

# GPSMAP® séries 400/500

manual do utilizador



  
GARMIN®

© 2010 Garmin Ltd. ou respectivas subsidiárias

Garmin International, Inc.  
1200 East 151st Street,  
Olathe, Kansas 66062, EUA  
Tel. (913) 397 8200 ou (800) 800 1020  
Fax (913) 397 8282

Garmin (Europe) Ltd.  
Liberty House  
Hounsdown Business Park,  
Southampton, Hampshire, SO40 9LR UK  
Tel. +44 (0) 870 8501241 (fora do Reino Unido)  
0808 2380000 (no Reino Unido)  
Fax +44 (0) 870 8501251

Garmin Corporation  
No. 68, Jangshu 2<sup>nd</sup> Road,  
Sijhjh, Taipei County, Taiwan  
Tel. 886/2 2642 9199  
Fax 886/2 2642 9099

Todos os direitos reservados. Excepto nos casos aqui indicados, nenhuma parte deste manual pode ser reproduzida, copiada, transmitida, divulgada, transferida ou armazenada num suporte de armazenamento com qualquer propósito, sem prévia autorização escrita da Garmin. Pela presente, a Garmin autoriza a transferência de uma única cópia deste manual para um disco rígido ou outro meio de armazenamento electrónico para fins de consulta, e a impressão de uma cópia deste manual e de eventuais revisões do mesmo, desde que a cópia electrónica ou impressa deste manual contenha o texto completo do presente aviso de direitos de autor, proibindo-se a distribuição comercial não autorizada deste manual ou de eventuais revisões do mesmo.

As informações contidas neste documento estão sujeitas a alteração sem notificação prévia. A Garmin reserva-se o direito de alterar ou melhorar os seus produtos e de efectuar alterações nesse sentido, não sendo obrigada a notificar quaisquer indivíduos ou organizações das mesmas. Visite o website da Garmin ([www.garmin.com](http://www.garmin.com)) para obter as actualizações mais recentes, assim como informação adicional acerca do uso e funcionamento deste e de outros produtos Garmin.

Garmin®, o logótipo Garmin, GPSMAP®, BlueChart®, g2 Vision® e MapSource® são marcas comerciais da Garmin Ltd. ou das suas subsidiárias, sendo registadas nos EUA e noutros países. Ultrascroll™, myGarmin™ e GFS™ são marcas comerciais da Garmin Ltd. ou das suas subsidiárias. Estas marcas não podem ser utilizadas sem a autorização expressa da Garmin. NMEA 2000® e o logótipo NMEA 2000 são marcas registadas da National Maritime Electronics Association. Windows® é uma marca comercial registada da Microsoft Corporation nos Estados Unidos e noutros países.

## Introdução

Este manual contém informação acerca dos seguintes produtos:

GPSMAP® 421/421s	GPSMAP 451/451s
GPSMAP 521/521s	GPSMAP 526/526s
GPSMAP 551/551s	GPSMAP 556/556s

### Sugestões e atalhos

- Prima **HOME** a partir de qualquer ecrã para regressar ao ecrã inicial.
- Prima **MENU** a partir de qualquer um dos ecrãs principais para aceder às definições avançadas.
- Prima e liberte o botão  **Ligar** para ajustar as definições do ecrã.

### Convenções do manual

Neste manual, quando lhe for pedido que seleccione um item, são apresentadas no texto pequenas setas (>). Estas setas indicam que deve realçar um conjunto de itens no ecrã utilizando o **Botão Basculante** e premir o botão **SELECT** após cada um dos itens. Por exemplo, se vir "seleccione **Cartas** > **Carta de Navegação**", deverá realçar **Cartas** e premir **SELECT**. Em seguida, seleccione **Carta de Navegação** e prima **SELECT** novamente.

### Indicações breves

- Ligar ou desligar a unidade: [página 2](#).
- Adquirir sinais de satélite GPS: [página 5](#).
- Introduzir e retirar cartões SD: [página 6](#).
- Restaurar a configuração de fábrica: [página 5](#).
- Utilizar a carta de navegação: [página 7](#).
- Utilizar as definições de carta de navegação: [página 11](#).
- Navegar até um destino: [página 23](#).
- Criar e utilizar pontos de passagem: [página 25](#).
- Configurar as definições do sistema: [página 47](#).
- Utilizar a sonda: [página 56](#).
- Alarmes e mensagens: [página 68](#).

# Índice

<b>Introdução</b> .....	<b>i</b>
Sugestões e atalhos .....	i
Convenções do manual .....	i
Indicações breves .....	i
Declaração de conformidade .....	iv
Registo do produto .....	iv
Contactar a Garmin .....	iv
<b>Como começar</b> .....	<b>1</b>
Perspectiva geral .....	1
Ligar ou desligar a unidade .....	2
Iniciar as definições da unidade .....	2
Ajustar a retroiluminação .....	3
Utilizar o teclado .....	4
Adquirir sinais de satélite GPS .....	5
Utilizar o modo de simulador .....	5
Ver a Informação do Sistema .....	5
Restaurar a configuração de fábrica do plotter cartográfico .....	5
Introduzir e retirar cartões SD .....	6
Compreender o ecrã inicial .....	6

<b>Utilizar cartas</b> .....	<b>7</b>
Utilizar a carta de navegação .....	7
Mudar as definições da Carta de Navegação .....	11
Utilizar a Carta Navegação Dupla .....	14
Utilizar o modo Perspectiva 3D .....	14
Utilizar a função Imagem perspectiva 3D .....	15
Utilizar a função Fish Eye 3D .....	17
Utilizar as cartas de pesca .....	17
Activar as imagens de satélite de alta resolução .....	18
Ver fotografias aéreas .....	19
Indicadores animados de marés e correntes .....	20
Dados de estradas e POIs detalhados .....	21
Utilizar a Orientação Automática .....	21
Utilizar o ecrã de Carta/Sonda .....	22
<b>Para Onde?</b> .....	<b>23</b>
Navegar até um destino .....	23
Criar e utilizar pontos de passagem .....	25
Criar e utilizar rotas .....	26
Utilizar trajectos .....	28
Utilizar a tecnologia BlueChart g2 Vision .....	30
Navegar com um piloto automático Garmin .....	30

<b>Visualizar informações .....</b>	<b>31</b>	<b>Utilizar a sonda .....</b>	<b>56</b>
Ver uma bússola.....	31	Compreender o Ecrã Total.....	56
Ver números .....	31	Compreender o ecrã Frequência Dividida.....	57
Visualizar informações de viagem.....	32	Compreender o ecrã Zoom Dividido.....	57
Ver e personalizar os indicadores de combustível e do motor.....	32	Compreender o ecrã Registo profundid. ....	58
Ver e personalizar os calibres de vento.....	36	Compreender o ecrã Registo de Temperaturas .....	58
Visualizar informações das estações de observação de marés.....	37	Configurar a sonda .....	59
Visualizar informações relativas às correntes .....	38	Definições avançadas da sonda.....	60
Visualizar informações celestes .....	38	<b>Chamadas Digitais Selectivas (DSC).....</b>	<b>61</b>
Ver os dados do utilizador .....	39	Utilizar o plotter cartográfico com um rádio VHF.....	61
Ver outras embarcações.....	41	Adicionar um contacto DSC .....	62
Sistema de identificação automática.....	41	Ver a Lista DSC.....	62
<b>Configurar o plotter cartográfico .....</b>	<b>47</b>	Receber chamadas de socorro .....	62
Configurar as definições do sistema .....	47	Chamadas de socorro Homem-ao-mar iniciadas a partir de um rádio VHF .....	63
Configurar as unidades de medida.....	47	Chamadas de socorro Homem-ao-mar iniciadas a partir de uma traçadora .....	63
Alterar o idioma do sistema .....	48	Acompanhamento da posição .....	63
Configurar as preferências de navegação.....	48	Fazer uma chamada de rotina individual.....	64
Configurar as definições de comunicações.....	50	Contactar um alvo AIS.....	65
Definir os alarmes.....	52	<b>Anexo.....</b>	<b>66</b>
Definir o alarme Combustível total a bordo .....	53	Especificações.....	66
Configurar a Minha Embarcação.....	53	Alarmes e mensagens.....	68
Configurar outras embarcações .....	54	Capturar imagens de ecrã.....	71
		Cuidados a ter com a unidade.....	71
		Acordo de Licenciamento do Software.....	72
		<b>Índice Remissivo .....</b>	<b>73</b>



Consulte o guia *Informações Importantes de Segurança e do Produto* na embalagem do produto quanto a avisos relativos ao produto e outras informações importantes.



**- A(S) LÂMPADA(S) DE HG NO INTERIOR DO PRODUTO CONTÊM MERCÚRIO, DEVENDO SER RECICLADAS OU ELIMINADAS DE ACORDO COM A LEGISLAÇÃO LOCAL, ESTATAL OU FEDERAL.**

Para obter informações, visite:

[www.garmin.com/aboutGarmin/environment/disposal.jsp](http://www.garmin.com/aboutGarmin/environment/disposal.jsp).

### Declaração de conformidade

Por este meio, a Garmin declara que este produto cumpre os requisitos fundamentais e restantes provisões aplicáveis constantes da Directiva 1999/5/CE.

Para ver a Declaração de Conformidade completa, visite

[www.garmin.com/compliance](http://www.garmin.com/compliance).



### Registo do produto

Ajude-nos a prestar-lhe uma melhor assistência efectuando o registo online.

Visite <http://my.garmin.com>. Guarde o recibo de compra ou uma fotocópia num local seguro.

### Contactar a Garmin

Contacte a Assistência ao Produto Garmin caso tenha dúvidas relativas à utilização do seu plotter cartográfico. Nos EUA, visite [www.garmin.com/support](http://www.garmin.com/support) ou contacte a Garmin USA através dos telefones (913) 397 8200 ou (800) 800 1020.

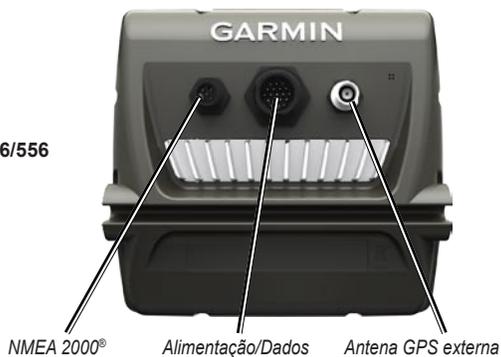
No Reino Unido, contacte a Garmin (Europe) Ltd. através do n.º de telefone 0808 2380000.

Na Europa, aceda a [www.garmin.com/support](http://www.garmin.com/support) e clique em **Contact Support** para obter informação relativa a cada país, ou contacte a Garmin (Europe) Ltd. através do telefone +44 (0) 870 8501241.

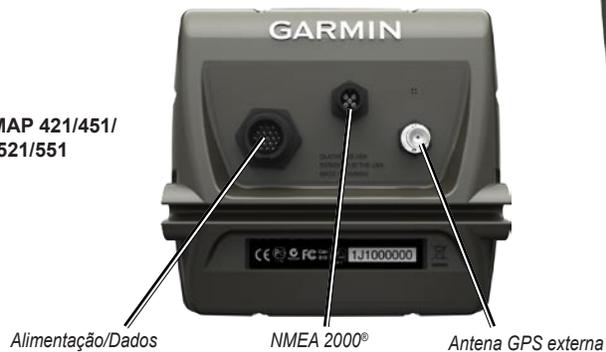
## Como começar

### Perspectiva geral

GPSMAP 526/556



GPSMAP 421/451/  
521/551



Ranura para cartão SD

Ilustração do GPSMAP 526

## Ligar ou desligar a unidade

Para ligar a unidade, prima e liberte o botão **Ligar**. Quando aparecer o ecrã de Aviso, seleccione **Concordo** para abrir o ecrã inicial.

**NOTA:** quando ligar a unidade pela primeira vez, tem de configurar as definições iniciais. Consulte "Iniciar as definições da unidade".

Para desligar a unidade, prima e mantenha premido o botão **Ligar**.



Ecrã inicial

## Iniciar as definições da unidade

Quando ligar a unidade pela primeira vez, tem de configurar as definições iniciais.

**NOTA:** pode alterar estas definições posteriormente, utilizando o ecrã Configurar ([página 5](#)).

**Idioma**—seleccione o idioma a mostrar no ecrã.

**Guardar Demonstração**—seleccione **Desligar**. (Esta opção só está disponível quando a unidade for ligada pela primeira vez.)

**Bem-vindo**—seleccione **OK**.

**Dispositivos NMEA**—se tiver dispositivos NMEA 0183 ligados a uma porta de série, especifique a que portas está ligado.

**Receptor AIS** (não está disponível se seleccionar **Nenhum** para **Dispositivos NMEA 0183**)—Seleccione **Sim** se um dos dispositivos ligados a uma porta de série for um receptor AIS (sistema de identificação automática).

**Formato da Posição**—especifique o sistema de coordenadas a utilizar para as leituras de locais.

**Formato das Horas**—especifique se pretende um formato de **12horas**, **24horas** ou **UTC** (Código de Hora Universal).

**Fuso Horário**—defina o fuso horário pretendido para as leituras de hora. Se **Automático** estiver seleccionado para o Fuso Horário, a opção DST (Hora de Verão) não se encontra disponível e é automaticamente definida como **Automático**.

**Unid. Sistema**—especifique as unidades para medições no ecrã, como **Imperial**, **Métrico** ou **Náuticas**, ou seleccione **Definir** para definir individualmente as unidades de medida para profundidade, temperatura, distância, velocidade, elevação, volume e pressão.

**Prof. Segura Mínima**—seleccione a profundidade de segurança mínima para a sua embarcação. Consulte as especificações da sua embarcação para obter mais informações.

**Alarm. de Águas Rasas**—só disponível se estiver a receber dados de profundidade da sonda NMEA. Seleccione **Sim** ou **Não**.

**Altura Segurança**—seleccione a altura superior mínima para a sua embarcação. Consulte as especificações da sua embarcação para obter mais informações.

**Limite do alarme AIS**—seleccione a distância à qual o alarme é activado se uma embarcação AIS se aproximar da sua ([página 55](#)).

**Temp. de Alarme AIS**—seleccione a hora à qual o alarme será activado se uma embarcação AIS estiver no trajecto de intersecção da Zona de Segurança à volta da sua embarcação ([página 55](#)).

Se for detectado um mecanismo de velocidade da água, uma mensagem perguntará se o pretende calibrar agora. Seleccione **Sim** ou **Não**.

## Ajustar a retroiluminação

1. Prima e liberte o botão **Ligar**.
2. Prima esquerda ou direita no **Botão Basculante** para ajustar o brilho.

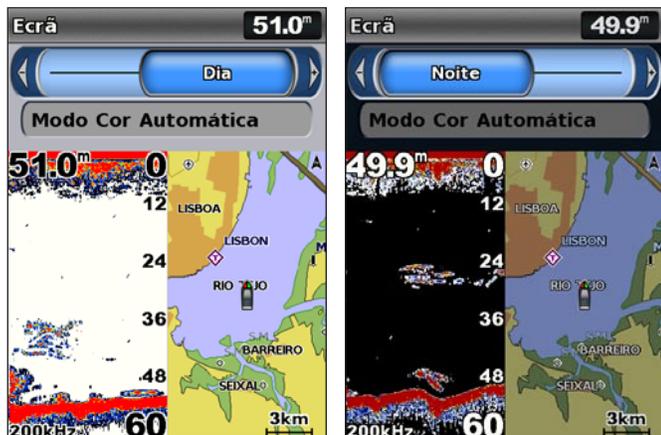


Para permitir que a unidade ajuste automaticamente a retroiluminação com base na luz ambiente, seleccione **Retroiluminação Auto** (a retroiluminação automática só está disponível nos modelos GPSMAP 526 e 556).

## Como começar

### Para alternar entre os modos Dia e Noite:

1. Prima e liberte o botão **Ligar**.
2. Selecciona **Modo de Cores**.
3. Prima esquerda ou direita no **Botão Basculante** para alternar entre os modos.



## Utilizar o teclado



**LIGAR/RETROILUMINAÇÃO**—prima e mantenha premido para ligar ou desligar a unidade. Prima e liberte para ajustar a retroiluminação e os modos Dia e Noite.

**AMPLITUDE (-/+)**—prima para ajustar a amplitude da sonda. Prima para aumentar ou diminuir o zoom de uma carta. Prima para mover a página para cima ou para baixo em listas.

**BOTÃO BASCULANTE**—prima para cima, para baixo, para a esquerda ou direita para mover entre menus, realçar campos ou introduzir dados.

**MARK**—prima para marcar um ponto de passagem.

**SELECT**—prima para seleccionar itens realçados.

**HOME**—prima para regressar ao ecrã inicial.

**MENU**—prima para aceder a definições e opções de configuração adicionais. Prima para regressar ao ecrã anterior quando indicado.

## Adquirir sinais de satélite GPS

Quando liga o plotter cartográfico, o receptor de GPS recolhe dados de satélite e determina a sua posição actual. Quando a unidade adquire sinais de satélite, as barras de potência do sinal na parte superior do ecrã inicial surgem a verde



Quando a unidade perde sinais de satélite, as barras verdes desaparecem e o ícone de posição mostra um ponto de interrogação intermitente.

Para obter mais informações acerca do GPS, visite o website da Garmin em [www.garmin.com/aboutGPS](http://www.garmin.com/aboutGPS).

## Utilizar o modo de simulador

O Modo de Simulador desliga o receptor de GPS para utilização no interior ou para actividades de treino. No Modo de Simulador, a unidade não detecta sinais de satélite.



**AVISO**

Não tente navegar utilizando o modo de simulador, pois o receptor de GPS está desligado. As barras de potência do sinal são simulações e não representam a potência de sinais de satélite reais.

### Para ligar o Modo de Simulador:

1. No ecrã inicial, seleccione **Configurar > Sistema > Simulador**.
2. Seleccione **Configuração** para definir a velocidade, o controlo do trajecto e a posição.

## Ver a Informação do Sistema

Pode ver a versão do software da unidade, a versão do mapa de base, informações do mapa adicionais (se aplicável) e o número de identificação da unidade do seu plotter cartográfico. Esta informação é necessária para actualizar o software do sistema ou comprar dados do mapa adicionais.

No menu inicial, seleccione **Configurar > Sistema > Informação Sistema**.

## Restaurar a configuração de fábrica do plotter cartográfico

**NOTA:** este procedimento apaga todas as informações das definições introduzidas.

1. No menu inicial, seleccione **Configurar > Sistema > Informação Sistema > Configuração de Fábrica**.
2. Seleccione **Sim** para repor toda a Configuração de Fábrica ou **Não** para cancelar. A unidade é reiniciada e solicita-lhe que ajuste as definições da unidade ([página 2](#)).

## Introduzir e retirar cartões SD

A sua unidade suporta cartões Secure Digital (SD). Introduza cartões SD BlueChart® g2 Vision® (opcionais) para ver imagens de satélite de alta resolução, assim como fotografias aéreas de portos, marinas e outros pontos de interesse. Introduza cartões SD para transferir dados, como pontos de passagem, rotas e trajectos, para outra unidade Garmin compatível ou para um computador ([página 40](#)). A ranhura para cartões SD encontra-se no canto inferior direito da unidade.

Para inserir o cartão SD, abra a porta de acesso e pressione o cartão SD até se encaixar com um estalido. Prima novamente o cartão e liberte-o para o ejectar da traçadora.



**NOTA:** se utilizar um cartão SD para transferir pontos de passagem do MapSource® ou do HomePort™, faça a actualização para a versão mais recente

clikando em **Ajuda** > **Procurar Actualizações de Software** ou consulte o website da Garmin em [www.garmin.com](http://www.garmin.com).

## Compreender o ecrã inicial

Utilize o ecrã inicial para aceder aos restantes ecrãs. Prima **HOME** a partir de qualquer ecrã para regressar ao ecrã inicial.

- **Cartas**—seleciona cartas de Navegação, Pescas, Perspectiva 3D, Imagem perspectiva 3D, Fish Eye 3D e Navegação Dupla.  
**NOTA:** as cartas Imagem perspectiva 3D e Fish Eye 3D só estão disponíveis se utilizar um cartão SD BlueChart g2 Vision. As cartas de pesca estão disponíveis se utilizar um cartão SD BlueChart g2 Vision ou se o mapa incorporado suportar cartas de pesca.
- **Sonda**—configura e acede a informações da sonda ([página 56](#)).  
**NOTA:** deve ter uma unidade da série "s" (por exemplo, um GPSMAP 526s) com um transdutor ligado para poder utilizar as funcionalidades da sonda.
- **Carta/Sonda**—defina o ecrã para a visualização de uma carta e da sonda em modo de ecrã dividido ([página 22](#)).
- **Para Onde?**—aceda a funcionalidades de navegação ([página 23](#)).
- **Informação**—veja várias informações, incluindo opções do painel de controlo, marés, correntes, dados celestes, dados do utilizador e informações acerca de outras embarcações ([página 31](#)).
- **Configurar**—aceda a definições da unidade e do sistema ([página 47](#)).

## Utilizar cartas

O seu plotter cartográfico possui um mapa base mundial ou cartografia BlueChart g2 da linha costeira dos EUA ou de um determinado país.

- **Carta de Navegação**—apresenta os dados de navegação relevantes disponíveis nos mapas pré-carregados, incluindo bóias, luzes, cabos, leituras de profundidade, marinas e estações de observação da maré, numa perspectiva descendente.
- **Perspectiva 3D**—disponibiliza uma perspectiva aérea sobre e atrás da embarcação (dependendo da rota) e funciona como um auxiliar à navegação visual.
- **Carta Navegação Dupla**—apresenta dois níveis de zoom diferentes da carta de Navegação ao mesmo tempo.

As cartas Imagem perspectiva 3D e Fish Eye 3D só estão disponíveis se utilizar um cartão SD BlueChart g2 Vision. As cartas de pesca estão disponíveis se utilizar um cartão SD BlueChart g2 Vision ou se o mapa incorporado suportar cartas de pesca.

- **Cartas de Pescas**—fornece a carta com contornos do fundo aumentados e sem dados de navegação. Esta carta é mais eficaz para a pesca ao largo e de profundidade.
- **Fish Eye 3D**—fornece uma vista a 3D subaquática que representa visualmente o leito do mar de acordo com a informação na carta.

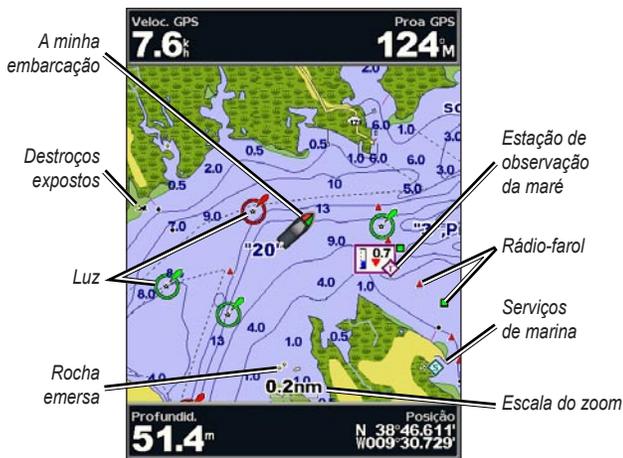
- **Imagem perspectiva 3D**—fornece uma perspectiva aérea sobre e detrás da sua embarcação, para utilizar como auxiliar à navegação tridimensional. A Imagem perspectiva 3D BlueChart g2 Vision apresenta mais detalhe do que os dados pré-carregados.

**NOTA:** se estiver a utilizar um GPSMAP 421, 521 ou 526 (incluindo os modelos "s"), terá de inserir um cartão SD BlueChart g2 Vision pré-programado para poder ver as cartas de Navegação e Imagem perspectiva detalhadas.

## Utilizar a carta de navegação

Utilize a carta de navegação para planear a sua rota, ver informação do mapa e como auxiliar de navegação.

Para aceder a uma carta de navegação, seleccione **Cartas > Carta de Navegação** no ecrã inicial.



Carta de Navegação com g2 Vision

## Menu Carta de Navegação

Para aceder a definições ou opções adicionais para a Carta de Navegação, prima **MENU**.

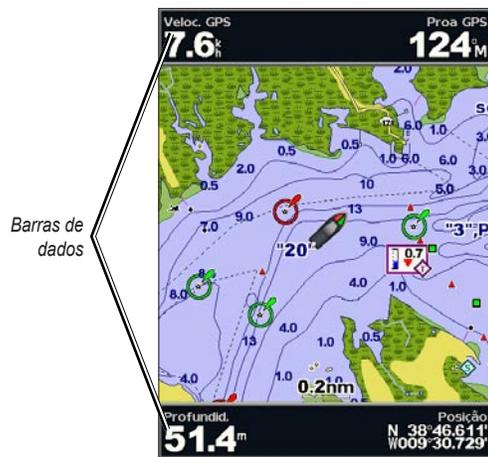
**Mapa em ecrã total**—veja a carta de navegação ou carta de pesca no modo de ecrã total, sem números.

**Pontos Pass. e Traject.**—veja, adicione e configure pontos de passagem ([página 25](#)) e trajectos ([página 28](#)).

**Outras Embarcações**—veja informação acerca de outras embarcações se o seu plotter cartográfico estiver ligado a um dispositivo AIS (Sistema de Identificação Automática) ou DSC (Chamada Selectiva Digital) externo ([página 61](#)).

**Parar navegação**—pare a navegação para o seu destino (só disponível enquanto estiver a navegar).

**Barras dados**—mostrar ou ocultar valores de cruzeiro, navegação, pesca, combustível ou velejamento.



- **Cruzeiro**—ligar e desligar as barras de dados de Veloc. GPS, Proa GPS, Profundidade e Posição GPS. Seleccione **Config. barra dados** para configurar a posição dos dados no ecrã.
- **Navegação**—ligar e desligar as barras de dados de Distância do destino, Chegada, Fora de rumo e Azimute. Seleccione **Automático** para ligar a barra de dados de cruzeiro sempre que estiver a navegar para um destino. Seleccione **Config. barra dados** para escolher outros dados a apresentar na barra de dados de cruzeiro.
- **Pesca**—ligar e desligar as barras de dados de Profundidade, Temperatura da Água e Vel. Água.
- **Combustível**—ligar e desligar as barras de dados Preç. Comb., Combustível restante, Alcance e Economia combustível.
- **Vela**—ligar e desligar as barras de dados de Velocidade da água, Velocidade do vento, Ângulo do vento e Velocidade real do vento (VMG). Seleccione **Vento** para alternar entre velocidade do vento e ângulo do vento Real e Aparente.
- **Bússula**—apresentada no topo do ecrã para indicar a direcção actual e inclui um indicador que mostra o rumo para o percurso desejado durante a navegação.

## Compreender as indicações de VMG Vento e VMG Ponto nas barras de dados

A traçadora alterna automaticamente entre a apresentação de VMG Vento e VMG Ponto nas barras de dados.

VMG Ponto aparece nas seguintes condições:

- A barra de dados Percurso da rota apresenta VMG Ponto quando está a navegar uma rota ou uma linha de orientação automática.
- A barra de dados Vela apresenta VMG Ponto quando está a navegar uma rota ou uma linha de orientação automática e o utilizador desliga a barra de dados Percur. da rota.

VMG Vento aparece nas seguintes condições:

- A barra de dados Vela apresenta VMG Vento quando está a navegar uma rota ou uma linha de orientação automática.
- A barra de dados Vela apresenta VMG Vento quando a barra de dados Percurso da rota está ligada.

**Config. Carta**—personalize as definições da Carta de Navegação ([página 11](#)).

## Compreender os dados das cartas

As cartas BlueChart g2 e BlueChart g2 Vision utilizam símbolos de gráficos para indicar características do mapa que seguem as normas das cartas norte-americanas e internacionais.

## Utilizar cartas

Entre as restantes funcionalidades comuns à maioria das cartas incluem-se linhas de contorno de profundidade (com as águas profundas indicadas a branco), zonas de águas baixas, leituras de local (tal como assinaladas na carta original em papel), auxiliares e símbolos de navegação, obstáculos e áreas com cabos.

### Navegar para um ponto na carta

1. A partir do ecrã inicial, seleccione **Cartas**.
2. Seleccione **Carta de Navegação**, **Carta de Pescas** ou **Carta Navegação Dupla**.
3. Utilize o **Botão Basculante** para seleccionar o ponto na carta para onde pretende ir.
4. Prima **SELECT**.
5. Seleccione **Navegar para**.
6. Seleccione **Siga** (ou **Navegar para** quando utilizar um cartão BlueChart g2 Vision pré-programado para Orientação Automática).
7. Siga a linha colorida no ecrã até ao destino.

Para criar uma rota para um ponto, consulte a [página 26](#).

### Percorrer a carta de navegação

Utilize o **Botão Basculante** para afastar o ponteiro do mapa (🖱️) da sua localização e percorrer outras áreas na carta de navegação. Ao atingir o limite da actual visualização de mapa, o ecrã avança proporcionando a continuidade da cobertura.

À medida que movimenta o ponteiro do mapa, pode ver a distância e o rumo em relação à posição actual, assim como as coordenadas do ponteiro do mapa no canto inferior direito do mapa.

Para percorrer o mapa, prima o **Botão Basculante** para cima, para baixo, para a direita ou para a esquerda.



Para parar, prima **MENU** e seleccione **Par. Mov. Pont**.

### Aumentar e reduzir o zoom no mapa

Os botões **Amplitude** (-/+) controlam o nível do zoom, indicado pela escala na base da carta de navegação (**800m**). A barra sob o número corresponde à distância no mapa.

## Aceder a informação adicional sobre objectos

Utilize o ponteiro do mapa (🖱️) para ver informação acerca dos elementos do mapa no ecrã, dos pontos de passagem e das cartas.

### Para aceder a informação adicional sobre objectos:

1. Na carta de navegação, realce um elemento com o ponteiro do mapa e prima **SELECT**.



2. Selecciono o elemento. Se existir mais do que um elemento na área, seleccione **Revisão** e escolha o elemento.

## Visualizar informação relativa às estações de observação da maré

A informação relativa às estações de observação da maré é apresentada na carta com um ícone detalhado correspondente ao nível da maré relevante. Pode aceder a um gráfico detalhado de uma estação de observação da maré, de modo a prever o nível da maré durante o dia ou em diferentes dias.

Utilize o ponteiro do mapa (🖱️) para realçar um ícone de estação de observação da maré (📏) e prima **SELECT**.

Para obter mais informação acerca das marés, consulte a [página 37](#).

## Mudar as definições da Carta de Navegação

Para mudar as definições da Carta de Navegação, a partir do ecrã inicial, seleccione **Cartas > Carta de Navegação > MENU > Config. das cartas**.

**Fotos**—configura as imagens de satélite de alta resolução para **Desligar**, **Apen. Terra** ou **Ligada**. As imagens de satélite de alta resolução só estão disponíveis quando utilizar um cartão SD BlueChart g2 Vision.

**Marés/Correntes**—liga ou desliga as marés e correntes ([página 36](#)).

Selecione **Animada** para apresentar os indicadores animados da estação de observação de marés e os indicadores animados da direcção da corrente na carta ([página 20](#)).

**Pontos serviço**—liga ou desliga os pontos de serviços marítimos.

## Utilizar cartas

**Rosas**—apresenta uma bússola à volta da embarcação, indicando a direcção na bússola. A direcção verdadeira ou a direcção aparente do vento são apresentadas se a unidade estiver ligada a um sensor de vento marítimo compatível.



## Mudar o aspecto da carta

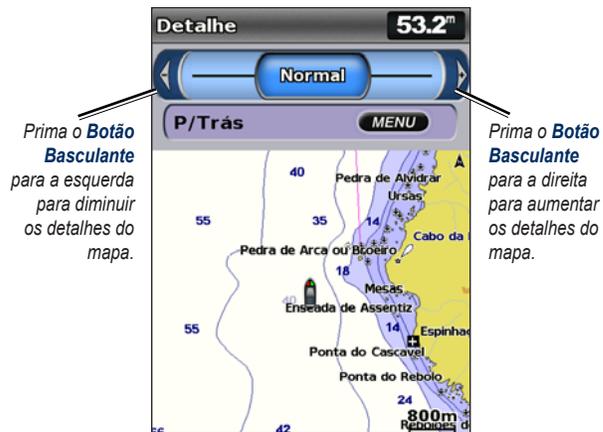
No ecrã inicial, seleccione **Cartas > Carta de Navegação > MENU > Config. das cartas > Aspecto da Carta.**

**Orientação**—altera a perspectiva do mapa.

- **Para Norte**—faz com que o mapa fique orientado de forma a ter sempre a direcção norte no topo.
- **Destino no topo**—faz com que o mapa fique orientado de forma a ter sempre a direcção do trajecto actual no topo.

- **Rumo na Proa**—faz com que o mapa fique orientado de forma a ter sempre a direcção de navegação no topo. Se apresentada, a linha de proa aparece na vertical no ecrã.

**Detalhe**—ajusta o nível de detalhe apresentado no mapa em diferentes níveis de zoom.



**Linha de Proa**—desenha uma linha a partir da proa da embarcação e na direcção da viagem.

- **Desligada**—desliga a linha de proa.
- **Distância**—define a distância até ao final da linha da proa.
- **Hora**—define o período de tempo até alcançar o final da linha de proa.

**Mapa Mundo**—apresenta uma mapa do mundo básico ou apresenta imagens de satélite (quando está seleccionado **Mapa do Mundo Completo**).

**Profundidades Locais**—activa ou desactiva a sonda local e define uma profundidade perigosa.

**Sombreado segur.** (apenas disponível se estiver a utilizar um cartão BlueChart g2 Vision card)—identifica uma profundidade seleccionada. As áreas na carta com profundidades mais rasas do que o valor especificado estão sombreadas a azul, enquanto que as áreas com profundidades superiores ao valor especificado estão sombreadas a branco. O contorno é sempre traçado sobre a profundidade seleccionada ou superior.

Selecione **Automático** para utilizar a profundidade da carta g2 Vision.

**Símbolos**—altera as preferências dos símbolos.

- **Tamanho ajuda naveg.**—ajusta o tamanho dos símbolos de auxiliares à navegação apresentados no mapa.
- **Tipo ajuda nav.**—define o conjunto de símbolos de auxiliar à navegação (NOAA ou IALA).
- **POIs terra**—activa ou desactiva os POIs (pontos de interesse) de terra.
- **Sectores de luz**—activa ou desactiva o sector em que uma luz de navegação é visível. Seleccionar **Automático** remove os sectores de luz consoante o nível de zoom.
- **Limites da Carta**—activa os limites da carta quando utilizar um cartão SD BlueChart g2 Vision e desejar ver as áreas abrangidas.
- **Pontos foto**—activa ou desactiva os ícones da câmara ([página 20](#)) quando utilizar um cartão SD BlueChart g2 Vision.
- **Ícone veículo**—permite-lhe seleccionar um desenho de barco ou um triângulo (grande, médio ou pequeno) para representar a sua embarcação na carta.

## Utilizar a Carta Navegação Dupla

Utilize a Carta Navegação Dupla para ver dois níveis de zoom diferentes da Carta de Navegação ao mesmo tempo.



Carta Navegação Dupla (com um cartão BlueChart g2 Vision)

A metade superior do ecrã é ampliada 10 vezes em relação à metade inferior do ecrã. As teclas de **Alcance** (-/+) controlam o nível de zoom.

Prima **MENU** para ver definições adicionais ([página 8](#)).

## Utilizar o modo Perspectiva 3D

O modo Perspectiva 3D disponibiliza uma perspectiva aérea sobre e atrás da embarcação (dependendo da rota) e funciona como um auxiliar visual de navegação. É uma perspectiva especialmente útil na navegação em águas pouco profundas, recifes, sob pontes ou em canais, assim como na identificação de rotas de entrada e saída de portos ou fundeadouros desconhecidos.

Para aceder ao ecrã Perspectiva 3D a partir do ecrã inicial, seleccione **Cartas > Perspectiva 3D**.

Prima a tecla **Alcance** (+) para aproximar a vista da sua embarcação e da água. Prima a tecla **Alcance** (-) para afastar a vista da sua embarcação e da água.

**Para visualizar detalhes acerca de auxiliares à navegação, tais como radiofaróis, faróis e obstruções:**

1. Utilize o **Botão Basculante** para apontar para o auxiliar à navegação. Quando o cursor estiver sobre o auxiliar à navegação, este fica realçado.
2. Prima **SELECT** para ver detalhes acerca do auxiliar à navegação.

## Definições de Perspectiva 3D

Para aceder a definições ou opções adicionais a partir do ecrã Perspectiva 3D, prima **MENU**.

**Pontos de passagem e trajectos**—veja, adicione e configure pontos de passagem e trajectos.

- **Trajectos**—active e desactive trajectos ([página 28](#)).

- **Pontos**—veja, ordene ou filtre pontos de passagem existentes ou crie pontos novos.
- **Novo ponto**—crie e edite um novo ponto de passagem.
- **Trajectos activos**—faça a gestão de trajectos (página 28).
- **Gravar Traject.**—veja uma lista de trajectos que tenham sido gravados.

**Outras embarcações**—visualize informação acerca de outras embarcações. Para aceder a informação acerca de outras embarcações, a sua unidade deverá encontrar-se ligada a um dispositivo AIS (Sistema de Identificação Automática) ou DSC (Chamada Selectiva Digital) externo (página 61).

**Barras dados** (página 8)—mostre ou oculte os números de cruzeiro, navegação, pesca, combustível, velejamento ou a fita da bússola (página 9).

**Aspecto da Carta**—personaliza a carta Perspectiva 3D.

- **Anéis alcance**—activa ou desactiva os anéis de alcance para fornecer distâncias de medição.
- **Largura da Linha de Navegação**—ajusta a largura da linha de rota desenhada durante a navegação. Esta definição também afecta as rotas (Rota para), mas não afecta a orientação automática (Navegar para).

## Utilizar a função Imagem perspectiva 3D

Um cartão SD BlueChart g2 Vision oferece a Imagem perspectiva 3D, que fornece uma vista detalhada e em três dimensões por cima e por trás da embarcação (de acordo com a rota) e desempenha a função de auxiliar visual à navegação. É uma perspectiva especialmente útil na navegação em águas pouco profundas, recifes, sob pontes ou em canais, assim como na identificação de rotas de entrada e saída de portos ou fundeadouros desconhecidos.



Imagem perspectiva 3D

Carta Navegação

Prima a tecla **Alcance (+)** para aproximar a vista da sua embarcação e da água. Prima a tecla **Alcance (-)** para afastar a vista da sua embarcação e da água. A escala (**58%**) aparece temporariamente no fundo do ecrã.

## Utilizar cartas

**Para visualizar detalhes acerca de auxiliares à navegação, tais como radiofaróis, faróis e obstruções:**

1. Utilize o **Botão Basculante** para apontar para o auxiliar à navegação. Quando o cursor estiver sobre o auxiliar à navegação, este fica realçado.
2. Prima **SELECT** para ver detalhes acerca do auxiliar à navegação.

## Definições Imagem perspectiva 3D

Para aceder a definições ou opções adicionais a partir do ecrã Imagem perspectiva 3D, prima **MENU**.

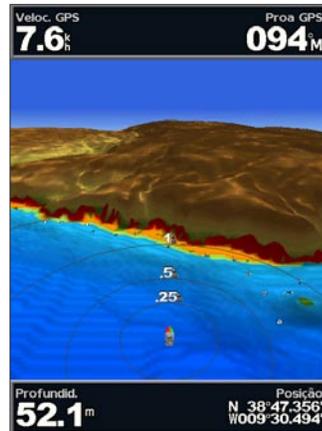
Para as definições e opções relativas a Pontos Pass. e Traject., Outras Embarcações e Barras Dados, consulte "Menu Carta de Navegação" na [página 8](#).

Para personalizar o aspecto do ecrã Imagem perspectiva 3D, seleccione **MENU > Aspecto da Carta**.

**Estilo**—Selecione como pretende que os dados da carta sejam apresentados sobre terreno a 3D.

- **Clássico**—utiliza esquemas de cores para indicar terreno a 3D.
- **Cartas**—fornece informação das cartas numa vista a 3D.
- **Fotos**—fornece fotografias de satélite para além da informação das cartas.

**Cores perigo**—activa ou desactiva as cores de perigo. A definição **Desactivar** mostra a terra tal como é vista a partir da água. A definição **Activar** indica águas rasas e terra com uma escala de cores. Azul corresponde a águas profundas, amarelo a águas rasas e vermelho a águas muito rasas.



**Imagem perspectiva 3D  
(Cores de perigo na água)**

**Anéis alcance**—activa ou desactiva os anéis de alcance para fornecer distâncias de medição.

**Profundidade Segura**—ajusta a profundidade à qual a cor vermelha indica águas rasas.

**Largura da Linha de Navegação**—ajusta a largura da linha de rota desenhada durante a navegação. Esta definição também afecta as rotas (**Rota para**), mas não afecta a orientação automática (**Navegar para**).

## Utilizar a função Fish Eye 3D

Utilizando as linhas de contorno de profundidade da cartografia BlueChart g2 Vision, o Fish Eye 3D oferece uma perspectiva subaquática do leito do mar ou do fundo de um lago. Utilize as teclas **Alcance** para ajustar a vista.

**NOTA:** deve estar na posse de uma unidade da série "s" (como um GPSMAP 526s) e de um transdutor ligado a uma rede marítima para receber informações de sondas.

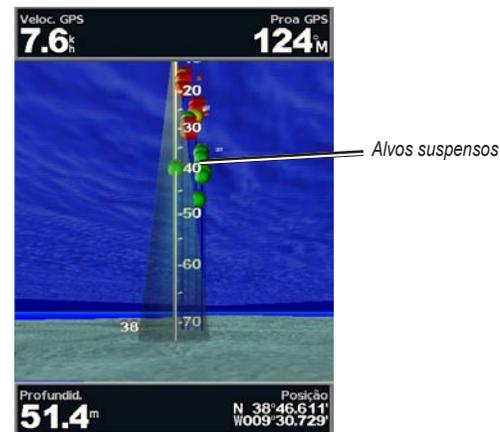
### Definições do Fish Eye 3D

Para aceder a definições ou opções adicionais a partir do ecrã Fish Eye 3D, prima **MENU**.

**Ver**—selecciona uma vista "fish eye" (**Proa**, **Popa**, **Bombordo** ou **Estibordo**).

**Cone da Sonda** (só disponível se estiver presente uma sonda)—liga ou desliga um cone que indica a área abrangida pelo transdutor.

**Simbolos Pesca** (só disponível se estiver presente uma sonda)—apresenta os alvos suspensos (tal como peixes). Os alvos são indicados por esferas vermelhas, verdes e amarelas. O vermelho indica os alvos maiores e o verde os menores.



Fish Eye 3D

**Trajectos**—activa ou desactiva o registo de trajectos.

**Barras dados**—mostra ou oculta valores de cruzeiro, navegação, pesca, combustível ou velejamento ([página 8](#)).

## Utilizar as cartas de pesca

Utilize a carta de pesca para obter uma perspectiva detalhada e desimpedida dos contornos do fundo da carta.

## Utilizar cartas

A carta de pesca recorre aos dados batimétricos detalhados no cartão SD BlueChart g2 Vision, apresentando melhor desempenho na pesca ao largo e em profundidade.

No ecrã inicial, seleccione **Cartas > Carta de Pesca**.



Para aceder a definições ou opções adicionais para a carta de pesca, prima **MENU**.

**Ajudas à nav.**—apresenta ajudas à navegação, tais como rádio-faróis, luzes e obstruções.

Para aceder às definições e opções relativas a Mapa em ecrã total, Pontos Pass. e Traject., Outras Embarcações e Barras dados, consulte "Menu Carta de Navegação" na [página 8](#).

Para personalizar o aspecto do ecrã Carta de Pesca, seleccione **MENU > Config. Carta** ([página 11](#)).

## Activar as imagens de satélite de alta resolução

Ao utilizar um cartão SD BlueChart g2 Vision pré-programado, é possível sobrepor imagens de satélite de alta resolução à terra, mar ou ambas as zonas da carta de navegação.

### Para activar imagens de satélite:

1. Durante a visualização da Carta de Navegação, prima **MENU**.
2. Seleccione **Config. Carta > Fotos**.
3. Seleccione uma das seguintes opções:
  - **Desligada**—a informação padrão da carta é apresentada no mapa.
  - **Apenas Terra**—a informação padrão da carta é apresentada sobre a água com fotografias sobrepostas à terra.
  - **Ligada**—as fotografias são sobrepostas à terra e à água com um nível de opacidade especificado. Quanto mais elevada for a percentagem, maior será a opacidade das fotografias de satélite sobre a terra e a água.

NOTA: quando activadas, as imagens de satélite de alta resolução são apresentadas apenas nos níveis de zoom mais reduzidos. Se não conseguir ver as imagens de alta resolução na sua região BlueChart g2 Vision, aumente ainda mais o tamanho utilizando o botão **A alcance (+)** ou aumente o nível de detalhe (página 12).



Sobreposição de fotografias desligada



Sobreposição de fotografias a 50%



Sobreposição de fotografias apenas na terra



Sobreposição de fotografias a 100%

## Ver fotografias aéreas

Os cartões SD BlueChart g2 Vision SD pré-programados contêm fotografias aéreas de inúmeros elementos terrestres, marinas e portos. Utilize estas fotografias para se orientar ou familiarizar com uma marina ou porto antes da chegada.

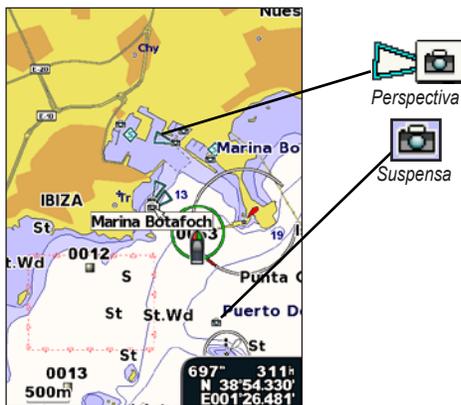


Fotografia Aérea

NOTA: utilize os botões **A alcance (-/+)** para aumentar ou diminuir a imagem quando estiver a ver a fotografia aérea em ecrã total.

### Para aceder a fotografias aéreas a partir da carta de navegação:

Utilize o **Botão Basculante** para realçar um ícone de câmara com o ponteiro e seleccione **Fotografia Aérea** ou **Revisão**.



## Indicadores animados de marés e correntes

Pode visualizar indicadores animados de estação de observação de marés e de direcção de corrente na Carta de navegação ou na Carta de pesca. Para este efeito, as informações acerca da estação de observação de marés e da direcção da corrente devem encontrar-se disponíveis no seu mapa pré-carregado ou na região BlueChart g2 Vision. Também tem de seleccionar um valor no parâmetro Animada na configuração de Marés/Correntes ([página 11](#)).

Um indicador da estação de observação de marés surge na carta sob a forma de um gráfico de barras verticais com uma seta. A seta vermelha a apontar para baixo indica uma maré vazante e uma seta azul a apontar para cima indica uma maré ascendente. Quando desloca o cursor sobre o indicador da estação de observação de marés, a altura da maré na estação surge acima do indicador da estação.



**Estação de observação de marés com maré-baixa**

Os indicadores da direcção da corrente são apresentados sob a forma de setas na carta. A direcção de cada seta indica a direcção da corrente num local específico na carta. A cor da seta de corrente indica o intervalo de velocidade da corrente nesse local. Quando desloca o cursor sobre o indicador da direcção da corrente, a velocidade específica da corrente no local surge acima do indicador de direcção.

Indicador de direcção	Cor	Intervalo de velocidade actual
	Amarelo	0 a 1 nó
	Laranja	1 a 2 nós
	Vermelha	2 ou mais nós

## Dados de estradas e POIs detalhados

O BlueChart g2 Vision contém dados de estradas e POIs detalhados, incluindo estradas costeiras e pontos de interesse extremamente detalhados, por exemplo, restaurantes, alojamento, atracções locais e muito mais. Para obter instruções acerca da busca e navegação até estes POIs, consulte a secção "Para Onde?" que começa na [página 23](#).

## Utilizar a Orientação Automática

A Orientação Automática sugere automaticamente rotas com base em informação da carta BlueChart g2 Vision. Consulte a [página 49](#) para saber como configurar a Orientação Automática para a sua embarcação.

Se a Orientação Automática tiver de calcular uma rota que passe perto de pontos potencialmente perigosos, esses pontos aparecem realçados a vermelho e aparece uma mensagem a informar que existem áreas potencialmente inseguras ao longo da rota calculada.

A secção "Para Onde?" na [página 23](#) fornece mais informação sobre a utilização da Orientação Automática.

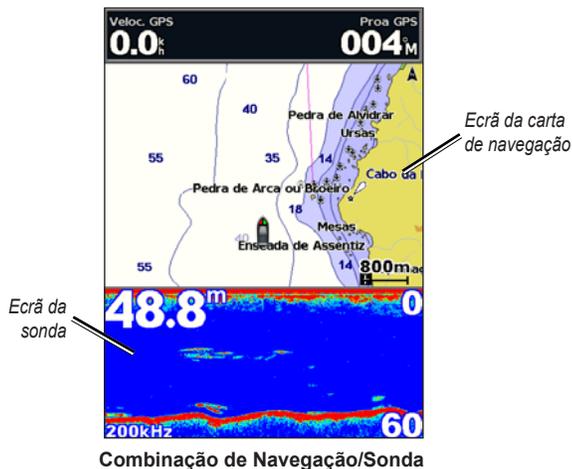
## Utilizar o ecrã de Carta/Sonda

**NOTA:** o ecrã de Carta/Sonda, à semelhança do ecrã de Sonda, está disponível apenas se utilizar uma unidade compatível com sonda e ligada a um transdutor.

Utilize o ecrã de Carta/Sonda para ver a Carta de Navegação, de Pescas, Imagem perspectiva 3D ou Fish Eye 3D e a sonda ao mesmo tempo.

**Para ver um ecrã de carta/sonda dividido:**

1. No ecrã inicial, seleccione **Carta/Sonda**.
2. Seleccione o tipo de carta a apresentar no ecrã dividido.



Para aceder a definições ou opções adicionais para o ecrã de Carta/Sonda, prima **MENU**.

## Para Onde?

Utilize a opção **Para Onde?** no ecrã inicial para procurar e navegar para pontos de passagem, rotas e serviços como postos de abastecimento, centros de reparação e rampas.

**NOTA:** é necessário criar pontos de passagem e rotas antes de navegar até eles.

Pode navegar para um destino utilizando um de três métodos: **Siga**, **Rota para** ou **Navegar para**.

- **Siga**—navegação directa ao destino.
- **Rota para**—criação de uma rota da sua posição até ao destino, permitindo a adição de mudanças de direcção.
- **Navegar para**—pesquisa dados na carta BlueChart g2 Vision para sugerir o melhor percurso até ao destino. Tem de utilizar um cartão SD BlueChart g2 Vision para que esta opção seja apresentada.

### ATENÇÃO

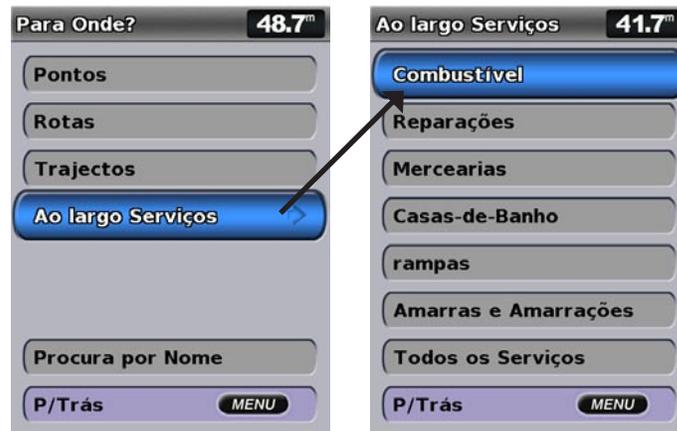
A opção **Navegar para** não garante a inexistência de obstáculos ou leito desimpedido. Por razões de segurança, resolva sempre quaisquer discrepâncias ou questões antes de continuar a navegação.

## Navegar até um destino

Pode procurar e navegar para pontos de passagem, rotas e serviços como postos de abastecimento, centros de reparação e rampas.

**Para iniciar a navegação:**

1. A partir do ecrã inicial, seleccione **Para Onde?**
2. Seleccione a categoria na qual pretende navegar.



## Para Onde?

3. Selecciona um destino.



**NOTA:** prima a seta para a direita ou para a esquerda para ver informação adicional ou para ter a localização apresentada numa carta.

4. Selecciona **Navegar para**.
5. Selecciona **Siga**.  
OU  
Selecciona **Navegar para** se tiver um cartão BlueChart g2 Vision pré-programado, para utilizar a Orientação Automática.
6. Siga a linha colorida no ecrã até ao destino.



### Para parar a navegação:

Prima **MENU**, e selecciona **Parar navegação**.

### Parar procurar um destino pelo nome:

1. A partir do ecrã inicial, selecciona **Para Onde?** > **Busca por Nome**.
2. Utilize o **Botão Basculante** para seleccionar caracteres e introduzir pelo menos uma parte do nome do destino.
3. Prima **SELECT** para ver os 50 destinos mais próximos que correspondam aos seus critérios de busca.
4. Selecciona o local > **Navegar para** > **Siga** ou **Rota para** (ou **Navegar para** quando utilizar um cartão BlueChart g2 Vision pré-programado).

## Criar e utilizar pontos de passagem

É possível guardar um máximo de 3000 pontos de passagem, definindo um nome, símbolo, profundidade, temperatura da água e comentário para cada um.

### Para criar um novo ponto de passagem:

- No ecrã inicial, seleccione **Cartas > Carta de Navegação > MENU > Pontos Pass. e Traject. > Novo ponto.**  
OU  
No ecrã inicial, seleccione **Informação > Dados de Utilizador > Pontos > Opções > Novo ponto.**
- Crie um ponto de passagem utilizando um dos seguintes métodos:
  - Introduzir Coordenadas**—introduza as coordenadas do novo ponto de passagem.
  - Utilizar Carta**—utilize o Botão Basculante para mover o ponteiro para a localização onde pretende criar o ponto de passagem. Prima **SELECT**.
  - Utilizar Pos. Actual**—crie um ponto de passagem na posição actual.

### Para marcar a sua posição actual como um ponto de passagem:

A partir de qualquer ecrã, prima a tecla **MARK**.

- Editar Ponto**—atribua um nome, símbolo, profundidade da água ou temperatura da água específicos.
- Apagar**—apaga o ponto de passagem.
- Homem-ao-Mar**—designa a posição actual como uma posição Homem-ao-Mar.

- Seta para a direita ou esquerda**—alterna entre a informação do ponto de passagem e a Carta de Navegação.

**NOTA:** premir **MARK** cria um ponto de passagem apenas na sua posição actual.

### Para editar um ponto de passagem existente:

- Na Carta de Navegação, utilize o ponteiro do mapa (👉) para realçar o ponto de passagem na Carta de Navegação.  
OU  
No ecrã inicial, seleccione **Informação > Dados de Utilizador > Pontos.**
- Toque no ponto de passagem que pretende editar.
- Seleccione **Editar Ponto.**
- Seleccione o atributo de ponto de passagem a alterar (**Nome, Símbolo, Profundidade, Temp Água, Nota** ou **Posição**).

### Para mover o ponto de passagem na Carta de Navegação:

- Seleccione o ponto de passagem na Carta de Navegação.
- Seleccione **Revisão**. (O botão **Revisão** encontra-se disponível apenas quando se encontra mais de um ponto de passagem nas proximidades.)
- Seleccione o botão correspondente ao ponto de passagem a editar.
- Seleccione **Mover**.
- Prima **SELECT** para gravar a nova posição ou prima **MENU** para cancelar a movimentação.

### Para ver informação do ponto de passagem na Carta de Navegação:

1. Na Carta de Navegação, utilize o ponteiro do mapa () para realçar o ponto de passagem na Carta de Navegação e prima **SELECT**.
2. Seleccione uma opção.
  - Seleccione **Revisão** ou o nome do ponto de passagem para ver os detalhes dos objectos que se encontram na vizinhança do cursor. (O botão **Revisão** encontra-se disponível apenas quando se encontra mais de um ponto de passagem nas proximidades.)
  - Seleccione **Navegar para** para navegar até à posição seleccionada.
  - Seleccione **Criar Ponto** para marcar um ponto de passagem no local do cursor.
  - Seleccione **Informação** para ver as informações sobre marés ([página 37](#)), correntes ([página 38](#)), celestes ([página 38](#)), notas da carta ou informações sobre serviços locais próximos do cursor.

### Para medir a distância e o rumo para um objecto a partir da sua posição actual:

1. Na Carta de Navegação, utilize o ponteiro do mapa () para realçar o objecto na Carta de Navegação e prima **SELECT > Medir distância**. A medição é apresentada no canto inferior direito do ecrã. Utilize o **Botão Basculante** para mover o ponteiro e medir a distância até outras posições. Seleccione **MENU > Parar medições** para remover a linha de medição.

### Para ver e ordenar ou filtrar uma lista de todos os pontos de passagem:

No ecrã inicial, seleccione **Informação > Dados de Utilizador > Pontos > Opções**. Em seguida, pode ordenar a lista por nome, símbolo ou distância a partir da sua posição actual. Também pode filtrar a lista por nome ou símbolo.

### Para eliminar um ponto de passagem ou MOB:

1. Na Carta de Navegação, utilize o ponteiro do mapa () para realçar o ponto de passagem ou o MOB na Carta de Navegação.  
OU  
No ecrã inicial, seleccione **Informação > Dados de Utilizador > Pontos**.
2. Seleccione o ponto de passagem ou MOB que pretende eliminar.
3. Seleccione **Revisão > Apagar** (o botão **Revisão** aparece apenas quando houver mais do que um ponto de passagem na vizinhança).

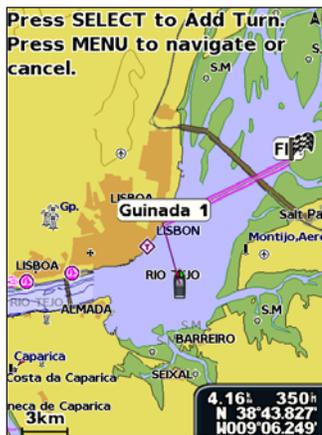
## Criar e utilizar rotas

É possível criar e guardar um máximo de 100 rotas, com até 250 pontos de passagem em cada uma.

### Para criar uma rota a partir da sua posição actual:

1. Na Carta de Navegação, utilize o ponteiro do mapa () para seleccionar o destino.
2. Seleccione **Navegar para > Rota para**.
3. Utilize o ponteiro do mapa () para seleccionar a posição onde pretende fazer a última mudança de direcção até ao seu destino.

4. Prima **SELECT**. Repita este passo para adicionar outras mudanças de direcção.



5. Prima **MENU** para cancelar, para anular a última curva ou para começar a navegar a rota.

#### Para criar uma rota noutro local:

1. No ecrã inicial, seleccione **Informação > Dados de Utilizador > Rotas > Nova Rota**.
2. Seleccione **Usar Carta** ou **Utiliz. lista pontos pass.**
3. Se tiver seleccionado **Usar Carta**, utilize o ponteiro do mapa (👉) para seleccionar a posição onde pretende iniciar a nova rota. Se seleccionar **Utiliz. lista pontos pass.**, seleccione o primeiro ponto de passagem da rota.

4. Escolha o local da primeira mudança de direcção e prima **SELECT**. Repita até a rota estar concluída.
5. Seleccione **MENU** para guardar a rota.
6. Seleccione a rota a editar, eliminar ou navegar.

#### Para criar uma rota utilizando a Orientação Automática (quando utilizar um cartão BlueChart g2 Vision pré-programado):

1. A partir da Carta de Navegação, seleccione o seu destino.
2. Seleccione **Navegar Para > Navegar para**. A sua rota é calculada.

**NOTA:** pode alterar o caminho da orientação automática para uma rota, seleccionando o fim do caminho e **Navegar para > Rota para**. O caminho da orientação automática permanece no ecrã, permitindo o acompanhamento durante a criação de uma rota.

#### Para editar uma rota:

1. A partir do ecrã inicial, seleccione **Informação > Dados de Utilizador > Rotas**.
2. Toque na rota que quer editar.
3. Seleccione **Editar Rota**. Pode editar o nome da rota ou utilizar a carta ou a lista de mudanças de direcção para editar as mudanças de direcção da rota.

## Para Onde?

### Para eliminar uma rota:

1. A partir do ecrã inicial, seleccione **Informação > Dados de Utilizador > Rotas**.
2. Toque na rota que quer eliminar.
3. Seleccione **Apagar > OK**.

Se já tiver guardado a rota, o sistema pergunta-lhe "Eliminar todos os pontos de passagem da rota não utilizados?". Os pontos de passagem não utilizados são os que estão na rota e não são utilizados por qualquer outra rota.

### Para ignorar um ponto de passagem numa rota:

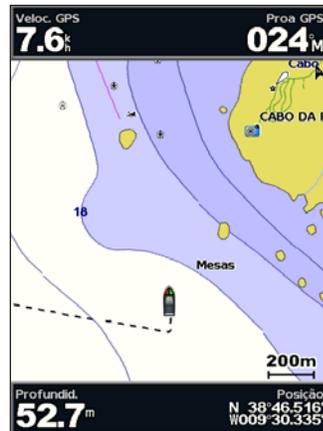
1. Crie uma rota, como descrito previamente.
2. Seleccione o ponto que se segue ao ponto de passagem que pretende ignorar.
3. Seleccione **Navegar para > Siga** (ou **Rota para**).

## Utilizar trajectos

Um trajecto corresponde a uma gravação do seu caminho. O trajecto em gravação denomina-se trajecto activo. É possível guardar um trajecto activo.

### Para activar o registo de trajectos:

Na carta de Navegação ou Perspectiva 3D, seleccione **MENU > Pontos Pass. e Traject. > Trajectos > Activar**. O seu trajecto é assinalado no mapa através de uma linha.



### Para guardar o trajecto activo:

1. Na carta de Navegação ou Perspectiva 3D, seleccione **MENU > Pontos Pass. e Traject. > Trajectos Activos > Grav. trajecto activo**.
2. Seleccione a hora a que o trajecto actual iniciou (ou **M. Noite**, se disponível) ou **Reg. Comp**.
3. Para dar um nome ao trajecto, alterar a cor dele ou guardá-lo como uma rota, seleccione **Editar Trajecto**.

**Para limpar o trajecto activo:**

Na carta de Navegação ou Perspectiva 3D, seleccione **MENU > Pontos Pass. e Traject.** > **Trajectos Activos > Limpar Trajecto Act.** A memória de trajecto é limpa. O trajecto actual continua a ser registado.

**Para seguir novamente o trajecto activo:**

1. Na carta de Navegação ou Perspectiva 3D, seleccione **MENU > Pontos Pass. e Traject.** > **Trajectos Activos > Seguir traject. activo.**
2. Seleccione a hora a que o trajecto actual iniciou ou **Reg. Comp.**
3. Siga a linha colorida no ecrã.

**Para editar ou eliminar um trajecto guardado:**

1. Na carta de Navegação ou Perspectiva 3D, seleccione **MENU > Pontos Pass. e Traject.** > **Gravar Traject.**
2. Seleccione o trajecto que pretende editar ou eliminar.
3. Seleccione **Editar Trajecto** para alterar o nome ou a cor do trajecto ou **Apagar** para o apagar.

**Para definir opções no trajecto activo:**

Na carta de Navegação ou Perspectiva 3D, seleccione **MENU > Pontos Pass. e Traject.** > **Trajecto activo > Opções Trajecto Activo.**

**Modo Gravação**—seleccione **Desligado**, **Preencha** ou **Envolvente**.

- **Desligado**—não grava um registo de trajectos.
- **Preencher**—grava um registo de trajectos até que a memória esteja cheia.

- **Envolvente**—o registo de trajectos é gravado continuamente, substituindo os dados mais antigos com dados novos.

**Intervalo de gravação**—define a frequência de gravação do registo de trajectos. A gravação de um registo de frequência elevada é mais rigorosa, mas ocupa rapidamente a memória do registo de trajectos.

- **Intervalo**—define se o intervalo é determinado pela distância, pelo tempo ou pela resolução. (Seleccione **Alterar** para definir o valor.)
- **Distância**—grava o trajecto com base numa distância entre pontos.
- **Hora**—grava o trajecto com base num intervalo de tempo.
- **Resolução**—grava o trajecto com base numa variação do seu percurso. Recomenda-se esta definição para uma utilização mais eficiente da memória. O valor da distância (**Alterar**) é o erro máximo permitido do rumo verdadeiro antes de gravar um ponto de trajecto.
- **Alterar**—define o valor do intervalo.

**Cor Trajectos**—define a cor do trajecto.

## Utilizar a tecnologia BlueChart g2 Vision

### AVISO

Os cartões de dados BlueChart g2 Vision não são à prova de água. Quando não estiver a utilizar o cartão, guarde-o na embalagem original para salvaguardá-lo e armazene-o num local afastado do sol e da chuva para evitar danos no cartão.

Os cartões de dados BlueChart g2 Vision são susceptíveis a danos provocados pela electricidade estática. Em ambientes de baixa humidade, deve tocar num objecto de metal grande antes de manusear o cartão para evitar danos no cartão.

Os cartões SD BlueChart g2 Vision pré-programados (opcionais) permitem explorar todo o potencial da sua unidade. Além de cartas marítimas detalhadas, BlueChart g2 Vision integra as seguintes funcionalidades:

- **Imagem perspectiva 3D**—uma perspectiva aérea sobre e detrás da sua embarcação - para utilização como auxiliar tridimensional de navegação. Os dados BlueChart g2 Vision/Imagem perspectiva 3D são mais detalhados do que os dados pré-carregados ([página 15](#)).
- **Fish Eye 3D**—fornece uma vista a 3D subaquática que representa visualmente o leito do mar de acordo com a informação na carta.
- **Cartas de Pesca**—fornece a carta com contornos do fundo aumentados e sem dados de navegação. Esta carta é mais eficaz para a pesca ao largo e de profundidade.
- **Imagens de Satélite de Alta Resolução**—fornece imagens de satélite de alta resolução para uma representação realista da terra e água na carta de navegação.

- **Fotografia Aérea**—fornece uma perspectiva das marinas e de outros pontos relevantes para a navegação, reconstituindo o cenário envolvente.
- **Dados de estradas e POIs detalhados**—fornece uma perspectiva das estradas, restaurantes e outros pontos de interesse ao longo da costa.
- **Dados actuais**—fornece uma perspectiva das informações da estação actual ([página 38](#)).
- **Orientação Automática**—utiliza os dados da carta e a profundidade de segurança da embarcação para determinar o melhor percurso para o seu destino ([página 49](#)).

**NOTA:** não é possível transferir dados BlueChart g2 Vision do cartão SD para o seu computador para fins de cópia de segurança ou visualização. Só é possível utilizar o cartão SD em unidades de GPS Garmin compatíveis com BlueChart g2 Vision.

## Navegar com um piloto automático Garmin

Quando inicia qualquer tipo de navegação (**Siga, Rota para, Navegar para** ou **Seguir trajecto**), se estiver ligado a um piloto automático Garmin compatível, o sistema pergunta-lhe se deseja activar o piloto automático.

## Visualizar informações

Utilize o ecrã de informações para aceder a informações acerca de indicadores do painel de instrumentos, marés, correntes, dados do utilizador e outras embarcações.

### Ver uma bússola

No ecrã inicial, seleccione **Informação > Painel de instrumentos > Bússola**.



### Ver números

É possível ver e personalizar dados numéricos, incluindo a profundidade e informações de GPS e de navegação. Pode personalizar o número de campos apresentados e o tipo de informação incluído em cada campo. Pode ver até seis campos de informações numéricas.

Para ver o ecrã de Números, seleccione **Informação > Painel de instrumentos > Números**.

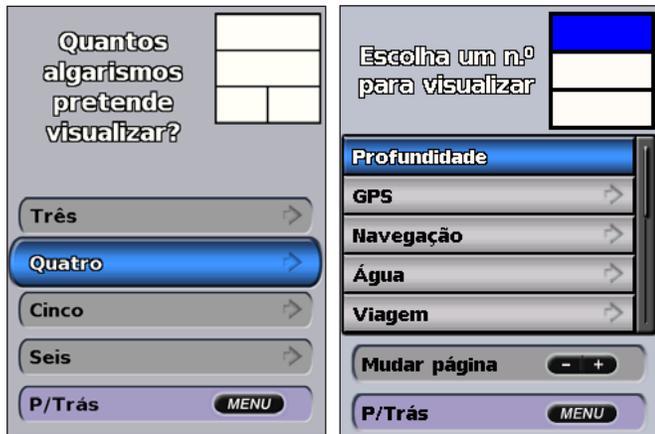


Para personalizar o ecrã de Números:

1. No ecrã inicial, seleccione **Informação > Painel de instrumentos > Números**.
2. Prima **MENU** e seleccione **Configurar**.

## Visualizar informações

3. Selecione o número de campos a apresentar (3, 4, 5 ou 6).
4. Selecione a informação a apresentar em cada campo. Selecione um campo para visualizar informações adicionais que possam ser apresentadas ou selecione **Mudar página** e prima os botões **Alcance (-/+)** para ver campos adicionais.



## Visualizar informações de viagem

No ecrã inicial, selecione **Informação > Painel de instrumentos > Viagem**.

Odóm. viag.	Temp. par.d.
<b>11.9<sup>k</sup><sub>m</sub></b>	<b>40:38</b>
Média mov.	Temp. mov.
<b>11.4<sup>k</sup><sub>h</sub></b>	<b>01:02</b>
Média total	Tempo total
<b>0.3<sup>k</sup><sub>h</sub></b>	<b>41:41</b>
Veloc. máx.	Odómetro
<b>26.5<sup>k</sup><sub>h</sub></b>	<b>11.9<sup>k</sup><sub>m</sub></b>
Comb. viag.	
<b>0.0L</b>	

Para repor os dados da viagem, a velocidade máxima, o conta-quilómetros ou todos os valores, prima **MENU** quando estiver a ver os dados da viagem.

## Ver e personalizar os indicadores de combustível e do motor

### Visualizar indicadores do motor

Deve estar ligado a uma rede NMEA 2000 com capacidade para detectar dados do motor para visualizar os calibres do motor. Consulte as *Instruções de Instalação GPSMAP séries 400/500* para ver mais detalhes.

No ecrã inicial, seleccione **Informação > Painel de instrumentos > Motor**.

#### Percorrer os ecrãs de indicadores do motor

1. No ecrã inicial, seleccione **Informação > Painel de instrumentos > Motor**.
2. Seleccione as setas esquerda e direita do **Botão Basculante** para passar de um ecrã de calibre para o próximo.

#### Personalizar os limites do calibre do motor

Para estabelecer os limites superior e inferior de um calibre e o intervalo do funcionamento normal desejado, é possível configurar até quatro valores no calibre do motor ou no calibre de combustível. Quando um valor ultrapassa o intervalo de funcionamento normal, a face ou barra do calibre torna-se vermelha.

Definição	Descrição
Escala mínima	Este valor é menor do que o nominal mínimo e representa o limite inferior do calibre. Esta definição não se encontra disponível em todos os calibres.
Escala máxima	Este valor é superior ao nominal máximo e representa o limite superior do calibre. Esta definição não se encontra disponível em todos os calibres.
Nominal mínimo	Representa o valor mínimo do intervalo de funcionamento normal.
Nominal máximo	Representa o valor máximo do intervalo de funcionamento comum.

1. No ecrã inicial, seleccione **Informação > Painel de instrumentos > Motor > MENU > Config. do manómetro > Def. lim. manómetro**.
2. Seleccione um manómetro.

3. Seleccione **Manómetro > Definir**.

4. Seleccione o limite que pretende definir (**Escala mín**, **Escala máx**, **Mín nominal** ou **Máx nominal**).

**NOTA:** algumas destas opções podem não estar disponíveis para todos os calibres.

5. Seleccione o limite do calibre.

6. Repita os passos 4 e 5 para definir os limites do calibre adicionais.

#### Activar alarmes de estado para calibres do motor

Quando o motor envia uma mensagem de aviso de estado pela rede NMEA 2000, é apresentada uma mensagem de alarme de estado do calibre se tiver activado os alarmes de estado do calibre. A face ou barra do calibre pode tornar-se vermelha consoante o tipo de alarme.

No ecrã inicial, seleccione **Informação > Painel de instrumentos > Motor > MENU > Config. do manómetro > Alarmes estado > Activar**.

#### Personalizar os alarmes de estado do calibre do motor

1. No ecrã inicial, seleccione **Informação > Painel de instrumentos > Motor > MENU > Config. do manómetro > Alarmes estado > Definir**.
2. Seleccione um ou mais alarmes do calibre do motor que pretenda activar ou desactivar.
3. Seleccione **Voltar**.

### Seleccionar o número de motores apresentados nos calibres

Os calibres do motor podem apresentar informações até quatro motores.

1. No ecrã inicial, seleccione **Informação > Painel de instrumentos > Motor > MENU > Config. do manómetro > Selecção do motor > Núm. motores.**
2. Seleccione o número de motores.
3. Seleccione **Voltar.**

Para seleccionar os motores cujas informações são apresentadas nos calibres, seleccione **Editar motores** e execute os passos 2 a 5 da secção "Seleccionar os motores apresentados nos calibres" (secção seguinte).

### Seleccionar os motores apresentados nos calibres

Deve seleccionar manualmente o número de motores apresentados nos calibres de motor (página 34) para poder seleccionar os motores cuja informação é apresentada nos calibres.

1. No ecrã inicial, seleccione **Informação > Painel de instrumentos > Motor > MENU > Config. do manómetro > Selecção do motor > Editar motores.**
2. Seleccione **Primeiro motor.**
3. Introduza o número do motor no qual pretende visualizar informações no primeiro calibre ou barra.

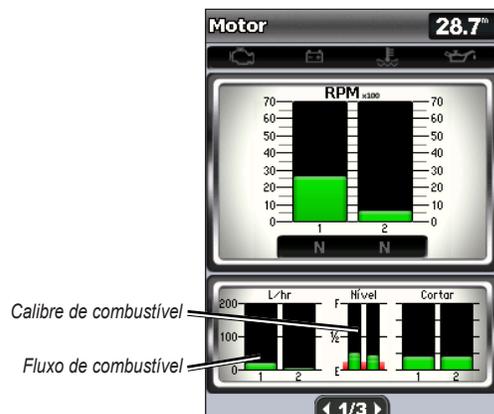
Por exemplo, se seleccionar "3", a primeira barra do motor apresenta informações do motor identificado como "Motor3" na rede NMEA 2000.

4. Repita o passo 3 para a segunda, terceira e quarta barra do motor, conforme necessário.
5. Seleccione **Voltar.**

### Visualizar indicadores do motor

Para poder visualizar informações dos motores, o seu plotter cartográfico tem de estar ligado a um dispositivo capaz de medir o nível do combustível, o fluxo do combustível ou ambos.

No ecrã inicial, seleccione **Informação > Painel de instrumentos > Motor.**



### Configurar calibres de motor

A quantidade de combustível a bordo pode ser representada pelo nível total de combustível (numérico) ou pelo nível individual do tanque (gráfico).

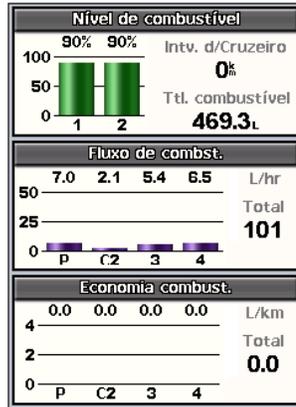
No ecrã inicial, seleccione **Informação > Painel de instrumentos > Motor > MENU > Config. do manómetro > Ind. de combustível.**

- **Usar Nível Total de Combustível**—seleccione para ver o valor numérico do nível total de combustível.
- **Usar Nível Depósito Combustível > Núm. de depósito**—seleccione para ver uma representação gráfica de cada depósito.

### Ver os calibres de combustível

Para poder visualizar informações dos motores, o seu plotter cartográfico tem de estar ligado a um dispositivo capaz de medir o nível do combustível, o fluxo do combustível ou ambos.

No ecrã inicial, seleccione **Informação > Painel de instrumentos > Motor.**



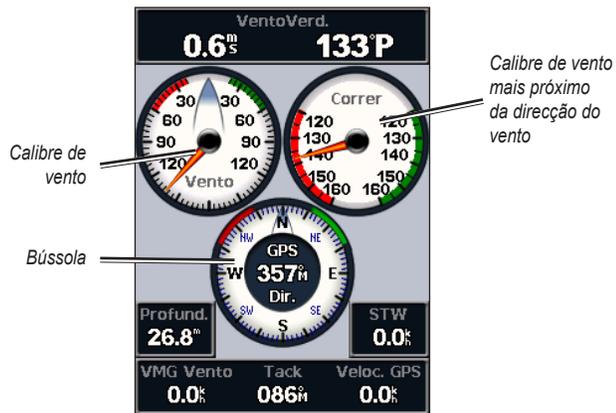
### Sincronizar as leituras do calibre de combustível com níveis de combustível

No ecrã inicial, seleccione **Informação > Painel de instrumentos > Combustível (ou Motor) > MENU.**

- **Encher todos os tanques**—seleccione quando atestar os depósitos. O nível de combustível é reposto à capacidade máxima. Ajuste, se necessário.
- **Adicionar combustível à embarcação**—seleccione quando tiver adicionado menos do que para tanque cheio. Introduza a quantidade de combustível adicionado. Seleccione **Efectuado**. É apresentada uma estimativa do combustível adicionado. Ajuste, se necessário.
- **Def. total comb.**—seleccione para especificar o combustível total nos tanques. Seleccione **Efectuado**.

## Ver e personalizar os calibres de vento

No ecrã inicial, seleccione **Informação** > **Painel de instrumentos** > **Vento**.



## Selecione Verdadeiro, Aparente ou Vento terrestre para os calibres de vento

O plotter cartográfico deve estar ligado aos dispositivos periféricos indicados abaixo para capturar os dados apresentados no gráfico da velocidade do vento.

Velocidade do vento	Descrição	Sensores necessários
Vento aparente	Apresenta dados da velocidade do vento baseados no fluxo de ar sentido numa embarcação em movimento.	Um sensor de vento.
Vento real	Apresenta dados da velocidade do vento baseados no fluxo de ar sentido numa embarcação estática.	Um sensor de vento e um de velocidade na água; ou um sensor de vento e uma antena GPS.
Vento terrestre	Apresenta dados da velocidade do vento baseados no fluxo de ar sentido em terra.	Um sensor de vento, um sensor de velocidade na água, um sensor de rumo e uma antena GPS; ou um sensor de vento e uma antena GPS; ou um sensor de vento, um sensor de velocidade na água e um sensor de rumo.

1. No ecrã inicial, seleccione **Informação** > **Painel de instrumentos** > **Vento** > **MENU** > **Tipo de vento**.
2. Seleccione **Vento Aparente**, **Vento Verdadeiro** ou **Vento terrestre**.

## Configurar a fonte de direcção

É possível especificar a fonte da direcção apresentada no calibre de vento. A direcção magnética é obtida a partir dos dados de direcção recebidos de um sensor de direcção (ou magnético) e os dados de rumo do GPS são calculados pelo GPS plotter cartográfico.

No ecrã inicial, seleccione **Informação > Painel de instrumentos > Vento > MENU > Fonte direc.**

## Seleccionar o intervalo do calibre de vento mais próximo da direcção do vento

Pode especificar o intervalo do calibre de vento mais próximo da direcção do vento tanto para a escala contra o vento como para a escala a favor do vento.

No ecrã inicial, seleccione **Informação > Painel de instrumentos > Vento > MENU.**

- Seleccione **Alt. escala sotavento.** Defina os valores máximos e mínimos que são apresentados no calibre de vento mais próximo da direcção do vento contra.
- Seleccione **Alterar escala barlavento.** Defina os valores máximos e mínimos que são apresentados no calibre de vento mais próximo da direcção do vento a favor.

## Visualizar informações das estações de observação de marés

**NOTA:** tem de utilizar um cartão BlueChart g2 Vision para poder visualizar informações de estações de observação de marés.

1. Seleccione **Informação > Marés e Correntes > Marés.**
2. Seleccione uma estação de observação de marés. É apresentada a informação da estação de observação de marés.



Seleccione **Alterar data > Manual** para visualizar informações de marés para uma data diferente.

Seleccione **Mostrar Relatório** para ver o Relatório de previsão das marés para a estação seleccionada.

## Visualizar informações relativas às correntes

Utilize o ecrã de Previsão de Correntes para visualizar informação acerca das correntes.

**NOTA:** tem de utilizar um cartão BlueChart g2 Vision para poder visualizar informações de estações de observação de correntes.

1. Selecciona **Informação > Marés e Correntes > Correntes**.
2. Selecciona uma estação de observação de correntes. É apresentada a informação da estação de observação de correntes.



Selecciona **Alterar data > Manual** para ver dados da estação de observação de correntes para uma data diferente.

Selecciona **Mostrar Relatório** para ver o Relatório de previsão actual das correntes para a estação seleccionada.

**NOTA:** pode seleccionar tanto informações de marés como de correntes directamente na Carta de Navegação.

## Visualizar informações celestes

O ecrã Celeste apresenta informações acerca do nascer e pôr-do-sol e da lua, da fase da lua e da posição aproximada do sol e da lua. Por predefinição, o plotter cartográfico apresenta informações celestes na data e hora presente.

A partir do ecrã inicial, selecciona **Informação > Celeste**.



Informação celeste

## Visualizar informação celeste para uma data diferente

Pode seleccionar uma data e hora para visualizar informações celestes e pode ver a fase da lua na data e hora seleccionadas.

1. A partir do ecrã inicial, seleccione **Informação > Celeste > Data**.
2. Altere a data para visualizar informações celestes relativas a uma data diferente.

## Ver os dados do utilizador

Para ver os dados do utilizador, a partir do ecrã inicial, seleccione **Informação > Dados de Utilizador**.

**Pontos**—ver uma lista com todos os pontos de passagem guardados (página 14).

**Rotas**—ver uma lista com todas as rotas guardadas (página 26).

**Trajectos**—ver uma lista de trajectos guardados (página 28).

**Transferência Dados**—transferir pontos de passagem, rotas e trajectos de e para um cartão SD ou rede.

**Limpar Dados Utilizad.**—apagar todos os pontos de passagem, rotas e trajectos do utilizador.

### Para copiar ou unir dados MapSource para a sua traçadora:

1. Insira um cartão SD no seu plotter cartográfico para lhe permitir guardar um ficheiro no cartão SD. Este ficheiro fornece informação de formatação de dados ao MapSource. Só terá de o fazer quando copiar ou unir, pela primeira vez, dados MapSource para a sua traçadora a partir de um cartão SD específico.

2. Verifique a versão do MapSource no seu computador clicando em **Ajuda > Acerca do MapSource**. Se a versão for anterior à 6.12.2, faça a actualização para a versão mais recente clicando em **Ajuda > Procurar Actualizações de Software** ou visite o site da Garmin em [www.garmin.com](http://www.garmin.com).
3. Insira o cartão SD num leitor de cartões SD ligado ao computador.
4. A partir do MapSource, clique em **Transferir > Enviar para Dispositivo**.
5. A partir da janela Enviar para Dispositivo, selecciona a unidade correspondente ao leitor de cartões SD e o tipo de dados que pretende copiar para a traçadora.
6. Clique em **Enviar**.
7. Introduza o cartão SD na ranhura correspondente, na frente da unidade.
8. No ecrã inicial do plotter cartográfico, seleccione **Informação > Dados de Utilizador > Transferência Dados**.
9. Opte por uma das seguintes opções:
  - Seleccione **Inserir do cartão** para transferir dados do cartão SD para o plotter cartográfico e combiná-los com os dados do utilizador existentes.
  - Seleccione **Substituir na carta** para substituir os dados no seu plotter cartográfico.
10. Seleccione o nome do ficheiro da lista. Os dados são transferidos do cartão SD para o plotter cartográfico.

#### Para transferir dados (pontos de passagem, rotas, trajectos) para um cartão SD:

1. Introduza um cartão SD na ranhura correspondente na frente da unidade.
2. No ecrã inicial, seleccione **Informação > Dados de Utilizador > Transferência de dados > Gravar na Carta**.
3. Opte por uma das seguintes opções:
  - Seleccione o nome do ficheiro da lista.
  - Seleccione **Adicionar novo ficheiro** para criar um ficheiro novo. Introduza o nome do ficheiro com o **Botão Basculante** e seleccione **Efectuado**.
4. Seleccione **Sim** para guardar pontos de passagem, rotas e trajectos no cartão SD. O nome do ficheiro é gravado com uma extensão .ADM.

#### Para transferir dados (pontos de passagem, rotas, trajectos) de um cartão SD:

1. Introduza um cartão SD na ranhura correspondente na frente da unidade.
2. No ecrã inicial, seleccione **Informação > Dados de Utilizador > Transferência de dados**.
3. Opte por uma das seguintes opções:
  - Seleccione **Inserir do cartão** para transferir dados do cartão SD para o plotter cartográfico e combiná-los com os dados do utilizador existentes.
  - Seleccione **Substituir na carta** para substituir os itens no seu plotter cartográfico.
4. Seleccione o nome do ficheiro da lista. Os dados são transferidos do cartão SD para o plotter cartográfico.

#### Para copiar os mapas pré-carregados para um cartão SD:

1. Introduza um cartão SD (pelo menos 4 GB) na ranhura para cartão SD na frente da unidade.
2. No ecrã inicial, seleccione **Informação > Dados de Utilizador > Transferência de dados > Copiar dados de mapa** para copiar os mapas carregados no seu plotter cartográfico para o cartão SD.

#### Para transferir dados de ou para uma rede NMEA 2000:

1. Ligue a unidade a uma rede NMEA 2000. (Consulte as *Instruções de Instalação dos GPSMAP séries 400/500*.)
2. A partir do ecrã inicial, seleccione **Informação > Dados de Utilizador > Transferência de dados > Rede**.
3. Opte por uma das seguintes opções:
  - Seleccione **Clonar dados do utiliz.** para transferir pontos de passagem, rotas e trajectos para outros plotters cartográficos ligados à rede. Os dados existentes são substituídos nessas plotters cartográficos.
  - Seleccione **Unir dados do utiliz.** para transferir dados entre todos os plotters cartográficos ligados à rede. Os dados exclusivos são combinados com os dados existentes em cada plotter cartográfico.

#### Para fazer uma cópia de segurança dos dados para um computador:

1. Introduza um cartão SD na ranhura correspondente na frente da unidade.
2. No ecrã inicial, seleccione **Informação > Dados de Utilizador > Transferência de dados > Gravar na Carta**.

3. Opte por uma das seguintes opções:
  - Selecione o nome do ficheiro da lista.
  - Selecione **Adicionar novo ficheiro** para criar um ficheiro novo. Introduza o nome do ficheiro com o **Botão Basculante** e prima **SELECT**.
4. Retire o cartão SD da unidade e insira-o num leitor de cartões SD ligado a um computador.
5. Com o Explorador do Windows®, abra a pasta Garmin\UserData no cartão SD.
6. Copie o ficheiro .ADM correcto do cartão e cole-o numa pasta do computador.

#### Para restaurar cópias de segurança de dados no plotter cartográfico:

1. Copie o respectivo ficheiro .ADM do computador para a pasta Garmin\UserData de um cartão SD.
2. Introduza o cartão SD no plotter cartográfico.
3. No ecrã inicial do seu plotter cartográfico, selecione **Informação > Dados de Utilizador > Transfer. Dados > Substituir a partir da carta**.

#### Para eliminar todos os pontos de passagem, rotas e trajectos:

1. A partir do ecrã inicial, selecione **Informação > Dados de Utilizador > Limpar dados Utiliz.**
2. Selecione **Pontos, Rotas, Gravar Traject.** ou **Todos**.
3. Selecione **OK** para eliminar os dados.

## Ver outras embarcações

Para ver informação acerca de outras embarcações, selecione **Informação > Outras Embarcações** no menu inicial.

**NOTA:** para poder ver informação acerca de outras embarcações, a sua unidade terá de estar ligada a um dispositivo AIS (Sistema de Identificação Automática) ou DSC (Chamada Selectiva Digital) externo. Consulte a [página 61](#) para obter mais informações.

**Lista AIS**—consulte a [página 46](#).

**Lista DSC**—veja as 100 chamadas mais recentes. A Lista DSC apresenta a chamada mais recente enviada por uma embarcação. Se for recebida uma segunda chamada da mesma embarcação, esta substitui a primeira chamada na lista.

Selecione **Opções** para ordenar as chamadas por nome, tipo, MMSI, distância da sua embarcação ou hora de recepção da chamada.

Selecione **Opções > Apagar Todos** para eliminar todas as chamadas da lista.

#### Para adicionar um contacto DSC:

1. Selecionar **Adicionar Contacto**.
2. Utilize o **Botão Basculante** para introduzir o número MMSI da embarcação.
3. Utilize o **Botão Basculante** para introduzir o nome da embarcação.

## Sistema de identificação automática

O Sistema de Identificação Automática (AIS) permite-lhe identificar e registar outras embarcações.

## Acerca do AIS

O AIS informa-o do tráfego na área. Quando está ligado a um dispositivo AIS externo, o plotter cartográfico pode apresentar alguma informação AIS acerca de outras embarcações que se encontrem dentro do seu alcance, que estejam equipadas com um transponder e que estejam a transmitir activamente informações AIS. A informação comunicada de cada embarcação inclui a Identificação do Serviço Móvel Marítimo (MMSI), o local, a velocidade do GPS, o rumo do GPS, o tempo decorrido desde a última vez que a posição da embarcação foi comunicada, a aproximação mais próxima e o tempo até à aproximação mais próxima.



Criação de alvos AIS na Carta de navegação

## Símbolos de alvo AIS

Símbolo	Descrição
	Embarcação AIS. A embarcação comunica informação AIS. A direcção para a qual o triângulo aponta indica a direcção para onde a embarcação AIS se está a deslocar.
	O alvo está seleccionado.
	O alvo está activado. O alvo aparece com um tamanho maior na carta. Uma linha verde ligada ao alvo indica a direcção do alvo. O MMSI, a velocidade e a direcção da embarcação são apresentados por baixo do alvo se a definição dos detalhes estiver definida para <b>Mostrar</b> (página 44). Se perder a transmissão AIS, uma mensagem é apresentada.
	Perda do alvo. Um X verde indica que se perdeu a transmissão AIS da embarcação e o plotter cartográfico apresenta uma mensagem a perguntar se a embarcação deve continuar a ser localizada. Se suspender o acompanhamento da embarcação, o símbolo do alvo perdido desaparece da carta e da vista a 3D da carta.
	Alvo perigoso ao seu alcance. O alvo pisca enquanto um alarme soa e uma mensagem é apresentada. Após o alarme ter sido reconhecido, um triângulo vermelho sólido com uma linha vermelha ligada indica a localização e a direcção do alvo. Caso o alarme de colisão da zona de segurança esteja <b>Desligado</b> , o alvo fica intermitente, mas o alarme audível não dispara e a mensagem de alarme não é apresentada (página 45). Se perder a transmissão AIS, uma mensagem é apresentada.

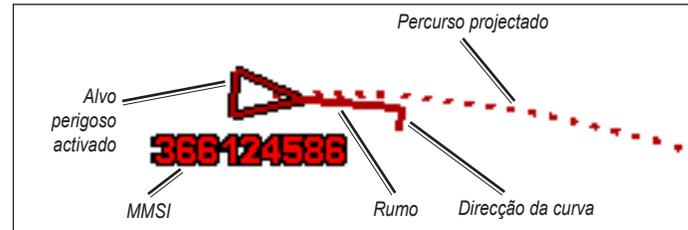
	A posição deste símbolo indica o ponto de abordagem mais próximo de um alvo perigoso e os números próximos do símbolo indicam o tempo até ao ponto de abordagem mais próximo de abordagem desse alvo.
	Perda do alvo perigoso. Um X verde indica que se perdeu a transmissão AIS da embarcação e o plotter cartográfico apresenta uma mensagem a perguntar se a embarcação deve continuar a ser localizada. Se suspender o acompanhamento da embarcação, o símbolo do alvo perigoso perdido desaparece da carta e da vista a 3D da carta.

### Percurso projectado e de direcção de alvos AIS activados

Quando um alvo AIS fornece informações de rumo e percurso sobre terra, a direcção do alvo é apresentada numa carta na forma de uma linha sólida ligada ao símbolo do alvo AIS. A linha de proa não é apresentada numa vista a 3D da carta.

O percurso projectado de um alvo AIS activado, surge como uma linha pontilhada numa carta ou numa vista a 3D de uma carta. O comprimento da linha de percurso projectada baseia-se no valor da definição da direcção projectada (página 45). Se um alvo AIS activado não transmite informações sobre a velocidade, ou se a embarcação não se move, a linha de percurso projectada não é apresentada. As alterações nas informações de velocidade, percursos sobre terra ou taxa de curvas transmitidas pela embarcação podem afectar o cálculo da linha de percurso projectada.

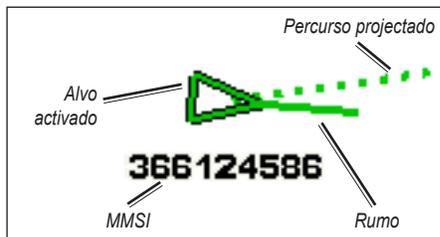
Durante o percurso sobre terra, as informações de direcção e de taxa de viragem são fornecidas por um alvo AIS activado, o percurso projectado do alvo é calculado com base nas informações do percurso sobre terra e na taxa de viragem. A direcção para onde o alvo se está a virar, que também se baseia nas informações da taxa de viragem, é indicada pela direcção da seta na extremidade da linha de proa. O comprimento da seta não se altera.



Alvo com percurso sobre terra, direcção e taxa de viragem

## Visualizar informações

Quando o percurso sobre terra e as informações de rumo são fornecidas por um alvo AIS activado, mas as informações da taxa de viragem não são fornecidas, o percurso projectado do alvo é calculado com base nas informações do percurso sobre terra.



**Alvo com percurso sobre terra e direcção**

### Desligar a recepção AIS

A recepção do sinal AIS é ligada por predefinição.

No ecrã inicial, seleccione **Configurar > Outras Embarcações > AIS > Desligar**.

Todas as funcionalidades AIS em todas as cartas e em todas as vistas a 3D das cartas são desactivadas. Isto inclui a criação de alvos e registo de embarcações AIS, alarmes de colisão que resultam da criação de alvos e registo de embarcações AIS e informações acerca das embarcações AIS.

**Apresentar embarcações AIS numa Carta ou numa vista a 3D da Carta**  
O AIS requer a utilização de um dispositivo AIS externo e sinais activos de um transponder de outras embarcações.

Podem configurar como as outras embarcações aparecem numa carta ou numa vista a 3D da carta. A escala de apresentação configurada para uma carta ou para uma vista a 3D da carta aplica-se apenas a essa carta ou a essa vista a 3D da carta. As definições dos detalhes, da direcção projectada e das definições de trilhos configuradas para uma carta ou para uma vista a 3D, aplicam-se a todas as cartas e a todas as vistas a 3D das cartas.

**NOTA:** as cartas Imagem perspectiva 3D só estão disponíveis se utilizar um cartão SD BlueChart g2 Vision. As cartas de pesca estão disponíveis se utilizar um cartão SD BlueChart g2 Vision ou se o mapa incorporado suportar cartas de pesca.

1. A partir do ecrã inicial, seleccione **Cartas**.
2. Seleccione **Carta de Navegação, Carta de Pescas, Perspectiva 3D ou Imagem perspectiva 3D**.
3. Seleccione **MENU > Outras Embarcações > Config. ecrã**.
  - **Escala do ecrã**—defina até que distância a partir da sua localização as embarcações AIS são apresentadas. Seleccione uma distância ou seleccione **Mostrar tudo**.
  - **Detalhes**—mostra ou oculta os detalhes das embarcações AIS activadas.

- **Proj. Direcção**—permite-lhe introduzir o tempo da direcção projectada para embarcações AIS activadas.
- **Trilhos**—mostra os trajectos das embarcações AIS. Seleccione o comprimento do trajecto que aparece, utilizando um trilho.

#### Activar um alvo de uma embarcação AIS

**NOTA:** as cartas Imagem perspectiva 3D só estão disponíveis se utilizar um cartão SD BlueChart g2 Vision. As cartas de pesca estão disponíveis se utilizar um cartão SD BlueChart g2 Vision ou se o mapa incorporado suportar cartas de pesca.

1. A partir do ecrã inicial, seleccione **Cartas**.
2. Seleccione **Carta de Navegação, Carta de Pescas, Perspectiva 3D** ou **Imagem perspectiva 3D**.
3. Utilize o **Botão Basculante** para seleccionar uma embarcação AIS. Prima **SELECT**.
4. Seleccione **Navio AIS > Activar Alvo**.

#### Visualizar informações acerca de uma embarcação-alvo AIS

Pode visualizar o estado do sinal AIS, MMSI, a velocidade do GPS, o rumo do GPS e outras informações comunicadas acerca de uma embarcação-alvo AIS.

1. A partir do ecrã inicial, seleccione **Cartas**.
2. Seleccione **Carta de Navegação, Carta de Pescas, Perspectiva 3D** ou **Imagem perspectiva 3D**.
3. Utilize o **Botão Basculante** para seleccionar uma embarcação AIS. Prima **SELECT**.
4. Seleccione **Navio AIS**.

#### Desactivar um alvo de uma embarcação AIS

**NOTA:** as cartas Imagem perspectiva 3D só estão disponíveis se utilizar um cartão SD BlueChart g2 Vision. As cartas de pesca estão disponíveis se utilizar um cartão SD BlueChart g2 Vision ou se o mapa incorporado suportar cartas de pesca.

1. A partir do ecrã inicial, seleccione **Cartas**.
2. Seleccione **Carta de Navegação, Carta de Pescas, Perspectiva 3D** ou **Imagem perspectiva 3D**.
3. Utilize o **Botão Basculante** para seleccionar uma embarcação AIS. Prima **SELECT**.
4. Seleccione **Navio AIS > Desactivar**.

#### Configurar o alarme de colisão da zona de segurança

O alarme de colisão da zona de segurança é apenas utilizado com AIS. A zona de segurança é utilizada para evitar colisões e pode ser personalizada. Todas as definições do alarme de colisão da zona de segurança aplicam-se a todas as cartas e a todas as vistas a 3D das cartas.

1. A partir do ecrã inicial, seleccione **Cartas**.
2. Seleccione **Carta de Navegação, Carta de Pescas, Perspectiva 3D** ou **Imagem perspectiva 3D**.

### 3. Seleccione **MENU > Outras Embarcações > Alarme AIS > Activar**.

Uma mensagem é apresentada e é emitido um alarme quando uma embarcação activada por AIS entra no anel da zona de segurança à volta da embarcação. O objecto é também identificado como perigoso no ecrã. A definição **Desligar** desactiva a mensagem e o alarme audível, mas o objecto continua a ser identificado como perigoso no ecrã.

4. Seleccione **Alicance** para definir o raio do anel da zona de segurança para uma distância especificada de 500 pés a 2,0 mn (ou de 150 m a 3,0 km, ou 500 pés a 2,0 mi.).
5. Seleccione uma distância.
6. Seleccione **Tempo p/** para que seja emitido um alarme se o AIS determinar a chegada de uma embarcação à zona de segurança num dado período de tempo (de 1 a 24 minutos).
7. Seleccione um tempo.

### Ver uma lista de alvos AIS

**NOTA:** as cartas Imagem perspectiva 3D e Fish Eye 3D só estão disponíveis se utilizar um cartão SD BlueChart g2 Vision. As cartas de pesca estão disponíveis se utilizar um cartão SD BlueChart g2 Vision ou se o mapa incorporado suportar cartas de pesca.

A Lista de alvos AIS mostra informação acerca de todas as embarcações monitorizadas pela sua unidade. A lista AIS apresenta os MMSIs ou (se a embarcação os emitir) os nomes das embarcações AIS, ordenados por distância. A embarcação mais próxima surge no topo da lista.

1. A partir do ecrã inicial, seleccione **Cartas**.
2. Seleccione **Carta de Navegação, Carta de Pescas, Perspectiva 3D** ou **Imagem perspectiva 3D**.
3. Seleccione **MENU > Outras Embarcações > Lista AIS**.

### Efectuar uma chamada para um alvo AIS

Consulte "Contactar um alvo AIS" ([página 65](#)).

## Configurar o plotter cartográfico

Utilize o ecrã de configuração para configurar as definições da unidade.

### Configurar as definições do sistema

Para alterar as definições gerais de sistema, seleccione **Configurar** > **Sistema**, a partir do ecrã inicial.

**Simulador**—para activar ou desactivar o Modo de Simulador. Seleccione **Configuração** para definir as opções do simulador, como a posição simulada, a velocidade e a direcção.

**Beeper/Ecrã**—seleccione **Beeper** para definir a emissão de sinais sonoros pela unidade. Seleccione **Ecrã** > **Retroiluminação** para aumentar ou diminuir a retroiluminação. Seleccione **Ecrã** > **Modo de Cores** para alternar entre os modos Diurno e Nocturno (página 4).

**Aliment. Auto**—seleccionar entre Aliment. Auto **Ligar** ou **Desligar**. Quando foi seleccionada a opção **Ligada**, o plotter cartográfico activa-se automaticamente quando está ligado, excepto se o plotter cartográfico for desactivado com o botão de Alimentação antes de se perder a alimentação externa.

- **GPS**—visualize satélites GPS.
- **Vista Celeste**—visualize a constelação de satélites GPS.
- **WAAS/EGNOS**—active ou desactive o sistema WAAS (na América do Norte) ou o sistema EGNOS (na Europa). A combinação WAAS/EGNOS pode fornecer informações de posição GPS mais precisas. Contudo, quando utilizar o WAAS ou o EGNOS, o dispositivo demora mais tempo a adquirir os satélites.

- **Filtro Velocidade**—seleccione **Ligar**, **Desligar** ou **Automático**. O filtro de velocidade calcula a velocidade média da embarcação durante um curto período de tempo para obter valores de velocidade mais suaves.

**Informação do Sistema**—aceda à informação do sistema e reponha a Configuração de Fábrica. O botão **Gravar na Carta** pode ser utilizado como ferramenta para resolver problemas. Um representante da Assistência ao Produto Garmin poderá solicitar a utilização desta função para recuperar dados do seu plotter cartográfico.

**Registo de Eventos**—visualize uma lista dos eventos de sistema. Seleccione um evento para ver informação adicional.

### Configurar as unidades de medida

Para mudar as unidades de medida, a partir do ecrã inicial, seleccione **Configurar** > **Preferências** > **Unidades**.

**Unid. Sistema**—uma definição global que determina unidades de medida ao mesmo tempo: **Imperial (mh, ft, °F)**, **Métrico (kh, m, °C)**, **Náutico (kt, ft, °F)** ou **Definir**. Seleccione **Definir** para definir individualmente as unidades de medida para profundidade, temperatura, distância, velocidade, elevação, volume e pressão.

**NOTA:** é necessário que esteja a receber dados de profundidade de uma sonda NMEA para poder visualizar informações de profundidade e temperatura da água.

## Configurar o plotter cartográfico

**Rumo**—define a referência utilizada para o cálculo da informação relativa à direcção.

- **Magnético Automático**—define automaticamente a declinação magnética para a sua posição.
- **Verdadeiro**—define o norte verdadeiro como referência de direcção.
- **Grelha**—define o norte da grelha como referência de direcção (000°).
- **Magnético d/Utilizador**—permite definir o valor da variação magnética.

**Formato da Posição**—mude o sistema de coordenadas para a apresentação da leitura de determinado local. Não mude o formato da posição, excepto se estiver a utilizar um mapa ou carta que especifique um formato diferente.

**Datum do Map**—mude o sistema de coordenadas, no qual o mapa é estruturado. Mude os dados de referência do mapa apenas se estiver a utilizar um mapa ou uma carta que especifique dados de referência de mapa diferentes.

**Hora**—defina as opções da hora.

- **Formato Horas**—escolha um formato da hora de **12 horas**, **24 horas** ou **UTC**.
- **Fuso Horário**—defina o fuso horário pretendido para as leituras de hora. Se **Automático** estiver seleccionado para o Fuso Horário, a opção DST (Hora de Verão) não se encontra disponível e é automaticamente definida como **Automático**.

- **DST (Hora de Verão)**—selecione **Desligar**, **Ligar** ou **Automático**. A definição automática activa e desactiva automaticamente a hora de Verão, dependendo da época do ano.
- **Tempo ref. baro.**—especifique o tempo de referência (de 30 minutos a 24 horas) que será utilizado para calcular a tendência da pressão barométrica. A tendência é apresentada no calibre de vento quando estiver seleccionado o vento terrestre ([página 36](#)) ou na barra de dados de cruzeiro ([página 9](#)).

## Alterar o idioma do sistema

Para alterar o idioma do sistema, a partir do ecrã inicial, selecione **Configurar > Preferências > Idioma**. Selecione o idioma.

## Configurar as preferências de navegação

Para alterar as preferências de navegação, a partir do ecrã inicial, selecione **Configurar > Preferências > Navegação**.

**Etiquetas Rota**—para rotas guardadas, esta opção determina se as curvas da rota são indicadas por número (Curva 1, Curva 2, etc.) ou por nome do ponto de passagem e se a descrição das curvas é ocultada.

**Transição Viragem**—define quanto tempo e a que distância antes de uma curva passa para a etapa seguinte.

**Fontes velocidade**—especifica o sensor utilizado para os números de vento e economia de combustível. Toque em **Vento** ou **Econ. combust.** para alternar entre água (sensor de velocidade de água) e GPS (velocidade calculada pelo GPS).

**Orientação Automática**—defina os parâmetros da orientação automática:

- **Prof. Segura**—defina a profundidade mínima (dados de referência de profundidade da carta) permitida no cálculo de um percurso de orientação automática. Não é permitida uma profundidade segura inferior a um metro durante a utilização da orientação automática.
- **Altura Segura**—defina a altura mínima (dados de referência de altura da carta) de uma ponte para que a sua embarcação passe em segurança sob a mesma.
- **Dist. Linha Cost.**—defina a distância de protecção para a sua embarcação a partir da costa: **O mais próx.**, **Próximo**, **Normal**, **Longe** ou **O mais longe**.

### **Definição Orientação Automática Distância Linha Costeira**

A definição Distância Linha Costeira indica o quão perto da linha costeira deseja colocar a linha de orientação automática. A linha de orientação automática pode mover-se se alterar esta definição durante a navegação.

Os valores disponíveis para a definição Distância Linha Costeira (**O mais próx.**, **Próximo**, **Normal**, **Longe** ou **O mais longe**) são relativos, não absolutos. Para assegurar-se que a linha de orientação automática é colocada a uma distância apropriada da linha costeira, pode avaliar a sua colocação utilizando um ou mais destinos familiares que requeiram navegação por uma passagem estreita.

### **Para definir a distância a partir da costa:**

1. Atrique a sua embarcação ou largue a âncora.
2. No ecrã inicial, seleccione **Configurar > Preferências > Navegação > Orientação Automática > Dist. Linha Cost. > Normal**.
3. No ecrã inicial, seleccione **Para Onde? > Pontos**.
4. Seleccione um ponto de passagem para um destino para onde navegou anteriormente.
5. Seleccione **Navegar Para > Navegar para**.
6. Reveja o posicionamento da linha de orientação automática. Determine se a linha de segurança evita obstáculos conhecidos e se as curvas permitem uma viagem eficiente.
7. Realize uma das seguintes acções:
  - Se o posicionamento da linha de Orientação Automática for satisfatório, seleccione **MENU > Opções de Navegação > Parar navegação**. Avance para o passo 11.
  - Se a linha de Orientação automática estiver demasiado próxima de obstáculos reconhecidos, seleccione, a partir do ecrã inicial **Configurar > Preferências > Navegação > Orientação Automát. > Dist. Linha Cost. > Longe**.
  - Se as curvas na linha de Orientação automática estiverem demasiado largas, seleccione a partir do ecrã inicial **Configurar > Preferências > Navegação > Orientação Automát. > Dist. Linha Cost. > Próximo**.

8. Se seleccionou **Próximo** ou **Longe** no passo 7, reveja a colocação da linha de Orientação Automática. Determine se a linha de segurança evita obstáculos conhecidos e se as curvas permitem uma viagem eficiente.
9. Realize uma das seguintes acções:
  - Se o posicionamento da linha de Orientação Automática for satisfatório, seleccione **MENU > Opções de Navegação > Parar navegação**. Avance para o passo 11.
  - Se a linha de Orientação automática estiver demasiado próxima de obstáculos reconhecidos, seleccione, a partir do ecrã inicial **Configurar > Preferências > Navegação > Orientação Automát. > Dist. Linha Cost. > O mais longe**.
  - Se as curvas na linha de Orientação automática estiverem demasiado largas, seleccione, a partir do ecrã inicial **Configurar > Preferências > Navegação > Orientação Automát. > Dist. Linha Cost. > O mais próx.**
10. Se seleccionou **O mais próx** ou **O mais longe** no passo 9, reveja o posicionamento da linha de Orientação Automática. Determine se a linha de segurança evita obstáculos conhecidos e se as curvas permitem uma viagem eficiente.
11. Repita os passos 1-10 pelo menos uma vez mais, utilizando um destino diferente de cada vez até estar familiarizado com a funcionalidade da definição da Distância Linha Costeira.

## Configurar as definições de comunicações

Para mudar as definições das comunicações, a partir do ecrã inicial, seleccione **Configurar > Comunicações**.

**Porta Série 1**—configura o formato de entrada/saída da porta série 1 a utilizar quando ligar o seu plotter cartográfico a dispositivos NMEA externos, a um computador ou a outros dispositivos Garmin.

- **Transfer. Dados Garmin**—suporta a recepção ou o envio de dados exclusivos da Garmin para comunicar com software Garmin.
- **NMEA Standard**—suporta a entrada ou saída de dados NMEA 0183 padrão, DSC e suporte de entrada de sonda NMEA para as expressões DPT, MTW e VHW.
- **NMEA alta velocidade**—suporta a entrada ou saída de dados da 0183 padrão para a maioria dos receptores AIS.

**Porta Série 2** (se suportada)—configura o formato de entrada/saída para a porta série 2 a utilizar quando ligar o seu plotter cartográfico a dispositivos NMEA externos, a um computador ou a outros dispositivos Garmin.

**Definições NMEA 0183**—active ou desactive as expressões de saída NMEA 0183 para o sistema sondador, rota, sistema e definições NMEA Garmin.

**Para activar ou desactivar expressões de saída NMEA 0183:**

1. No ecrã inicial, seleccione **Configurar > Comunicações > Definições NMEA 0183**.

2. Escolha uma definição (**Sonda, Rota, Sistema** ou **Garmin**).
  3. Selecciona a expressão de saída NMEA 0183 para activar ou desactivar a saída.
- **Pos. Precisão**—ajuste o número de dígitos (**Dois Dígitos, Três Dígitos** ou **Quatro Dígitos**) à direita da vírgula decimal para a transmissão da saída NMEA.
  - **Pontos**—determine como a unidade apresenta os identificadores dos pontos de passagem (**Nomes** ou **Números**).
  - **Predefinições**—repõe as predefinições em todas as expressões NMEA 0183.

#### Config. NMEA 2000

- **Lista de dispositivos**—enumera os dispositivos NMEA 2000 na sua rede. Se um dispositivo NMEA 2000 possuir opções de configuração ou definições, seleccione o dispositivo para uma lista de opções.
- **Dispos. marcáveis**—permite-lhe atribuir nomes aos seus motores e depósitos, para poder identificar melhor as respectivas posições na embarcação.

#### Para etiquetar os motores com números:

No ecrã inicial, seleccione **Configurar > Comunicações > Config. NMEA 2000 > Dispos. marcáveis > Alt. etiquetas motor > Utilizar números**.

#### Para etiquetar os motores com nomes:

1. No ecrã inicial, seleccione **Configurar > Comunicações > Config. NMEA 2000 > Dispos. marcáveis > Alt. etiquetas motor > Tipo etiqueta > Escolha Nomes**.
2. Selecciona o motor ao qual pretende dar um nome.
3. Selecciona a posição do motor: **Bombordo (P)**, **Centro (C)**, **Estibordo (S)**, **Proa (F)** ou **Popa (A)**.
4. Selecciona a etiqueta com que pretende identificar o motor.

#### Para etiquetar os depósitos com números:

1. No ecrã inicial, seleccione **Configurar > Comunicações > Config. NMEA 2000 > Dispos. marcáveis > Alt. etiquetas dep**.
2. Selecciona o tipo de depósito que pretende etiquetar.
3. Selecciona **Utilizar números**.

#### Para etiquetar os depósitos com nomes:

1. No ecrã inicial, seleccione **Configurar > Comunicações > Config. NMEA 2000 > Dispos. marcáveis > Alt. etiquetas dep**.
2. Selecciona o tipo de depósito que pretende etiquetar.
3. Selecciona **Escolha Nomes**.
4. Selecciona um depósito.
5. Selecciona a posição do depósito: **Bombordo (P)**, **Centro (C)**, **Estibordo (S)**, **Proa (F)** ou **Popa (A)**.
6. Selecciona a etiqueta com que pretende identificar o depósito.

## Definir os alarmes

Pode configurar a unidade para que emita um alarme sonoro quando cumpridas algumas condições. Os alarmes encontram-se desactivados por predefinição.

### Para definir um alarme:

1. No ecrã inicial, seleccione **Configurar > Alarmes**.
2. Seleccione uma categoria.
3. Seleccione um alarme.
4. Seleccione **Ligado** para ligar o alarme.
5. Especifique a informação relativa ao alarme.

## Definir alarmes de navegação

Para definir um alarme de navegação a partir do ecrã inicial, seleccione **Configurar > Alarmes > Navegação**.

**Chegada**—defina a activação de um alarme quando se encontra a determinada distância ou determinado tempo de uma mudança de direcção ou de um ponto de passagem destino.

- **Tipo**—seleccione se pretende a activação de um alarme só quando se aproxima de destinos ou quando se aproxima de mudanças de direcção ou destinos. Seleccione **Desligado** para desligar os alarmes de chegada.
- **Activação**—seleccione se o alarme de chegada é accionado à hora de chegada ou à distância até à chegada.

- **Alterar Hora/Alterar Distância**—se tiver a opção Activação definida para Hora, seleccione **Alterar Hora** para definir o número de minutos antes da chegada em que o alarme deve ser accionado. Se tiver a opção Activação definida para Distância, seleccione **Alterar Distância** para definir a distância antes da chegada a que o alarme deve ser accionado. Utilize o **Botão Basculante** para alterar a hora ou a distância.

**Alarme d/Garra**—defina a activação de um alarme quando ultrapassa determinada distância de deriva.

**Fora de Rumo**—defina a activação de um alarme quando se encontra a uma determinada distância fora de rota.

## Definir alarmes de sistema

Para definir um alarme de sistema a partir do ecrã inicial, seleccione **Configurar > Alarmes > Sistema**.

**Relógio**—defina um alarme utilizando o despertador do sistema (GPS). O despertador da unidade deverá estar activado.

**Bateria**—defina um alarme que é activado quando a bateria atinge uma voltagem mínima especificada.

**Precisão GPS**—defina a activação de um alarme quando a precisão de posição do GPS se encontra fora do valor especificado.

## Definir alarmes de sonda

Para definir um alarme de sonda a partir do ecrã inicial, seleccione **Configurar > Alarmes > Sonda**.

**NOTA:** para poder configurar alarmes de sonda, é necessário que esteja a receber dados de profundidade de sonda NMEA.

**Águas Rasas**—defina um alarme a activar quando a profundidade for inferior ao valor especificado.

**Águas Profund.**—defina um alarme a activar quando a profundidade for superior ao valor especificado.

**Temp. Água**—defina um alarme que é activado quando o transdutor indica uma temperatura 2 °F (1,1 °C) acima ou abaixo da temperatura especificada.

**Pesca**—defina um alarme que é activado quando a unidade detectar um alvo suspenso, correspondente aos símbolos especificados.



—emite um alarme para peixes de todos os tamanhos.



—emite um alarme apenas para peixes de média e grande dimensão.



—emite um alarme apenas para peixes de grande dimensão.

## Definir o alarme Combustível total a bordo

Pode configurar o seu plotter cartográfico para accionar um alarme quando a quantidade total de combustível ainda presente no depósito atingir o nível que especificar.

**NOTA:** para receber informação acerca do nível do combustível, a sua unidade deve estar ligada a um sensor externo de combustível, como um Garmin GFS 10.

### Para activar o alarme Total comb. a bordo e definir o nível de alarme de combustível:

1. No ecrã inicial, seleccione **Configurar > Alarmes > Combustível > Total a bordo > Activar** (ou **Desactivar**).
2. Se seleccionar **Ligado**, utilize o **Botão Basculante** para indicar o nível do combustível no qual o alarme é activado.

## Configurar a Minha Embarcação

Para configurar as definições da sua embarcação, a partir do menu inicial, seleccione **Configurar > Minha Embarcação**.

**Dif. de Calado**—apresenta a leitura de superfície relativa à profundidade da quilha, para que possa medir a profundidade a partir da face inferior da quilha em vez de a medir a partir da posição do transdutor. Introduza um número positivo para o calado da quilha. Insira um número negativo para compensar uma embarcação de grandes dimensões que possa deslocar vários pés de água.

### Para ajustar a Dif. de Calado:

1. No ecrã inicial, seleccione **Configurar > Minha embarcação > Dif. de Calado**.

## Configurar o plotter cartográfico

- Utilize o **Botão Basculante** para introduzir a distância medida entre a localização do transdutor e a linha de água ou a quilha da embarcação.
  - Se medir até à quilha (transdutor instalado na linha de água), introduza um número positivo (+). Isto indica a profundidade no fundo da quilha.
  - Se estiver a medir até à linha de água (transdutor instalado na quilha da embarcação), introduza um número negativo (-). Isto indica a profundidade à superfície.
- Prima **Efectuado** para confirmar o número.

### Transdutor à superfície

Um número positivo (+) indica a profundidade a partir do fundo da quilha.

### Transdutor no fundo da quilha

Um número negativo (-) indica a profundidade a partir da superfície.



**Desvio temp.**—defina o desvio da temperatura para o sensor da temperatura do seu transdutor.

**Calibrar a Vel. na Água**—utilize este menu para calibrar um dispositivo de detecção de velocidade. Siga as instruções apresentadas no ecrã para a calibragem. Este menu não se encontra acessível em transdutores sem sensor de velocidade.

**NOTA:** se a embarcação não se movimentar a uma velocidade suficiente ou o sensor de velocidade não registar a velocidade, é apresentada a mensagem "Velocidade Demasiado Baixa". Seleccione **OK** e aumente de forma segura a velocidade da embarcação. Se receber a mensagem novamente, pare a embarcação e certifique-se de que o mecanismo do sensor de velocidade não está preso. Se o mecanismo rodar livremente, verifique as ligações dos cabos. Se continuar a receber a mensagem, contacte a Assistência ao Produto Garmin.

**Capac. combst.**—introduza a capacidade total de combustível da sua embarcação.

## Configurar outras embarcações

Para configurar definições para outras embarcações que não a sua, a partir do ecrã inicial, seleccione **Configurar > Outras Embarcações**.

**NOTA:** para configurar a informação de AIS ou DSC para outras embarcações, a sua unidade deverá estar ligada a um dispositivo AIS ou DSC externo.

**AIS**—ligue ou desligue o sistema de identificação automática (AIS). O AIS informa-o do tráfego na área, fornecendo as IDs, posição, rota e velocidade das embarcações equipadas com um transmissor respondedor e que se encontrem dentro do seu alcance.

**DSC**—ligue ou desligue as Chamadas Digitais Selectivas (DSC).

**Alarme AIS**—crie uma zona de segurança em torno da sua embarcação para evitar colisões. A zona pode ser personalizada.

**Para personalizar as definições da zona de segurança:**

No ecrã inicial, seleccione **Configurar > Outras Embarcações >**

**Alarme AIS.**

- **Alcance**—altere o raio do anel da área de segurança para uma distância especificada de 500 p. a 2,0 mn (ou de 150 m a 3,0 km, ou 500 pés a 2,0 mi).
- **Tempo p/ (Zona Segura)**—emite um alarme se o AIS ou MARPA determinar a chegada de uma embarcação à zona de segurança num determinado período de tempo (de 1 a 24 minutos).
- **Alarme AIS**—quando estiver seleccionado **Ligado**, aparece a mensagem ("AIS: Alvo Perigoso") quando uma embarcação entra na zona de segurança. Quando estiver seleccionado **Desligado**, a mensagem não aparece.

## Utilizar a sonda

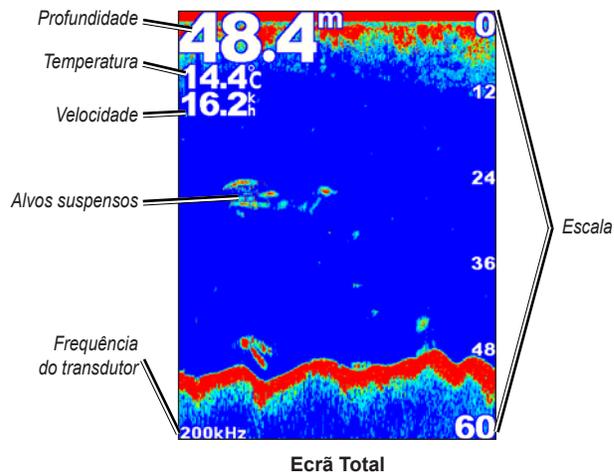
Quando ligados a um transdutor, os seguintes plotters cartográficos podem ser utilizados como localizadores de pescado:

GPSMAP 421s	GPSMAP 451s
GPSMAP 521s	GPSMAP 526s
GPSMAP 551s	GPSMAP 556s

## Compreender o Ecrã Total

Selecione a opção Ecrã Total para ver um gráfico de ecrã completo das leituras de sonda do transdutor.

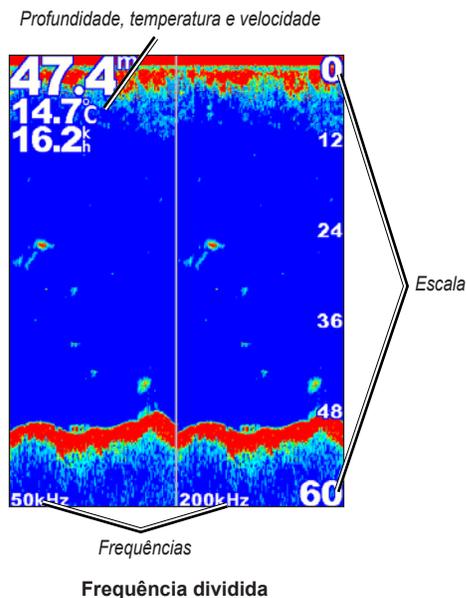
A partir do ecrã inicial, seleccione **Sonda > Ecrã Total**.



## Compreender o ecrã Frequência Dividida

Utilize o ecrã Frequência Dividida (apenas em transdutores de dupla frequência) para ver as frequências de 50 kHz e 200 kHz no mesmo ecrã. O gráfico da frequência 50 kHz aparece no lado esquerdo. O gráfico da frequência 200 kHz aparece no lado direito.

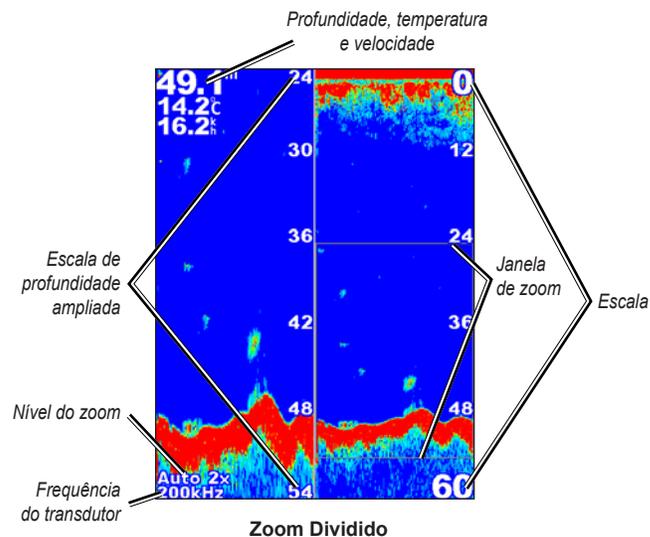
A partir do ecrã inicial, seleccione **Sonda > Frequência Dividida**.



## Compreender o ecrã Zoom Dividido

Utilize o ecrã Zoom Dividido para ver todos os dados da sonda do gráfico, bem como uma secção ampliada do mesmo ecrã.

A partir do ecrã inicial, seleccione **Sonda > Zoom Dividido**.

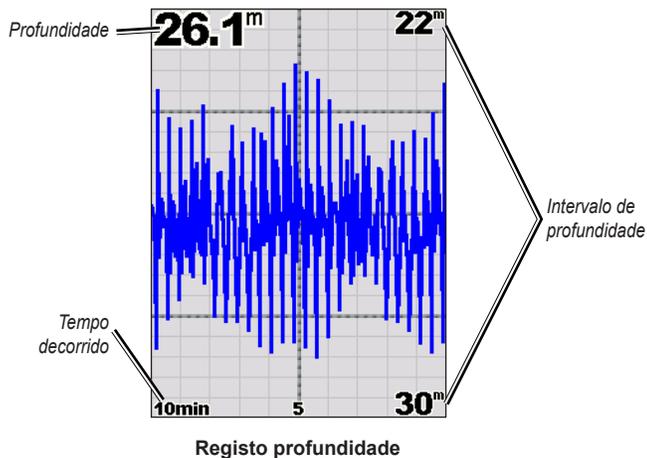


## Compreender o ecrã Registo profundid.

O ecrã Registo profundid. mantém um registo gráfico de leituras de profundidade ao longo do tempo. A profundidade actual é indicada no canto superior esquerdo.

A partir do ecrã inicial, seleccione **Sonda > Reg. Temp.**

Prima **MENU** para definir a duração e a escala do registo.



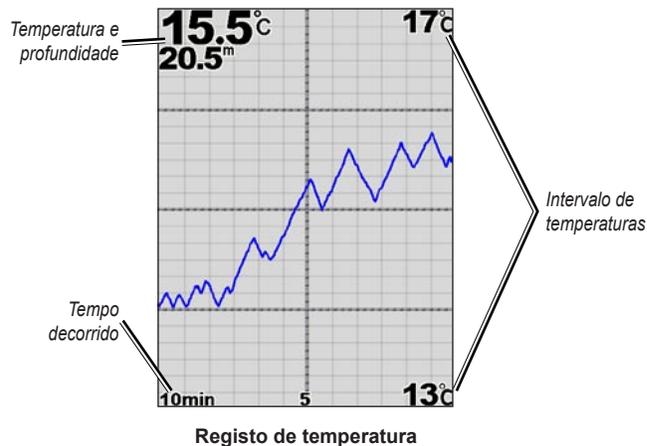
A profundidade é apresentada do lado direito e o tempo decorrido aparece no fundo do ecrã. O gráfico desloca-se para a esquerda à medida que as informações são recebidas.

## Compreender o ecrã Registo de Temperaturas

Se estiver a utilizar um transdutor compatível com temperatura, o ecrã Reg. Temp. guarda um registo gráfico de leituras de temperatura ao longo do tempo. A temperatura e a profundidade actuais são indicadas no canto superior esquerdo.

A partir do ecrã inicial, seleccione **Sonda > Reg. Temp.**

Prima **MENU** para definir a duração e a escala do registo.



A temperatura aparece no lado direito e o tempo decorrido aparece no fundo. O gráfico desloca-se para a esquerda à medida que as informações são recebidas.

## Configurar a sonda

Utilize o ecrã de Configuração da Sonda para definir e ajustar as definições comuns a todos os ecrãs da sonda.

No ecrã inicial, seleccione **Sonda > Config. Sonda**.

**Velocidade Passagem**—ajusta a velocidade à qual a sonda se desloca da direita para a esquerda (**Ultrasroll™**, **Rápida**, **Média** ou **Lenta**). Se utiliza um transdutor com sensor de velocidade, seleccione **Automático** para que a velocidade de passagem se ajuste automaticamente à velocidade náutica da embarcação.

**Ruído Superfície**—mostra ou oculta os sinais devolvidos pela sonda perto da superfície da água. Oculte o ruído de superfície para reduzir as interferências.

**Linha Bati.**— consulta rápida a uma determinada profundidade (**Mostrar** ou **Ocultar**). Para definir a profundidade da linha de referência, seleccione **Mostrar** e prima o **Botão Basculante** para cima ou para baixo no.

**A-Scope**—veja um localizador (flasher vertical) ao longo do lado direito do ecrã.

**Barras dados**—veja ou oculte a profundidade, a temperatura da água, a velocidade da água (caso o seu transdutor possua estas funcionalidades), a voltagem da bateria, os dados de cruzeiro ou navegação e a fita da bússola ([página 9](#)).

**NOTA:** para apresentar a temperatura ou a velocidade da água, o transdutor ligado deve ser capaz de medir a temperatura da água, a velocidade da água ou ambas. Seleccione **Automático** para ver os valores.

**Aspecto**—personalize a apresentação dos símbolos de pesca, da linha branca (whiteline) e do esquema de cores da sonda.

- **Símbolos Pesca**—define o modo como a unidade interpreta alvos suspensos.
  - Seleccione  para mostrar os alvos suspensos como símbolos com a informação da sonda de fundo.
  - Seleccione  para mostrar os alvos suspensos como símbolos com a informação da sonda de fundo e a informação da profundidade-alvo.
  - Seleccione  para mostrar os alvos suspensos como símbolos.
  - Seleccione  para mostrar os alvos suspensos como símbolos com a informação da profundidade-alvo.
- **L. Branca**—realça o sinal mais forte devolvido a partir do fundo, ajudando a identificar a sua dureza ou suavidade.
  - **Desligada** (predefinido)—desliga a linha branca (whiteline).
  - **Alta**—a definição mais sensível. Quase todos os sinais fortes são realçados a branco.

## Utilizar a sonda

- **Média**—muitos sinais fortes são realçados a branco.
- **Baixa**—a definição menos sensível. Só os resultados mais fortes são realçados a branco.

**Esquema de Cores**—selecciona **Branco** ou **Azul**. Esta opção afecta o padrão de fundo de todos os ecrãs de sonda, mas não altera os ecrãs Números ou Reg. Temp.

## Definições avançadas da sonda

Para ajustar as definições de sonda avançadas, prima **MENU** durante a apresentação do ecrã da sonda.

**Pausar Sonda**—Pára a deslocação do ecrã da sonda.

**Para marcar um ponto de passagem a uma profundidade seleccionada:**

1. Durante a apresentação do ecrã da sonda, prima **MENU** > **Pausar Sonda**.
2. Utilize o **Botão Basculante** para posicionar o ponteiro por cima do peixe ou da estrutura que pretende marcar.
3. Prima **SELECT**.

A partir do ecrã em pausa, prima **MENU** > **Retomar Sonda** para continuar a deslocação.

**Alcance**—ajuste a escala de profundidade apresentada no lado direito do ecrã (**Automático** ou, para ajustar manualmente, **Escala Manual**).

**Gan.**—controla a sensibilidade do receptor da sonda (**Automático** ou, para ajustar manualmente, **Manual**). Aumente o ganho para visualizar um maior número de detalhes. Se o ecrã apresentar demasiada informação, diminua o ganho.

**Frequência**—ao utilizar um transdutor de frequência dupla, seleccione o modo de apresentação das frequências no ecrã (**200 kHz**, **50 kHz**, **Dupla**, ou **Automático**).

**Zoom**—aumente a escala de uma secção do ecrã total. O zoom encontra-se desligado ou predefinido como **Sem Zoom**. Existem quatro opções disponíveis:

- **Sem Zoom**—desliga o zoom.
- **Zoom 2x automático**—duplica a ampliação.
- **Zoom 4x automático**—quadruplica a ampliação.
- **Zoom manual**—define manualmente o intervalo de profundidade da área ampliada. Seleccione **Profundidade** e, em seguida, utilize o **Botão Basculante** > **Select** para definir o intervalo de profundidade da área ampliada. Seleccione **Nível** e, em seguida, utilize o **Botão Basculante** > **Select** para aumentar ou diminuir a ampliação da área ampliada.
- **Fundo Fixo**—fixa a janela de redimensionamento ao fundo.
- **Zoom Dividido**—apresenta o ecrã de Zoom Dividido ([página 57](#)).

**Rej. de Ruído** (apenas disponível quando **Ganho** está definido como **Manual**)—reduz as interferências visuais (normalmente provenientes de fontes eléctricas) no ecrã. Seleccione a barra superior para ajustar manualmente o valor de rejeição de ruído. Ajustar manualmente a quantidade de ruído que é rejeitada ajuda a afinar a sonda para mostrar mais detalhes com o mínimo de ruído.

Quando **Frequência** está definida como **Dupla** (e **Gan.** está definido como **Manual**), pode ajustar individualmente a rejeição de ruído para cada frequência.

## Chamadas Digitais Selectivas (DSC)

### Utilizar o plotter cartográfico com um rádio VHF

A tabela seguinte indica as funções disponíveis quando ligar a sua traçadora a um rádio VHF numa rede NMEA 0183 ou NMEA 2000.

Função	Rádio VHF com NMEA 0183	Rádio VHF com NMEA 2000	Rádio VHF Garmin com NMEA 0183	Rádio VHF Garmin com NMEA 2000
A traçadora pode transferir a sua posição GPS para o seu rádio. Se o seu rádio tiver capacidade, a informação da posição GPS é transmitida com as chamadas DSC.	X	X	X	X
O plotter cartográfico pode receber chamadas de socorro DSC e informação da posição via rádio.	X	X	X	X
O plotter cartográfico pode registar as posições das embarcações que enviam dados de posição.	X	X	X	X
Defina rapidamente e envie detalhes de chamadas de rotina individuais para o seu rádio VHF Garmin.				X
Quando iniciar uma chamada de socorro homem-ao-mar a partir do rádio, o plotter cartográfico apresenta o ecrã homem-ao-mar e avisa-o para navegar para o ponto homem-ao-mar.				X
Quando iniciar uma chamada de socorro homem-ao-mar a partir do plotter cartográfico, o rádio apresenta a página Chamada de Socorro para iniciar uma chamada de socorro homem-ao-mar.				X

### Para activar ou desactivar as DSC:

1. Seleccione **Configurar > Outras Embarcações**.
2. Seleccione **DSC** para activá-las ou desactivá-las.

## Adicionar um contacto DSC

Pode efectuar chamadas para um contacto DSC a partir da traçadora. Consulte a [página 64](#) para obter informações sobre como efectuar uma chamada de rotina individual.

1. Enquanto estiver a ver uma carta, prima **MENU > Outras Embarcações > DSC > Lista DSC > Adicionar Contacto**.
2. Utilize o **Botão Basculante** para introduzir o número de Identificação do Serviço Móvel Marítimo (MMSI) da embarcação e prima **SELECT**.
3. Utilize o teclado no ecrã para introduzir o nome da embarcação e seleccione **Efectuado**.

## Ver a Lista DSC

A Lista DSC é um registo das chamadas DSC mais recentes e de outros contactos DSC introduzidos. A Lista DSC pode conter até 100 entradas. A Lista DSC apresenta a chamada mais recente enviada por uma embarcação. Se for recebida uma segunda chamada da mesma embarcação, esta substitui a primeira chamada na lista.

A partir de um ecrã de carta, seleccione **MENU > Outras Embarcações > DSC > Lista DSC**.

## Receber chamadas de socorro

Se o seu plotter cartográfico Garmin e o rádio VHF estiverem ligados via NMEA 0183 ou NMEA 2000, o seu plotter cartográfico alerta-o quando o rádio VHF receber uma chamada de socorro DSC. Se a informação da posição tiver sido enviada com a chamada de socorro, essa informação também está disponível e é gravada com a chamada.

O símbolo  designa uma chamada de socorro na Lista DSC e marca a posição de uma embarcação na Carta de navegação na altura em que uma chamada de socorro DSC é enviada.

### Quando receber uma chamada de socorro DSC:

1. Seleccione **Revisão** para ver os detalhes da chamada.
2. Opte por uma das seguintes opções:
  - Seleccione **Chamada por rádio** para configurar uma chamada de rotina individual com o rádio para contactar a embarcação em perigo ([página 64](#)). Esta opção só está disponível se estiver a utilizar um rádio VHF Garmin compatível com NMEA 2000.
  - Seleccione **Editar** para editar o nome da embarcação e adicionar um comentário. Se o seu rádio estiver a acompanhar a posição da embarcação, seleccione **Trilho** para mostrar ou ocultar a linha do trilho e seleccione **Linha Trilho** para alterar a cor da linha. Seleccione **Limpar registo** para eliminar o relatório da chamada. Seleccione **Criar Ponto** para definir um ponto de passagem na posição enviada com a chamada de socorro.

## Chamadas de socorro Homem-ao-mar iniciadas a partir de um rádio VHF

Quando a sua traçadora Garmin estiver ligada a um rádio Garmin compatível com NMEA 2000 e iniciar uma chamada de socorro DSC a partir do rádio, a sua traçadora Garmin apresenta o ecrã Homem-ao-Mar e avisa-o para navegar para o ponto homem-ao-mar. Se tiver um sistema de piloto automático Garmin ligado à rede, o seu plotter cartográfico avisa-o para começar uma manobra de Williamson para o ponto homem-ao-mar.

Se cancelar a chamada de socorro homem-ao-mar no rádio, o ecrã Homem-ao-Mar deixa de ser apresentado.

## Chamadas de socorro Homem-ao-mar iniciadas a partir de uma traçadora

Quando a sua traçadora Garmin estiver ligada a um rádio Garmin compatível com NMEA 2000 e activar a navegação para o local de homem-ao-mar, o rádio apresenta a página Chamada de socorro para iniciar uma chamada de socorro homem-ao-mar. No rádio, prima e deixe premida a tecla DISTRESS durante, pelo menos, três segundos para enviar a chamada de socorro.

Para informação acerca de chamadas de socorro a partir do rádio, consulte o Manual do Utilizador do Rádio VHF Garmin. Para informação sobre como activar a navegação até um local homem-ao-mar, consulte a [página 25](#).

## Acompanhamento da posição

Quando ligar a sua traçadora Garmin a um rádio VHF utilizando NMEA 0183, pode acompanhar embarcações que enviem relatórios de posição. Esta função também está disponível com NMEA 2000, desde que a embarcação envie os dados PGN correctos (PGN 129808; informação de chamada DSC).

Cada chamada de relatório de posição recebida é registada na Lista DSC ([página 41](#)).

### Para ver uma lista de relatórios de posição:

- No ecrã inicial, seleccione **Informação** > **Outras Embarcações** > **Lista DSC**.
- Selecione uma das seguintes opções:
  - Selecione **Chamada por rádio** para configurar uma chamada de rotina individual com o rádio para contactar a embarcação que enviou o relatório de posição. Esta opção só está disponível se estiver a utilizar um rádio VHF Garmin compatível com NMEA 2000.
  - Selecione **Editar** para editar o nome e o símbolo da embarcação e adicionar um comentário. Se o seu rádio estiver a acompanhar a posição da embarcação, seleccione **Trilho** para mostrar ou ocultar a linha do trilho e seleccione **Linha Trilho** para alterar a cor da linha. Seleccione **Limpar registo** para eliminar o relatório da chamada. Seleccione **Criar Ponto** para definir um ponto de passagem na posição enviada com a chamada de socorro.
  - Selecione **Limpar registo** para eliminar o relatório da chamada.

- Selecione **Navegar para** para poder navegar nos modos Siga ou Rota para até ao local enviado com o relatório de posição (página 10).

### Configurar trilhos de embarcações na Carta de Navegação

Se tiver o plotter cartográfico configurado para mostrar trilhos, a Carta de navegação apresenta um ponto preto por cada posição comunicada, uma linha preta que indica o percurso da embarcação e um símbolo Bandeira Azul  que indica a última posição comunicada.

#### Para definir a duração dos pontos de trilho apresentados:

1. A partir de um ecrã de carta, selecione **MENU > Outras Embarcações > DSC > Trilhos DSC**.
2. Selecione o número de horas durante as quais o sistema mostrará as embarcações acompanhadas na Carta de navegação. Por exemplo, se seleccionar **4 horas**, são apresentados todos os pontos de trilhos (com menos de quatro horas) de embarcações acompanhadas.

#### Para desactivar as linhas dos trilhos das embarcações acompanhadas:

1. A partir de um ecrã de carta, selecione **MENU > Outras Embarcações > DSC > Trilhos DSC**.
2. Selecione **Desactivar** para desactivar os trilhos de cada uma das embarcações.

#### Para mostrar ou ocultar a linha do trilho de uma embarcação específica que esteja a enviar relatórios de posição:

1. No ecrã inicial, selecione **Informação > Outras Embarcações > Lista DSC**.
2. Selecione a embarcação da lista > **Editar**.
3. Selecione **Trilho**.

#### Para mudar o símbolo e a cor da linha do trilho de uma embarcação:

1. No ecrã inicial, selecione **Informação > Outras Embarcações > Lista DSC**.
2. Selecione a embarcação da lista > **Editar**.
3. Selecione uma opção:
  - Selecione **Símbolo** para editar o símbolo.
  - Selecione **Linha Trilho** para editar a cor da linha.

### Fazer uma chamada de rotina individual

Quando ligar a sua traçadora Garmin a um rádio VHF Garmin compatível com NMEA 2000, pode utilizar a interface da traçadora para definir uma chamada de rotina individual. Quando definir uma chamada de rotina individual a partir do seu computador, pode seleccionar um dos seguintes canais para comunicar. O rádio transmite este pedido com a chamada.

A selecção de um canal DSC está limitada aos canais disponíveis em todas as bandas de frequência: 6, 8, 9, 10, 13, 15, 16, 17, 67, 68, 69, 71, 72, 73 ou 77.

**NOTA:** O canal predefinido é o 72. Contudo, selecione **Canal** para seleccionar um canal diferente da lista. Se seleccionar um canal diferente, o plotter cartográfico utiliza esse canal para as chamadas subsequentes até chamar utilizando um canal diferente.

**Para fazer uma chamada de rotina individual:**

1. Enquanto estiver a ver uma carta, prima **MENU** > **Outras Embarcações** > **DSC** > **Lista DSC**.
2. Seleccione a estação a chamar na lista.
3. Seleccione **Revisão** > **Chamada por rádio**.
4. Seleccione **Enviar** para enviar a informação acerca da chamada para o rádio.
5. No seu rádio VHF Garmin, seleccione **Chamar**.

**Contactar um alvo AIS**

Quando ligar o seu plotter cartográfico Garmin a um rádio VHF Garmin compatível com NMEA 2000, pode utilizar a interface do plotter cartográfico para definir uma chamada de rotina individual para um alvo AIS. Para mais informações sobre a selecção de um canal diferente do canal predefinido (Canal 72), consulte [página 64](#).

**Para fazer uma chamada de rotina individual para um alvo AIS:**

1. Durante a visualização de uma carta, utilize o **Botão Basculante** para seleccionar um alvo AIS .
2. Seleccione **Navio AIS** > **Chamada por rádio**.
3. Seleccione **Enviar** para enviar a informação acerca da chamada para o rádio.
4. No seu rádio VHF Garmin, seleccione **Chamar**.

## Anexo

### Especificações

#### Especificações físicas

**Dimensões:** Série 400: L × A × P: 5,7 pol. × 5,0 pol. × 3,0 pol.

(14,5 cm × 12,7 cm × 7,6 cm)

Série 500: L × A × P: 5,9 pol. × 6,4 pol. × 2,9 pol.

(15,0 cm × 16,3 cm × 7,4 cm)

**Peso:** Série 400: 1,30 lb. (560 g)

Série 500: 1,75 lb. (800 g)

**Ecrã:** GPSMAP 421 e 451: 4,0 pol. diagonal (10,6 cm),

ecrã QVGA com brilho ajustável, 320 × 240 pixéis.

**GPSMAP 521 e 551:** 5,0 pol. diagonal (12,7 cm),

ecrã QVGA com brilho ajustável, 320 × 234 pixéis.

**GPSMAP 526 e 556:** 5,0 pol. diagonal (12,7 cm), ecrã Full VGA com

brilho ajustável, 640 × 480 pixéis, capaz de apresentar 4096 cores.

**Revestimento:** totalmente estanque, liga de plástico de alto impacto,

à prova de água de acordo com as normas IEC 529 IPX7.

**Intervalo de temperaturas:** de 5 °F a 131 °F (de -15 °C a 55 °C)

#### Distâncias de segurança em relação à bússola:

Número de modelo	Distâncias de segurança em relação à bússola
GPSMAP 526/556	20 pol. (50 cm)
GPSMAP 421/451	26 pol. (65 cm)
GPSMAP 521/551	30 pol. (75 cm)

#### Desempenho

##### Receptor:

alta sensibilidade, 14 canais paralelos, receptor compatível com WAAS:

GPSMAP 421/421s      GPSMAP 451/451s

GPSMAP 521/521s      GPSMAP 551/551s

Receptor de alta sensibilidade de 12 canais paralelos, compatível com um receptor WAAS:

GPSMAP 526/526s      GPSMAP 556/556s

**Tempos de aquisição:** (Tempos médios de aquisição para um receptor estacionário com uma visão limpa do céu)

GPSMAP 421/421s      GPSMAP 451/451s

GPSMAP 521/521s      GPSMAP 551/551s

Quente\*: aproximadamente 1 segundo

Frio\*\*: aproximadamente 38 segundos

GPSMAP 526/526s      GPSMAP 556/556s

Quente\*: aproximadamente 15 segundos

Frio\*\*: aproximadamente 45 segundos

\***Quente:** a sua unidade está na/perto da última localização onde adquiriu sinais de satélite recentemente.

\*\***Frio:** a sua unidade deslocou-se mais de 500 milhas (800 km) desde que foi desligada.

**Taxa de actualização:** uma vez por segundo

**Precisão GPS:**

**Posição:** < 49 pés (15 m), 95% típico

**Velocidade:** 0,164 pés/seg. 0,05 m/seg. em estado estável

**Precisão do WAAS:**

**Posição:** < 10 pés (3 m), 95% típico

**Velocidade:** 0,05 m/seg. em estado estável

**Dinâmica:** 6 g

**Alimentação**

**Fonte de alimentação:** 10–32 Vcc

**Utilização:** 15 W máx. a 13,8 Vcc

**Fusível:** AGC/3AG - 3,0 A

**Sonda**

**Potência:** Transdutor de 1 kW, 1 000 W (RMS),  
8 000 W (pico a pico)\*;

Frequência dupla, 500 W (RMS), 4 000 W (pico a pico)

**Frequência:** 50/200 kHz (dupla frequência e 1 kW)

**Profundidade:** 2 500 pés (762 m) (1 kW), 1 500 pés (457 m)\*\*

\*Os transdutores de 1 kW são suportados apenas pelas unidades GPSMAP 526s e 556s.

\*\*A capacidade de profundidade depende do grau de salinidade da água, do tipo de fundo e de outras condições marítimas.

## Alarmes e mensagens

A unidade utiliza um sistema de mensagens no ecrã de modo a alertá-lo para algumas características de funcionamento. Quando surgir uma mensagem, prima **MENU** para reconhecer a sua presença.

**A entrar em região segura**—a embarcação está a aproximar-se de uma área segura, conforme definido pelas suas definições de configuração.

**A entrar região insegura**—a embarcação está a aproximar-se de uma área não segura, conforme definido pelas suas definições de configuração.

**A prof. NMEA está abaixo do transdutor**—deverá introduzir um calado da quilha apropriado para o transdutor ([página 53](#)).

**AIS: Alvo Perigoso**—apresenta o número de Identificação do Serviço Móvel Marítimo (MMSI) correspondente ao alvo perigoso.

**Alarme Águas Fundas**—foi atingida a profundidade configurada no Alarme de Águas Profundas.

**Alarme de Águas Rasas**—foi atingida a profundidade configurada no Alarme de Águas Rasas.

**Alarme de Bateria**—a voltagem da bateria é inferior ao valor introduzido na configuração do Alarme de Bateria.

**Alarme de Desvio Rumo**—encontra-se fora da distância configurada para o alarme Fora de Rumo.

**Alarme de Garrar**—a embarcação ultrapassou a distância máxima especificada.

**Alarme de Peixe**—se activado, ouve-se um toque quando é detectado peixe. Este alarme não apresenta mensagem.

**Alarme de Precisão**—a precisão do GPS alcançou valores fora do intervalo configurado pelo utilizador.

**Alarme de Temp. da Água**—a sonda detectou valores de temperatura superiores, inferiores, dentro ou fora dos intervalos especificados.

**Aviso: deslocada posição final da orientação automática devido às definições de profundidade segura**—a rota da orientação automática foi calculada, mas as posições inicial e final foram movidas devido às definições de profundidade segura.

**Carta Utilizador n/encontrada. Por favor inserir carta**—foi feita uma tentativa de transferência de dados de utilizador sem que um cartão SD com dados estivesse na respectiva ranhura.

**Chamada de Socorro**—foi recebida uma chamada de socorro DSC. Tome as medidas apropriadas.

**Chegada a [Nome do ponto]**—chegou ao ponto de passagem de destino. Pode **Parar navegação** quando esta mensagem for apresentada.

**Despertador**—o despertador tocou.

**Entrada do sinal de antena curto-circuitada**—uma secção do fio da antena está enroscada, danificada ou em contacto com a estrutura.

**Entrando nos (Saíndo dos) limites da temperatura da água**—a temperatura alvo da água está 2 °F (1,1 °C) acima ou abaixo do valor definido em Alarme de Temp da Agua. Estas mensagens são apresentadas ao entrar ou sair dessa zona.

**Erro na Base de Dados**—problema interno com a unidade. Contacte um fornecedor ou a Assistência ao Produto Garmin para reparação da unidade.

**Impossível Desblq. Mapas**—os dados no cartão de dados não foram desbloqueados para a unidade. Contacte um representante Garmin ou a Assistência ao Produto Garmin.

**Impossível Gravar Cartão; Cartão Dados Pode Estar Cheio**—erro na leitura do cartão; retire-o e volte a introduzi-lo. Se o problema se mantiver, contacte um representante Garmin ou a Assistência ao Produto Garmin.

**Impossível Gravar Cartão; Cartão de Dados Só de Leitura**—o cartão SD na unidade encontra-se protegido contra cópias.

**Impossível Ler o Cartão do Utilizador**—erro na leitura do cartão; retire-o e volte a introduzi-lo. Se o problema se mantiver, contacte um representante Garmin ou a Assistência ao Produto Garmin.

**Impossível Ler Voltagens Tão Altas, Limitado ao Topo da Amplitude**—o valor de voltagem introduzido na configuração do Alarme de Bateria é superior àquele que a unidade consegue ler.

**Impossível Ler Voltagens Tão Baixas, Limitado ao Fundo da Amplitude**—o valor de voltagem introduzido na configuração do Alarme de Bateria é inferior à voltagem a partir da qual a unidade se desliga automaticamente.

**Item de directório com este MMSI já existente**—o número MMSI já consta do directório de chamadas DSC. Utilize um número diferente.

**Memória de Directório Completa; Impossível Criar Nova Entrada**—o directório de chamadas DSC atingiu o limite máximo de 100 contactos. Apague os contactos desnecessários de modo a adicionar novos.

**Memória de Pontos da Rota Cheia**—não é possível guardar mais pontos de passagem de rota.

**Memória de Pontos de Passagem Cheia**—já guardou o maior número de pontos de passagem permitido. Elimine os pontos de passagem desnecessários de modo a libertar espaço para novas entradas.

**Memória de trajectos cheia, impossível criar trajecto**—a memória de registo de trajectos está cheia. É impossível gravar dados de registo de trajectos adicionais sem apagar informação anterior de modo a libertar espaço na memória.

**MMSI inválido**—introduza um número MMSI válido.

**Necessário cartão**—A unidade precisa de ter um cartão SD inserido na ranhura para cartões SD para poder executar a função pretendida.

**Nenhum Ponto/Rota/Trajecto/Ponto do Utilizador Encontrado**—foi feita uma tentativa de transferência de dados do utilizador a partir de um cartão SD que não contém os dados especificados. Certifique-se de que os dados em causa constam do cartão SD.

**Perda da sonda**—a sonda externa a que está ligado foi desligada, ou a unidade perdeu a comunicação com a sonda por outra razão.

**Perda Recepção Satélite**.—a unidade perdeu os sinais de satélite. Verifique as ligações da antena ou experimente mudá-la para um local com vista desimpedida do céu.

**Ponto Já Existente**—introduziu um nome de ponto de passagem que já existe na memória. Mude o nome do ponto de passagem ou apague o ponto de passagem existente.

**Registo Trajectos Cheio**—o registo de trajectos encontra-se cheio e a gravação de trajectos foi desactivada. Para guardar mais pontos do trajecto, deverá limpar o registo de trajectos e voltar a activar a gravação de trajectos. Esta mensagem é apresentada apenas quando a gravação de trajectos foi configurada como "Parar quando Cheia".

**Relatório de Posição DSC recebido de**—apresenta o número MMSI ou um nome associado ao número MMSI.

**Rota Completa**—tentou adicionar mais de 250 pontos à rota. Reduza o número de pontos ou crie uma segunda rota.

**Rota Incompleta**—uma rota transferida de outro dispositivo inclui mais de 250 pontos de passagem, tendo sido truncada de acordo com o tamanho permitido.

**Rota Já Existente**—introduziu um nome de rota que já existe na memória. Mude o nome da rota ou apague o nome anterior.

**Sensor Velocidade Água inoperativo**—não foi detectado o sensor de velocidade. Verifique as ligações.

**Serviço de sonda incompatível**—a sonda externa a que se encontra ligado requer uma actualização do software.

**Temporização da Sonda**—existe um problema interno com a unidade. Contacte um fornecedor ou a Assistência ao Produto Garmin para reparação da unidade.

**Trajecto Incompleto**—a memória não dispõe de espaço suficiente para guardar o trajecto completo. Os pontos de registo de trajectos mais antigos foram apagados de modo a libertar espaço.

**Trajecto Já Existente [Nome do Trajecto]**—o nome de trajecto introduzido já existe na memória. Mude o nome do trajecto ou apague o trajecto existente.

**Transdutor desligado, sonda desligada**—não se encontra ligado nenhum transdutor, há um cabo ou transdutor em más condições ou foi desligado o cabo do transdutor. Se o cabo do transdutor foi removido com a unidade ligada, volte a ligar e inicie a alimentação.

**Transferência Completa**—a unidade terminou o carregamento/transferência de informação para o dispositivo ligado.

**Velocidade da embarcação demasiado baixa para calibragem**—a velocidade da embarcação não é suficiente para que o mecanismo de velocidade forneça uma velocidade válida.

**Voltagem da Bateria Demasiado Alta**—a voltagem de entrada é demasiado alta—a unidade irá desligar-se dentro de 10 segundos. Reduza a voltagem de entrada para o máximo de voltagem permitida (ou menos) do seu plotter cartográfico.

## Capturar imagens de ecrã

Podem capturar uma imagem de ecrã de qualquer ecrã apresentado na sua unidade como ficheiro de mapa de bits (.BMP) e transferi-la para o seu computador.

### Para capturar imagens de ecrã:

1. Introduza um cartão SD na ranhura correspondente na frente da unidade.
2. Seleccione **Configurar > Sistema > Beeper/Ecrã**.
3. Seleccione **Capt. de ecrã** para **Ligada** para activar a captura de imagens.
4. Quando estiver num ecrã que pretende capturar, prima e mantenha premido o botão **HOME** durante, pelo menos, seis segundos.
5. Seleccione **OK** quando for apresentada a janela *Img. de ecrã captada*.

### Para copiar imagens de ecrã para o seu computador:

1. Retire o cartão SD da traçadora e insira-o num leitor de cartões SD ligado ao computador.
2. A partir do Explorador do Windows, abra a pasta *Garmin\scrn* no cartão SD.
3. Copie o respectivo ficheiro .BMP do cartão e cole-o num destino do computador.

## Cuidados a ter com a unidade

A unidade é fabricada com materiais de elevada qualidade, não exigindo quaisquer cuidados de manutenção do utilizador, à excepção da limpeza.

### Limpeza do revestimento

Limpe o revestimento (excepto o ecrã) utilizando um pano humedecido numa solução de detergente suave e seque-o depois. Evite produtos de limpeza químicos e solventes que possam danificar os componentes em plástico.

### Limpar o ecrã

A lente do ecrã possui um revestimento anti-reflexo especial, sensível a óleos de pele, ceras e produtos de limpeza abrasivos. Os produtos de limpeza que contenham amoníaco, álcool, abrasivos ou detergentes antigordura danificam o revestimento anti-reflexo. É importante limpar a lente com um produto de limpeza para lentes (que indique explicitamente ser inofensiva em revestimentos anti-reflexo) e um pano sem pêlos limpo.

## Símbolo Honda Engine ECO

O símbolo  aparece quando as embarcações com motores Honda compatíveis com NMEA 2000 estão a funcionar em modo de economia de combustível e são apresentadas as RPM do motor.

Consulte o manual do seu motor Honda para verificar se o motor é compatível com NMEA 2000.

## NMEA 2000

Os seguintes plotters cartográficos das séries GPSMAP 400 e GPSMAP 500 possuem certificação NMEA 2000 e podem receber dados de uma rede NMEA 2000 instalada na embarcação.

GPSMAP 421/421s	GPSMAP 521/521s
GPSMAP 451/451s	GPSMAP 526/526s
GPSMAP 551/551s	GPSMAP 556/556s

Para ligar um destes plotters cartográficos a uma rede NMEA 2000 existente e ver uma lista dos números NMEA 2000 PGN suportados, consulte as *Instruções de instalação dos GPSMAP séries 400/500*.



## Acordo de Licenciamento do Software

AO UTILIZAR A UNIDADE, COMPROMETE-SE A CUMPRIR OS TERMOS E CONDIÇÕES DO ACORDO DE LICENCIAMENTO DE SOFTWARE EM BAIXO. LEIA ATENTAMENTE ESTE ACORDO.

A Garmin concede uma licença limitada para utilizar o software incorporado neste dispositivo (o "Software") no formato executável binário no funcionamento normal do produto. O título, direitos de propriedade e direitos de propriedade intelectual no e para o Software permanecem propriedade da Garmin.

O adquirente reconhece que o Software é propriedade da Garmin e está protegido ao abrigo das leis de direitos de autor dos Estados Unidos da América e tratados de direitos de autor internacionais. O adquirente reconhece ainda que a estrutura, organização e código do Software são segredos comerciais valiosos da Garmin e que o Software no formato de código de fonte permanece um segredo comercial valioso da Garmin. O adquirente concorda em não descompilar, desmontar, modificar, proceder a montagem invertida, engenharia invertida ou reduzir a um formato legível o Software ou parte do mesmo, nem criar quaisquer trabalhos derivados baseados no Software. O adquirente concorda em não exportar ou reexportar o Software para qualquer país que viole as leis de controlo à exportação dos Estados Unidos da América.

# Índice Remissivo

## A

- A-scope 59
- acompanhamento da posição 63
- acordo de licenciamento do software 72
- AIS 41, 42, 54, 65
  - ameaças 42
  - direcionar para símbolos 42
- Alarme AIS 55
- alarme de colisão 55
- alarmes 52, 68–71
  - águas profundas 53
  - águas rasas 53
  - AIS 55
  - alarme de garrar 52
  - bateria 52
  - colisão 55
  - combustível 53
  - fora de rumo 52
  - manómetro do motor 33
  - navegação 52
  - pesca 53
  - precisão do GPS 52
  - relógio 52
  - sonda 53
  - temperatura da água 53
  - zona de segurança 55
- alarmes de chegada 52
- Alarmes de navegação 52

- Alarmes do sistema 52
- Alimentação Auto 47
- Altura Segura 49
- Amplitude (sonda) 60
- Anéis de alcance 15, 16
- Animada 11
- Aspecto 59

## B

- barómetro, linha de referência 48
- barra de dados para velejar 9
- Barras de dados
  - Carta de navegação 8
  - carta Fish Eye 3D 17
  - carta Perspective 3D 15
  - sonda 59
  - velejar 9
- Beeper/Ecrã 47
- bloqueio do fundo 60
- BlueChart g2 Vision
  - utilizar 30–34
- Botão Basculante 4
- botão Ligar/Retroiluminação 4
- botões 4
- Bússola 31

## C

- calado da quilha 53
- Calibrar Velocidade na Água 54
- Calibre de combustível 35

- calibre de vento 36
  - à bolina 36, 37
- Capacidade combustível 54
- carta de pesca 17
- cartas
  - definições 11
  - detalhe 12
  - fish eye 3D 17
  - Mariner&apos;s Eye 3D 15
  - navegação 7
  - pesca 17
- cartas de navegação 7
- cartões SD
  - inserir 6
  - remover 6
- celeste 38
- Chamadas de Socorro 62
- Compasso/fita-métrica 9
- Comunicações 50
- Config. NMEA 2000 51
- Configuração da porta de série 50
- configuração de fábrica
  - restaurar 5
- coordenadas, grelha
  - criar pontos de passagem utilizando 25
- coordenadas da grelha
  - criar pontos de passagem utilizando 25
- cores, perigo 16
- Cores de Perigo 16

## D

- dados
  - transferir 40
- dados da carta 9
- dados de referência do mapa 48
- dados do utilizador
  - fazer cópia de segurança 40
  - limpar 39
  - transferir 40
  - ver 39
- dados MapSource 39
- Declaração de Conformidade iv
- definições
  - alarmes 52
  - carta 11
  - comunicações 50
  - fish eye 3D 17
  - idioma 48
  - iniciar 2
  - preferências de navegação 48
  - sistema 47
  - unidades de medida 47
- definições da zona de segurança 55
- definições do sistema 47
- Definições NMEA 0183 50
- desligar a unidade 2
- Destino no Topo 12
- Desvio de temperatura 54
- detalhe 12
- detalhes, embarcações AIS 44

### direcção 48

- GPS 37
- magnético 37

### direcção magnética 37

- Dispos. marcáveis 51
- distância, medição 26
- Distância Linha Costeira 49

### DSC 54, 61

- contacto 62
- lista 62

### DST 48

## E

### Ecrã 47

- ecrã Carta/Sonda
- utilizar 22

### ecrã total, sonda 56

- Editar Ponto 25
- editar uma rota 27
- editar um ponto de passagem existente 25

### EGNOS 47

### eliminar um ponto de passagem 26

- especificações 66
- especificações físicas 66
- Esquema de cores 60
- estações de marés 37

- visualizar informações 11

### estações de observação de correntes 38

## F

### fazer cópia de segurança dos dados 40

### Filtro de Velocidade 47

### fish eye 3D 17

- definições 17

### fonte de alimentação 67

### fonte de direcção 37

### Fontes velocidade 48

### Formato da Posição 48

### fotografias 11

### fotografias aéreas 19

### frequência 60

### Frequência dividida 57

### fusível 67

## G

### ganho 60

### GPS 5, 47, 67

### Gravar na Carta 40, 47

### Gravar Traject. 15

### Grelha (Norte) 48

## H

### Hora (opções) 48

### hora de Verão 48

## I

### ícone 13

### ícone de embarcação 13

### Ícone do veículo 13

### Idioma 48

### IDs de pontos de passagem 51

### imagens de satélite

- activar 18

### imagens do ecrã 71

### indicações breves i

### Informação do Sistema 47

- ver 5

### informações acerca do objecto

- aceder 11

### informações de contacto, Garmin iv

### Introduzir Coordenadas 25

### ir para 23

## L

### Largura da Linha de Navegação 15, 17

### Limites da carta 13

### Limpar Dados do Utilizador 39

### linha batimétrica 59

### linha branca 59

### Linha de Proa 13

### Lista de dispositivos 51

## M

### Magnético Automático 48

### marcar posição actual 25

### Marés/Correntes 11

- Animada 11

### mariner&apos;s eye 3D 15

- cores 16

### medir a distância 26

### mensagens 68

### Minha Embarcação 53

### MOB (Homem-ao-Mar) 25, 63

### mover um ponto de passagem 25

## N

### Navegar para 10, 24, 26, 27, 64

### NMEA Alta Velocidade 50

### NMEA Standard 50

### norte

- grelha 48

- magnético 48

- verdadeiro 48

### norte no topo 12

### Novo ponto passagem 15

### número de ID 5

### número ID da unidade 5

### números

- algarismos sobrepostos 9

- personalizar 31

- ver 31

- O**  
orientação automática 21, 49  
orientações para 23  
Outras embarcações 54
- P**  
Painel de instrumentos. 11  
Para Onde 23  
Pausa Sonda 60  
personalizar  
    definições da carta 11  
Perspective 3D 14  
Pesca 9  
piloto automático 30  
ponto de passagem de profundidade 60  
Pontos de interesse (POI) 13, 21, 30  
pontos de passagem 15  
    criar 25  
    editar existente 15, 25  
    eliminar 25, 26  
    marcar posição actual 25  
    mover 25  
    profundidade 60  
    ver 39  
pontos fotografia 13  
Pontos serviço 11  
Pos. Precisão 51  
preferências de navegação 48  
Prof Segura 16, 49  
profundidades no local 13
- R**  
rádio 61  
rádio VHF 61  
registar o produto iv  
Registo de Eventos 47  
Registo de temperatura 58  
registo do produto iv  
Registo profundidade 58  
Rejeição de Ruído 60  
relatórios de posição 63  
repor a configuração de fábrica 5  
retroiluminação  
    ajustar 3  
rosa-dos-ventos 12  
Rosas 12  
rota para 23  
rotas  
    criar 26  
    editar 27  
    eliminar 28  
    etiquetas 48  
    ver 39  
Ruído de superfície 59  
Rumo do GPS 37  
rumo na proa 12
- S**  
Sector de luz 13  
Sem zoom 60  
símbolos 13  
Símbolos de pesca 17, 59  
simulador 47  
    modo 5  
Sombreado de segurança 13  
sonda  
    cone 17  
    configuração 59  
    configurar 59–60  
    definições avançadas 60  
    dividir zoom 57  
    ecrã total 56  
    especificações 67  
    frequência dividida 57  
    registo de temperaturas 58  
    velocidade de passagem 59
- T**  
Tamanho ajuda naveg. 13  
teclado 4  
tecla HOME 4  
tecla MENU 5  
Teclas de amplitude 4  
tecla SELECT 4
- temperatura da água 69  
Tipo ajuda nav. 13  
trajectos 17, 28  
Trajectos activos 15  
transdutor  
    frequência dupla 60  
Transfer. Dados Garmin 50  
Transferência Dados 39  
transferir dados 39, 40  
Transição Viragem 48  
trilhos  
    AIS 45  
    DSC 64
- U**  
unidades de medida 47  
Unidades do Sistema 47
- V**  
velocidade de passagem 59  
vento aparente 36  
vento terrestre 36  
vento verdadeiro 36  
ver  
    correntes 38  
    dados do utilizador 39  
    estações de marés 37  
    outras embarcações 41

## Índice Remissivo

---

Verdadeiro (norte) [48](#)  
versão (software) [47](#)  
versão do software [47](#)  
Vista Celeste [47](#)

### **W**

WAAS [47](#)

### **Z**

zoom [60](#)  
    2x [60](#)  
    4x [60](#)  
    dividir [60](#)  
    manual [60](#)  
Zoom Dividido [57](#)  
Zoom manual [60](#)



**Para obter as mais recentes actualizações de software (excepto dados do mapa), ao longo de toda a vida útil dos seus produtos Garmin, visite o website da Garmin em [www.garmin.com](http://www.garmin.com).**



© 2010 Garmin Ltd. ou as suas subsidiárias

Garmin International, Inc.  
1200 East 151<sup>st</sup> Street, Olathe, Kansas 66062, EUA

Garmin (Europe) Ltd.  
Liberty House, Hounsdown Business Park, Southampton, Hampshire, SO40 9LR UK

Garmin Corporation  
No. 68, Jangshu 2nd Road, Sijhih, Taipei County, Taiwan

[www.garmin.com](http://www.garmin.com)