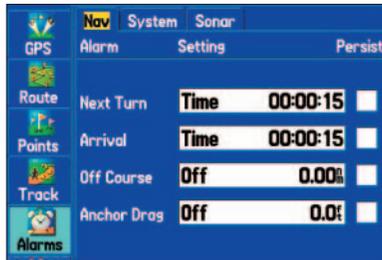


Onglet 'Saved'



Menu d'options de l'onglet 'Saved'

Onglet Alarmes



Onglet Alarmes : onglet 'Nav'

Utilisation de l'onglet Alarmes

L'onglet Alarmes du Menu Principal vous permet de définir des réglages d'alarme.

Accès à l'onglet Alarmes du Menu Principal :

1. Appuyez deux fois sur **MENU** pour ouvrir le Menu Principal.
2. Sélectionnez 'Alarms' dans la liste verticale d'onglets à l'aide du **PAVE DIRECTIONNEL**.

Réglage d'une alarme :

1. Appuyez deux fois sur **MENU** pour ouvrir le Menu Principal.
2. A l'aide du **PAVE DIRECTIONNEL**, ouvrez l'onglet Alarmes.
3. A l'aide du **PAVE DIRECTIONNEL**, sélectionnez le champ à droite du nom d'alarme que vous souhaitez activer et appuyez sur **ENTER/MARK**.
4. Modifiez le mode sur 'On' (Distance ou Temps pour l'alarme d'arrivée) et appuyez sur **ENTER/MARK**.
5. Sélectionnez le champ suivant à droite et appuyez sur **ENTER/MARK**, puis saisissez le réglage voulu et appuyez sur **ENTER/MARK** pour terminer.

Lorsqu'une alarme se déclenche, le message s'affiche à l'écran et l'appareil émet 5 bips. Lorsque vous paramétrez une alarme pour qu'elle soit continue, le message d'alarme s'affiche à l'écran et l'appareil émet des bips jusqu'à ce que vous appuyiez sur **ENTER/MARK** pour accuser réception de l'alarme.

Réglage d'une alarme continue :

1. Appuyez deux fois sur **MENU** pour ouvrir le Menu Principal.
2. A l'aide du **PAVE DIRECTIONNEL**, sélectionnez l'onglet Alarms.
3. A l'aide du **PAVE DIRECTIONNEL**, sélectionnez la boîte à côté de l'alarme que vous souhaitez programmer pour être en continu (par exemple "Alarme de mouillage").
4. Appuyez sur **ENTER/MARK** pour cocher la case "Persist". Lorsqu'une alarme se déclenche, elle retentit jusqu'à ce que vous accusiez réception du message d'alarme par appui sur **ENTER/MARK**.

Onglet Alarmes

Restauration des réglages d'alarme par défaut :

1. Appuyez deux fois sur **MENU** pour ouvrir le Menu Principal.
2. A l'aide du **PAVE DIRECTIONNEL**, ouvrez l'onglet Alarmes.
3. Appuyez sur **MENU**.
4. Sélectionner 'Restore Defaults' pour restaurer les réglages par défaut de l'onglet en cours. Sélectionnez 'All Alarm Defaults' pour restaurer tous les onglets de l'onglet Alarmes à leurs réglages par défaut d'usine.

Alarms de Navigation 'Nav'

Changement de direction suivant (Next Turn) – réglage d'une alarme pour le changement de direction suivant sur une route. Sélectionnez 'Off' pour désactiver l'alarme. Sélectionnez 'Dist' pour saisir une distance spécifique à laquelle l'alarme de prochain changement de direction retentira. Par exemple, si vous choisissez une distance de 1 nm, l'alarme 'Next Turn' retentira à un mille nautique avant d'atteindre le changement de direction suivant. Sélectionnez 'Time' (Temps) pour saisir une durée donnée. Par exemple, si vous choisissez une durée de 00:02:00, l'alarme retentira 2 minutes avant d'atteindre le changement de direction suivant. Sélectionnez 'Auto' pour que l'appareil décide du moment de déclenchement de l'alarme de changement de direction.

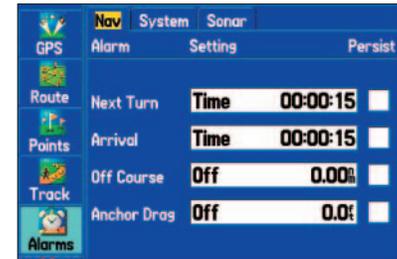
Arrivée (Arrival) – réglage d'une alarme pour qu'elle se déclenche à une distance ou une durée donnée du waypoint de destination. Sélectionnez 'Off' pour ne pas programmer d'alarme d'arrivée. Sélectionnez 'Dist' pour saisir une distance spécifique à laquelle l'alarme d'arrivée retentira par rapport au waypoint de destination. Par exemple, si vous choisissez une distance de 1 nm, l'alarme d'arrivée retentira à un mille nautique avant l'arrivée. Sélectionnez 'Time' pour saisir une durée spécifique à laquelle l'alarme d'arrivée se déclenchera. Par exemple, si vous choisissez une durée de 00:02:00 l'alarme d'arrivée retentira deux minutes avant d'atteindre la destination. Sélectionnez 'Auto' pour que l'appareil décide du moment de déclenchement de l'alarme d'arrivée.

Ecart de route (Off Course) – réglage d'une alarme pour qu'elle se déclenche lorsque vous vous écartez de la route programmée. Sélectionnez 'On' pour activer l'alarme et saisissez une distance.

Alarme de mouillage (Anchor Drag) – réglage d'une alarme pour qu'elle se déclenche lorsque vous avez dérivé sur une distance donnée. Sélectionnez 'On' pour activer l'alarme et saisissez une distance.

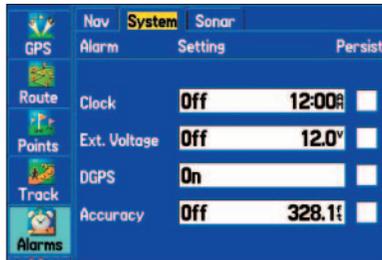


Onglet Alarmes : onglet 'Nav'



Onglet Alarmes : onglet 'Nav'

Onglet Alarmes



Onglet Alarmes : onglet 'System'



Onglet Alarmes : onglet 'Sonar' (Sondeur)

Alarmes 'Système'

Réveil (Clock) – réglage d'une alarme basée sur l'horloge de l'appareil. Sélectionnez 'On' et saisissez l'heure à laquelle vous souhaitez que l'alarme se déclenche. L'appareil doit être allumé pour que le réveil fonctionne.

Tension extérieure (External Voltage) – réglage d'une alarme pour qu'elle se déclenche lorsque la tension extérieure descend en dessous d'une limite donnée. Sélectionnez 'On' puis saisissez la tension de votre choix.

DGPS – réglage d'une alarme pour qu'elle se déclenche lorsque l'appareil perd le point différentiel.

Précision (Accuracy) – réglage d'une alarme pour qu'elle se déclenche lorsque la précision GPS passe sous le seuil défini par l'utilisateur. Sélectionnez 'On' puis saisissez la valeur de votre choix.

Alarmes 'Sondeur' ('Sonar')

Hauts-Fonds (Shallow Water) – réglage d'une alarme pour qu'elle se déclenche lorsque vous franchissez une zone de hauts-fonds. Sélectionnez 'On' et sélectionnez la profondeur de votre choix. L'appareil doit recevoir les données sondeur au format NMEA pour pouvoir bénéficier de cette fonction.

Eau Profonde (Deep Water) – réglage d'une alarme pour qu'elle se déclenche lorsque vous franchissez une zone d'eaux profondes. Sélectionnez 'On' et sélectionnez la profondeur de votre choix. L'appareil doit recevoir les données sondeur au format NMEA pour pouvoir bénéficier de cette fonction.

Température de l'eau (Water Temp) – réglage d'une alarme pour indiquer si la température de l'eau a baissé ou dépassé une température donnée ou si elle est passée hors des plages de température données. Sélectionnez 'Above' (au-dessus) ou 'Below' (en dessous) puis sélectionnez une température ou sélectionnez 'Inside' (À l'intérieur) ou 'Outside' (à l'extérieur) et saisissez une plage de température. L'appareil doit recevoir les données de température au format NMEA pour pouvoir bénéficier de cette fonction.

Dérive (Drift) – réglage d'une alarme pour qu'elle se déclenche si vous avez dépassé la distance de dérive indiquée. Sélectionnez 'On' pour activer l'alarme et saisissez une distance de dérive.

Utilisation de l'onglet Astro (Celestial)

L'onglet Astro du Menu Principal affiche les données de marée, les informations relatives au soleil et à la lune et les données de chasse et de pêche. Vous pouvez afficher ces données pour votre position actuelle, pour une position sur la carte ou à la position d'un waypoint. Vous pouvez également sélectionner des dates et heures différentes ou utiliser les données actuelles.

Accès à l'onglet Astro (Celestial) du Menu Principal :

1. Appuyez deux fois sur **MENU** pour ouvrir le Menu Principal.
2. Sélectionnez 'Celestial' dans la liste verticale d'onglets à l'aide du **PAVE DIRECTIONNEL**.

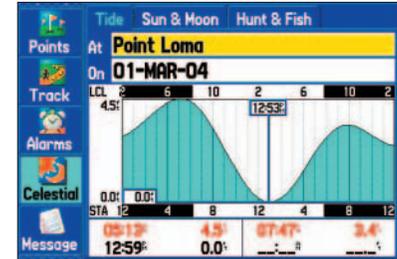
Onglet Marée ('Tide')

L'onglet 'Marée' affiche les informations de la station de marées sous forme de graphique de 24 heures à partir de minuit, heure de la station. Vous pouvez choisir d'afficher le graphique à d'autres dates, pour plus de 3000 stations de marées.

Les deux lignes du haut de l'écran indiquent respectivement le nom de la station de marées référencée et la date actuelle. Le haut du graphique affiche une barre horaire (LCL) sur 24 heures selon l'heure locale à votre position (LCL). La même barre pour l'heure locale de la station de référence (STA) occupe le bas du graphique. L'heure diurne (barre claire) et l'heure nocturne (barre foncée) sont affichées sur l'échelle horaire qui se lit de gauche à droite (l'échelle horaire et l'éphéméride de lever et coucher du soleil peuvent être indisponibles pour certaines stations). Les fines lignes continues verticales limitent les intervalles horaires de 4 heures, eux-mêmes divisés en intervalles d'une heure par les lignes verticales en pointillés. Une ligne verticale terminée par une fenêtre en haut ou en bas, marque l'heure du jour.

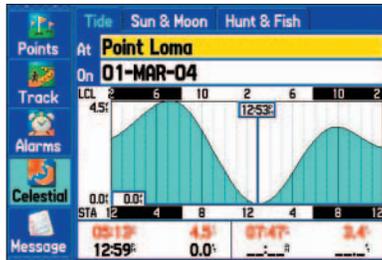
La courbe de marée affiche une zone ombrée avec les marées hautes plus grandes et les marées basses plus courtes. La ligne horizontale (dont le champ numérique à gauche indique la profondeur) indique la hauteur de marée actuelle. Le niveau de basse mer moyenne (MLLW) est affiché sous forme d'une ligne horizontale continue dans la partie inférieure du graphique (cette ligne n'est affichée que lorsque l'amplitude de la marée atteint ou passe en-dessous du niveau zéro). Les heures des marées les plus hautes et les plus basses sont indiquées en bas de page.

Onglet Astro (Celestial)

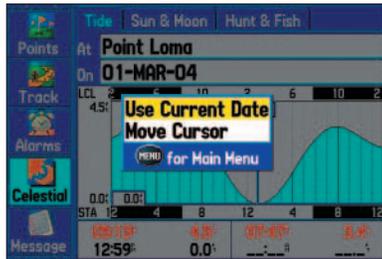


Onglet Astro du Menu Principal

Onglet Astro (Celestial)



Onglet Astro : onglet Marée



Menu d'options de l'onglet 'Marée'

Affichage du graphique de marées d'une autre station :

1. Depuis l'onglet 'Marée' (Tide), sélectionnez le champ 'A' (At) et appuyez sur **ENTER/MARK**. Le Menu Rechercher s'ouvre automatiquement affichant les stations de marées.
2. Appuyez sur **MENU** et sélectionnez 'Proche de la Position actuelle' (Near Current Location), 'Proche de la Route en cours' (Near Current Route), 'Proche d'autres' (Near Other) (sélectionnez une autre position à l'aide de la carte) ou 'Proche de la Destination' (Near Destination) si vous le souhaitez. La liste est mise à jour selon vos critères de recherche.
3. Sélectionnez une station dans la liste et appuyez sur **ENTER/MARK**.
4. La page Information Station de marées s'ouvre. Sélectionnez 'OK' et appuyez sur **ENTER/MARK**.
5. L'onglet 'Marée' est ré-affiché, indiquant le graphique de marées pour la station de marées sélectionnée.

Affichage du graphique de marée pour une date différente :

1. Depuis l'onglet 'Marée' (Tide), sélectionnez le champ 'On' et appuyez sur **ENTER/MARK**.
2. Saisissez la date de votre choix à l'aide du **PAVE DIRECTIONNEL** et appuyez sur **ENTER/MARK**. Vous pouvez également utiliser les touches **ZOOM AVANT** et **ARRIERE** pour consulter l'information à une autre date. Appuyez de façon prolongée sur IN ou OUT pour parcourir rapidement les dates.
3. Appuyez sur **ENTER/MARK** pour terminer. L'appareil affiche le graphique à la date saisie ou sélectionnée. Pour réutiliser la date en cours, sélectionnez le champ 'Date'. Appuyez sur **MENU**, sélectionnez 'Use Current Date' et appuyez sur **ENTER/MARK**.

Affichage des données pour une heure du jour différente de l'heure actuelle :

1. Depuis l'onglet 'Tide', affichez le graphique de votre choix, appuyez sur **MENU** et sélectionnez 'Move Cursor'.
2. Appuyez sur les flèches ► ou ◀ du **PAVE DIRECTIONNEL** pour consulter le graphique à d'autres heures.
3. Pour revenir à l'heure en cours, appuyez sur **MENU** et sélectionnez 'Stop Moving Cursor'.

Pour lancer automatiquement le mode curseur pour parcourir le graphique :

1. A l'aide du **PAVE DIRECTIONNEL** sélectionnez le champ date. Appuyez sur ▼ pour activer le mode curseur.
2. Appuyez sur la flèche ► pour consulter le graphique pour le jour suivant ou sur ◀ pour le jour précédent.

Onglet 'Soleil & Lune'

Longlet 'Soleil & Lune' ('Sun & Moon) vous procure les données astronomiques de la lune et du soleil, ainsi qu'un affichage graphique des phases de la lune. Vous pouvez consulter ces données à une date et une position quelconque. Vous pouvez également utiliser les touches Lecture, Avance Rapide et Arrêt pour voir une animation de l'onglet 'Soleil & Lune'. Appuyez sur **MENU** pour modifier l'orientation de la vue du ciel sur l'onglet 'Soleil & Lune' en Trace en Haut ou Nord en Haut.

Affichage des données du Soleil & de la Lune :

1. Appuyez deux fois sur **MENU** pour ouvrir le Menu Principal.
2. Sélectionnez 'Celestial' dans la liste verticale d'onglets à l'aide du **PAVE DIRECTIONNEL**.
3. A l'aide du **PAVE DIRECTIONNEL**, affichez l'onglet 'Soleil & Lune'.

Affichage des données du Soleil & de la Lune à une autre date :

1. A l'aide du **PAVE DIRECTIONNEL**, sélectionnez le champ 'Date' et appuyez sur **ENTER/MARK**.
2. A l'aide du **PAVE DIRECTIONNEL** modifiez les chiffres de la date à votre convenance. Vous pouvez également faire un zoom **AVANT** ou **ARRIERE** pour passer à une autre date. Appuyez de façon prolongée sur **IN** ou **OUT** pour faire défiler rapidement la date.
3. Appuyez sur **ENTER/MARK** pour terminer. L'appareil affiche le graphique à la date saisie ou sélectionnée.

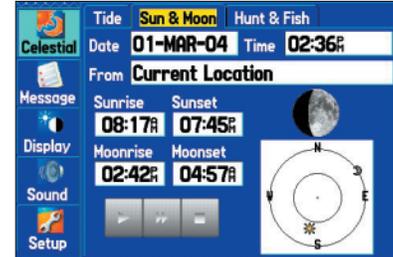
Pour ré-utiliser la date en cours, sélectionnez le champ 'Date'. Appuyez sur **MENU**, sélectionnez 'Use Current Date' et appuyez sur **ENTER/MARK**.

Affichage des données du Soleil & de la Lune à une autre position :

1. A l'aide du **PAVE DIRECTIONNEL**, sélectionnez le champ 'From' et appuyez sur **ENTER/MARK**.
2. Sélectionnez 'Use Find Menu' et appuyez sur **ENTER/MARK**. Le Menu Rechercher s'ouvre automatiquement.
3. Sélectionnez un waypoint ou un point d'intérêt et appuyez sur **ENTER/MARK**.
4. Sur la page d'information de waypoint/point, appuyez sur **ENTER/MARK**. L'appareil affiche les données de Soleil & Lune à la position sélectionnée.

Pour utiliser la position actuelle, sélectionnez le champ 'From'. Appuyez sur **ENTER/MARK**, sélectionnez 'Current Location' et appuyez sur **ENTER/MARK**.

Onglet Astro (Celestial)



Onglet Astro (Celestial) : Onglet Soleil & Lune

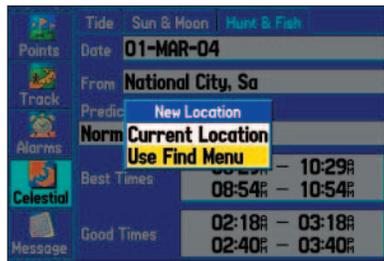


Options Nouvelle Position

Onglet Astro (Celestial)



Onglet Astro : Onglet Chasse et Pêche



Options de Nouvelle Position

Onglet 'Chasse & Pêche' ('Hunt & Fish')

Longlet 'Chasse & Pêche' affiche les prévisions des bonnes et meilleures heures de chasse et de pêche à une position et une date données.

Affichage des données de chasse & pêche :

1. Appuyez deux fois sur **MENU** pour ouvrir le Menu Principal.
2. Sélectionnez 'Celestial' dans la liste verticale d'onglets à l'aide du **PAVE DIRECTIONNEL**.
3. A l'aide du **PAVE DIRECTIONNEL**, sélectionnez l'onglet 'Chasse et Pêche'.

Affichage des données de chasse & pêche à une autre date :

1. A l'aide du **PAVE DIRECTIONNEL**, sélectionnez le champ 'Date' et appuyez sur **ENTER/MARK**.
2. A l'aide du **PAVE DIRECTIONNEL**, modifiez les chiffres de la date à votre convenance. Vous pouvez également effectuer un zoom **AVANT** ou **ARRIERE** pour consulter l'information à une autre date. Appuyez de façon prolongée sur **IN** ou **OUT** pour faire défiler rapidement la date.
3. Appuyez sur **ENTER/MARK** pour terminer. L'appareil affiche les données à la date saisie.

Pour ré-utiliser la date en cours, sélectionnez le champ 'Date'. Appuyez sur **MENU**, sélectionnez 'Use Current Date' et appuyez sur **ENTER/MARK**.

Affichage des données de chasse & pêche à une autre position :

1. A l'aide du **PAVE DIRECTIONNEL**, sélectionnez le champ 'From' et appuyez sur **ENTER/MARK**.
2. Sélectionnez 'Use Find Menu' et appuyez sur **ENTER/MARK**. Le Menu Rechercher s'ouvre automatiquement.
3. Sélectionnez un waypoint ou un point d'intérêt et appuyez sur **ENTER/MARK**.
4. Sur la page d'information de waypoint/point, appuyez sur **ENTER/MARK**. L'appareil affiche les données de Chasse & Pêche à la position sélectionnée.

Pour utiliser la position actuelle, sélectionnez le champ 'From'. Appuyez sur **ENTER/MARK**, sélectionnez 'Current Location' et appuyez sur **ENTER/MARK**.

Consultation de l'onglet Message

L'onglet Message du Menu Principal affiche une liste des messages générés par votre GPSMAP 276C. A l'aide du **PAVE DIRECTIONNEL**, parcourez la liste des messages de l'onglet 'Journal' (Log). Vous pouvez également utiliser l'onglet 'Filtre de Journal' (Log Filter) pour n'afficher qu'un certain type de message.

Consultation des messages :

1. Appuyez deux fois sur **MENU** pour ouvrir le Menu Principal.
2. Sélectionnez 'Message' dans la liste verticale d'onglets à l'aide du **PAVE DIRECTIONNEL**.
3. A l'aide du **PAVE DIRECTIONNEL**, sélectionnez le message voulu. Appuyez sur **ENTER/MARK** pour consulter l'information détaillée relative à ce message.

Affichage/Masquage de messages à l'aide du Filtre de Journal :

1. Ouvrez l'onglet Message. A l'aide du **PAVE DIRECTIONNEL**, sélectionnez l'onglet 'Filtre de Journal' (Log Filter). Par défaut, tous les messages sont affichés.
2. A l'aide du **PAVE DIRECTIONNEL**, sélectionnez le message à masquer et appuyez sur **ENTER/MARK**.
3. Le nom du message s'affiche alors dans la fenêtre 'Masquer' (Hide). Sélectionnez à nouveau le message et appuyez sur **ENTER/MARK** pour le réafficher.

Onglet Message



Onglet Message : onglet 'Journal' (Log)



Onglet Message : onglet 'Filtre de journal' (Log Filter)

Menu Principal

Onglet Affichage



Menu Principal : Onglet Affichage



Menu Principal affiché sous forme de texte uniquement

Réglage de l'écran à l'aide de l'onglet Affichage (Display)

L'onglet Affichage du Menu Principal vous permet de paramétrer plusieurs fonctions de l'écran, telles que les pages à afficher dans la Séquence des pages principales et la durée du rétroéclairage.

Mode Colorimétrique (Color Mode) – règle l'affichage en mode diurne (Day), nocturne (Night) ou automatique. Le mode automatique passe en mode nuit au coucher du soleil et revient en mode diurne au lever du soleil.

Menu Principal (Main Menu) – permet d'afficher les onglets du Menu Principal sous forme de texte et d'icônes (par défaut) ou sous forme d'onglets texte uniquement.

Temporisation Rétroéclairage (Backlight Timeout) – règle la temporisation du rétroéclairage pour qu'il soit permanent une fois l'appareil allumé ou qu'il s'éteigne après une durée prédéfinie (lors de l'utilisation de piles). Si l'appareil est alimenté par une source externe, le rétroéclairage est permanent.

Page Autoroute – active la page et la place dans la séquence des pages principales, lorsque cette page est activée (On).

Page Compas – active la page et la place dans la séquence des pages principales, lorsque cette page est activée (On).

Intensité Rétroéclairage (Backlight Intensity) – active ou désactive le rétroéclairage. Appuyez sur la flèche ▲ du PAVE DIRECTIONNEL pour augmenter l'intensité lumineuse ou sur ▼ pour la diminuer.

Consultation de l'onglet Affichage :

1. Appuyez deux fois sur **MENU** pour ouvrir le Menu Principal.
2. Sélectionnez 'Display' dans la liste verticale d'onglets à l'aide du **PAVE DIRECTIONNEL**.

Restauration des réglages d'affichage par défaut :

1. Accédez à l'onglet Affichage.
2. Appuyez sur **MENU**.
3. Sélectionnez 'Restore Defaults' et appuyez sur **ENTER/MARK**.

Réglage du Son de l'Appareil

Longlet Son du Menu Principal vous permet de personnaliser les sons émis par le GPSMAP 276C selon vos préférences.

Beeper – règle le bipeur pour qu'il émette un son à la pression sur une touche et lors du déclenchement d'alarmes ('Touche et Alarme) ou lors du déclenchement d'alarmes uniquement ('Alarmes seulement). Sélectionnez 'Off' pour désactiver le bipeur.

Tonalité d'avertissement – activation ou désactivation de la tonalité d'avertissement émise avant les messages vocaux.

Langue Vocale – choix de la langue pour les messages vocaux.

Volume Haut-parleur (Speaker Volume) – règle le volume du haut-parleur dans le cas où un haut-parleur externe est utilisé. Appuyez sur la flèche ► du **PAVE DIRECTIONNEL** pour augmenter le volume ou sur ◀ pour le diminuer.

Onglet Son



Menu Principal : Onglet Son

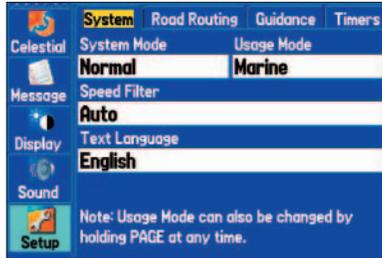
Consultation de l'onglet Son :

1. Appuyez deux fois sur **MENU** pour ouvrir le Menu Principal.
2. Sélectionnez 'Sound' dans la liste verticale d'onglets à l'aide du **PAVE DIRECTIONNEL**.

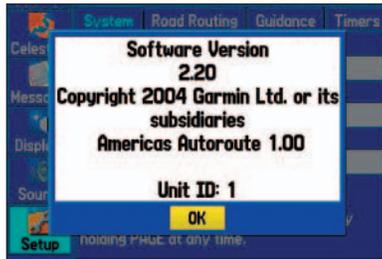
Restauration des réglages par défaut du Son :

1. Accédez à l'onglet Son.
2. Appuyez sur **MENU**.
3. Sélectionnez 'Restore Defaults' et appuyez sur **ENTER/MARK**.

Onglet Paramétrage



Menu Principal : Onglet Paramétrage



Information Système

Vue d'ensemble de l'onglet Paramétrage

L'onglet Paramétrage comprend plusieurs onglets vous permettant de personnaliser votre GPSMAP 276C. À l'aide des flèches ► et ◀ du **PAVE DIRECTIONNEL**, parcourez tous les onglets.

Consultation de l'onglet Paramétrage :

1. Appuyez deux fois sur **MENU** pour ouvrir le Menu Principal.
2. Sélectionnez 'Setup' dans la liste verticale d'onglets à l'aide du **PAVE DIRECTIONNEL**.
3. À l'aide du **PAVE DIRECTIONNEL**, sélectionnez l'onglet de votre choix depuis la barre d'onglets du haut de page : Système, Routage sur route (Road Routing), Guidage (Guidance), Chronomètre (Timer), Heure (Time), Unités (Units), Position (Location), Propriétaire (Owner), Com 1 et Com 2.

Restauration à leurs valeurs par défaut des réglages du système :

1. Ouvrez le Menu Principal. Sélectionnez 'Setup' dans la liste verticale d'onglets. Appuyez sur **MENU**.
2. Sélectionnez 'Restore Defaults' et appuyez sur **ENTER/MARK**. Sélectionnez 'All Unit Defaults' pour restaurer tous les réglages de l'appareil à leurs valeurs par défaut.

Pour consulter l'information relative à votre GPSMAP 276C, appuyez sur **MENU**. Sélectionnez 'System Information' et appuyez sur **ENTER/MARK**.

Onglet 'System'

Pour ouvrir l'onglet 'System', appuyez deux fois sur **MENU** pour ouvrir le Menu Principal. Sélectionnez 'Setup' dans la liste verticale d'onglets, puis sélectionnez 'System' dans la barre d'onglets en haut de page.

Mode Système (System Mode) – règle l'appareil pour fonctionner en mode Normal (navigation normale), en mode économie d'énergie ('Battery Saver') ou en mode Simulateur (pour l'entraînement UNIQUEMENT).

Mode d'utilisation (Usage Mode) – règle l'appareil en Mode 'Marine' ou 'Automobile'.

Filtre de vitesse (Speed Filter) – vous permet de régler l'appareil pour qu'il fasse une moyenne de vitesse. Opérez votre sélection parmi 'Off', 'Auto' (filtre automatique) ou 'On' (vous permet de saisir une valeur en secondes).

Langue du texte (Text Language) – opérez votre sélection parmi plusieurs langues pour l'affichage des textes à l'écran.

Onglet 'Routage sur Route' ('Road Routing')

Pour ouvrir l'onglet 'Road Routing', appuyez deux fois sur **MENU** pour ouvrir le Menu Principal. Sélectionnez 'Setup' dans la liste verticale d'onglets, puis 'Road Routing' dans la barre d'onglets en haut de page.

Préférences de Route – permet à l'appareil de calculer une route selon :

- Temps plus rapide (Faster Time) : le temps est le critère utilisé pour le calcul de route. Les routes calculées avec ce réglage sont plus rapides à parcourir mais peuvent être plus longues en distance.
- Distance plus courte (Shorter Distance) : la distance est le critère utilisé pour le calcul de route. Les routes calculées avec ce réglage sont plus courtes en distance mais peuvent être plus longues à parcourir en temps.
- Vol d'oiseau (Off Road) : une ligne directe relie votre position actuelle à votre destination. Cette fonction est pratique si vous vous déplacez en dehors d'une zone de couverture cartographique détaillée ou en l'absence de routes.

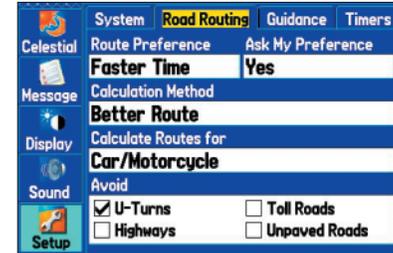
Demander mes préférences (Ask Me My Preference) – détermine si l'appareil doit vous demander vos préférences de route (temps plus rapide, distance plus courte ou vol d'oiseau) avant de procéder au calcul d'une route.

Méthode de calcul (Calculation Method) – règle la façon dont l'appareil recherche la route idéale.

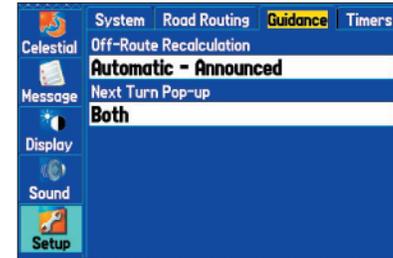
- Calcul le plus rapide : résultats les plus rapides, mais l'appareil est susceptible de ne pas trouver la meilleure route.
- Calcul rapide : temps un peu plus long pour calculer une route, mais produit en général une route de meilleure qualité.
- Route meilleure : route de qualité encore meilleure, mais temps de calcul plus long.
- Meilleure route : route optimisée mais temps optimal de calcul.

Calcul de Routes pour (Calculate Routes for) – réglage du calcul de la route en fonction du véhicule conduit. En indiquant le type de véhicule utilisé, vous optimisez la route du fait que certaines routes ont des restrictions d'accès à certains véhicules. Par exemple, une rue ou une entrée peuvent être accessibles uniquement à des véhicules de secours ou une rue d'un quartier résidentiel ne peut être accessible aux camions.

Onglet Paramétrage

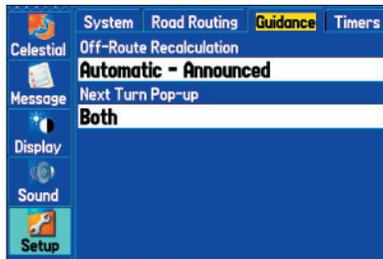


Onglet 'Road Routing' de l'onglet Paramétrage

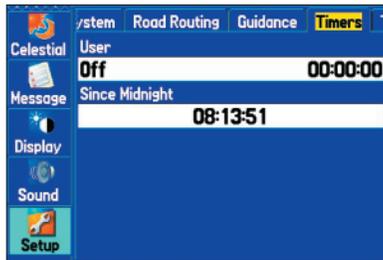


Onglet 'Guidance' de l'onglet Paramétrage

Onglet Paramétrage



Onglet 'Guidance' de l'onglet Paramétrage



Onglet 'Timers' de l'onglet Paramétrage

Evitement (Avoid) – vous permet d'éviter certains types de routes et de manoeuvres sur la route. L'appareil n'utilise ces types de routes que si les autres routes vous écartent trop de votre chemin ou si aucune autre route n'existe. Vous pouvez choisir d'éviter : les demi-tours ('U-Turns'), les routes à péage ('Toll Roads'), les Autoroutes ('Highways') et/ou les routes non pavées ('Unpaved Roads').

Onglet 'Guidage'

Pour ouvrir l'onglet 'Guidance', appuyez deux fois sur **MENU** pour ouvrir le Menu Principal. Sélectionnez 'Setup' dans la liste verticale d'onglets. Puis sélectionnez 'Guidance' dans la barre d'onglets en haut de page.

Recalcul Ecart de Route (Off-Road Recalculation) – vous permet d'indiquer si l'appareil vous avertit du recalcul de la route ('Prompted'/Averti) ou si l'appareil procède à un recalcul automatique. Vous pouvez également définir si l'appareil annonce le recalcul ('Automatic - Announced') ou le fait en silence ('Automatic - Silent'). Il est également possible de désactiver le recalcul de routes (Off).

Avertissement Changement de Direction Suivant (Next Turn Pop-up) – désactive la fenêtre d'avertissement de changement de direction suivant ou ouvre cette fenêtre lors de la pression prolongée sur la touche **NAV/MOB** ('Held NAV Key Only'), ou ouvre cette fenêtre automatiquement ('Automatically Only') ou les deux 'Both'.

Onglet 'Chronomètres' ('Timers')

Pour ouvrir l'onglet 'Timers', appuyez deux fois sur **MENU** pour ouvrir le Menu Principal. Sélectionnez 'Setup' dans la liste d'onglets verticale. Puis sélectionnez 'Timers' dans la barre d'onglets en haut de page.

Utilisateur (User) – vous permet de programmer le chronométrage en mode chronomètre (Count up) ou compte à rebours (Count Down). Vous pouvez également réinitialiser (Reset) le chronomètre et le désactiver (Off). Saisissez une durée à droite, pour le chronométrage ou le compte à rebours.

Depuis Minuit (Since Midnight) – affiche le temps de mise en marche de l'appareil depuis minuit. Cette fonction est réinitialisée si vous choisissez de réinitialiser tous les réglages par défaut de l'appareil, depuis l'onglet Système.

Onglet 'Heure'

L'onglet 'Heure' (Time) vous permet de sélectionner le format horaire et le fuseau horaire. Vous pouvez également paramétrer l'appareil afin qu'il applique l'heure d'été. Les date et heure actuelles sont affichées en bas de page.

Pour ouvrir l'onglet 'Time', appuyez deux fois sur MENU pour ouvrir le Menu Principal. Sélectionnez 'Setup' dans la liste verticale d'onglets. Sélectionnez 'Time' dans la barre d'onglets en haut de page.

Format de l'heure (Time Format) – possibilité de choisir entre l'heure au format 12 h ou 24 h (format militaire).

Fuseau Horaire (Time Zone) – vous permet de choisir le fuseau horaire adéquat et d'afficher l'heure locale. Sélectionnez 'UTC' si vous choisissez l'heure TU ou sélectionnez 'Other' pour saisir un décalage horaire. Le décalage horaire est le nombre d'heures vous séparant de l'heure standard. Reportez-vous en annexe pour la liste des décalages horaires.

Heure d'été (Daylight Savings) – vous permet de choisir parmi 'Auto', 'On' ou 'Off' pour le réglage de l'heure d'été.

Onglet 'Unités'

L'onglet 'Unités' vous permet de personnaliser la mesure des unités qui s'applique à tout le système. Pour ouvrir l'onglet 'Unités', appuyez deux fois sur MENU pour ouvrir le Menu Principal. Sélectionnez 'Setup' dans la liste verticale d'onglets. Sélectionnez 'Units' dans la barre d'onglets en haut de page.

Distance et Vitesse (Distance and Speed) – règle les unités en milles nautiques (nm, kt), miles terrestres (mi, mh) ou en unités métriques (km, kh).

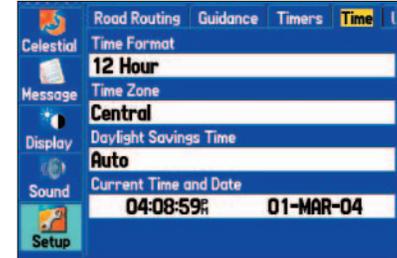
Affichage de la Direction (Direction Display) – règle les unités pour utiliser les lettres cardinales, les degrés numériques ou les millièmes d'artilleur. Les millièmes d'artilleur sont une unité de mesure d'angle, utilisée dans les réglages militaires, où 17,78 mils équivalent à un degré.

Température – choix entre les degrés Fahrenheit (°F) ou Centigrade (°C).

Altitude (Elevation) – choix entre 'Pieds' (Ft) ou 'Mètres' (m).

Profondeur (Depth) – choix entre 'Pieds' (Ft) (ft)', 'brasses' (fa) ou 'Mètres' (m)'.

Onglet Paramétrage

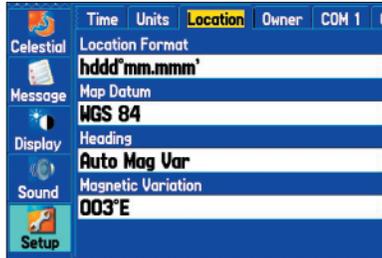


Onglet 'Heure' de l'onglet Paramétrage

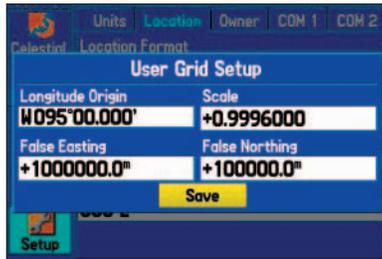


Onglet 'Unités' de l'onglet Paramétrage

Onglet Paramétrage



Onglet 'Location' de l'onglet Paramétrage



Spécification du paramétrage de grille Utilisateur

Onglet 'Position' ('Location')

L'onglet Position ('Location') vous permet de définir les réglages du format de position, du système géodésique de la carte, du cap et de la déclinaison magnétique. Pour ouvrir l'onglet 'Position', appuyez deux fois sur MENU pour ouvrir le Menu Principal. Sélectionnez 'Setup' dans la liste verticale d'onglets. Puis sélectionnez 'Location' dans la barre d'onglets en haut de page.

Reportez-vous en annexe pour de plus amples renseignements sur les formats de position et les systèmes géodésiques. Connectez-vous également au site de la National Imagery and Mapping Agency sur <http://www.nima.mil>, pour de plus amples informations sur les grilles et systèmes géodésiques.

Format de Position (Location Format) – modifie le système de coordonnées sous lequel est indiquée une position. Ne modifiez le format de position que si vous utilisez une carte indiquant un format de position spécifique ou si vous souhaitez utiliser le format de position auquel vous êtes habitué. Pour de plus amples informations sur l'utilisation de cartes papier conjointement avec votre appareil Garmin, connectez-vous au site http://www.garmin.com/manuals/UsingGarminGPSwithPaperLandMaps_Manual.pdf pour télécharger le document "Using a Garmin GPS with Paper Land Maps".

Le format par défaut est en latitude et longitude en degrés, minutes et millièmes de minutes (hddd°mm.mmm'). Pour de plus amples informations sur le paramétrage de TD Loran, reportez-vous en annexe.

Système géodésique de la carte (Map Datum) – vous permet de sélectionner manuellement le système géodésique de référence utilisé pour déterminer une position donnée. Le réglage par défaut est 'WGS 84'. L'appareil choisit automatiquement le meilleur système géodésique suivant le format de position sélectionné. Les systèmes géodésiques permettent de décrire des positions géographiques pour la recherche de positions, la cartographie et la navigation et ne constituent pas des cartes réelles enregistrées en mémoire de l'appareil. Bien que l'appareil dispose de plus de 100 systèmes géodésiques (Cf. Annexe), ne modifiez ce dernier que si vous utilisez une carte dont le cartouche indique un système géodésique différent.



ATTENTION : la sélection d'un système géodésique erroné peut générer de substantielles erreurs de position. En cas de doute, utilisez le système géodésique par défaut WGS84 pour des performances optimales.

Cap (Heading) – vous permet de sélectionner la référence utilisée pour le calcul des données de cap. Opérez la sélection entre ‘déclinaison magnétique automatique’ (Auto Mag Var), ‘Vraie’ (True), ‘Grille’ (Grid) et ‘déclinaison magnétique Utilisateur’ (User Mag Var). Le réglage ‘Auto Mag Var’ fournit des références de cap en nord magnétique automatiquement déterminées pour votre position actuelle. Le réglage ‘Vrai’ (‘True’) fournit les données de cap basées sur la référence du nord vrai. Le réglage ‘Grille’ (Grid) délivre les données de cap sur une référence nord de grille (et est utilisé conjointement avec les formats de position de grille). Le réglage ‘Déclinaison Magnétique Utilisateur’ (User Mag Var) vous permet de définir la déclinaison magnétique à votre position actuelle et fournit des données de cap en nord magnétique basées sur la valeur de déclinaison saisie. Saisissez la déclinaison magnétique dans le champ ‘Magnetic Variation’ après avoir sélectionné l’option de cap ‘User Mag Var’.



ATTENTION : si ‘User Mag Var’ est sélectionné, l’appareil ne calcule ni ne met à jour automatiquement la déclinaison magnétique à votre position actuelle. Il vous appartient de mettre à jour périodiquement la déclinaison manuelle pour refléter les modifications de position. En cas de non mise à jour de ce réglage, des différences importantes entre l’information affichée à l’écran et les références externes (compas magnétique) peuvent survenir.

Onglet ‘Propriétaire’ (‘Owner’)

L’onglet ‘Propriétaire’ (‘Owner’) vous permet de saisir des informations vous concernant, telles vos nom et adresse. L’appareil peut afficher cette information à la mise en marche. Ceci peut s’avérer très pratique si votre GPSMAP 276C devait être déplacé.

Pour ouvrir l’onglet ‘Owner’, appuyez deux fois sur MENU pour ouvrir le Menu Principal. Sélectionnez ‘Setup’ dans la liste verticale d’onglets, puis sélectionnez ‘Owner’ dans la barre d’onglets en haut de page.

Saisissez l’information voulue dans les champs. Tous les champs ne doivent pas être obligatoirement renseignés.

Pour afficher cette information à la mise en marche, sélectionnez la boîte contiguë à ‘Show at Power-up’. Appuyez sur **ENTER/MARK** pour cocher la case. Pour masquer l’information Propriétaire à la mise en marche, décochez la case.

Onglet Paramétrage

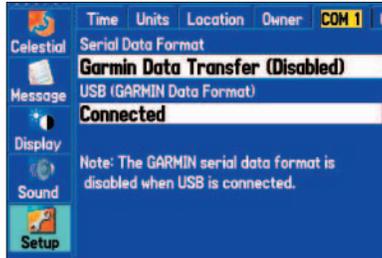
	Time	Units	Location	Owner	COM 1
Celestial			Location Format		
			hddd°mm.mmm'		
Message			Map Datum		
			WGS 84		
Display			Heading		
			Auto Mag Var		
Sound			Magnetic Variation		
			003°E		
Setup					

Onglet ‘Position’ de l’onglet Paramétrage

	Timers	Time	Units	Location	Owner	
Celestial					Name	Street Number
Message					Street Name	
Display					City	
Sound					State/Province	Postal Code
Setup					<input type="checkbox"/> Show At Power-up	

Onglet ‘Propriétaire’ de l’onglet Paramétrage

Onglet Paramétrage



Onglet 'COM 1' de l'onglet Paramétrage

Onglets 'COM 1' et 'COM 2'

Les onglets 'COM 1' et 'COM 2' vous permettent de contrôler le format d'entrée/sortie utilisé pour connecter votre appareil à des périphériques externes, tel un périphérique au format NMEA, un récepteur de radiobalises DGPS, un PC ou un autre GPSMAP 276C Garmin. Si vous utilisez un récepteur DGPS, la fonctionnalité WAAS est automatiquement désactivée.

Pour ouvrir l'onglet Com 1 ou 'COM 2', appuyez deux fois sur MENU pour ouvrir le Menu Principal. Sélectionnez 'Setup' dans la liste verticale d'onglets. Puis sélectionnez 'Com 1' ou 'Com 2' dans la barre d'onglets en haut de page.

Format de Données série (Serial Data Format) – règle le format de données sur un des réglages suivants :

- Transfert de Données Garmin – Format propriétaire utilisé pour charger ou transférer les données MapSource, échanger les waypoints, les routes, les tracés, l'almanach et les données de proximité avec un PC ou un autre GPSMAP 276C Garmin . 'Garmin Data Transfer' est désactivé si le câble USB est connecté, l'appareil passant automatiquement au format USB.
Lorsque la connexion USB est déconnectée, le champ 'USB' se modifie en 'Transfer Mode'. Il existe 11 modes de transfert différents.
- DGPS GARMIN – Pour la connexion du GPSMAP 276C à un récepteur Garmin de balises DGPS.
- Entrée NMEA/Sortie NMEA – Pour la réception ou l'émission des données NMEA 0183 version 3.01 et la réception des données de sondeur sous forme des phrases NMEA : DPT, MTW et VHW.
- Sortie Texte – Pour l'émission de données en mode texte incluant les données, l'heure, la position et la vitesse. La vitesse de transfert en bauds est réglable sur 1200, 2400, 4800 ou 9600 bps.
- Entrée RTCM – Pour la réception des données de GPS différentiel (DGPS) au format RTCM.
- Entrée RTCM/Sortie NMEA – Pour la réception des données de GPS différentiel (DGPS) au format RTCM et l'émission de données au format NMEA 0183 version 3.01.

- Entrée RTCM/Sortie Texte – Pour la réception des données de GPS différentiel (DGPS) au format RTCM et l'émission de données en mode texte incluant les données, l'heure, la position et la vitesse.
- Aucun – Désactivation de tous les modes d'interface.

Lorsque vous sélectionnez le format 'DGPS GARMIN' ou 'Entrée RTCM/Sortie NMEA', le système affiche des champs supplémentaires vous permettant de piloter votre récepteur différentiel directement depuis le GPSMAP 276C. Vous pouvez commander directement la recherche par balayage des signaux des radiobalises DGPS ou saisir la fréquence de la radiobalise et la vitesse de transfert en bauds sur l'appareil et régler ainsi le récepteur DGPS à distance.

Balayage automatique des fréquences commandé par le GPSMAP 276C :

1. Réglez l'appareil sur 'DGPSGARMIN' ou 'Entrée RTCM/Sortie NMEA', sélectionnez le champ 'Balise' ('Beacon') à l'aide du **PAVE DIRECTIONNEL** et appuyez sur **ENTER/MARK**.
2. Sélectionnez 'Scan' et appuyez sur **ENTER/MARK**. La fréquence indiquée dans le champ du même nom varie à mesure que l'appareil balaya les fréquences de '284 kHz' à '325 kHz', le débit alterne entre '200' et '100' bps à intervalles de 6 secondes.

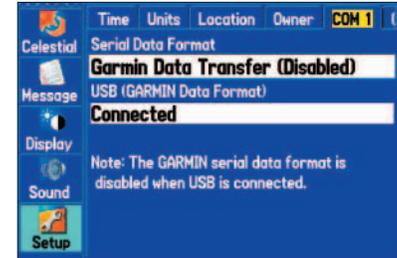
Redémarrage du balayage :

1. Appuyez sur **MENU**.
2. Sélectionnez 'Restart Scan' et appuyez sur **ENTER/MARK**.

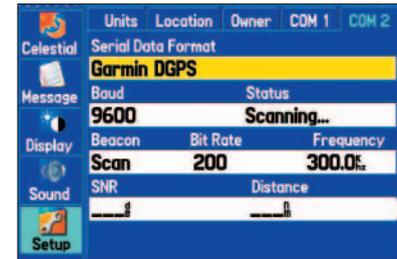
Réglage manuel de la fréquence et du débit :

1. Réglez l'appareil sur 'DGPS GARMIN' ou 'Entrée RTCM/Sortie NMEA', sélectionnez le champ 'Balise' (Beacon) à l'aide du **PAVE DIRECTIONNEL** et appuyez sur **ENTER/MARK**.
2. Sélectionnez 'User' et appuyez sur **ENTER/MARK**.
3. Sélectionnez le champ 'Fréquence' ou 'Débit', appuyez sur **ENTER/MARK**, saisissez une fréquence ou une vitesse de transfert et appuyez sur **ENTER/MARK** quand vous avez terminé.

Onglet Paramétrage

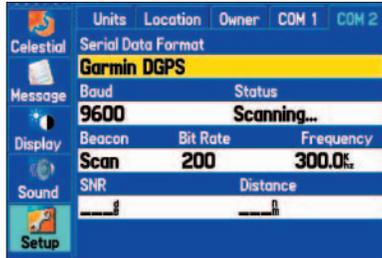


Onglet 'COM 1' de l'onglet Paramétrage



Onglet 'COM 2' de l'onglet Paramétrage avec DGPS GARMIN sélectionné

Onglet Paramétrage



Onglet 'COM 2' de l'onglet Paramétrage avec DGPS GARMIN sélectionné

Le champ "Etat" (Status) affiche un des indicateurs suivants :

- Tuning (Syntonisation) – L'appareil est en cours de réglage sur la fréquence et la vitesse de transfert spécifiées.
- Scanning (Balayage) – L'appareil est en cours de balayage automatique des fréquences et des vitesses de transfert.
- Receiving (Réception) – L'appareil reçoit le signal DGPS, il est prêt à fonctionner.
- Check Wiring (Vérification câblage) : L'appareil n'est pas connecté au récepteur DGPS.

Les champs "RSB" (Rapport Signal/Bruit) et 'Distance' affichent des données lorsque l'appareil reçoit un signal DGPS. L'échelle de mesure du RSB s'étend de 0 dB à 30 dB, le meilleur rapport étant 30. Le champ 'Distance' peut afficher ou non des données en fonction du signal émis par la station DGPS.

Les émetteurs radiobalises DGPS sont exploités par l'autorité administrative compétente des pays où ils sont implantés (US Coast Guard aux Etats-Unis par exemple), cette administration est responsable de leur précision et de leur entretien. En cas de problème d'émetteur DGPS ou pour prendre connaissance de la liste la plus récente des radiobalises avec leur fréquence et leur zone de couverture, contactez l'administration compétente (aux USA, site web <http://www.navcen.uscg.mil/>).

Paramétrage Avancé Sortie NMEA

Si vous devez connecter votre GPSMAP 276C à un autre équipement (radar ou pilote automatique par exemple), l'appareil doit être paramétré pour émettre des données au format NMEA. Les données NMEA peuvent être personnalisées pour réduire le temps de mise à jour par l'appareil. Si trop de phrases NMEA sont activées, la mise à jour des données peut demander un délai supérieur à deux secondes.

La transmission des données NMEA du GPSMAP 276C NMEA peut être personnalisée pour maintenir la vitesse d'émission à deux secondes. Si l'appareil est paramétré pour émettre toutes les phrases NMEA disponibles, la vitesse d'émission peut excéder deux secondes.

Accès au paramétrage avancé de sortie NMEA :

1. Appuyez sur deux fois **MENU** pour ouvrir le Menu Principal.
2. A l'aide du **PAVE DIRECTIONNEL**, sélectionnez 'Setup' dans la liste verticale d'onglets.
3. A l'aide du **PAVE DIRECTIONNEL**, sélectionnez 'Com 1' ou 'Com 2' dans la barre d'onglets en haut de page.
4. A l'aide du **PAVE DIRECTIONNEL**, sélectionnez le champ sous 'Serial Data Format'. Appuyez sur **ENTER/MARK**.
5. A l'aide du **PAVE DIRECTIONNEL**, sélectionnez 'NMEA In/NMEA Out'. Appuyez sur **ENTER/MARK**.
6. Appuyez sur **MENU**. Sélectionnez 'Advanced NMEA Setup' et appuyez sur **ENTER/MARK**.

La page de menu 'Réglage NMEA Avancé' vous permet d'activer ou de désactiver l'émission des phrases d'état du GPS (GSA, GSV), de Waypoint ou de Route (WPL, RTE) et les phrases propriétaires Garmin ainsi que les identifiants de Waypoint. Vous pouvez également modifier la précision des minutes de latitude et de longitude.

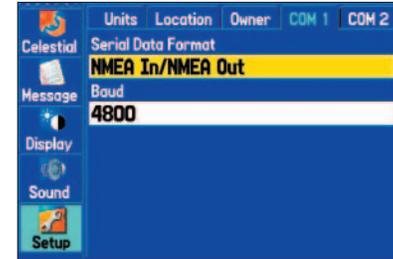
Emission de phrases NMEA par le GPSMAP 276C (compatible NMEA version 3.01)

Phrases toujours transmises : GPRMC, GPGGA, GPGLL, GPBWC, GPVTG, GPXTE, GPRMB

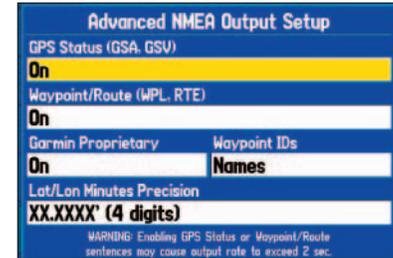
Phrases pouvant être désactivées : GPGSA, GPGSV, GPWPL, GPRTE

Phrases propriétaires Garmin : PGRME, PGRMZ, PGRMM

Onglet Paramétrage



Onglet 'COM 1' de l'onglet Paramétrage



Onglet 'COM 2' de l'onglet Paramétrage avec DGPS GARMIN sélectionné.

Caractéristiques

Caractéristiques Physiques

Dimensions : L x H x P : 14,5 x 8,1 x 4,8 cm (5.7" x 3.2" x 1.9")

Poids : 390 g (13,6 ozs)

Ecran : 3,75" en diagonale (9.5 cm)
Transflectif, 256 couleurs avec rétroéclairage (480 x 320 pixels)

Boîtier : Totalemént étanche, en alliage plastique haute résistance aux chocs, étanchéité conforme à la norme IEC 60529 IPX7.

Plage Temp. : -15°C à 60°C (5°F à 140°F)

Performances

Autonomie batterie :	5 à 15 heures suivant le réglage du rétroéclairage
Récepteur :	Récepteur 12 canaux parallèles, compatible différentiel
Temps d'acquisition :	Environ 15 secondes (départ à chaud) Environ 45 secondes (départ à froid) Environ 5 minutes (Première Acquisition/AutoLocate™)
Vitesse de mise à jour :	1/seconde, en continu
Précision GPS :	* < 15 mètres (49 pieds) RMS dans 95 % des cas
Précision DGPS (USCG) :	3-5 mètres (10-16 pieds) dans 95 % des cas
Précision DGPS (WAAS) :	3 mètres (10 pieds) dans 95 % des cas avec corrections DGPS.
Précision de la vitesse :	0,1 noeud RMS à vitesse stabilisée
Caractéristiques dynamiques :	6 g

* Sujet à dégradation de la précision à 100 m 2 DRMS selon le Programme de disponibilité sélective imposé par le Secrétariat Américain à la Défense..

Alimentation

Batterie :	Rechargeable au Lithium ion
Alimentation :	11-35 V CC
Fusible :	3AG - 1,5 A

Nettoyage

Le GPSMAP 276C est fabriqué avec des matériaux et composants de qualité supérieure et ne nécessite aucun entretien particulier en dehors d'un nettoyage occasionnel. Nettoyez l'appareil avec un chiffon humide imbibé d'une solution de détergent neutre puis séchez-le avec un chiffon doux. N'utilisez aucun nettoyeur chimique ni solvant, au risque dans le cas contraire, d'endommager irrémédiablement les éléments en matière plastique.

Stockage du GPSMAP 276C

Ne stockez pas votre GPSMAP 276C à un endroit où il serait susceptible de subir une exposition prolongée à des températures extrêmes (dans le coffre d'une voiture par exemple) au risque de provoquer des dommages irréversibles à l'appareil. Les données utilisateur, tels que waypoints, routes, etc. sont conservées en mémoire sans qu'il soit besoin d'une source d'alimentation externe. Il est cependant toujours recommandé de conserver une sauvegarde extérieure de ces données, soit par copie manuelle, soit par transfert dans un PC (via un enregistrement sur cartouche MapSource).

Immersion

Le GPSMAP 276C est étanche selon la norme IEC 60529 IPX7. Il peut supporter une immersion sous 1 mètre d'eau pendant 30 minutes. Une immersion prolongée peut endommager l'appareil. Après immersion, séchez l'appareil à l'air avant réutilisation ou recharge.

Pour résoudre tout problème insoluble à l'aide de ce guide, contactez le Service Clientèle Garmin aux U.S.A. au 913/397.8200 ou Garmin Europe au +44/0870.8501241.

Accessoires

Accessoires standard

Les accessoires suivants sont livrés d'origine avec votre GPSMAP 276C:

Manuel du Propriétaire

Guide de Référence Rapide

Etrier de Pose Marine

Câble PC USB

Cable d'alimentation CA

Câble alimentation fil nu/Câble de données

CD-ROM Trip & Waypoint Manager

Accessoires en Option

En complément des accessoires livrés d'origine, vous pouvez augmenter encore les capacités de votre GPSMAP 276C à l'aide des accessoires dont la liste figure en page suivante, livrés en option.

Pour l'acquisition des pièces détachées ou des accessoires en option, contactez votre revendeur Garmin ou le Service Clientèle Garmin aux U.S.A. au 913/397.8200 ou Garmin Europe au +44/0870.8501241.



ATTENTION : *Les accessoires Garmin ont été conçus et testés exclusivement pour l'utilisation avec les produits Garmin. Les accessoires proposés à la vente par d'autres fabricants n'ont pas été testés ni approuvés pour l'utilisation avec les produits Garmin. L'utilisation de ce type d'accessoires peut endommager irrémédiablement votre GPSMAP 276C et entraîne en tout état de cause, l'annulation de la garantie.*

Accessoires

Kit de navigation automobile – pièces nécessaires pour l'utilisation du GPSMAP 276C dans une automobile.

Antennes GA 29, GA 29F et GA 26C – antennes déportées Garmin.

Support souple antidérapant – Support portable pour véhicule, ne nécessitant aucune installation.

Disques autocollants permanents et temporaires – disques autocollants pour l'utilisation de l'appareil dans un véhicule.

Haut-parleur externe avec câble adaptateur 12/24 V – permet d'alimenter le GPSMAP 276C par le système électrique du véhicule via l'adaptateur de prise allume-cigare. Haut-parleur pour les messages vocaux.

Câble interface PC – connecte votre GPSMAP 276C à un port série de votre ordinateur.

Adaptateur prise allume-cigares – vous permet de connecter le GPSMAP 276C au réseau électrique d'un véhicule.

Cartouches de Données Programmables – Cartouches de données vierges disponibles en 8 Mo, 16 Mo, 32 Mo, 64 Mo, et 128 Mo. Transfert de détails cartographiques au niveau d'une rue, des points d'intérêt, des adresses et numéros de téléphone commerciaux, des données marines, topographiques et bien plus encore depuis les CD ROM MapSource sur une cartouche de données soit directement par votre GPSMAP 276C via le câble USB PC, le câble interface PC en option, soit par le câble USB de programmation de cartouches de données en option.

Programmeur de Cartouches de Données USB – Pour la programmation à haute vitesse de cartouches de données vierges via un PC.

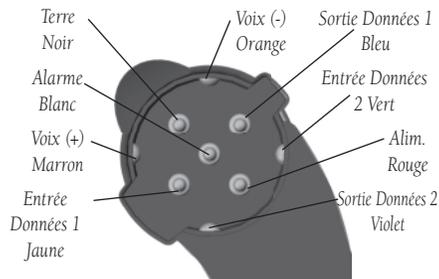
Sacoche de transport – Protège le GPSMAP 276C quand vous ne l'utilisez pas, avec compartiment de rangement des cartouches de données.

Capot de protection – Se fixe sur la face avant de l'appareil pour protéger l'écran de tout dommage.

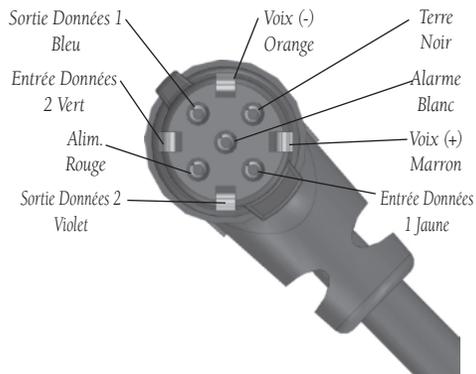
CD ROM MapSource – procurent plusieurs options de cartographie détaillées compatibles avec le GPSMAP 276C, y compris City Select, BlueChart, Fishing Hot Spots et Topo.

Cartouches de données pré-programmées – Cartouches de données pré-programmées avec les données cartographiques BlueChart ou Fishing Hot Spots Garmin.

Câblage et Interfaçage



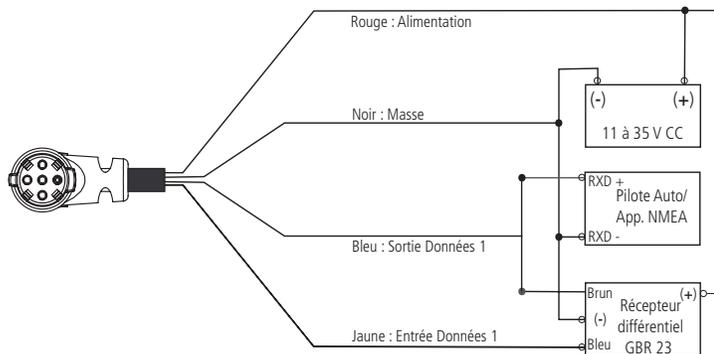
Connecteur Alimentation/Données de l'appareil



Connecteur câble Alimentation/Données

Connexion du câble Alimentation/Données

Le câble d'alimentation et de données permet de connecter le GPSMAP 276C à une source d'alimentation électrique CC de 11 à 35 V et le code de couleurs indiqué dans le schéma ci-dessous permet de connecter correctement le faisceau. En cas de besoin remplacez le fusible défectueux par un fusible 1,5 A de type 3AG.



Interfaçage

Le système accepte les formats suivants de connexion d'appareils externes : Format propriétaire GPS Différentiel (DGPS) Garmin, NMEA 0180, 0182, 0183 (versions 1.5, 2.0, 2.3, 3.01), sortie de texte en caractères ASCII, entrée RTCM SC-104 (version 2.0).

Le système peut émettre les phrases suivantes au format NMEA 0183, version 3.01 : GPRMC, GPGGA, GPGSA, GPGSV, GPGLL, GPBOD, GPRTE, et GPWPL. Les phrases suivantes sont les phrases propriétaires pour NMEA 0183, version 3.01 : PGRME, PGRMZ, et PSLIB.

Le GPSMAP 276C est également doté d'une entrée NMEA pour les phrases BWC, DBT, DPT, MTW, VHW et XTE.

Vous pouvez télécharger une copie du protocole propriétaire Garmin sur notre site Internet www.garmin.com

Que sont les systèmes géodésiques et lequel dois-je utiliser ?

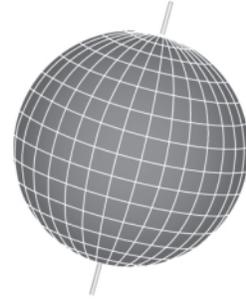
Un système géodésique est un modèle mathématique de la terre approchant la forme réelle de la terre et permettant d'effectuer des calculs avec précision. Le système géodésique est représenté physiquement par un réseau d'édifices au sol (telles des stations trigonométriques) dont les positions ont été précisément mesurées et calculées sur cette surface de référence. Chaque carte est établie selon une référence de système géodésique et le GPSMAP 276C peut être paramétré pour utiliser les systèmes les plus communément employés.

Si vous naviguez en reportant les coordonnées GPS sur une carte, le GPS doit utiliser le même système géodésique que la carte pour permettre une navigation précise.

Qu'est-ce qu'un format de position et lequel dois-je utiliser ?

Votre position actuelle peut être affichée par le GPS sous la forme de coordonnées. Puisque les cartes routières et marines utilisent des formats de position différents, les GPS Garmin vous permettent de choisir le système de coordonnées approprié au type des cartes utilisées. Le format le plus courant est en latitude et longitude, utilisé par tous les appareils Garmin. Vous pouvez remplacer ce format de position par d'autres systèmes de coordonnées, via la rubrique Préférences de Position (Location Preferences). Les références UTM/UPS (Universal Transverse Mercator/Universal Polar Stereographic) sont des grilles métriques faciles à utiliser, présentes sur la plupart des cartes à coupures topographiques USGS. Plusieurs autres grilles, y compris une grille paramétrable par l'utilisateur (pour les utilisateurs les plus expérimentés) peuvent également être sélectionnés.

Systèmes géodésiques et Formats de Position



Les systèmes géodésiques sont basés sur un modèle mathématique de la Terre.

Liste des Systèmes Géodésiques

Adindan	Adindan- Ethiopie, Mali, Sénégal, Soudan
Afgooye	Afgooye- Somalie
AIN EL ABD '70	Iles de Barhein, Arabie Saoudite
Anna 1 Ast '65	Anna 1 Astro '65- Iles Cocos
ARC 1950	ARC 1950- Botswana, Lesotho, Malawi, Swaziland, Zaire, Zambie, Zimbabwe
ARC 1960	Kenya, Tanzanie
Ascnsn Isl'd '58	Ascension Island '58- Ile Ascension
Astro B4 Sorol	Sorol Atoll- Ile Tern
Astro Bcn "E"	Astro Beacon "E"- Iwo Jima
Astro Dos 71/4	Astro Dos 71/4- Saint Hélène
Astr Stn '52	Astronomic Stn '52- Ile Marcus
Aus Geod '66	Australian Geod '66- Australie, Tasmanie
Aus Geod '84	Australian Geod '84- Australie, Tasmanie
Austria	Autriche
Bellevue (IGN)	Iles Efate et Erromango
Bermuda 1957	Bermuda 1957- Iles Bermudes
Bogata Observ	Bogata Observatry- Colombie
Campo Inchspe	Campo Inchauspe- Argentine
Canton Ast '66	Canton Astro 1966- Iles Phoenix
Cape	Cape- Afrique du Sud
Cape Canavrl	Cape Canaveral- Floride, Bahamas
Carthage	Carthage- Tunisie
CH-1903	CH 1903- Suisse

Chatham 1971	Chatham 1971- Ile Chatham (Nouvelle-Zélande)
Chua AstroChua	Astro- Paraguay
Croatia	Croatie
Corrego Alegre	Corrego Alegre- Brésil
Djakarta	Djakarta (Batavia)- Sumatra (Indonésie)
Dos 1968	Dos 1968- Ile Gizo Island (New Georgia Islands)
Dutch	Dutch
Easter Isl'd 67	Easter Island 1967
European 1950	European 1950- Allemagne, Autiche, Belgique, Danemark, Espagne, Finlande, France, Gibraltar, Grèce, Italie, Luxembourg, Pays-Bas, Norvège, Portugal, Suède, Suisse
European 1979	European 1979- Autriche, Espagne, Finlande, Pays-Bas, Norvège, Suède, Suisse
Finland Hayfrd	Finland Hayford- Finlande
Gandajika Base	Gandajika Base- Républiques des Maldives
GDA	Geocentric Datum of Australia
Geod Datm '49	Geodetic Datum '49-Nouvelle-Zélande
Guam 1963	Guam 1963- Ile de Guam
Gux 1 Astro	Ile de Guadalcanal
Hjorsey 1955	Hjorsey 1955- Islande
Hong Kong '63	Hong Kong
Hu-Tzu-Shan	Taiwan
Indian Bngldsh	Indian- Bangladesh, Indie, Népal
Indian Thailand	Indian- Thaïlande, Vietnam
Indonesia 74	Indonesia 1974-Indonesie
Ireland 1965	Ireland 1965- Irlande

ISTS 073 Astro	ISTS 073 ASTRO '69- Diego Garcia
Johnston Island	Johnston Island Kandawala, Sri-Lanka
Kerguelen Islnd	Iles Kerguelen
Kertau 1948	Malaysie Occidentale, Singapour
L. C. 5 Astro	Cayman Brac Island
Liberia 1964	Liberia 1964- Libéria
Luzon Mindanao	Luzon- Mindanao
Luzon Philippine	Luzon- Philippines (sauf Mindanao)
Mahe 1971	Mahe 1971- Ile de Mahé
Marco Astro	Marco Astro- Iles Salvage
Massawa	Massawa- Eritrée (Ethiopie)
Merchich	Merchich- Maroc
Midway Ast '61	Midway Astro '61- Midway
Minna	Minna- Nigéria
NAD27 Alaska	North American 1927- Alaska
NAD27 Bahamas	North American 1927- Bahamas (sauf San Salvador)
NAD27 Canada	North American 1927- Canada et Terre-Neuve
NAD27 Canal Zone	North Am. 1927- Zone du Canal de Panama
NAD27 Caribbn	North American 1927- Caraïbes (Barbade, Iles Caïcos, Cuba, République Dominicaine, Grand Cayman, Jamaïque, Iles Leeward etTurks)
NAD27 Central	North American 1927-Amérique Centrale (Belize, Costa Rica, Salvador, Guatemala, Honduras, Nicaragua)
NAD27 CONUS	North Am. 1927- Valeur moyenne (CONUS)
NAD27 Cuba	North American 1927- Cuba
NAD27 Grnland	North American 1927- Groenland (Presqu'île de Hayes)
NAD27 Mexico	N. American 1927 - Mexique

NAD27 San Sal	North American 1927- Ile San Salvador Island	Sth Amrcn '69	S. American '69- Argentine, Bolivie, Brésil, Chili, Colombie, Equateur, Guyana, Paraguay, Pérou, Vénézuéla, Trinidad et Tobago
NAD83	North American 1983- Alaska, Canada, Amérique Centrale, CONUS, Mexique	South Asia	South Asia- Singapour
Nhrwn Masirah	Nahrwn- Ile Masirah (Emirat d'Oman)	SE Base	Southeast Base- Porto Santo et Madère
Nhrwn Saudi A	Nahrwn- Arabize Saoudite	SW Base	Southwest Base- Faial, Graciosa, Pico, Sao Jorge et Terceira
United A	Nahrwn- Emirats Arabes Unis	Taiwan	Taiwan modifié
Naparima BWI	Naparima BWI- Trinidad et Tobago	Timbalai 1948	Timbalai 1948- Brunei et Malysie Orientale (Sarawak et Sabah)
Obsrvtorio '66	Observatorio 1966- Iles Corvo et Flores (Açores)	Tokyo	Tokyo - Japon, Corée, Okinawa
Old Egyptian	Old Egyptian- Egypte	Tristan Ast '68	Tristan Astro 1968 - Tristan da Cunha
Old Hawaiian	Old Hawaiian- Valeur Moyenne	User	Système géodésique personnalisé défini par l'utilisateur
Oman	Oman- Emirat d'Oman	Viti Levu 1916	Viti Levu 1916- Viti Levu/Fiji
Ord Srvy GB	Old Survey Great Britain- Angleterre, Ile de Man, Ecosse, Iles Shetland, Pays de Galles	Wake-Eniwetok	Wake-Eniwetok- Marshall
Pico De Las Nv	Iles Canaries	WGS 72	World Geodetic System 72
Potsdam	Potsdam - Allemagne	WGS 84	World Geodetic System 84
Ptcairn Ast '67	Pitcairn Astro '67- Pitcairn	Zanderij	Zanderij - Surinam (sauf Iles San Salvador)
Prov S Am '56	Prov So Amrcn '56- Bolivie, Chili, Colombie, Equateur, Guyana, Perou, Vénézuéla		
Prov S Chln '63	So Chilean '63- S. Chili		
Puerto Rico	Porto Rico & Iles Vierges		
Qatar	Qatar National- Qatar		
Qornoq	Qornoq- Sud Groënland		
Reunion	Réunion- Iles Mascarene		
Rome 1940	Rome 1940- Sardaigne		
RT 90	Suède		
Santo (Dos)	Santo (Dos)- Espirito Santo		
Sao Braz	Sao Braz- Iles Sao Miguel, Santa Maria		
Sapper Hill '43	Sapper Hill 1943- Ile Malouine Orientale		
Schwarzeck	Schwarzeck- Namibie		

Liste des Systèmes Géodésiques

Décalages Horaires

Le tableau ci-dessous indique le décalage horaire approximatif par rapport à l'heure TU en fonction des diverses longitudes. Consultez les cartes locales pour des données plus précises. Si vous êtes en heure d'été, ajoutez une heure à la valeur du décalage horaire (par exemple : +4+1 = 5, ou -6+1=-5.)

Longitude	Décalage	Longitude	Décalage
W180.0° à W172.5°	-12	E007.5° à E022.5°	1
W172.5° à W157.5°	-11	E022.5° à E037.5°	+2
W157.5° à W142.5°	-10	E037.5° à E052.5°	+3
W142.5° à W127.5°	-9	E052.5° à E067.5°	+4
W127.5° à W112.5°	-8	E067.5° à E082.5°	+5
W112.5° à W097.5°	-7	E082.5° à E097.5°	+6
W097.5° à W082.5°	-6	E097.5° à E112.5°	+7
W082.5° à W067.5°	-5	E112.5° à E127.5°	+8
W067.5° à W052.5°	-4	E127.5° à E142.5°	+9
W052.5° à W037.5°	-3	E142.5° à E157.5°	+10
W037.5° à W022.5°	-2	E157.5° à E172.5°	+11
W022.5° à W007.5°	-1	E172.5° à E180.0°	+12
W007.5° à E007.5°	0		

Messages

- Approaching Turn** – Affiché quand vous approchez d'un changement de direction programmé.
- Arriving at Destination** – Affiché quand vous approchez de votre destination.
- Batteries Low** – Affiché quand la durée de vie résiduelle des piles passe en dessous de 10 minutes.
- Cannot display all found, use city or postal code** – Le système a trouvé un trop grand nombre d'objets à afficher. Affinez la recherche à l'aide du nom de la ville ou du code postal.
- Cant Unlock Maps** – Aucun code de déverrouillage trouvé pour une ou plusieurs cartes. Les cartes MapSource ne sont pas toutes accessibles.
- Database Error** – Problème interne à l'appareil. Contactez votre revendeur ou le Service Clientèle Garmin pour la réparation de votre appareil.
- Deep Water** – La profondeur est supérieure à celle à laquelle l'alarme de profondeur est réglée.
- Dragging Anchor** – Message affiché quand la dérive par rapport au point de mouillage est supérieure à la valeur d'enclenchement d'alarme que vous avez réglée.
- Lost Satellite Reception** – L'appareil ne parvient plus à recevoir les signaux des satellites.
- Memory Full** – La mémoire de l'appareil est saturée, aucune donnée supplémentaire ne peut être enregistrée.
- Near Proximity Point** – Vous avez atteint la distance de proximité du waypoint préalablement réglée.
- No Diff GPS Location** – L'option RTCM est activée, mais l'appareil ne reçoit pas les corrections DGPS.
- None Found** – Aucune donnée correspondant aux critères n'a été trouvée.
- No Tide Stations for that Area** – Il n'existe pas de station de marées dans un rayon de 10 milles sur cette zone.
- Off Course** – Vous avez atteint la distance d'alarme d'écart traversier (XTE).
- Proximity Memory Full** – Aucun waypoint de proximité supplémentaire ne peut être sauvegardé.
- Proximity Radius Overlaps** – Les rayons de cercles de proximité de deux waypoints se chevauchent.

Messages

Route Already Exists – Vous avez saisi un nom de route déjà attribué.

Route Memory Full – Aucune route supplémentaire ne peut être enregistrée.

Route Truncated – La route téléchargée depuis un autre appareil comporte plus de 50 waypoints.

Route Waypoint Memory Full – Aucun waypoint de route supplémentaire ne peut être enregistré.

Shallow Water – La profondeur est inférieure au niveau réglé pour le paramètre d'alarme de hauts-fonds.

Track Already Exists – Une trace portant le même nom est déjà enregistrée en mémoire.

Track Log Full – Le journal de trace est saturé et l'enregistrement a été désactivé. Pour enregistrer d'autres points de trace, il faut effacer le journal de trace et réactiver l'enregistrement de trace. Ce message ne s'affiche que lorsque le mode d'enregistrement de trace est réglé sur "Remplir".

Track Memory Full – Aucune donnée supplémentaire de trace ne peut être enregistrée sans effacement des données anciennes.

Track Truncated – Une trace téléchargée est trop importante pour contenir dans la mémoire. Les points de trace les plus anciens ont été effacés.

Transfer Complete – Transfert de données terminé.

Waypoint Already Exists – Un waypoint portant le même nom est déjà enregistré en mémoire.

Waypoint Memory Full – Le nombre de waypoints enregistrés est au maximum de la capacité mémoire de l'appareil.

Système TD LORAN

Le LORAN C est un système de radio navigation mis en œuvre et entretenu aux Etats-Unis par le service des Garde-Côtes. Le nom LORAN est l'acronyme de "LOng RANGE Navigation". Le système LORAN couvre la totalité de la zone côtière des Etats-Unis et de la zone proche. Du point de vue du marin, le système est utilisé pour la navigation côtière et hauturière. Il est un excellent complément pour la navigation dans les zones portuaires et à l'approche des ports. Il est également utilisé par les plaisanciers pour la navigation en eaux intérieures et pour la navigation terrestre par les véhicules de loisir.

Fonctionnalité TD LORAN

Le TD (Intervalle de temps) LORAN TD facilite la transition de l'utilisation du LORAN à celle du GPS. Le GPSMAP convertit automatiquement les coordonnées GPS en TD LORAN à l'usage des navigateurs qui disposent d'une bibliothèque de points LORAN pour leurs lieux de pêche favoris ou pour d'autres waypoints enregistrés sous forme de TD. Vous pouvez afficher votre position ou saisir des waypoints sous forme de TD. La précision que vous pouvez espérer à la suite d'une telle conversion est de l'ordre de 30 mètres. Quand l'appareil est réglé sur le mode TD LORAN, il simule le fonctionnement d'un récepteur LORAN. Les coordonnées de position peuvent être affichées sous forme de TD et toutes les fonctions de navigation sont utilisables exactement comme si l'appareil recevait réellement des signaux LORAN.

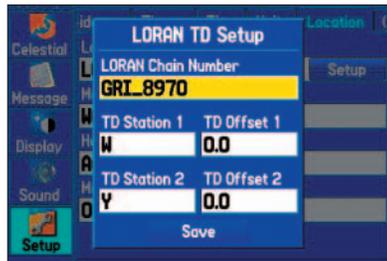
Utilisation du format TD LORAN

Pour créer de nouveaux waypoints en coordonnées TD LORAN, vous devez auparavant activer les numéros appropriés de chaîne LORAN et d'émetteurs esclaves via la fenêtre de saisie Réglage LORAN TD. Dès que le point a été saisi dans la mémoire de l'appareil, il fait définitivement référence au numéro de chaîne LORAN et aux stations esclaves actuellement sélectionnées via la fenêtre Réglage LORAN TD. Si vous sélectionnez une autre chaîne LORAN ou d'autres émetteurs esclaves ou si vous modifiez le décalage, les données du waypoint actif reflètent cette modification. Comme le GPSMAP 276C n'utilise pas les signaux LORAN pour la navigation, il peut se référer à une autre chaîne GRI et/ou à des stations esclaves et continuer sa progression vers la position enregistrée en mémoire.

Paramétrage TD Loran



onglet 'Location' de l'onglet Paramétrage

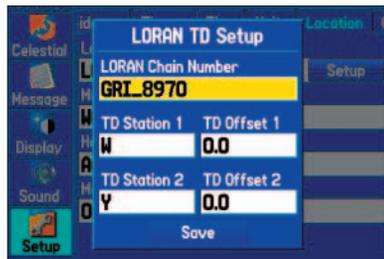


Paramétrage TD LORAN

Paramétrage TD Loran



Onglet 'Position' de l'onglet Paramétrage



Paramétrage TD Loran

Le champ de Format de Position LORAN est accessible via l'onglet 'Units' du Menu Principal. La fenêtre 'LORAN TD Setup' comporte les champs de sélection de la chaîne GRI Loran et des stations esclaves et les champs de saisie de décalage de TD.

Paramétrage des TD Loran depuis le Menu Principal :

1. Appuyez deux fois sur **MENU** pour afficher le Menu Principal.
2. A l'aide du **PAVE DIRECTIONNEL**, sélectionnez 'Setup' sur la liste d'onglets verticale. Sélectionnez 'Location' dans la barre d'onglets en haut de page.
2. A l'aide du **PAVE DIRECTIONNEL**, sélectionnez le champ 'Format de Position' (Location Format) et appuyez sur **ENTER/MARK**.
3. Sélectionnez 'Loran TD', appuyez sur **ENTER/MARK**.
4. Sélectionnez le bouton de paramétrage (Setup) situé à droite du champ 'Format de Position' et appuyez sur **ENTER/MARK**.
5. Pour modifier le réglage d'un des cinq champs, affichez celui-ci en surbrillance, appuyez sur **ENTER/MARK**, sélectionnez ou saisissez le réglage voulu, puis appuyez sur **ENTER/MARK**.
6. Une fois les réglages effectués, sélectionnez le bouton 'Save' et appuyez sur **ENTER/MARK**.

Si la chaîne GRI active, les stations esclaves ou le décalage ont été modifiés depuis la création du waypoint, celui-ci est maintenant affiché relativement à ces modifications et indique les coordonnées correspondantes. Restez conscient du fait que le GPS n'utilise pas le signal LORAN pour la navigation et qu'en fait il convertit les coordonnées TD en coordonnées LAT/LON utilisables, avant d'enregistrer le waypoint en mémoire ou de l'utiliser pour la navigation. Ainsi, l'appareil peut naviguer en coordonnées TD partout dans le monde.

Pour créer un waypoint en coordonnées TD LORAN, vous devez connaître le numéro de chaîne GRI ainsi que les stations esclaves. Pour une information plus détaillée, lisez notre manuel 'LORAN TD Position Format Handbook' disponible sur le site Internet de Garmin à l'adresse : www.garmin.com/support/userManual.html.

Installation et extraction de cartouches de données

Le GPSMAP 276C utilise les cartouches de données marines optionnelles Garmin pour afficher des cartes numériques marines et terrestres à l'écran ou sauvegarder des données utilisateur. Installez les cartouches de données dans les lecteurs de cartouche en bas de l'appareil. Vous pouvez insérer ou extraire des cartouches de données à tout moment, que l'appareil soit allumé ou éteint.

Insertion d'une cartouche de données :

1. Insérez la cartouche dans le lecteur, étiquette tournée vers l'avant.
2. Poussez fermement la cartouche dans le lecteur sans forcer. Quand la cartouche est correctement insérée, la poignée est toujours visible.
3. Si l'appareil est allumé, il émet une tonalité de confirmation. A la première insertion d'une cartouche de données programmée, l'appareil nécessite quelques secondes pour lire la cartouche. Une fois la cartouche correctement insérée et acceptée, l'écran affiche un résumé des détails cartographiques. Appuyez sur **ENTER/MARK** pour accuser réception.

Si après insertion d'une cartouche, l'écran affiche le message 'card format not recognized' (format de cartouche non reconnu), extrayez la carte et réinsérez-la. Si le lecteur ne reconnaît toujours pas la carte, contactez le service clients de Garmin ou votre revendeur. Les cartouches de données ne sont pas étanches. Évitez de les exposer à l'humidité ou à des charges statiques excessives, rangez les cartouches dans le boîtier dans lequel elles sont livrées.

Extraction d'une cartouche de données :

1. Attrapez la poignée de la cartouche. La poignée dépasse pour faciliter l'extraction.
2. Extrayez la cartouche du lecteur en bas de l'appareil.
3. Si l'appareil est allumé, il émet une tonalité de confirmation à l'extraction de la cartouche.

Cartouches de Données Garmin

WAAS et DGPS

Qu'est-ce que le système WAAS ?

Le système WAAS (Wide Area Augmentation System) est un projet de la FAA (Federal Aviation Administration) visant à augmenter l'intégrité globale du signal GPS. C'est un système spatial qui émet des données d'intégrité et de correction ainsi que déterminé par les stations de référence au sol (voir ci-dessous). Les tests actuels démontrent une précision de l'ordre de 2 à 3 m. Pour de plus amples informations, connectez-vous au site <http://gps.faa.gov/Programs/WAAS/waas.htm>.



REMARQUE : si vous utilisez le GPSMAP 276C en dehors des U.S.A., nous vous conseillons de désactiver la fonction WAAS pour obtenir un point précis.

Qu'est-ce que le GPS différentiel (DGPS) ?

Les gouvernements américain et canadien (parmi d'autres) ont établi des stations GPS différentielles pour émettre les signaux de correction. Ils sont opérationnels dans les zones côtières et sur de nombreuses voies navigables. L'utilisation du système DGPS est gratuite.

Connectez-vous au site web des garde-côtes américains sur : <http://www.navcen.uscg.gov/> pour y trouver les positions et états des sites différentiels. L'utilisation du système DGPS requiert un équipement supplémentaire.

Options Champ de données

Accuracy (Précision) – précision de la position estimée, en pieds ou en mètres..

Battery Timer (Autonomie batterie) – Temps d'autonomie restant de la batterie (avant recharge).

Bearing (Relèvement) – Direction d'un point de destination depuis votre position actuelle..

Course (cap) – Direction depuis votre position de départ à destination.

Course to Steer (Cap à suivre) – Direction à suivre pour réduire l'écart traversier et revenir sur la ligne de route.

Cross Track (Ecart) – Distance de l'écart par rapport à la route voulue, sur la gauche ou la droite.

Depth (Profondeur) – (Marine uniquement) Distance depuis la surface de l'eau jusqu'au fond.

Distance (Destination) – Distance orthodromique entre votre position actuelle et un waypoint de destination ou le waypoint final sur la route.

Distance (Next) – Distance orthodromique entre votre position actuelle et une destination GOTO ou le prochain waypoint dans une route.

ETA (Destination) – Heure Estimée d'Arrivée à un waypoint de destination ou au waypoint final de la route.

ETA (Next) – Heure Estimée d'Arrivée à une destination GOTO ou au waypoint suivant dans une route.

ETE (Destination) – Temps de trajet estimé. Le temps estimé nécessite d'atteindre une destination Go To ou le waypoint final sur la route.

ETE (Next) – Temps de trajet estimé. Le temps estimé nécessite d'atteindre une destination Go To ou le waypoint suivant sur une route.

Elevation (Altitude) – (Marine et Automobile uniquement) Altitude (hauteur) au-dessus ou en-dessous du niveau moyen de la mer.

Location (Position) (Lat/Lon) – votre latitude et longitude actuelles exprimées en hddd° mm.mmm' et WGS 84. (Calculateur de trajet uniquement)

Location (Position) (Sélectionnée) – Votre position GPS actuelle, exprimée sous le format sélectionné dans le champ 'LOCATION FORMAT' de la page Paramétrage Unités (Calculateur de trajet uniquement).

Max Speed (Vitesse maximale) – Vitesse maximale de déplacement de l'appareil.

Next Course – Distance restant à parcourir sur la route.

Next Turn (Changement de direction suivant) – Distance restante avant le waypoint suivant sur la route.

Pointeur – (Marine et Automobile uniquement). Affichage d'un pointeur de direction.

Power – (Marine et Automobile uniquement) affiche l'icône d'indication d'alimentation : batterie, alimentation extérieure ou en charge.

Options Champ de données

Speed (Vitesse) – Vitesse de déplacement en miles/kilomètres/milles nautiques par heure.

Sunrise (Lever du Soleil) – Heure à laquelle se lève le soleil pour le jour concerné.

Sunset (Coucher du Soleil) – Heure à laquelle se couche le soleil pour le jour concerné

Time (Heure) – Heure pour le fuseau horaire sélectionné.

Track (Trace) – Direction du déplacement sur le fond. Egalement appelée 'trace sur le fond' .

Trip Avg Speed (Vitesse Moyenne Cumulée) (déplacement/Moving) – Vitesse moyenne depuis la dernière réinitialisation.

Trip Avg Speed (Vitesse Moyenne Cumulée)(Total) – Vitesse moyenne calculée sur les temps cumulés de déplacement et d'arrêt depuis la dernière réinitialisation.

Trip Odometer (Odomètre trajet) – Compteur de distance parcourue depuis la dernière réinitialisation.

Trip Timer (Chronomètre Trajet / déplacement) (Moving) – Temps de déplacement de l'appareil depuis la dernière réinitialisation du chronomètre de trajet.

Trip Timer (Chronomètre Trajet) (Total) – Temps total d'utilisation de l'appareil depuis la dernière réinitialisation du chronomètre de trajet.

Turn (Changement de direction) – Ecart angulaire entre le relèvement de votre point de destination et votre route actuelle. L'étiquette 'L' indique que vous devez obliquer à gauche, l'étiquette 'R' indique que vous devez obliquer à droite.

User Timer (Chronomètre Utilisateur) – Affichage du chronomètre Utilisateur défini dans le Menu Principal.

Velocity Made Good (Vitesse Corrigée) – Vitesse réelle d'approche de votre destination sur la route programmée.

Voltage (Tension) – Niveau de tension du courant CC d'une source d'alimentation externe.

Water Speed (Vitesse surface) – (Marine uniquement) Vitesse à la surface de l'eau.

Water Temperature (Température de l'eau) – (Marine uniquement) Température de l'eau.

Waypoint (Destination) – Le waypoint final d'une route ou le waypoint de destination.

Waypoint (Suivant) – Le waypoint suivant sur la route.

Conformité FCC

Le GPSMAP 276C est conforme au Chapitre 15 des normes de la FCC sur la limitation des interférences des appareils numériques de Classe B pour un USAGE DOMESTIQUE OU PROFESSIONNEL. Cette limitation a pour objet d'améliorer la protection contre les rayonnements nocifs des installations fixes, elle est plus contraignante que les normes applicables aux installations de plein air.

L'utilisation de cet appareil est assujettie aux conditions suivantes : (1) cet appareil ne doit pas être à l'origine d'interférences nocives et (2) doit accepter toute interférence reçue, y compris les interférences susceptibles d'altérer le fonctionnement de l'appareil.

Cet appareil génère, utilise et peut rayonner de l'énergie radioélectrique et, en cas d'installation et/ou d'utilisation non conforme aux instructions de ce manuel, peut générer des parasites nuisibles aux communications radio. Rien ne garantit, cependant, l'absence totale d'interférences dans le cas spécifique d'une installation. Si l'utilisation de l'appareil génère des parasites nuisibles à la qualité de réception des émissions de radio ou de télévision, ce qui est mis en évidence par l'arrêt, suivi de la mise en marche de l'appareil, il est recommandé de tenter d'y remédier de l'une des manières suivantes :

- Réorienter ou déplacer l'antenne de réception.
- Agrandir la distance séparant le récepteur parasite et l'appareil.
- Connecter l'appareil à une source ou un circuit d'alimentation différent de celui auquel l'appareil parasite est raccordé.
- Demander assistance à votre distributeur ou à un technicien radio ou TV qualifié..

Le GPSMAP 276C ne comprend aucune pièce réparable par l'utilisateur. Seul un centre de service après-vente agréé Garmin est habilité à intervenir dans l'appareil. Toute réparation ou modification non autorisée est susceptible d'endommager irrémédiablement l'appareil et annule la garantie ainsi que votre capacité à utiliser l'appareil en conformité avec les dispositions du Chapitre 15 des normes de la FCC.

Conformité, Licence et Garantie



Conformité, Licence et Garantie

Numéro de série

Notez le numéro de série de votre appareil dans les cases ci-dessous (numéro à 8 chiffres apposé sur le dessous de l'appareil) à titre de référence en cas de perte, de vol ou de nécessité de réparation. Conservez votre facture d'achat en lieu sûr ou insérez-en une photocopie dans ce manuel. Le numéro à 8 chiffres est situé à l'arrière de l'appareil.

Numéro de série :

--	--	--	--	--	--	--	--

REMARQUE : Si vous avez déjà enregistré l'achat d'un produit Garmin, nous vous invitons à renouveler l'enregistrement à l'aide de notre NOUVEAU système d'enregistrement en ligne. De nombreux services fournis par notre nouveau système d'enregistrement de produit, sont maintenant automatisés et le ré-enregistrement de vos achats vous garantit le meilleur niveau possible d'assistance Garmin.

Contrat de Licence d'Utilisation du Logiciel

L'UTILISATION DU GPSMAP 276C, ENTRAÎNE L'ADHESION DE FAIT AUX TERMES ET CONDITIONS DU CONTRAT DE LICENCE D'UTILISATION DU LOGICIEL DEVELOPPES CI-DESSOUS. VEUILLEZ LIRE CETTE LICENCE ATTENTIVEMENT.

Garmin délivre à l'utilisateur une licence limitée d'utilisation du logiciel intégré dans l'appareil (ci-après dénommé le "Logiciel") sous forme de fichier binaire exécutable pour le fonctionnement normal du produit. Les titres, les droits de propriété et la propriété intellectuelle du Logiciel sous toutes leurs formes restent la propriété exclusive de Garmin.

Le propriétaire ou l'utilisateur de l'appareil reconnaît que le Logiciel est la propriété de Garmin et qu'il est protégé par la loi des Etats-Unis et les traités internationaux en matière de copyright. De plus, le propriétaire ou utilisateur de l'appareil reconnaît que la structure, l'organisation et le code du Logiciel sont des secrets commerciaux de valeur et sont la propriété exclusive de Garmin et que le Logiciel en code source est la propriété exclusive de Garmin. Il s'engage à ne pas décompiler, désassembler, modifier, inverser l'assemblage ou l'engineering du Logiciel, à ne pas réduire à une forme humainement lisible l'ensemble ni aucune partie du Logiciel et à ne créer aucun ouvrage dérivé sur la base du Logiciel. Le propriétaire ou utilisateur s'engage à ne pas exporter ni à réexporter le Logiciel vers aucun pays en violation des lois américaines sur le contrôle des exportations.

Enregistrement du Produit et Support Technique

Aidez-nous à mieux vous servir en vous enregistrant en ligne dès aujourd'hui ! Munissez-vous du numéro de série de votre GPSMAP 276C et connectez-vous à notre site Internet (www.garmin.com). Recherchez le lien Product Registration (Enregistrement Produit) dans la page d'accueil. Notez également le numéro de série de votre appareil à l'emplacement prévu à cet effet à gauche.

Pour toute question, le Département Support Technique de Garmin est accessible du lundi au Vendredi de 8 h 00 à 17 h 00 (Heure Centrale Etats-Unis) par téléphone au 913/397.8200 ou par e-mail à sales@garmin.com.

Garantie Limitée

Ce produit Garmin est garanti contre tous défauts en pièces et main-d'œuvre pendant une période d'un an à compter de la date d'achat. Pendant cette période Garmin s'engage, à sa seule discrétion, à réparer ou à remplacer, tout composant défectueux. Ces réparations ou remplacements sont effectués sans facturation de pièces ni de main d'œuvre, le client restant seul redevable des coûts de transport. Cette garantie ne couvre pas les pannes consécutives à une mauvaise utilisation, à une utilisation inappropriée, au bris accidentel et aux modifications ou réparations non autorisées.

LES GARANTIES ET REMEDES INDIQUES ICI SONT EXCLUSIFS ET ANNULENT TOUTE AUTRE GARANTIE EXPLICITE OU IMPLICITE OU LEGALE Y COMPRIS TOUTE GARANTIE CONSECUTIVE A DES CONDITIONS DE COMMERCIALISATION OU A L'ADEQUATION DU PRODUIT POUR UN USAGE PARTICULIER, CONTRACTUEL OU AUTRE. CETTE GARANTIE VOUS OUVRE DES DROITS PARTICULIERS SPECIFIQUES A CHAQUE ETAT.

GARMIN NE SAURAIT EN AUCUN CAS ETRE TENU RESPONSABLE DES DOMMAGES DIRECTS OU INDIRECTS, COLLATERAUX OU CONSECUTIFS A L'UTILISATION OU AU MAUVAIS USAGE DU PRODUIT, OU A L'INCAPACITE DE L'UTILISATEUR A UTILISER LE PRODUIT OU AUX EVENTUELS DEFAUTS DU PRODUIT. Certaines législations nationales n'acceptent pas cette exclusion des dommages incidents ou consécutifs. Dans ce cas, la clause ci-dessus ne s'applique pas.

Garmin se réserve le droit exclusif, à sa seule discrétion, de réparer ou de remplacer l'appareil ou le logiciel ou d'offrir le remboursement complet du prix d'achat de l'appareil. CE REMEDE EST LE SEUL ET EXCLUSIF ACCORDE SI BESOIN EST, EN APPLICATION DE LA GARANTIE.

Contactez votre revendeur Garmin pour l'application de la garantie ou appelez le Service Consommateur à l'un des numéros indiqués en première page de couverture pour les instructions d'expédition et l'attribution d'un numéro d'Accord de Retour d'Article (RMA) pour le suivi. L'appareil doit être soigneusement emballé et le numéro RMA doit être clairement indiqué sur l'emballage. L'appareil doit être expédié en port payé vers un centre de garantie et de service après-vente agréé Garmin. Aucune réparation ne sera effectuée sous garantie en l'absence d'une preuve d'achat sous forme de copie de la facture originale d'achat.

Les produits vendus aux enchères par commerce électronique ne bénéficient pas de remises ni d'offres spéciales de Garmin. La confirmation de vente aux enchères par commerce électronique n'est pas reconnue comme preuve d'achat suffisante pour la garantie. Toute demande de garantie doit être accompagnée de la facture de vente originale ou d'une copie du reçu de vente. Garmin ne prend pas en charge le remplacement des composants manquants éventuellement dans la liste de colisage d'un produit acquis par vente aux enchères par commerce électronique.

Conformité, Licence et Garantie

Consignes de Sécurité

ATTENTION : Le GPSMAP 276C contient un pack batterie rechargeable au lithium ion. La batterie utilisée par l'appareil peut présenter un risque d'incendie ou de combustion chimique en cas de mauvaise utilisation. Ne rechargez pas la batterie hors de l'appareil, ne la désassemblez pas, ne l'exposez pas des températures supérieures à 60°C et ne la jetez pas au feu.

ATTENTION : Dans le cas où il s'avérerait nécessaire de remplacer la batterie d'origine, mettez la batterie usagée au rebut conformément à la législation en vigueur. Contactez les autorités compétentes pour les informations relatives à la mise au rebut des batteries au lithium ion. Maintenez les batteries usagées hors de portée des enfants. Ne démontez pas la batterie et ne la jetez pas au feu.

ATTENTION : Ne remplacez le pack batterie que par une batterie au Lithium-Ion Garmin (Référence Garmin 010-10517-00). L'utilisation d'un autre type de pack batterie peut présenter un risque d'incendie ou d'explosion.

ATTENTION : L'opérateur utilise le GPSMAP 276C à ses risques et périls. Pour écarter tout risque de mauvaise utilisation, veuillez lire attentivement ce manuel Utilisateur et vous entraîner au maniement de l'appareil en mode Simulateur avant toute utilisation en navigation réelle. En navigation réelle, confrontez toujours les indications du GPSMAP 276C avec toutes les sources de données de navigation disponibles, y compris celles transmises par d'autres aides à la navigation, relèvements visuels, cartes, etc. Pour votre sécurité, levez toute ambiguïté éventuelle avant de poursuivre la navigation.

ATTENTION : IL EST DE LA RESPONSABILITE DE L'UTILISATEUR D'UTILISER CE PRODUIT AVEC PRUDENCE. CE PRODUIT EST CONCU POUR ETRE UTILISE UNIQUEMENT COMME AIDE A LA NAVIGATION ET NE DOIT PAS ETRE UTILISE POUR TOUTE APPLICATION DEMANDANT DES MESURES PRECISES DE DIRECTION, DISTANCE, POSITION OU TOPOGRAPHIE. CE PRODUIT NE DOIT PAS ETRE UTILISE POUR DETERMINER LA PROXIMITE DU SOL EN NAVIGATION AERIENNE.

ATTENTION : La cartographie électronique est une aide à la navigation destinée à faciliter l'utilisation des cartes papier officielles et non à les remplacer. Seules les cartes officielles des Services Hydrographiques gouvernementaux et les Avis aux Navigateurs contiennent la totalité des informations nécessaires à une navigation sûre - et, comme toujours, le navigateur est seul responsable de leur prudente utilisation.

DONNEES CARTOGRAPHIQUES : L'un des objectifs de Garmin est d'offrir à ses clients à un prix raisonnable, la cartographie la plus exhaustive et la plus précise possible. Nous utilisons conjointement des sources de données privées et publiques, ces sources sont clairement identifiées dans la documentation produit et dans les mentions de copyright affichées à l'attention de l'utilisateur. Les sources de données sont virtuellement toutes caractérisées par un certain degré d'inexactitude ou d'inexhaustivité. Ceci est particulièrement vrai hors des Etats-Unis, quand les données numériques complètes et précises sont, soit inexistantes, soit caractérisées par un coût prohibitif.

ATTENTION : Le Système GPS est exploité par le gouvernement des Etats-Unis, seul responsable de son entretien et de sa précision. Le système est sujet à modifications susceptibles d'altérer la précision et les performances de tous les récepteurs GPS. Le fait que le GPSMAP 276C Garmin soit une aide électronique à la navigation (NAVAID) de haute précision, n'élimine pas les risques de mauvaise utilisation ou interprétation des données entraînant une dégradation de leur fiabilité.

Du fait que le GPSMAP 276C Garmin peut être utilisé pour la navigation terrestre, il est impératif de respecter les consignes de sécurité. Veuillez lire et respecter les instructions ci-après.

MISE EN GARDE : Lors de l'utilisation dans un véhicule, il y a de la responsabilité exclusive du propriétaire ou de l'utilisateur du véhicule de fixer le GPSMAP 276C de sorte qu'il ne gêne aucunement les commandes du véhicule ni les dispositifs de sécurité, qu'il ne masque pas le champ de vision du conducteur ni ne provoque de dommages corporels en cas d'accident.

N'installez pas l'appareil sur des supports d'airbag ou dans le champ de déploiement d'airbags. Les airbags se déploient extrêmement rapidement et sont susceptibles de projeter les objets se trouvant dans leur champ de déploiement vers le conducteur ou les passagers, risquant alors de les blesser. Reportez-vous aux consignes de sécurité du manuel utilisateur du véhicule.

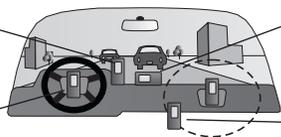
N'installez pas l'appareil à un emplacement où le conducteur ou les passagers sont susceptibles de le heurter en cas d'accident. Le kit de fixation fourni par Garmin n'est pas garanti contre les dommages d'une collision ni contre les conséquences pouvant en découler.

Ne pas installer dans le champ de vision du conducteur

Ne pas installer sur le tableau de bord du véhicule sans fixation appropriée.

Ne pas installer aux emplacements des airbags

Ne pas installer dans le champ de déploiement d'airbags



MISE EN GARDE : lorsque l'appareil est utilisé dans des véhicules, il y a de la responsabilité exclusive du propriétaire ou de l'utilisateur du véhicule de conduire avec prudence, d'exercer une veille permanente de toutes les situations à tous moments et de ne pas se laisser distraire par le GPSMAP 276C. La manipulation des commandes du GPSMAP 276C en cours de conduite, constitue un risque. Toute baisse de vigilance dans la conduite, de la part d'un conducteur utilisant le GPSMAP 276C peut être à l'origine d'un accident ou d'une collision avec des risques certains de dommages matériels et corporels.

Consignes de Sécurité

ATTENTION : ce produit, son emballage et ses composants contiennent des substances chimiques reconnues cancérigènes ou susceptibles d'être à l'origine de malformations à la naissance ou de stérilité par l'Etat de Californie. Cet avis est fourni en conformité à la recommandation 65 de l'Etat de Californie. Pour toutes questions ou demandes d'informations supplémentaires, consultez notre site Internet : [//www.garmin.com/prop65](http://www.garmin.com/prop65).

Index

Symboles

Format 24 h 83

2D 61, 62

3D 61, 62

A

Accessoires 92, 93

Acquisition des Satellites 4, 61, 62

Activation 64

 Go To 18

 Route 26

 Simulateur 9

Affichage Direction 83

Afficher Carte 34

Aides à la Navigation 50

Ajout à la Route 32

Ajout de Points à la Route 21

Ajout de Waypoint 56

Alarme continue 70

Alarmes Proximité 38

Alarmes 72

Alarmes de Navigation 71

Alarmes Sondeur 72

Alimentation 4, 94

 Connecteur 1, 61

 Touche POWER 2

Altitude 83, 105

Antenne 1

Arrêt Navigation 17, 18, 56

Arrivée

 Alarme 71

AutoLocate 62

Autoroutes

 Evitement 81

Avertissement Chgt de direction

 suivant 82

B

Balayage Fréquence 87

Balayage Radiobalise 63

Barre de défilement 6

Basse mer moyenne 73

Batterie

 Niveau 61

 Pack 1

 Mode Economie d'énergie 80

Bippeur 79

BlueChart 14, 15

C

Câblage 94

Câble 94

Calcul de Routes 81

Calculateur

 Trajet 105

 Cap 105

Cap 85

Caractéristiques 90

Carte de base 48

Cartographie 40

Cartouche cartographique 43

Cartouche de données 103

 Information 16, 45, 46

 Port 1

Cartouches 103

 Cartouches de données Garmin ... 103

Catégories 14

Chaîne GRI 102

Champ 6

Champ de données 26, 45, 105

 Page Route Active 56

 Compas 53

 Autoroute 55

 Page Carte 45

Page Données de Position 58

Champ Différentiel 63

Changement de direction 106

Changement de direction suivant

 Alarme 71

Charge 61

Chasse 76

CLAVIER 2

Compte à rebours ou chronomètre 82

Conformité FCC 107

Connexion câble Alimentation/Données
..... 94

Consommation carburant 27

Consultation Détails 42

Contrôle câblage radiobalise 63

Coordonnées de Position 30

Coucher Lune 75

Coucher soleil 106

Création

 Route 23, 24

 Waypoint 31, 36

 Waypoints 28, 29, 30

Curseur 6

 Mode 40

D

Décalage 98

Décalages Horaires 98

Déclinaison magnétique 85

Degrés numériques 83

Demander mes Préférences 81

Demi-tours 81

Déparasitage 44

Déplacement sur la Carte 41

Dérive 72

Dérive au mouillage 71

Désactivation 56

Détails objet 15

- Détour 21
 DGPS 104
 Alarme 72
 Radiobalise 86, 87
 DGPS GARMIN 86, 87
 Directions 44
 Distance et Vitesse 83
 Distance plus courte 81
 Distance suivante 105
- E**
 Eau profonde 72
 Ecart de Route 71
 Echelles cartographiques 43
 Ecran 1
 Effacement Trace 68
 Journal de Trace 67
 Effacement Waypoint 26, 56
 Enregistrement 108
 Entrée NMEA/Sortie NMEA 86
 Entrée RTCM 86
 Entrée RTCM /Sortie Texte 86
 Entrée RTCM/Sortie NMEA 86, 87
 Entretien 91
 Etanchéité 91
 Etapes de la trace 20
 Etat du Récepteur 62
 Evitement 81
- Examen
 Waypoint 33
 Liste de Waypoints 35
- F**
 Filtre de Vitesse 80
 Filtre Journal 77
 Force de signal 61
 Barres 4
 Format de Position 84
 Format Données Série 86
 Format Horaire 83
 Format Position 105
 Formats de Position 95
 Fuseau Horaire 83
- G**
 Garantie Limitée 109
 Go To 14, 18, 35
 Historique 16
 Point 17
 GPS Différentiel 104
 GPS éteint 62
 Graphique de Marée 74
- H**
 Haut-parleur 79
 Volume 5
- Haut-parleur externe 5, 79
 Hauts-fonds 72
 Heure 106
 Heure d'été 83
 Historique de recherche 16
 Homme à la Mer 17, 20
- I**
 Icônes 78
 ID Appareil 80
 Indicateur d'erreur 53
 Information Cartouches de données 110
 Information Système 80
 Informations Propriétaire 85
 Initialisation 4
 Insertion de Waypoint 26
 Interfaçage 94
 Intervalle 20, 67
 Inversion 56
 Route 26
- J**
 Journal de Trace 20, 49, 66, 67
- L**
 Langue 79, 80
 Langue du texte 80
 Langue vocale 79
- Lat/Lon 105
 Latitude 105
 LCL 73
 Lettre cardinale 83
 Lever Lune 75
 Lever soleil 106
 Ligne de foi 44, 49
 Ligne de relèvement 49
 Ligne de route 49
 Liste système géodésique 96, 97
 Lithium-ion 1, 3
 Longitude 105
- M**
 MapSource 14, 15
 Marquage d'un Waypoint 7
 Marquage d'une Position 28
 Menu Principal 60
 Onglet Alarmes 70, 71
 Onglet Astro 73, 74, 75, 76
 Onglet Affichage 78
 Onglet GPS 61, 62, 63
 Onglet Message 77
 Onglet Point 65
 Onglet Route 64
 Onglet Paramétrage 80, 81, 82, 83,
 84, 85, 86, 87, 88
 Onglet Son 79

Index

Onglet Trace 66, 67, 68, 69
Messages 99, 100
Mesure de distance 34, 44, 45
Méthodes de calcul 81
Millième d'artilleur 83
Mise en marche & Arrêt 4
Mise en page 44, 45
 Compas 53
 Autoroute 55
 Page Données de Position 58
 Calculateur de Trajet 59
MOB 17, 20
Mode Automobile 2, 10, 11, 12, 13, 21,
 22, 40, 44, 52, 54, 57, 59, 80
Mode Colorimétrique 78
Mode de Charge 3
Mode Enregistrement 20, 67
Mode Marine 2, 10, 12, 13, 17, 18, 19,
 20, 21, 22, 40, 44, 45, 47, 52, 53,
 54, 55, 56, 58, 80
Mode Position 40
Mode Utilisation 12, 80
Modes d'utilisation 12
Modification
 Route 25, 26, 27
 Waypoint 33, 34
Modification Points Intermédiaires 21
Modification sur la Carte 56

Route 26

N

NAV/MOB 2, 18, 19, 20
Navigation
 Route 17, 18, 21, 22
 Vers un Point 17
 Trace 17, 19, 21, 22
Navigation 17, 18, 19, 20
 Mode Automobile 21, 22
Navigation 17, 18, 19, 20
Navigation sur Route 21
Nettoyage 91
NMEA 86, 89, 94
Nord en haut 48, 63
Nouveau Waypoint 30, 31

O

Odomètre trajet 106
Onglet Affichage 78
Onglet Alarmes 70, 71, 72
 Alarmes de Navigation 70, 71
 Alarmes Sondeur 72
 Alarmes Système 72
Onglet Astro (Celestial) 73, 74, 75, 76
 Onglet Chasse et Pêche 76
 Onglet Soleil et Lune 75
 Onglet Marées 73, 74
Onglet Chasse et Pêche 76

Onglet Chronomètre 82
Onglet GPS 61, 62, 63
Onglet Guidage 82
Onglet Heure 83
Onglet Marées 73
Onglet Message 77
Onglet Paramétrage 80, 81, 82, 83, 84,
 85, 86, 87, 88, 89
 Onglets Com 1 et 2 86
 Onglet Guidage 82
 Onglet Position 84
 Onglet Propriétaire 85
 Onglet Routage sur Route 81
 Onglet Système 80
 Onglet Chronomètre 82
 Onglet Heure 83
 Onglet Unités 83
Onglet Points 35, 65
Onglet Points Utilisateur 35, 65
Onglet Position 84
Onglet Routage sur Route 81
Onglet Soleil et Lune 75
Onglet Son 79
Onglet Système 80
Onglet Trace Active 20, 67
Onglet Unités 83
Onglets Com 1 et 2 86, 87, 88, 89
Options 7

Options de menu Waypoint
 Menu Options 32
Options de Sélection 7
Organisation automatique 16
Orientation 48

P

Page Autoroute 54, 55, 78
 Champ de données 55
 Mise en page 55
 Paramétrage 55
Page Calculateur de Trajet 59
 Mise en Page 59
Page Carte 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46,
 47, 48, 49, 50, 51
 Menu Options 44
 Menu Paramétrage 47
Page Compas 13, 52, 53, 78
 Menu Options 53
Page d'accueil 3
Page Données de Position 58
 Champ de données 58
 Mise en page 58
Page Examen de Trace 68
 Onglet Trace 66, 67, 68, 69
Page Information 15, 42
Page Mise en garde 4
Page Route Active 25, 56

Menu Options	56
Page Route en Cours	57
Pages Principales	12–13
Panoramique de la Carte	41
Paramétrage	
Carte	44
Routes	64
Paramétrage avancé Sortie NMEA ..	89
Paramétrage d'une alarme	70
Paramétrage Page Carte	47
Onglet Zone	51
Onglet Ville	50
Onglet Général	48
Onglet Ligne	49
Onglet Carte	48
Onglet Marine	50
Onglet Mar Nav	50
Onglet Point	51
Onglet Route	51
Onglet Topo	51
Onglet Waypoint	49
Paramétrage TD Loran	101, 102
Paramétrage Unités	105
Pas de signal de radiobalise	63
PAVE DIRECTIONNEL	2
Pêche	76
Perte Réception Satellite	62
Phases de la lune	75
Phrases	89, 94
Planification de Route	26, 27, 56
Planification Trajet	27
Pointeur de cap	53
Points d'intérêt	14
Points intermédiaires	21
Position	63, 105
Position de référence	14
Position Moyenne	32
Précision	
Alarme	72
Cercle	48
Préférences	
Position	95
Prêt à Naviguer	4
Proche d'autres	14, 16
Proche Destination	14, 16
Proche du Suivant	14, 16
Proche Route actuelle	14, 16
Profondeur	83
Projection de Position	31, 32
Propriétés	6
Proximité	38, 39
Alarmes	38
Onglet Points	38, 65
Waypoint	38

R

Ralliement d'un Point	21
Ralliement d'une Destination ...	17, 21
Recalcul	21
Recalcul écart de route	82
Récemment trouvés	16
Récepteur de radiobalise	86
Récepteur non utilisable	62
Réception Signaux Satellite	4
Recherche du ciel	62
Recherche Position actuelle	4
Recherche WAAS	63
Rechercher (Find)	14
Depuis	15
Depuis une autre position ..	14, 15
Depuis la position actuelle	14
Historique	16
Touche	2
Menu	14, 15, 16, 18
Réglages par défaut	6
Onglet Trace active	69
Alarmes	71
Tous les réglages appareil	80
Onglet Affichage	78
Réglages	80
Onglet Son	79
Réinitialisation Chronomètre	82
Réinitialisation Trajet	58, 59
Relèvement	105
Rétroéclairage	5
Intensité	78
Temporisation	78
Rétroéclairé	1
Réveil	72
Route	23, 24, 25, 26, 27
Ajout	32
Champ de données	26
Suppression	26
Modification	25, 26, 27
Transition Etape	64
Menu Options	24, 64
Page	64
Planification	26, 27
Préférences	81
Examen	25
Menu Options Examen	26
Route	54
Route en haut	48
Routes à péage	81
Routes non pavées	81

S

Saisie de données	7, 8
Sauvegarde Journal de Trace	67, 68
Sauvegarde Position Actuelle	28
Sauvegarde Route en cours	57

Index

- Secteurs des feux 50
- Sélection d'un objet sur la carte 41
- Séquence de Page 13
- Signaux de correction 104
- Simulation 9, 10, 11, 63, 80
 - GPS 62
 - Navigation 10, 11
- Son 79
- Sortie Texte 86
- Sorties 14
- Source d'alimentation externe 61
- STA 73
- Stations de marées 14, 74
 - Information 73
- Stations secondaires 101, 102
- Stockage 91
- Suivi d'une Route 27
- Support 108
- Support Produit 108
- Suppression
 - Point de Proximité 39
 - Route 26
 - Trace 68
 - Journal de Trace 67
 - Waypoint 34, 36
- Suppression
 - Trace 68
 - Journal de Trace 67
- Sur-zoom 43
- Syntonisation Radiobalise 63
- Système géodésique 84, 95
- T**
 - Température 83
 - Température de l'eau 72
 - Temps d'arrêt 106
 - Temps différentiels 101
 - Temps plus rapide 81
 - Tension externe
 - Alarme 72
 - Tonalité d'avertissement 79
 - Touche à l'écran 6
 - Touche ENTER/MARK 2
 - Touche IN 2
 - Touche MENU 2
 - Touche OUT 2
 - Touche PAGE 2
 - Touche QUIT 2
 - TracBack 17, 19, 20, 21, 22, 69
 - Trace en haut 48, 63
 - Trace sauvegardée 49
 - Onglet 69
 - Transfert de données Garmin 86
 - Type le plus proche 58, 59
- U**
 - USB 1, 86
 - UTC 98
 - Utilisation du Différentiel 63
 - Utilisation WAAS 63
 - UTM/UPS 95
- V**
 - Valeur 67
 - Verrouillage sur Routes 48
 - Version du logiciel 80
 - Villes 14
 - Vitesse 106
 - Vitesse corrigée 106
 - Vitesse Maximale 105
 - Vol d'oiseau 81
 - Volume 5, 79
 - Vue d'ensemble 1
- W**
 - WAAS 63
 - Wide Area Augmentation System 104
 - Waypoint 14, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39
 - Création 28, 29, 30, 31
 - Suppression 34, 36
 - Modification 33, 34
- Page d'information 15
- Marquage 7
- Options de menu 32
- Nom 33
- Proximité 38
- Symbole 33
- Transition 64
- Z**
 - Zone Longitude 98
 - Zoom 43
 - Zoom automatique 48

Pour télécharger gratuitement les dernières mises à jour du logiciel (à l'exception des données cartographiques) tout au long de la durée de vie de vos produits Garmin, visitez le site Internet Garmin à l'adresse www.garmin.com.



© Copyright 2004 Garmin Ltd. ou ses filiales

Garmin International, Inc.

1200 E 151st Street, Olathe, KS 66062 U.S.A.

Garmin (Europe) Ltd.

Unit 5, The Quadrangle, Abbey Park Industrial Estate, Romsey, SO51 9DL, U.K.

Garmin Corporation

No. 68, Jangshu 2nd Road, Shijr, Taipei County, Taiwan

www.garmin.com

Référence 190-00335-90 Rév. A