

GARMIN[®]

GPSMAP[®] Série 800/1000



Manual do Utilizador

Todos os direitos reservados. Ao abrigo das leis de direitos de autor, este manual não pode ser copiado, parcial ou integralmente, sem autorização por escrito da Garmin. A Garmin reserva-se o direito de alterar ou melhorar os seus produtos e de efectuar alterações no conteúdo deste manual, não sendo obrigada a notificar quaisquer indivíduos ou organizações das mesmas. Visite www.garmin.com para obter as actualizações mais recentes, assim como informações adicionais sobre a utilização deste produto.

Garmin®, o logótipo Garmin, BlueChart®, g2 Vision® e MapSource® são marcas comerciais da Garmin Ltd. ou das suas subsidiárias, registadas nos EUA e noutros países. echoMAP™, GXM™ e HomePort™ são marcas comerciais da Garmin Ltd. ou das suas subsidiárias. Estas marcas não podem ser utilizadas sem a autorização expressa da Garmin.

A marca nominativa e os logótipos Bluetooth® são propriedade da Bluetooth SIG, Inc., sendo utilizadas pela Garmin sob licença. iOS® é uma marca comercial registada da Cisco Systems, Inc. e utilizada sob licença pela Apple Inc. microSD™ e o logótipo microSDHC são marcas comerciais da SD-3C, LLC. NMEA®, NMEA 2000® e o logótipo NMEA 2000 são marcas comerciais registadas da National Marine Electronics Association. SiriusXM® é uma marca comercial registada da SiriusXM Radio Inc. Wi-Fi® é uma marca registada da Wi-Fi Alliance Corporation. Todas as outras marcas comerciais e direitos de autor são propriedade dos respetivos proprietários. Outras marcas comerciais e nomes de marcas são detidos pelos respetivos proprietários.

Índice

Introdução	1
Vista dianteira do dispositivo	1
Teclas do Dispositivo	1
Transferir os manuais	1
Convenções do manual	1
Obter mais informações	1
Introduzir cartões de memória	1
Atualização do software	1
Carregar o novo software para um cartão de memória	1
Atualizar o software do dispositivo	1
Sinais de satélite GPS	2
Selecionar uma fonte de GPS	2
Personalizar o plotter cartográfico	2
Personalizar o Ecrã Inicial	2
Definir o tipo de embarcação	2
Ajustar a retroiluminação	2
Ajustar o modo de cores	2
Ativar alertas de transmissão AIS	2
Comunicação com dispositivos sem fios	2
Configurar a rede sem fios Wi-Fi®	2
Ligar um dispositivo sem fios ao plotter cartográfico	2
Mudar de canal sem fios	2
Utilizar a aplicação Garmin Helm com o plotter cartográfico	3
Cartas e vistas 3D de cartas	3
Carta de navegação e carta e pesca ao largo	3
Aumentar e diminuir o zoom da carta	3
Selecionar um item no mapa utilizando as teclas do dispositivo	3
Medir uma distância na carta	3
Símbolos na carta	3
Navegar para um ponto na carta	3
Ver informações de local e objeto numa carta	4
Ver detalhes dos auxiliares à navegação	4
Selecionar um mapa	4
Linha de proa e marcas de ângulo	4
Cartas premium	4
Visualizar informações relativas à estação de observação de marés	5
Mostrar imagens de satélite na carta de navegação	5
Ver fotografias aéreas de pontos de referência terrestres	5
Mapeamento do Garmin Quickdraw™ Contours	5
Mapear uma massa de água com a funcionalidade Garmin Quickdraw Contours	6
Adicionar uma etiqueta a um mapa Garmin Quickdraw Contours	6
Definições do Garmin Quickdraw Contours	6
Sistema de Identificação Automática	6
Símbolos de alvo AIS	6
Percurso projetado e de direção de alvos AIS ativados	6
Apresentar embarcações AIS numa Carta ou numa vista a 3D da Carta	7
Ativar um alvo de uma embarcação AIS	7
Ver uma lista de ameaças AIS	7
Configurar o alarme de colisão da zona de segurança	7
Pedidos de ajuda AIS	7
Desligar a receção AIS	8
Definições de carta e da vista 3D de carta	8
Configuração de navegação e da carta de pesca	8
Pontos de passagem e definições dos trajetos nas cartas e nas vistas de carta	8
Definições das linhas de navegação	8
Definições dos algarismos sobrepostos	9
Mostrar uma inserção de navegação	9
Definições de aspeto da carta	9
Configurar as linhas de direção e de percurso sobre terra	9
Definições Outras embarcações nas Cartas e Vistas de cartas	10
Definições do Fish Eye 3D	10
Navegação com um plotter cartográfico	10
Questões básicas acerca da navegação	10
Destinos	11
Pesquisar um Destino por Nome	11
Selecionar um destino utilizando a carta de navegação	11
Procurar um destino de serviços marítimos	11
Pontos de passagem	11
Marcar a sua localização atual como ponto de passagem	11
Criar um ponto de passagem num local diferente	11
Marcar e iniciar a navegação para uma localização MOB	11
Ver uma lista de todos os Pontos de passagem	11
Editar um ponto de passagem guardado	11
Mover um ponto de passagem guardado	11
Percorrer e navegar até um ponto de passagem guardado	11
Eliminar um Ponto de passagem ou MOB	12
Eliminar todos os pontos de passagem	12
Configurar e seguir um percurso direto utilizando Ir para	12
Rotas	12
Criar e navegar uma rota a partir da sua posição atual	12
Criar e guardar uma rota	12
Ver uma lista de rotas e caminhos de orientação Automática	12
Editar uma rota guardada	12
Percorrer e navegar uma rota guardada	12
Percorrer e navegar paralelamente a uma rota guardada	13
Eliminar uma rota guardada	13
Eliminar todas as rotas guardadas	13
Orientação automática	13
Definir e seguir um caminho de Orientação automática	13
Criar e guardar um caminho de Orientação automática	13
Ajustar um caminho de orientação automática	13
Cancelar um cálculo de Orientação automática em curso	13
Definir chegada cronometrada	13
Configurações de caminhos de orientação automática	13
Trajetos	14
Mostrar Trajetos	14
Definir a cor do trajeto ativo	14
Guardar o trajeto ativo	14
Ver uma lista de trajetos guardados	15
Editar um trajeto guardado	15
Guardar um trajeto como rota	15
Percorrer e navegar por um trajeto gravado	15
Eliminar um trajeto guardado	15
Eliminar todos os trajetos guardados	15
Seguir novamente o trajeto ativo	15
Limpar o trajeto ativo	15
Gerir a memória de registo de trajetos durante a gravação	15
Configurar o intervalo de gravação do registo de trajetos	15
Limites	15
Criar um limite	15
Converter uma rota num limite	15
Converter um trajeto num limite	15
Editar um limite	16
Definir um alarme de limite	16

Eliminar um limite	16	Modos de apresentação do radar	24
Parar a navegação	16	Transmitir sinais de radar	24
Sincronizar os dados do utilizador na Rede Marítima Garmin	16	Ajustar o alcance do radar	24
Eliminar todos os pontos de passagem, rotas e trajetos guardados	16	Dicas para selecionar um alcance do radar	24
Combinações	16	Ajustar a escala do zoom no ecrã Radar	24
Selecionar uma combinação	16	Marcar um Ponto de passagem no ecrã Radar	24
Personalizar um Ecrã de combinação	16	Modo Sentinela	24
Criar um Ecrã de combinação personalizada	16	Ativar transmissão temporizada	24
Eliminar um Ecrã de combinação	16	Configurar os tempos em espera e transmissão	24
Sonda	16	Ativar uma Zona de segurança	24
Vistas da sonda	16	Definir uma Zona de segurança circular	24
Vista de sonda Tradicional	17	Definir uma Zona de segurança parcial	25
DownVü Vista da sonda	17	Ver uma lista de ameaças AIS	25
SideVü Vista da sonda	17	Mostrar embarcações AIS no ecrã Radar	25
Vistas da sonda em ecrã dividido	17	VRM e EBL	25
Vista de Zoom dividido da sonda	17	Mostrar o VRM e a EBL	25
Vista de frequência dividida da sonda	17	Ajustar o VRM e EBL	25
PanoptixVistas de sonda	17	Medir o alcance e o rumo até um objeto-alvo	25
Alterar a vista de sonda	18	Sobreposição do radar	25
Selecionar o tipo de transdutor	18	Sobreposição do radar e alinhamento de dados da carta	25
Criar um Ponto de passagem no ecrã da Sonda	18	Mostrar a Sobreposição do radar	26
Medir a distância no ecrã da sonda	19	Definir uma posição parada personalizada	26
Pausa do ecrã da sonda	19	Ativar e ajustar uma zona sem transmissão do radar	26
Ver historial da sonda	19	Parar a transmissão de sinais de radar	26
Partilha de sondas	19	Otimizar o ecrã Radar	26
Selecionar uma fonte de sonda	19	Ganho e interferências do radar	26
Alterar o nome de uma fonte de sonda	19	Rastos de eco	27
Personalizar os algarismos sobrepostos	19	Definições do ecrã Radar	27
Ajustar o nível de detalhe	19	Definições de aspeto do radar	28
Ajustar a intensidade da cor	19	Desvio da proa	28
Ajustar o intervalo da escala de profundidade ou de largura	20	Informações do indicador e almanaque	28
Definir o nível de zoom do ecrã da sonda	20	Visualizar Bússola	28
Definir a velocidade de passagem	20	Visualizar indicadores de viagem	28
Frequências da sonda	20	Repor indicadores de viagem	28
Selecionar as frequências	20	Visualizar os indicadores do motor e de combustível	28
Criar uma frequência predefinida	21	Personalizar limites do indicador do motor e do combustível	28
Personalizar as vistas de sonda Panoptix	21	Ativar alarmes de estado para indicadores do motor	28
Ajustar o aspeto das vistas de sonda LiveVü	21	Ativar alguns alarmes de estado do indicador do motor	29
Definir o ângulo de transmissão do transdutor LiveVü	21	Selecionar o número de motores apresentados nos indicadores	29
Ajustar o ângulo de visualização e o nível de zoom RealVü	21	Selecionar os motores apresentados nos indicadores	29
Ajustar o aspeto das vistas de sonda RealVü	21	Configurar o ecrã do indicador de combustível	29
Ajustar a velocidade de passagem do RealVü	21	Definir a capacidade de combustível da embarcação	29
Calibrar a bússola	21	Sincronizar os dados de combustível com o combustível real da embarcação	29
Ligar o A-Scope	21	Definir o alarme de combustível	29
Selecionar o tipo de transdutor	21	Visualização os indicadores de vento	29
Configuração da sonda	22	Configurar o indicador de vento de navegação	29
Definições da sonda	22	Configurar a Fonte de velocidade	29
Definições da sonda RealVü	22	Configurar a fonte de direção do indicador de vento	29
LiveVüDefinições da sonda	22	Personalizar o indicador de vento à bolina	30
Definições do aspeto da sonda	22	Visualizar os indicadores ambientais	30
Definições avançadas da sonda	22	Configurar o alinhamento do indicador de vento	30
Definições de instalação do transdutor	22	Configurar a fonte de direção do indicador ambiental	30
Definições do alarme da sonda	23	Definir o tempo de referência do barómetro	30
Gravações da sonda	23	Informações sobre a maré, da corrente e celestes	30
Gravar o ecrã da sonda	23	Informações da estação de observação de marés	30
Parar a gravação da sonda	23	Informações da estação de marés	30
Eliminar uma gravação da sonda	23	Informações celestes	30
Reproduzir gravações da sonda	23	Visualizar estação de observação de marés, estação de marés, ou informações celestes para uma outra data	30
Gráficos de profundidade e temperatura da água	23	Ver informações de uma maré ou estação de marés diferente	30
Definir o intervalo do gráfico de temperaturas e profundidade da água e o tempo	23	Visualizar informações de almanaque a partir da carta de navegação	30
Radar	23		

Chamadas digitais seletivas	30	Altura da ondulação, período de ondulação e direção de ondulação	36
Funcionalidade de plotter cartográfico e rádio VHF ligados	30	Ver informações de previsão de condições do mar para outro período de tempo	36
Ligar DSC	31	Ver informações de pesca	36
Lista DSC	31	Dados de pressão à superfície e temperatura da água	36
Ver a Lista DSC	31	Previsão de posições de pesca	36
Adicionar um contacto DSC	31	Alterar o intervalo de cores para a temperatura do mar à superfície	36
Chamadas de socorro recebidas	31	Informações de visibilidade	36
Navegar para uma embarcação em perigo	31	Ver informações de previsão de visibilidade para outro período de tempo	36
Chamadas de socorro Homem-ao-mar iniciadas a partir de um rádio VHF	31	Ver relatórios de boias	36
Chamadas de socorro homem-ao-mar e SOS iniciadas a partir de um plotter cartográfico	31	Ver informações meteorológicas locais junto a uma boia ...	37
Acompanhamento da posição	31	Criar um ponto de passagem numa carta meteorológica	37
Ver um relatório da posição	31	Sobreposição meteorológica	37
Navegar para uma embarcação localizada	31	Ativar a sobreposição meteorológica numa carta	37
Criar um ponto de passagem na posição de uma embarcação localizada	31	Definições de sobreposição meteorológica na Carta de navegação	37
Editar informações num relatório da posição	31	Definições de sobreposição meteorológica na Carta de pesca	37
Eliminar um registo de chamada de relatório da posição ...	32	Ver informações de subscrição de serviços meteorológicos	37
Visualizar Trilhos de embarcações na Carta	32	Configuração do dispositivo	37
Chamadas de rotina individuais	32	Ativação automática do plotter cartográfico	37
Selecionar um canal DSC	32	Definições do sistema	37
Fazer uma chamada de rotina individual	32	Definições do ecrã	37
Fazer uma chamada de rotina individual para um alvo AIS	32	Definições de GPS	37
Leitor de multimédia	32	Ver o registo de eventos	38
Abrir o leitor de multimédia	32	Visualizar informação de software de sistema	38
Ícones	32	Definições da minha embarcação	38
Selecionar a fonte multimédia	32	Definir o calado da quilha	38
Ligar um dispositivo sem fios Bluetooth® a um leitor de multimédia	32	Definir o desvio da temperatura da água	38
Reproduzir música	33	Calibrar um dispositivo de velocidade da água	39
Navegar para Música	33	Definições de comunicações	39
Definir uma música para o modo de repetição	33	NMEA 0183	39
Definir todas as músicas para o modo de repetição	33	Definições NMEA 2000	39
Definir músicas para o modo de reprodução aleatória	33	Definir alarmes	39
Ouvir rádio	33	Alarmes de navegação	39
Abrir a fonte MTP	33	Alarmes do sistema	39
Ajustar o volume	33	Definir o alarme de combustível	39
Ativar e desativar zonas	33	Configurar alarmes de meteorologia	40
Silenciar o volume de multimédia	33	Definições da unidade	40
Procura de canais VHF	33	Definições de navegação	40
Ajustar o silenciador VHF	33	Definições de outras embarcações	40
Definir o nome do dispositivo	33	Restaurar as definições de fábrica originais do plotter cartográfico	40
SiriusXM® Satellite Radio	33	Gestão de dados do plotter cartográfico	40
Encontrar uma ID de rádio SiriusXM	33	Copiar pontos de passagem, rotas e trajetos do HomePort para um plotter cartográfico	40
Ativar uma subscrição SiriusXM	33	Selecionar um tipo de ficheiro para pontos de passagem e rotas de terceiros	40
Personalizar o guia de canais	34	Copiar dados de um cartão de memória	40
Guardar um canal SiriusXM na lista de predefinições	34	Copiar Pontos de passagem, Rotas e Trajetos para um Cartão de memória	41
Desbloquear controlos parentais SiriusXM	34	Copiar mapas incorporados para um cartão de memória	41
Meteorologia SiriusXM	34	Fazer cópias de segurança para um computador	41
Equipamento e requisitos de subscrição SiriusXM	34	Restaurar cópias de segurança de dados para um Plotter cartográfico	41
Transmissões de dados meteorológicos	34	Guardar a informação do sistema num cartão de memória	41
Ver informações de precipitação	34	Anexo	41
Vistas de Precipitação	35	Registar o seu dispositivo	41
Informações de células de tempestade e queda de raios	35	Limpar o ecrã	41
Informações de furacões	35	Imagens de ecrã	41
Avisos meteorológicos e boletins meteorológicos	35	Captar imagens de ecrã	41
Informações de previsão	35	Copiar imagens de ecrã para um computador	41
Ver informações de previsão para outro período de tempo	35		
Ver uma previsão marítima ou uma previsão ao largo	35		
Frentes meteorológicas e centros de pressão	35		
Previsões da cidade	35		
Ver as condições do mar	36		
Ventos à superfície	36		

Resolução de problemas	41
Restaurar as definições de fábrica originais do plotter cartográfico	41
Visualizar informação de software de sistema	42
O meu dispositivo não adquire sinais de GPS	42
O meu dispositivo não liga ou está sempre a desligar-se ...	42
O meu dispositivo não está a criar pontos de passagem na posição correta	42
NMEA 0183 - Informação	42
Informações PGN NMEA 2000	43
Acordo de Licenciamento do Software	43
Índice Remissivo	44

Introdução

⚠ ATENÇÃO

Consulte no guia *Informações importantes de segurança e do produto*, na embalagem, os avisos relativos ao produto e outras informações importantes.

Vista dianteira do dispositivo



①	Sensor de retroiluminação automático
②	Tecla de alimentação
③	Teclas do dispositivo
④	Painel numérico (disponível apenas nos modelos de 10 polegadas)
⑤	Ranhura para cartão de memória SD
⑥	Teclas de função

Teclas do Dispositivo

	Quando premido, liga e desliga o dispositivo. Ajusta a retroiluminação e o modo de cores ao premir e soltar rapidamente.
	Diminui o zoom numa carta ou numa vista.
	Aumenta o zoom numa carta ou numa vista.
	Percorre e destaca opções e move o cursor.
SELECT	Aceita mensagens e seleciona opções.
BACK	Regressa ao ecrã anterior.
MARK	Guarda a posição atual como ponto de passagem.
HOME	Regressa ao ecrã inicial.
MENU	Abre o menu Opções da página, quando aplicável. Fecha um menu, quando aplicável.

Transferir os manuais

Pode os mais recentes manuais e respetivas traduções a partir da Web.

- 1 Visite www.garmin.com/support.
- 2 Selecione **Manuais**.
- 3 Siga as instruções apresentadas no ecrã para transferir o manual para o seu produto.

Convenções do manual

Neste manual, o termo "selecionar" é utilizado para descrever as seguintes ações.

- Utilizar as teclas de seta para realçar um item do menu e, depois, premir SELECT (apenas para dispositivos com teclas físicas).
- Premir uma tecla, como SELECT ou MENU.

Quando lhe for pedido que selecione vários itens do menu numa série, pequenas setas são apresentadas no texto. Por exemplo, "selecione **MENU > Adicionar**" indica que é necessário selecionar o item ou a tecla MENU e, em seguida, selecionar o item Adicionar.

As imagens neste manual são apenas para referência e poderão não corresponder exatamente ao seu dispositivo.

Obter mais informações

Se tiver alguma pergunta acerca do seu dispositivo, pode contactar a Assistência ao produto da Garmin®.

O website, www.garmin.com/support, oferece muitas dicas de resolução de problemas, para ajudar a resolver a maioria dos problemas e responder à maioria das perguntas.

- Perguntas mais frequentes (FAQ)
- Atualizações de software
- Manuais do utilizador e de instalação
- Alertas de serviço
- Vídeo
- Números e moradas de contacto

Introduzir cartões de memória

Pode utilizar cartões de memória opcionais no plotter cartográfico. Os cartões de mapas permitem-lhe ver imagens de satélite de alta resolução, assim como fotografias aéreas de portos, marinas e outros pontos de interesse. Pode utilizar cartões de memória virgens para registar dados da sonda e transferir dados (tais como pontos de passagem, rotas e trajetos) para outro plotter cartográfico Garmin compatível ou para um computador.

- 1 Abra a aba ou a porta de acesso na parte frontal do plotter cartográfico.
- 2 Insira o cartão de memória.
- 3 Pressione o cartão até ouvir um estalido.



- 4 Feche a porta.

Atualização do software

Pode ser necessário atualizar o software do dispositivo quando instalar o dispositivo ou adicionar um acessório ao dispositivo.

Carregar o novo software para um cartão de memória

- 1 Introduza um cartão de memória no leitor de cartões do computador.
- 2 Consulte www.garmin.com/support/software/marine.html.
- 3 Selecione **Transferir** junto a **Série GPSPMAP com cartão SD**.
- 4 Leia e aceite os termos.
- 5 Selecione **Transferir**.
- 6 Selecione **Executar**.
- 7 Selecione a unidade associada ao cartão de memória e, em seguida, selecione **Próximo > Concluir**.

Atualizar o software do dispositivo

Para poder atualizar o software, deve obter um cartão de memória de atualização do software ou carregar o software mais recente para um cartão de memória.

- 1 Ligue o plotter cartográfico.
- 2 Após aparecer o ecrã inicial, introduza o cartão de memória na ranhura para cartões.

NOTA: para visualizar as instruções de atualização de software, o dispositivo deve estar em completo funcionamento antes de introduzir o cartão.

- 3 Siga as instruções no ecrã.
- 4 Aguarde alguns minutos até a atualização do software terminar.
- 5 Quando solicitado, mantenha o cartão de memória no devido lugar e reinicie o plotter cartográfico manualmente.
- 6 Remova o cartão de memória.

NOTA: se o cartão de memória for removido antes de o dispositivo reiniciar completamente, a atualização de software não será concluída.

Sinais de satélite GPS

Quando liga o plotter cartográfico, o recetor de GPS recolhe dados de satélite e determina a sua posição atual. Quando o plotter cartográfico adquire sinais de satélite, aparece no topo do ecrã inicial. Quando o plotter cartográfico perde os sinais de satélite, desaparece e aparece um ponto de interrogação intermitente por cima de na carta.

Para obter mais informações acerca do GPS, visite www.garmin.com/aboutGPS.

Selecionar uma fonte de GPS

Pode selecionar a sua fonte para dados GPS favorita se tiver mais do que uma fonte de dados GPS.

- 1 Selecione **Definições > Sistema > GPS > Fonte**.
- 2 Selecione a fonte para dados GPS.

Personalizar o plotter cartográfico

Personalizar o Ecrã Inicial

Pode adicionar itens e reorganizar itens no Ecrã inicial.

- 1 A partir do ecrã inicial, selecione **Personalizar menu principal**.
- 2 Selecione uma opção:
 - Para organizar um item, selecione **Reorganizar**, selecione o item a mover e, em seguida, selecione a nova localização.
 - Para adicionar um item ao Ecrã inicial, selecione **Adicionar** e selecione um novo item.
 - Para retirar um item que adicionou ao Ecrã inicial, selecione **Retirar** e selecione o item.

Definir o tipo de embarcação

Pode selecionar o tipo de embarcação para configurar as definições do plotter cartográfico e utilizar as funções personalizadas para o seu tipo de embarcação.

- 1 Selecione **Definições > A minha embarcação > Tipo de embarcação**.
- 2 Selecione uma opção.

Ajustar a retroiluminação

- 1 Selecione **Definições > Sistema > Ecrã > Retroiluminação**.

Dica: prima a partir de qualquer ecrã para abrir as definições da retroiluminação.

- 2 Selecione uma opção:
 - Ajuste o nível da retroiluminação.
 - Selecione **Auto**.

Ajustar o modo de cores

- 1 Selecione **Definições > Sistema > Ecrã > Modo de cores**.

Dica: prima a partir de qualquer ecrã para aceder às definições de cores.

- 2 Selecione uma opção.

Ativar alertas de transmissão AIS

Para evitar um grande número de alertas de teste e símbolos em áreas de densa ocupação, como marinas, pode escolher entre receber ou ignorar mensagens de teste AIS. Para testar um dispositivo de emergência AIS, deve ativar a receção de alertas de teste no plotter cartográfico.

- 1 Selecione **Definições > Alarmes > AIS**.

- 2 Selecione uma opção:

- Para receber ou ignorar sinais de teste de rádio-farol de indicação de posição de emergência (EPRIB), selecione **Teste AIS-EPRIB**.
- Para receber ou ignorar sinais de teste de homem-ao-mar (MOB), selecione **Teste AIS-MOB**.
- Para receber ou ignorar sinais de teste de Transponder de busca e salvamento (SART), selecione **Teste AIS-SART**.

Comunicação com dispositivos sem fios

Os plotters cartográficos podem criar uma rede sem fios à qual poderá ligar dispositivos sem fios.

A ligação de dispositivos sem fios permite utilizar aplicações Garmin, incluindo BlueChart® Mobile e Garmin Helm™. Consulte www.garmin.com para obter mais informações.

Configurar a rede sem fios Wi-Fi®

Os plotters cartográficos podem criar uma rede Wi-Fi à qual poderá ligar dispositivos sem fios. Na primeira vez que aceder às definições da rede sem fios, ser-lhe-á pedido que configure a rede.

- 1 Selecione **Definições > Comunicações > Dispositivos sem fios > Rede Wi-Fi® > Wi-Fi® > Ligado > OK**.
- 2 Se necessário, introduza um nome para esta rede sem fios.
- 3 Introduza uma palavra-passe.

Esta palavra-passe será necessária para aceder à rede sem fios a partir de um dispositivo sem fios. A palavra-passe é sensível a maiúsculas e minúsculas.

Ligar um dispositivo sem fios ao plotter cartográfico

Para poder ligar um dispositivo sem fios à rede sem fios do plotter cartográfico, tem de configurar a rede sem fios do plotter cartográfico (*Configurar a rede sem fios Wi-Fi®, página 2*).

Pode ligar vários dispositivos sem fios ao plotter cartográfico de forma a partilhar dados.

- 1 A partir do dispositivo sem fios, ative a tecnologia Wi-Fi e procure redes sem fios.
- 2 Selecione o nome da rede sem fios do seu plotter cartográfico (*Configurar a rede sem fios Wi-Fi®, página 2*).
- 3 Introduza a palavra-passe da rede.

Mudar de canal sem fios

Pode mudar de canal sem fios se tiver problemas ao localizar ou ao ligar a um dispositivo, ou se tiver interferências.

- 1 Selecione **Definições > Comunicações > Dispositivos sem fios > Rede Wi-Fi® > Avançado > Canal Wi-Fi®**.
- 2 Introduza um novo canal.

Não é necessário mudar de canal sem fios nos dispositivos ligados a esta rede.

Utilizar a aplicação Garmin Helm com o plotter cartográfico

Antes de poder controlar o plotter cartográfico com a aplicação Garmin Helm, tem de transferir e instalar a aplicação, bem como ligar o plotter cartográfico a um dispositivo móvel ([Ligar um dispositivo sem fios ao plotter cartográfico, página 2](#)).

- 1 Selecione **Definições > Comunicações > Dispositivos sem fios > Aplicação Helm**.
- 2 Selecione uma opção.
- 3 Utilize a aplicação para ver ou controlar o plotter cartográfico.

Cartas e vistas 3D de cartas

As cartas e as vistas 3D de carta disponíveis dependem dos dados do mapa e acessórios utilizados.

Pode aceder às cartas e vistas 3D de carta selecionando **Cartas**.

Carta de navegação: apresenta os dados da navegação disponíveis nos seus mapas pré-carregados e dos mapas suplementares, se disponíveis. Os dados incluem boias, luzes, cabos, sondas de profundidade, marinas e estações de observação de marés de uma perspetiva descendente.

Perspetiva 3D: disponibiliza uma perspetiva aérea sobre e atrás da embarcação (dependendo do percurso) e funciona como um auxiliar visual à navegação. É uma perspetiva especialmente útil na navegação em águas pouco profundas, recifes, sob pontes ou em canais, assim como na identificação de rotas de entrada e saída de portos ou fundeadouros desconhecidos.

Mariner's Eye 3D: apresenta uma vista detalhada em três dimensões sobre e atrás da embarcação (dependendo do percurso) e funciona como um auxiliar visual à navegação. É uma perspetiva especialmente útil na navegação em águas pouco profundas, recifes, sob pontes ou em canais, assim como na identificação de rotas de entrada e saída de portos ou fundeadouros desconhecidos.

NOTA: as vistas da carta Mariner's Eye 3D e Fish Eye 3D estão disponíveis com cartas premium em algumas áreas.

Fish Eye 3D: proporciona uma vista subaquática que representa visualmente o fundo do mar, de acordo com as informações da carta. Quando um transdutor da sonda está ligado, os alvos suspensos (como o peixe) são indicados por esferas vermelhas, verdes e amarelas. O vermelho indica os alvos maiores e o verde os menores.

Carta de pesca: disponibiliza uma vista detalhada dos contornos do fundo e sondas de profundidade na carta. Esta carta remove dados de navegação da carta, apresenta dados batimétricos detalhados, e melhora os contornos do fundo para reconhecimento de profundidade. Esta carta é melhor para pesca em águas profundas ao largo.

NOTA: a carta de pesca ao largo está disponível com cartas premium em algumas áreas.

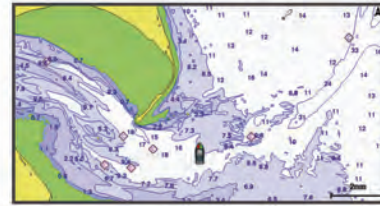
Sobreposição do radar: sobrepõe as informações do radar da Carta de navegação ou da Carta de pesca quando o plotter cartográfico está ligado a um radar. Esta funcionalidade não se encontra disponível em todos os modelos.

Carta de navegação e carta e pesca ao largo

NOTA: a carta de pesca ao largo está disponível com cartas premium em algumas áreas.

As cartas de navegação e de pesca permitem-lhe planear o seu percurso, ver informações do mapa e seguir uma rota. As cartas de pesca são utilizadas para pesca ao largo.

Para abrir a Carta de navegação, selecione **Cartas > Carta de navegação**.



Para abrir a Carta de pesca, selecione **Cartas > Carta de pesca**.

Aumentar e diminuir o zoom da carta

O nível do zoom é indicado pelo número de escala na parte inferior da Carta de navegação. A barra sob o número de escala corresponde à distância na carta.

- Selecione **—** para diminuir o zoom.
- Selecione **+** para aumentar o zoom.

Selecionar um item no mapa utilizando as teclas do dispositivo

- 1 Numa carta ou numa vista 3D da carta, selecione **(←, →, ↓, ↑)**, ou **▲** para mover o cursor.
- 2 Selecione **SELECT**.

Medir uma distância na carta

- 1 A partir de uma carta ou da Sobreposição de radar, selecione uma posição.
- 2 Selecione **Medir distância**.

Surge um ponto de sinalização na sua posição atual. A distância e o ângulo a partir do ponto de sinalização são apresentados no canto.

Dica: para repor o ponto de sinalização e a medida a partir da posição atual do cursor, selecione **Selecionar**.

Símbolos na carta

Esta tabela contém alguns dos símbolos mais comuns que poderá ver nas cartas detalhadas.

Ícone	Descrição
	Boia
	Informação
	Serviços marítimos
	Estação de observação de marés
	Estação de observação de correntes
	Fotografia aérea disponível
	Fotografia de perspetiva disponível

Entre as restantes funcionalidades comuns à maioria das cartas estão as linhas de contorno de profundidade, zonas entremarés, sonda local (tal como assinalada na carta original em papel), auxiliares e símbolos de navegação, obstáculos e áreas com cabos.

Navegar para um ponto na carta

⚠ CUIDADO

A funcionalidade Orientação automática é baseada nas informações da carta eletrónica. Esses dados não garantem a inexistência de obstáculos ou suficiente folga no fundo. Compare cuidadosamente o percurso com toda a informação visual disponível e evite terra, águas rasas ou outros obstáculos que possam existir no caminho.

Quando utiliza Ir para, um percurso direto e um percurso retificado podem não considerar a existência de terra ou águas rasas. Utilize a informação visual e governe a embarcação, de forma a evitar terra, águas rasas e outros elementos perigosos.

NOTA: a carta de pesca ao largo está disponível com cartas premium em algumas áreas.

NOTA: a Orientação automática está disponível com cartas premium em algumas áreas.

- 1 A partir da carta de navegação ou da carta de pesca, selecione uma posição.
- 2 Se necessário, selecione **SELECT**.
- 3 Selecione **Navegar para**.
- 4 Selecione uma opção:
 - Para navegar diretamente para a posição, selecione **Ir para**.
 - Para criar uma rota para a localização, com curvas incluídas, selecione **Rota para**.
 - Para utilizar a Auto Guidance, selecione **Orientação automática**.
- 5 Analise o percurso indicado pela linha magenta.

NOTA: ao utilizar a Orientação automática, um segmento a cinzento em qualquer parte da linha magenta indica que a Orientação automática não consegue calcular parte da linha da Orientação automática. Isto deve-se às definições de profundidade mínima de água segura e altura mínima de obstáculos.
- 6 Siga a linha magenta, governando a embarcação de forma a evitar terra, águas rasas e outros obstáculos.

Ver informações de local e objeto numa carta

Pode ver informações acerca de um local ou objeto na Carta de Navegação ou na Carta de Pesca.

NOTA: a carta de pesca ao largo está disponível com cartas premium em algumas áreas.

- 1 A partir da carta de navegação ou da carta de pesca, selecione uma posição ou um objeto.

É apresentada uma lista de opções no lado direito da carta. As opções que aparecem variam consoante o local ou o objeto que selecionou.
- 2 Selecione uma opção:
 - Para navegar para a posição selecionada, selecione **Navegar para**.
 - Para marcar um ponto de passagem na posição do cursor, selecione **Novo pto passagem**.
 - Para ver a distância e o rumo do objeto a partir da sua posição atual, selecione **Medir distância**.

A distância e o rumo são apresentados no ecrã. Selecione **Selecionar** para medir a partir de uma posição diferente da sua posição atual.
 - Para ver notas de marés, correntes, celestiais e da carta, ou informações sobre serviços locais perto do cursor, selecione **Informação**.

Ver detalhes dos auxiliares à navegação

A partir da Carta de navegação, da Carta de pesca, da Perspective 3D ou do Mariner's Eye 3D, pode ver detalhes dos vários tipos de auxiliares à navegação, como rádio-faróis, luzes e obstruções.

NOTA: a carta de pesca ao largo está disponível com cartas premium em algumas áreas.

NOTA: as vistas da carta Mariner's Eye 3D e Fish Eye 3D estão disponíveis com cartas premium em algumas áreas.

- 1 A partir de uma carta ou vista 3D de carta, selecione ajudas à navegação.
- 2 Selecione o nome das ajudas à navegação.

Selecionar um mapa

Caso o seu produto tenha mapas BlueChart g2 e Garmin LakeVü™ HD integrados, pode selecionar o mapa que pretende

utilizar. Nem todos os modelos têm os dois tipos de mapas integrados.

- 1 A partir da carta de navegação, selecione **MENU > Mapa integrado**.
- 2 Selecione uma opção:
 - Quando estiver num lago interior, selecione **LakeVü™ HD**.
 - Quando estiver ao largo, selecione **BlueChart® g2**.

Linha de proa e marcas de ângulo

A linha de proa é uma linha desenhada no mapa a partir da proa da embarcação e na direção da viagem. As marcas de ângulo indicam a posição relativa da proa ou percurso sobre o solo, o que é útil para lançar o isco ou encontrar pontos de referência.

Configurar as linhas de direção e de percurso sobre terra
Pode apresentar a linha de direção e a linha de percurso sobre terra (COG) na carta.

COG é a sua direção de movimento. Direção é o sentido para o qual a proa da embarcação está voltada, quando um sensor de rumo está ligado.

- 1 Numa vista de carta, selecione **MENU > Configuração da carta > Aspeto da carta > Linha de proa**.
- 2 Se necessário, selecione **Fonte** e selecione uma opção:
 - Para utilizar automaticamente a fonte disponível, selecione **Auto**.
 - Para utilizar a direção da antena GPS para COG, selecione **Rumo do GPS (COG)**.
 - Para utilizar dados de um sensor de rumo ligado, selecione **Direção**.
 - Para utilizar dados de um sensor de rumo e da antena GPS, selecione **Percurso no solo e direção**.

Esta opção apresenta a linha de direção e a linha de COG na carta.
- 3 Selecione **Ecrã** e, em seguida, selecione uma opção:
 - Selecione **Distância > Distância** e introduza o comprimento da linha apresentada na carta.
 - Selecione **Hora > Hora** e introduza o tempo utilizado para calcular a distância que a sua embarcação irá viajar no tempo especificado à velocidade atual.

Ativar as marcas de ângulo

É possível adicionar marcas de ângulo ao mapa, ao longo da linha de proa. As marcas de ângulo podem ser úteis para lançar o isco quando pesca.

- 1 Defina a linha de proa ([Configurar as linhas de direção e de percurso sobre terra, página 4](#)).
- 2 Selecione **Marcas de ângulo**.

Cartas premium

CUIDADO

A funcionalidade Orientação automática é baseada nas informações da carta eletrónica. Esses dados não garantem a inexistência de obstáculos ou suficiente folga no fundo. Compare cuidadosamente o percurso com toda a informação visual disponível e evite terra, águas rasas ou outros obstáculos que possam existir no caminho.

NOTA: nem todos os modelos suportam todas as cartas.

As cartas premium opcionais, como BlueChart g2 Vision®, permitem-lhe aproveitar ao máximo o seu plotter cartográfico. Para além de cartas marítimas detalhadas, as cartas premium contêm estas funcionalidades, que estão disponíveis em algumas áreas.

Mariner's Eye 3D: oferece uma vista sobre e detrás da sua embarcação para utilização como auxiliar tridimensional à navegação.

Fish Eye 3D: oferece uma perspectiva subaquática e tridimensional que representa visualmente o fundo do mar, de acordo com a informação na carta.

Cartas de pesca: apresenta a carta com contornos do fundo aumentados e sem dados de navegação. Esta carta é adequada para pesca em águas profundas ao largo.

Imagens de satélite de alta resolução: oferecem imagens de satélite de alta resolução, para uma vista realista da terra e da água na carta de navegação ([Mostrar imagens de satélite na carta de navegação, página 5](#)).

Fotografias aéreas: apresentam marinhas e outras fotografias aéreas relevantes para a navegação que o ajudam a visualizar o que o rodeia ([Ver fotografias aéreas de pontos de referência terrestres, página 5](#)).

Dados de estradas e POI detalhados: apresentam dados detalhados de estradas e de pontos de interesse (POI), que incluem estradas costeiras e POI altamente detalhados, como restaurantes, alojamento e atrações locais.

Orientação automática: utiliza informações especificadas sobre a embarcação e os dados da carta, para determinar o melhor caminho até ao destino.

Visualizar informações relativas à estação de observação de marés

◆ na carta indica uma Estação de observação de marés. Pode aceder a um gráfico detalhado de uma estação de observação de marés, de modo a prever o nível da maré em diferentes horas ou dias.

NOTA: esta funcionalidade está disponível com cartas premium em algumas áreas.

1 A partir da Carta de navegação ou da Carta de pesca, selecione uma Estação de observação de marés.

A direção da maré e a informações do nível da maré aparecem junto de ◆.

2 Selecione o nome da estação.

Indicadores animados de marés e correntes

NOTA: esta funcionalidade está disponível com cartas premium em algumas áreas.

Pode ver indicadores animados de estação de observação de marés e de direção de corrente na Carta de navegação ou na Carta de pesca. Também deve ativar ícones animados nas definições das cartas ([Mostrar indicadores de marés e correntes, página 5](#)).

Um indicador da estação de observação de marés surge na carta sob a forma de um gráfico de barras verticais com uma seta. A seta vermelha a apontar para baixo indica uma maré vazante e uma seta azul a apontar para cima indica uma maré ascendente. Quando desloca o cursor sobre o indicador da estação de observação de marés, a altura da maré na estação surge acima do indicador da estação.

Os indicadores da direção da corrente são apresentados sob a forma de setas na carta. A direção de cada seta indica a direção da corrente num local específico na carta. A cor da seta de corrente indica o intervalo de velocidade da corrente nesse local. Quando desloca o cursor sobre o indicador da direção da corrente, a velocidade específica da corrente no local é apresentada acima do indicador de direção.

Cor	Intervalo de velocidade atual
Amarelo	0 a 1 nó
Laranja	1 a 2 nós
Vermelho	2 ou mais nós

Mostrar indicadores de marés e correntes

NOTA: esta funcionalidade está disponível com cartas premium em algumas áreas.

Pode apresentar indicadores de marés e de estações de marés estáticos ou animados na Carta de navegação ou na Carta de pesca.

1 A partir da Carta de navegação ou da Carta de pesca, selecione **MENU > Configuração da carta > Marés e Correntes**.

2 Selecione uma opção:

- Para apresentar os indicadores de estação de observação de correntes e os indicadores de estação de observação de marés na carta, selecione **Ligado**.
- Para apresentar os indicadores animados da estação de observação de marés e os indicadores animados da direção da corrente na carta, selecione **Animada**.

Mostrar imagens de satélite na carta de navegação

NOTA: esta funcionalidade está disponível com cartas premium em algumas áreas.

Pode sobrepor imagens de satélite de alta resolução em porções de terra e em porções de terra e de mar na Carta de navegação.

NOTA: quando ativadas, as imagens de satélite de alta resolução são apresentadas apenas a níveis reduzidos de zoom. Se não conseguir ver imagens de alta resolução na região da carta opcional, pode selecionar **+** para aproximar. Pode também aumentar o nível de detalhe, alterando o detalhe do zoom do mapa.

1 A partir da Carta de navegação, selecione **MENU > Configuração da carta > Foto. de satél.**

2 Selecione uma opção:

- Selecione **Terra** para apresentar informações padrão na água, como fotos sobrepostas à terra.
- Selecione **Combin. de fotografias no mapa** para apresentar fotos na água e na terra com a opacidade especificada. Utilize a barra para ajustar o nível de opacidade da fotografia. Quanto mais elevada for a percentagem, maior área de terra e água será coberta pelas fotografias de satélite.



Ver fotografias aéreas de pontos de referência terrestres

Antes de poder visualizar as fotografias aéreas na Carta de navegação, tem de ligar a definição Foto. de satél. na configuração da carta.

NOTA: esta funcionalidade está disponível com cartas premium em algumas áreas.

Pode utilizar fotografias aéreas de marcas terrestres, marinhas e portos para o ajudarem a orientar-se na área envolvente ou para se familiarizar com uma marina ou porto antes de chegar.

1 Na Carta de navegação, selecione o ícone da câmara:

- Para ver uma fotografia aérea, selecione .
- Para ver uma fotografia de perspectiva, selecione . A fotografia foi tirada a partir da posição da câmara, na direção do cone.

2 Selecione **Fotografia aérea**.

Mapeamento do Garmin Quickdraw™ Contours

A funcionalidade de mapeamento Garmin Quickdraw Contours permite-lhe criar instantaneamente mapas com contornos e etiquetas de profundidade em qualquer massa de água.

Quando o Garmin Quickdraw Contours guarda dados é apresentado um círculo colorido em redor do ícone da

embarcação. Este círculo representa a área aproximada do mapa que é analisada em cada passagem. Um círculo verde indica uma boa profundidade e uma boa posição de GPS. Um círculo vermelho indica a indisponibilidade de dados de profundidade ou de posição de GPS.

Pode visualizar o Garmin Quickdraw Contours num ecrã combinado ou de vista única no mapa.

A quantidade de dados guardada depende do tamanho do seu cartão de memória, da sua fonte de sonda e da velocidade da sua embarcação à medida que guarda dados. Utilizar uma sonda de feixe único permite-lhe guardar durante mais tempo. Estima-se que seja possível registar cerca de 1500 horas de dados num cartão de memória de 2 GB.

Quando guarda dados num cartão de memória no seu plotter cartográfico, os dados novos são adicionados ao seu mapa Garmin Quickdraw Contours atual, sendo guarda no cartão de memória. Quando introduz um cartão de memória novo, os dados atuais não são transferidos para o cartão novo.

Mapear uma massa de água com a funcionalidade Garmin Quickdraw Contours

Para utilizar a funcionalidade Garmin Quickdraw Contours, tem de dispor de um plotter cartográfico com suporte e software atualizado, profundidade da sonda, a sua posição de GPS e um cartão de memória com espaço livre.

NOTA: esta funcionalidade não se encontra disponível em todos os modelos.

- 1 Numa vista de carta, selecione **MENU > Quickdraw Contours > Iniciar gravação**.
- 2 Quando a gravação estiver concluída, selecione **Parar gravação**.
- 3 Selecione **Gerir > Nome** e introduza um nome para o mapa.

Adicionar uma etiqueta a um mapa Garmin Quickdraw Contours

É possível adicionar etiquetas a um mapa Garmin Quickdraw Contours para assinalar pontos de interesse ou perigos.

- 1 Na Carta de navegação, selecione uma posição.
- 2 Selecione **Adicionar etiqueta da Quickdraw**.
- 3 Introduza o texto da etiqueta e selecione **Concluído**.

Definições do Garmin Quickdraw Contours

Na carta, selecione **MENU > Quickdraw Contours > Definições**.

A gravar o desvio: define a distância entre a profundidade da sonda e a profundidade de gravação de contornos. Por exemplo, uma profundidade da sonda de 3,6 m (12 pés) com um desvio de gravação de -0,5 m (-1,5 pés) cria contornos a uma profundidade de 3,1 m (10,5 pés).

Desvio do ecrã: define as diferenças relativas a profundidades de contorno e etiquetas de profundidade num mapa Garmin Quickdraw Contours, para compensar alterações no nível de água de uma massa de água ou erros de profundidade em mapas gravados.

Cor do inquérito: define a cor do ecrã do Garmin Quickdraw Contours. Quando a definição está ligada, as áreas gravadas com êxito são apresentadas a verde e as áreas gravadas sem êxito são apresentadas a vermelho. Quando a definição está desligada, as áreas de contornos são apresentadas com cores do mapa normais.

Sistema de Identificação Automática








O Sistema de Identificação Automática (AIS) permite-lhe identificar e acompanhar outras embarcações, e alerta-o para o tráfego na área. Quando está ligado a um dispositivo AIS externo, o plotter cartográfico pode apresentar alguma informação AIS acerca de outras embarcações que se encontrem dentro do seu alcance, que estejam equipadas com

um transponder e que estejam a transmitir ativamente informações AIS.

A informação comunicada de cada embarcação inclui a Identificação do Serviço Móvel Marítimo (MMSI), a posição, a velocidade do GPS, o rumo do GPS, o tempo decorrido desde a última vez que a posição da embarcação foi comunicada, a abordagem mais próxima e o tempo até à abordagem mais próxima.

Alguns modelos de plotter cartográfico também suportam Blue Force Tracking. As embarcações localizadas por meio de Blue Force Tracking são apresentadas no plotter cartográfico com uma cor azul esverdeada.

Símbolos de alvo AIS

Símbolo	Descrição
	Embarcação AIS. A embarcação comunica informação AIS. A direção para a qual o triângulo aponta indica a direção para onde a embarcação AIS se está a deslocar.
	O alvo está selecionado.
	O alvo está ativado. O alvo aparece com um tamanho maior na carta. Uma linha verde ligada ao alvo indica a direção do alvo. O MMSI, a velocidade e a direção da embarcação são apresentados por baixo do alvo, caso a definição dos detalhes tenha sido definida para Mostrar. Se perder a transmissão AIS, é apresentada uma mensagem.
	Perda do alvo. Um X verde indica que se perdeu a transmissão AIS da embarcação e o plotter cartográfico apresenta uma mensagem a perguntar se a embarcação deve continuar a ser localizada. Se suspender o acompanhamento da embarcação, o símbolo do alvo perdido desaparece da carta e da vista a 3D da carta.
	Alvo perigoso dentro do alcance. O alvo pisca enquanto um alarme soa e uma mensagem é apresentada. Após o alarme ter sido reconhecido, um triângulo vermelho sólido com uma linha vermelha ligada indica a posição e a direção do alvo. Caso o alarme de colisão em zona segura esteja definido como Desligado, o alvo fica intermitente, mas o alarme sonoro não dispara e a mensagem de alarme também não é apresentada. Se perder a transmissão AIS, é apresentada uma mensagem.
	Perda do alvo perigoso. Um X vermelho indica que se perdeu a transmissão AIS da embarcação e o plotter cartográfico apresenta uma mensagem a perguntar se a embarcação deve continuar a ser localizada. Se suspender o acompanhamento da embarcação, o símbolo do alvo perigoso perdido desaparece da carta e da vista a 3D da carta.
	A posição deste símbolo indica o ponto de abordagem mais próximo de um alvo perigoso e os números próximos do símbolo indicam o tempo até ao ponto de abordagem mais próximo de abordagem desse alvo.

NOTA: as embarcações localizadas por meio de Blue Force Tracking são apresentadas no plotter cartográfico com uma cor azul esverdeada independentemente do seu estado.

Percurso projetado e de direção de alvos AIS ativados

Quando são fornecidas por um alvo AIS informações acerca da direção e do percurso sobre terra, a direção do alvo é apresentada numa carta na forma de uma linha sólida ligada ao símbolo do alvo AIS. A linha de proa não é apresentada numa vista a 3D da carta.

O percurso projetado de um alvo AIS ativado surge como uma linha pontilhada numa carta ou numa vista a 3D de uma carta. O comprimento da linha de rota projetada baseia-se no valor da definição da direção projetada. Se um alvo AIS ativado não transmite informações sobre a velocidade, ou se a embarcação não se move, a linha de percurso projetada não é apresentada. As alterações nas informações de velocidade, percursos sobre terra ou taxa de curvas transmitidas pela embarcação podem afetar o cálculo da linha de rota projetada.

Durante o percurso sobre terra, as informações de direção e de taxa de viragem são fornecidas por um alvo AIS ativado, o percurso projetado do alvo é calculado com base nas informações do percurso sobre terra e na taxa de viragem. A direção para onde o alvo se está a virar, que também se baseia nas informações da taxa de viragem, é indicada pela direção da seta na extremidade da linha de proa. O comprimento da seta não se altera.



Quando o percurso sobre terra e as informações de direção são fornecidas por um alvo AIS ativado, mas as informações da taxa de viragem não são fornecidas, o percurso projetado do alvo é calculado com base nas informações do percurso sobre terra.

Apresentar embarcações AIS numa Carta ou numa vista a 3D da Carta

Antes de poder utilizar o AIS, tem de ligar o plotter cartográfico a um dispositivo AIS externo e receber sinais de transponder ativos de outras embarcações.

Pode configurar como as outras embarcações aparecem numa carta ou numa vista a 3D da carta. A escala de apresentação configurada para uma carta ou para uma vista a 3D da carta aplica-se apenas a essa carta ou a essa vista a 3D da carta. As definições dos detalhes, da direção projetada e das definições de trilhos configuradas para uma carta ou para uma vista a 3D, aplicam-se a todas as cartas e a todas as vistas a 3D das cartas.

- 1 Numa carta ou vista 3D de carta, seleccione **MENU > Outras embarcações > Config. ecrã AIS**.
- 2 Seleccione uma opção:
 - Para indicar a distância a partir da sua posição em que são apresentadas embarcações AIS, seleccione **Alcance do ecrã** e seleccione uma distância.
 - Para ver detalhes sobre embarcações ativadas por AIS, seleccione **Detalhes > Mostrar**.
 - Para definir a duração da direção projetada para embarcações ativadas por AIS, seleccione **Direção projet.** e introduza o tempo.
 - Para ver os trajetos das embarcações AIS, seleccione **Trilhos** e seleccione o comprimento do trajeto que é apresentado utilizando um trilho.

Ativar um alvo de uma embarcação AIS

- 1 A partir de uma carta ou uma vista 3D de carta, seleccione uma embarcação AIS.
- 2 Seleccione **Embarcação AIS > Ativar alvo**.

Ver informações acerca de uma embarcação-alvo AIS

Pode ver o estado do sinal AIS, MMSI, a velocidade do GPS, o rumo do GPS e outras informações comunicadas acerca de uma embarcação-alvo AIS.

- 1 A partir de uma carta ou uma vista 3D de carta, seleccione uma embarcação AIS.
- 2 Seleccione **Embarcação AIS**.

Desativar um alvo de uma embarcação AIS

- 1 A partir de uma carta ou uma vista 3D de carta, seleccione uma embarcação AIS.
- 2 Seleccione **Embarcação AIS > Desativar alvo**.

Ver uma lista de ameaças AIS

A partir de uma carta ou vista 3D de carta, seleccione **MENU > Outras embarcações > Lista da AIS**.

Configurar o alarme de colisão da zona de segurança

Para poder definir um alarme de colisão, deve possuir um plotter cartográfico compatível ligado a um dispositivo AIS.

O alarme de colisão da zona de segurança é apenas utilizado com AIS. A zona de segurança é utilizada para evitar colisões e pode ser personalizada.

1 Seleccione **Definições > Alarmes > AIS > Alarme AIS > Ligado**.

É apresentada uma mensagem e é emitido um alarme quando uma embarcação ativada por AIS entra na zona de segurança em volta da embarcação. O objeto é também identificado como perigoso no ecrã. Quando o alarme está desativado, a mensagem e alarme sonoro estão desativados, mas o objeto continua a ser identificado como perigoso no ecrã.

2 Seleccione **Intervalo**.

3 Seleccione uma distância para o raio da zona de segurança em volta da embarcação.

4 Seleccione **Tempo até**.

5 Seleccione o momento em que o alarme deve soar caso se determine que um objeto irá interseccionar a zona de segurança.

Por exemplo, para ser notificado de uma interseção pendente 10 minutos antes da sua ocorrência provável, defina Tempo até como 10, e o alarme será emitido 10 minutos antes de a embarcação interseccionar a zona de segurança.

Pedidos de ajuda AIS

Quando ativados, os dispositivos independentes de pedido de ajuda AIS transmitem relatórios de emergência de posição. O plotter cartográfico pode receber sinais de Transmissores de Busca e Salvamento (SART), Rádio-farol de indicação de posição de emergência (EPRIB) e outros sinais de homem-ao-mar. As transmissões de pedidos de ajuda são diferentes das transmissões AIS normais, portanto são apresentadas de forma diferente no plotter cartográfico. Em vez de acompanhar uma transmissão de pedido de ajuda para evitar colisões, acompanha uma transmissão de pedido de ajuda para localizar e prestar auxílio a uma embarcação ou pessoa.

Navegar para uma Transmissão de pedido de ajuda

Quando recebe uma transmissão de pedido de ajuda, será apresentado um alarme de pedido de ajuda.

Seleccione **Rever > Ir para** para iniciar a navegação para a transmissão.

Símbolos de alvo do dispositivo de pedido de ajuda AIS

Símbolo	Descrição
	Transmissão do dispositivo de pedido de ajuda AIS. Seleccione para ver mais informações sobre a transmissão e iniciar a navegação.
	Transmissão perdida.
	Teste de transmissão. É apresentado quando uma embarcação dá início a um teste do seu dispositivo de pedido de ajuda e não representa uma emergência verdadeira.
	Teste de transmissão perdido.

Ativar alertas de transmissão AIS

Para evitar um grande número de alertas de teste e símbolos em áreas de densa ocupação, como marinas, pode escolher entre receber ou ignorar mensagens de teste AIS. Para testar um dispositivo de emergência AIS, deve ativar a receção de alertas de teste no plotter cartográfico.

- 1 Seleccione **Definições > Alarmes > AIS**.

2 Seleccione uma opção:

- Para receber ou ignorar sinais de teste de rádio-farol de indicação de posição de emergência (EPRIB), seleccione **Teste AIS-EPIRB**.
- Para receber ou ignorar sinais de teste de homem-ao-mar (MOB), seleccione **Teste AIS-MOB**.
- Para receber ou ignorar sinais de teste de Transponder de busca e salvamento (SART), seleccione **Teste AIS-SART**.

Desligar a receção AIS

A receção do sinal AIS é ligada por predefinição.

Seleccione **Definições > Outras embarcações > AIS > Desl.**

Todas as funcionalidades AIS em todas as cartas e vistas 3D das cartas são desativadas. Isto inclui a criação de alvos e registo de embarcações AIS, alarmes de colisão que resultam da criação de alvos e registo de embarcações AIS e a apresentação de informações acerca das embarcações AIS.

Definições de carta e da vista 3D de carta

NOTA: nem todas as definições se aplicam a todas as cartas e a vistas 3D de carta. Algumas opções requerem mapas premium ou acessórios ligados, como um radar.

Estas definições aplicam-se às cartas e às vistas 3D de cartas, exceto a sobreposição do radar e a Fish Eye 3D ([Definições do Fish Eye 3D, página 10](#)).

A partir de uma carta ou vista 3D de carta, seleccione MENU.

Pontos de passagem e trajetos: consulte [Pontos de passagem e definições dos trajetos nas cartas e nas vistas de carta, página 8](#).

Outras embarcações: consulte [Definições Outras embarcações nas Cartas e Vistas de cartas, página 10](#).

Quickdraw Contours: ativa o modo de desenho dos contornos do fundo do mar e permite a criação de etiquetas de mapa para pesca.

Rad. superfície: apresenta detalhes do radar de superfície nas vistas de carta Perspective 3D ou Mariner's Eye 3D.

Radar meteorológico: apresenta imagens do radar meteorológico nas vistas de carta Perspective 3D ou Mariner's Eye 3D.

Auxil. de nav.: apresenta auxiliares à navegação na carta de pesca.

Vela: no modo de navegação à vela, ajusta as linhas de navegação ([Definições das linhas de navegação, página 8](#)) e a orientação de linha de partida.

Configuração da carta: consulte [Configuração de navegação e da carta de pesca, página 8](#).

Algarismo sobreposto: consulte [Definições dos algarismos sobrepostos, página 9](#). É possível que seja apresentado no menu Configuração da carta.

Aspetto da carta: consulte [Definições de aspeto da carta, página 9](#). É possível que seja apresentado no menu Configuração da carta.

Configuração de navegação e da carta de pesca

NOTA: nem todas as definições se aplicam a todas as cartas e a vistas 3D de carta. Algumas definições requerem acessórios externos ou cartas premium aplicáveis.

A partir da Carta de navegação ou da Carta de pesca, seleccione **MENU > Configuração da carta**.

Foto. de satél.: apresenta imagens de satélite de alta resolução nas zonas de terra ou terra e mar da Carta de navegação, quando são utilizados determinados mapas premium

([Mostrar imagens de satélite na carta de navegação, página 5](#)).

Sobrep. águas: permite o sombreado de relevos, que mostra o gradiente do fundo com sombreados, ou imagens de sonda, ajudando a identificar a densidade do fundo. Esta funcionalidade está disponível apenas com alguns mapas premium.

Marés e Correntes: mostra indicadores da estação de marés e da estação de observação de marés na carta ([Mostrar indicadores de marés e correntes, página 5](#)) e ativa a barra de marés e correntes, que define a hora para a qual as marés e correntes são apresentadas no mapa.

Rosas: apresenta uma rosa-dos-ventos em redor da sua embarcação, indicando a direção na bússola orientada em relação à direção da embarcação. É apresentado um indicador da direção do vento verdadeira ou da direção do vento aparente se o plotter cartográfico estiver ligado a um sensor de vento marítimo compatível. No modo de navegação, o vento verdadeiro e o vento aparente são apresentados na rosa-dos-ventos.

Nível do lago: define o nível de água atual do lago. Esta funcionalidade está disponível apenas com alguns mapas premium.

Algarismo sobreposto: consulte [Definições dos algarismos sobrepostos, página 9](#).

Meteorologia: define os itens meteorológicos que são apresentados na carta, quando o plotter cartográfico estiver ligado a um recetor de meteorologia compatível com uma subscrição ativa. Requer uma antena compatível e ligada e uma subscrição ativa.

Aspetto da carta: consulte a [Definições de aspeto da carta, página 9](#).

Pontos de passagem e definições dos trajetos nas cartas e nas vistas de carta

A partir de uma carta ou de uma vista 3D de carta, seleccione **MENU > Pontos de passagem e trajetos**.

Trajetos: apresenta trajetos numa carta ou numa vista 3D de carta.

Pont. passag.: apresenta a lista de pontos de passagem ([Ver uma lista de todos os Pontos de passagem, página 11](#)).

Novo pto passagem: cria um novo ponto de passagem.

Ecrã do ponto de passagem: define a forma de apresentação dos pontos de passagem na carta.

Trajetos ativos: apresenta as opções de trajetos ativos no menu.

Trajetos guardados: apresenta uma lista de trajetos guardados ([Ver uma lista de trajetos guardados, página 15](#)).

Ecrã de trajetos: define os trajetos que são apresentados na carta, com base na cor do trajeto.

Definições das linhas de navegação

Para utilizar as linhas de navegação, tem de ligar um sensor de vento ao plotter cartográfico.

No modo de navegação ([Definir o tipo de embarcação, página 2](#)), pode apresentar linhas de navegação na carta de navegação. As linhas de navegação podem ser muito úteis em corridas.

A partir da carta de navegação, seleccione **MENU > Vela > Linhas de navegação**.

Ecrã: define a forma como as linhas de navegação e a embarcação são apresentados na carta e define o comprimento das linhas de navegação.

Ângulo velejar: permite-lhe seleccionar a forma como o dispositivo calcula as linhas de navegação. A opção Real calcula as linhas de navegação utilizando o ângulo do vento medido no sensor de vento. A opção Manual calcula as

linhas de navegação utilizando os ângulos de barlavento e de sotavento introduzidos manualmente.

Correção maré: corrige as linhas de navegação com base na maré.

Definições dos algarismos sobrepostos

Numa carta, vista 3D de carta, Ecrã de radar ou Ecrã de combinação, selecione **MENU > Algarismo sobreposto**.

Editar esquema: define o esquema da sobreposição de dados ou dos campos de dados. Pode seleccionar os dados a serem apresentados em cada campo de dados.

Inser. de naveg: apresenta a inserção de navegação quando a embarcação está a navegar para um destino.

Config. elemen. naveg.: permite-lhe configurar a inserção de navegação para apresentar os Detal. per. rota e para controlar quando a inserção é apresentada antes de uma viragem ou de um destino.

Fita da bússola: apresenta a barra de dados da fita da bússola quando a embarcação está a navegar para um destino.

Editar os campos de dados

Pode alterar os campos de dados nos algarismos sobrepostos apresentados nas cartas e em outros ecrãs.

- 1 Num ecrã que suporte algarismos sobrepostos, selecione **MENU**.
- 2 Se necessário, selecione **Configuração da carta**.
- 3 Selecione **Algarismo sobreposto > Editar esquema**.
- 4 Selecione um esquema.
- 5 Selecione um campo de dados.
- 6 Selecione o tipo de dados a serem exibidos no campo.

As opções de dados disponíveis variam com base na configuração do plotter cartográfico e da rede.

Mostrar uma inserção de navegação

Pode controlar se é apresentada uma inserção de navegação em algumas vistas de cartas. A inserção de navegação é apenas apresentada quando a embarcação estiver a navegar para um destino.

- 1 A partir de uma carta ou de uma vista de carta 3D, selecione **MENU**.
- 2 Se necessário, selecione **Configuração da carta**.
- 3 Selecione **Algarismo sobreposto > Inser. de naveg > Auto**.
- 4 Selecione **Config. elemen. naveg.**
- 5 Realize uma ação:
 - Para mostrar a velocidade verdadeira do ponto de passagem (VMG) durante a navegação de uma rota com mais do que um percurso, selecione **Detal. per. rota > Ligado**.
 - Para mostrar os dados para a próxima curva com base na distância, selecione **Próxima virag. > Distância**.
 - Para mostrar os dados para a próxima curva com base na distância, selecione **Próxima virag. > Hora**.
 - Para indicar a forma de apresentação dos dados de destino, selecione **Destino** e selecione uma opção.

Definições de aspeto da carta

Pode ajustar o aspeto das diferentes cartas e respetivas vistas 3D. Cada definição é específica da carta ou da vista da carta que está a ser utilizada.

NOTA: nem todas as definições se aplicam a todas as cartas, nem a vistas 3D de cartas e modelos de plotters cartográficos. Algumas opções requerem mapas premium ou acessórios ligados.

Numa carta ou vista 3D de carta, selecione **MENU > Configuração da carta > Aspeto da carta**.

Orientação: define a perspetiva do mapa.

Detalhe: ajusta o nível de detalhe apresentado no mapa em diferentes níveis de zoom.

Linha de proa: apresenta e ajusta a linha de proa, que é uma linha desenhada no mapa a partir da proa da embarcação na direcção da viagem, e define a fonte de dados para a linha de proa.

Área Panoptix: apresenta e oculta a área que o transdutor Panoptix™ monitoriza. O sistema de referência de direcção e altitude (AHRS) tem de ser calibrado utilizando esta funcionalidade ([Calibrar a bússola, página 21](#)).

Mapa mundo: utiliza um mapa do mundo básico ou mapa de relevo sombreado na carta. Estas diferenças são visíveis apenas quando o zoom é tão diminuído (afastado) que não permite ver as cartas detalhadas.

Profund. locais: ativa a sonda local e define uma profundidade perigosa. As sondas locais que equivalem ou que são mais estreitas do que a profundidade perigosa são indicadas a texto vermelho.

Sombreamento raso: define o sombreado desde a linha costeira até à profundidade especificada.

Sombreado de intervalos de prof.: especifica o limite superior e inferior do intervalo de profundidade a sombrear.

Símbolos: apresenta e configura o aspeto de vários símbolos na carta, como o ícone da embarcação, símbolos de auxiliar à navegação, POI em terra e setores de luz.

Estilo: define a forma como a carta é apresentada em terreno 3D.

Cores perigo: apresenta águas rasas e terra com uma escala de cores. Azul corresponde a águas profundas, amarelo a águas rasas e vermelho a águas muito rasas.

Profundidade segura: define o aspeto de uma profundidade segura para a vista da carta do Mariner's Eye 3D.

NOTA: esta definição afeta apenas o aspeto das cores de perigo para a vista da carta do Mariner's Eye 3D. Não afeta a profundidade segura da água na definição de Orientação automática nem a definição do alarme de águas rasas da sonda.

Anéis alcance: apresenta e configura o aspeto dos anéis de alcance, que o ajudam a visualizar as distâncias em algumas vistas de carta.

Larg. linha nav.: especifica a largura da linha de navegação, uma linha magenta em algumas vistas de carta, que indica o percurso para o seu destino.

Configurar as linhas de direcção e de percurso sobre terra

Pode apresentar a linha de direcção e a linha de percurso sobre terra (COG) na carta.

COG é a sua direcção de movimento. Direcção é o sentido para o qual a proa da embarcação está voltada, quando um sensor de rumo está ligado.

- 1 Numa vista de carta, selecione **MENU > Configuração da carta > Aspeto da carta > Linha de proa**.
- 2 Se necessário, selecione **Fonte** e selecione uma opção:
 - Para utilizar automaticamente a fonte disponível, selecione **Auto**.
 - Para utilizar a direcção da antena GPS para COG, selecione **Rumo do GPS (COG)**.
 - Para utilizar dados de um sensor de rumo ligado, selecione **Direcção**.
 - Para utilizar dados de um sensor de rumo e da antena GPS, selecione **Percurso no solo e direcção**.
Esta opção apresenta a linha de direcção e a linha de COG na carta.

3 Selecione **Ecrã** e, em seguida, selecione uma opção:

- Selecione **Distância > Distância** e introduza o comprimento da linha apresentada na carta.
- Selecione **Hora > Hora** e introduza o tempo utilizado para calcular a distância que a sua embarcação irá viajar no tempo especificado à velocidade atual.

Definições Outras embarcações nas Cartas e Vistas de cartas

NOTA: estas opções requerem acessórios de ligação, tais como um recetor AIS ou rádio VHF.

A partir de uma carta ou vista 3D de carta, selecione **MENU > Outras embarcações**.

Lista da AIS: apresenta a lista AIS ([Ver uma lista de ameaças AIS, página 7](#)).

Lista DSC: apresenta a lista DSC ([Lista DSC, página 31](#)).

Config. ecrã AIS: consulte [Definições do ecrã AIS, página 10](#).

Trilhos DSC: apresenta os trajetos de embarcações DSC e seleciona o comprimento do trajeto que aparece, utilizando um trilho.

Alarme AIS: define o alarme de colisão da zona de segurança ([Configurar o alarme de colisão da zona de segurança, página 7](#)).

Definições do ecrã AIS

NOTA: o AIS requer a utilização de um dispositivo AIS externo e sinais ativos de um transponder de outras embarcações.

A partir de uma carta ou de uma vista de carta 3D, selecione **MENU > Outras embarcações > Config. ecrã AIS**.

Alcan. Ecrã AIS: indica a que distância a partir da sua localização as embarcações AIS são apresentadas.

Detalhes: apresenta detalhes sobre as embarcações ativadas por AIS.

Direção projet.: define a duração da direção projetada para as embarcações com AIS.

Trilhos: apresenta os trajetos das embarcações AIS, e seleciona o comprimento do trajeto que aparece utilizando um trilho.

Definições do Fish Eye 3D

NOTA: esta funcionalidade está disponível com cartas premium em algumas áreas.

Na vista da carta Fish Eye 3D, selecione **MENU**.

Ver: define a perspetiva da vista 3D da carta.

Trajetos: apresenta os trajetos.

Cone da sonda: apresenta um cone que indica a área coberta pelo transdutor.

Simb. de pesca: apresenta alvos suspensos.

Navegação com um plotter cartográfico

CUIDADO

Se a sua embarcação possuir um sistema de piloto automático, deve ser instalado um ecrã de controlo do piloto automático dedicado em cada leme de direção para que o sistema de piloto automático seja desativado.

A funcionalidade Orientação automática é baseada nas informações da carta eletrónica. Esses dados não garantem a inexistência de obstáculos ou suficiente folga no fundo. Compare cuidadosamente o percurso com toda a informação visual disponível e evite terra, águas rasas ou outros obstáculos que possam existir no caminho.

Quando utiliza **Ir para**, um percurso direto e um percurso retificado podem não considerar a existência de terra ou águas

rasas. Utilize a informação visual e governe a embarcação, de forma a evitar terra, águas rasas e outros elementos perigosos.

NOTA: algumas vistas de cartas estão disponíveis em cartas premium, em algumas áreas.

Para navegar, tem de selecionar um destino, definir um percurso ou criar uma rota e seguir o percurso ou a rota. Pode seguir o percurso ou a rota na Carta de navegação, Carta de pesca, vista de carta Perspective 3D ou vista de carta Mariner's Eye 3D.

Pode definir e seguir um percurso até um destino, utilizando um de três métodos: **Ir para**, **Rota para** ou **Orientação automática**.

Ir para: leva-o diretamente ao destino. Esta é a opção padrão para navegar para um destino. O plotter cartográfico cria um percurso em linha reta ou uma linha de navegação até ao destino. O caminho pode passar por terra e por outros obstáculos.

Rota para: cria uma rota a partir da sua posição até ao destino, permitindo-lhe adicionar viragens ao longo do percurso. Esta opção fornece um percurso em linha reta até ao destino, mas permite-lhe adicionar viragens à rota para evitar a passagem por terra e por outros obstáculos.

Orientação automática: utiliza as informações especificadas sobre a embarcação e os dados da carta, para determinar o melhor caminho até ao seu destino. Esta opção apenas se encontra disponível ao utilizar uma carta premium compatível num plotter cartográfico compatível. Fornece um caminho de navegação com indicações de mudança de direção até ao destino, evitando terra e outros obstáculos ([Orientação automática, página 13](#)).

Quando está a utilizar um piloto automático Garmin compatível ligado ao plotter cartográfico com NMEA 2000®, o piloto automático segue o percurso definido pela Orientação automática.

NOTA: a Orientação automática está disponível com cartas premium em algumas áreas.

Questões básicas acerca da navegação

Questão	Resposta
O que devo fazer para que o plotter cartográfico me indique a direção para onde pretendo ir (rumo)?	Navegue utilizando Ir para . Consulte a Configurar e seguir um percurso direto utilizando Ir para, página 12 .
O que devo fazer para que o dispositivo me oriente ao longo de uma linha reta (minimizando trajetos cruzados) para um local com a distância mais curta a partir da posição atual?	Crie uma rota com um único percurso e navegue nela utilizando Rota para . Consulte a Criar e navegar uma rota a partir da sua posição atual, página 12 .
O que devo fazer para que o dispositivo me oriente para uma posição, evitando ao mesmo tempo obstáculos cartografados?	Crie uma rota com um percurso múltiplo e navegue nela utilizando Rota para . Consulte a Criar e navegar uma rota a partir da sua posição atual, página 12 .
O que devo fazer para que o dispositivo governe o meu piloto automático?	Navegue utilizando Rota para . Consulte a Criar e navegar uma rota a partir da sua posição atual, página 12 .
É possível o dispositivo criar um caminho para mim?	Se tiver mapas premium que suportam a Orientação automática e está numa área coberta por ela, navegue utilizando a Orientação automática. Consulte a Definir e seguir um caminho de Orientação automática, página 13 .
Como altero as definições de Orientação automática na minha embarcação?	Consulte a Configurações de caminhos de orientação automática, página 13 .

Destinos

Pode selecionar destinos utilizando cartas e vistas 3D de cartas ou utilizando as listas.

Pesquisar um Destino por Nome

Pode procurar pontos de passagem guardados, percursos guardados, trajetos guardados e destinos de serviços marítimos por nome.

- 1 Selecione **Informações de navegação > Pesquisar por nome**.
- 2 Introduza pelo menos uma parte do nome do seu destino.
- 3 Se necessário, selecione **Concluído**.
São apresentados os 50 destinos mais próximos que correspondem aos seus critérios de busca.
- 4 Selecione o destino.

Selecionar um destino utilizando a carta de navegação

A partir da Carta de Navegação, selecione um destino.

Procurar um destino de serviços marítimos

NOTA: esta funcionalidade está disponível com cartas premium em algumas áreas.

O plotter cartográfico contém informações de milhares de destinos que fornecem serviços marítimos.

- 1 Selecione **Informações de navegação**.
- 2 Selecione **Serviços ao largo** ou **Serviços terrestres**.
- 3 Se necessário, selecione a categoria de serviço marítimo.
O plotter cartográfico apresenta uma lista dos locais mais próximos e a distância e direção de cada um.
- 4 Selecione um destino.

Pode selecionar **<** ou **>** para ver informações adicionais ou para mostrar a localização numa carta.

Pontos de passagem

Os pontos de passagem são posições que pode registar e guardar no dispositivo.

Marcar a sua localização atual como ponto de passagem

A partir de qualquer ecrã, selecione **MARK**.

Criar um ponto de passagem num local diferente

- 1 Selecione **Informações de navegação > Pont. passag. > Novo pto passagem**.
- 2 Selecione uma opção:
 - Para criar um ponto de passagem introduzindo as coordenadas da posição, selecione **Introduzir coordenadas** e introduza as coordenadas.
 - Para criar um ponto de passagem utilizando uma carta, selecione **Utilizar carta**, selecione a posição e selecione **Selecionar**.

Marcar e iniciar a navegação para uma localização MOB

Ao criar um ponto de passagem, pode designá-lo como um local MOB (Man OverBoard, Homem-ao-mar).

Selecione uma opção:

- A partir de qualquer ecrã, selecione **MARK > Homem-ao-mar**.
- A partir do ecrã inicial, selecione **Homem-ao-mar > Sim**.

Um símbolo MOB (homem-ao-mar) internacional marca o ponto MOB ativo e o plotter cartográfico estabelece o percurso direto até ao local marcado.

Ver uma lista de todos os Pontos de passagem

Selecione **Informações de navegação > Pont. passag..**

Editar um ponto de passagem guardado

- 1 Selecione **Informações de navegação > Pont. passag..**
- 2 Selecione um ponto de passagem.
- 3 Selecione **Editar ponto de passagem**.
- 4 Selecione uma opção:
 - Para adicionar um nome, selecione **Nome** e introduza um nome.
 - Para alterar o símbolo, selecione **Símbolo**.
 - Para alterar a profundidade, selecione **Profundid..**
 - Para alterar a temperatura da água, selecione, **Temper. água**.
 - Para alterar o comentário, selecione **Comentário**.
 - Para mover a posição do ponto de passagem, selecione **Mover**.

Mover um ponto de passagem guardado

- 1 Selecione **Informações de navegação > Pont. passag..**
- 2 Selecione um ponto de passagem.
- 3 Selecione **Editar ponto de passagem > Mover**.
- 4 Indique a nova posição do ponto de passagem:
 - Para mover o ponto de passagem enquanto está a utilizar a carta, selecione **Utilizar carta**, selecione uma nova localização na carta e selecione **Mover ponto de passagem**.
 - Para mover o ponto de passagem utilizando coordenadas, selecione **Introduzir coordenadas** e introduza as novas coordenadas.

Percorrer e navegar até um ponto de passagem guardado

CUIDADO

A funcionalidade Orientação automática é baseada nas informações da carta eletrónica. Esses dados não garantem a inexistência de obstáculos ou suficiente folga no fundo. Compare cuidadosamente o percurso com toda a informação visual disponível e evite terra, águas rasas ou outros obstáculos que possam existir no caminho.

Quando utiliza Ir para, um percurso direto e um percurso retificado podem não considerar a existência de terra ou águas rasas. Utilize a informação visual e governe a embarcação, de forma a evitar terra, águas rasas e outros elementos perigosos.

NOTA: a Orientação automática está disponível com cartas premium em algumas áreas.

Antes de navegar para um ponto de passagem, terá de criar um ponto de passagem.

- 1 Selecione **Informações de navegação > Pont. passag..**
- 2 Selecione um ponto de passagem.
- 3 Selecione **Navegar para**.
- 4 Selecione uma opção:
 - Para navegar diretamente para a posição, selecione **Ir para**.
 - Para criar uma rota para a localização, com curvas incluídas, selecione **Rota para**.
 - Para utilizar a orientação automática, selecione **Orientação automática**.
- 5 Analise o percurso indicado pela linha magenta.

NOTA: ao utilizar a Orientação automática, um segmento a cinzento em qualquer parte da linha magenta indica que a Orientação automática não consegue calcular parte da linha da Orientação automática. Isto deve-se às definições de

profundidade mínima de água segura e altura mínima de obstáculos.

- 6 Siga a linha magenta, governando a embarcação de forma a evitar terra, águas rasas e outros obstáculos.

Eliminar um Ponto de passagem ou MOB

- 1 Selecione **Informações de navegação > Pont. passag.**
- 2 Selecione um ponto de passagem ou MOB.
- 3 Selecione **Eliminar**.

Eliminar todos os pontos de passagem

Selecione **Informações de navegação > Gerir dados > Limpar dados do utilizador > Pont. passag. > Todas**.

Configurar e seguir um percurso direto utilizando Ir para

CUIDADO

Quando utiliza Ir para, um percurso direto e um percurso retificado podem não considerar a existência de terra ou águas rasas. Utilize a informação visual e governe a embarcação, de forma a evitar terra, águas rasas e outros elementos perigosos.

Pode definir e seguir um percurso direto a partir da sua posição atual para um destino selecionado.

- 1 Selecione um destino (*Destinos, página 11*).
- 2 Selecione **Navegar para > Ir para**.
É apresentada uma linha magenta. No centro da linha magenta existe uma linha roxa mais fina que representa o percurso retificado desde a sua posição atual até ao destino. A linha de percurso retificado é dinâmica e move-se juntamente com a sua embarcação quando se desvia de rumo.
- 3 Siga a linha magenta, governando a embarcação de forma a evitar terra, águas rasas e outros obstáculos.
- 4 Se estiver fora de rumo, siga a linha roxa (percurso retificado) para viajar até ao seu destino, ou governe para voltar à linha magenta (percurso direto).

Rotas

Criar e navegar uma rota a partir da sua posição atual

Pode criar e navegar uma rota imediatamente na Carta de Navegação ou na Carta de Pesca. Este procedimento não guarda a rota ou os dados do ponto de passagem.

NOTA: a carta de pesca ao largo está disponível com cartas premium em algumas áreas.

- 1 A partir da carta de navegação ou da carta de pesca, selecione um destino.
- 2 Selecione **Navegar para > Rota para**.
- 3 Selecione a posição da última curva antes do destino.
- 4 Selecione **Adicionar viragem**.
- 5 Se necessário, repita os passos 3 e 4 para adicionar mais curvas, retrocedendo do seu destino até à posição atual da sua embarcação.
A última curva que adicionar deverá ser a primeira curva que faz, a partir da sua posição atual. Deverá a curva mais próxima da sua embarcação.
- 6 Se necessário, selecione **MENU**.
- 7 Selecione **Navegar rota**.
- 8 Analise o percurso indicado pela linha magenta.
- 9 Siga a linha magenta, governando a embarcação de forma a evitar terra, águas rasas e outros obstáculos.

Criar e guardar uma rota

Este procedimento guarda a rota e todos os seus pontos de passagem. O ponto de partida pode ser a sua posição atual ou outra posição.

- 1 Selecione **Informações de navegação > Rotas e caminhos > Nova Rota > Rota através da carta**.
- 2 Selecione a posição inicial da rota.
- 3 Selecione **Adicionar viragem**.
- 4 Selecione a localização da próxima viragem na carta.
- 5 Selecione **Adicionar viragem**.
O plotter cartográfico marca a localização da viragem com um ponto de passagem.
- 6 Se necessário, repita os passos 4 e 5 para adicionar mais viragens.
- 7 Selecione o destino final.

Ver uma lista de rotas e caminhos de orientação Automática

- 1 Selecione **Informações de navegação > Rotas e caminhos**.
- 2 Se necessário, selecione **Filtrar** para ver apenas rotas ou apenas caminhos de Orientação Automática.

Editar uma rota guardada

Pode mudar o nome de uma rota ou alterar as viragens que a rota contém.

- 1 Selecione **Informações de navegação > Rotas e caminhos**.
- 2 Selecione uma rota.
- 3 Selecione **Editar rota**.
- 4 Selecione uma opção:
 - Para alterar o nome, selecione **Nome** e introduza o nome.
 - Para selecionar um ponto de passagem da lista de curvas, selecione **Editar viragens > Utilizar lista de curvas** e selecione um ponto de passagem da lista.
 - Para selecionar uma viragem utilizando a carta, selecione **Editar viragens > Utilizar carta**, e selecione uma localização na carta.

Percorrer e navegar uma rota guardada

Antes de poder percorrer uma lista das rotas e navegar uma delas, tem de criar e guardar pelo menos uma rota.

- 1 Selecione **Informações de navegação > Rotas e caminhos**.
 - 2 Selecione uma rota.
 - 3 Selecione **Navegar para**.
 - 4 Selecione uma opção:
 - Para navegar na rota a partir do ponto de partida utilizado quando a rota foi criada, selecione **Para a frente**.
 - Para navegar na rota a partir do destino utilizado quando a rota foi criada, selecione **Para trás**.
- É apresentada uma linha magenta. No centro da linha magenta existe uma linha roxa mais fina que representa o percurso correto desde a sua posição atual até ao destino. A linha de percurso retificado é dinâmica e move-se juntamente com a sua embarcação quando se desvia de rumo.
- 5 Analise o percurso indicado pela linha magenta.
 - 6 Siga a linha magenta ao longo de cada percurso na rota, governando para evitar terra, águas rasas e outros obstáculos.
 - 7 Se estiver fora de rumo, siga a linha roxa (percurso retificado) para viajar até ao seu destino, ou governe para voltar à linha magenta (percurso direto).

Percorrer e navegar paralelamente a uma rota guardada

Antes de poder percorrer uma lista das rotas e navegar uma delas, tem de criar e guardar pelo menos uma rota.

- 1 Selecione **Informações de navegação > Rotas e caminhos**.
- 2 Selecione uma rota.
- 3 Selecione **Navegar para**.
- 4 Selecione **Desvio** para navegar em paralelo com a rota, desviando-se dela a uma distância segura.
- 5 Indique a forma de navegar a rota:
 - Para navegar na rota a partir do ponto de partida utilizado quando a rota foi criada, à esquerda da rota original selecione **Para a frente - Bombordo**.
 - Para navegar na rota a partir do ponto de partida utilizado quando a rota foi criada, à direita da rota original selecione **Para a frente - Estibordo**.
 - Para navegar na rota a partir do destino utilizado quando a rota foi criada, à esquerda da rota original selecione **Para trás - Bombordo**.
 - Para navegar na rota a partir do destino utilizado quando a rota foi criada, à direita da rota original selecione **Para trás - Estibordo**.
- 6 Se necessário, selecione **Concluído**.
É apresentada uma linha magenta. No centro da linha magenta existe uma linha roxa mais fina que representa o percurso correto desde a sua posição atual até ao destino. A linha de percurso retificado é dinâmica e move-se juntamente com a sua embarcação quando se desvia de rumo.
- 7 Analise o percurso indicado pela linha magenta.
- 8 Siga a linha magenta ao longo de cada percurso na rota, governando para evitar terra, águas rasas e outros obstáculos.
- 9 Se estiver fora de rumo, siga a linha roxa (percurso retificado) para viajar até ao seu destino, ou governe para voltar à linha magenta (percurso direto).

Eliminar uma rota guardada

- 1 Selecione **Informações de navegação > Rotas e caminhos**.
- 2 Selecione uma rota.
- 3 Selecione **Rever > Eliminar**.

Eliminar todas as rotas guardadas

Selecione **Informações de navegação > Gerir dados > Limpar dados do utilizador > Rotas e caminhos**.

Orientação automática

⚠ CUIDADO

A funcionalidade Orientação automática é baseada nas informações da carta eletrónica. Esses dados não garantem a inexistência de obstáculos ou suficiente folga no fundo. Compare cuidadosamente o percurso com toda a informação visual disponível e evite terra, águas rasas ou outros obstáculos que possam existir no caminho.

NOTA: a Orientação automática está disponível com cartas premium em algumas áreas.

Pode utilizar a Orientação automática para traçar o melhor caminho até ao seu destino. A Orientação automática utiliza o seu plotter cartográfico para analisar dados de cartas, como a profundidade da água e obstáculos conhecidos, para calcular um caminho sugerido. Pode ajustar o caminho durante a navegação.

Definir e seguir um caminho de Orientação automática

- 1 Selecione um destino ([Destinos, página 11](#)).
- 2 Selecione **Navegar para > Orientação automática**.
- 3 Analise o caminho indicado pela linha magenta.
- 4 Selecione **Iniciar a navegação**.
- 5 Siga a linha magenta, governando a embarcação de forma a evitar terra, águas rasas e outros obstáculos.

NOTA: ao utilizar a Orientação automática, um segmento a cinzento em qualquer parte da linha magenta indica que a Orientação automática não consegue calcular parte da linha da Orientação automática. Isto deve-se às definições de profundidade mínima de água segura e altura mínima de obstáculos.

Criar e guardar um caminho de Orientação automática

- 1 Selecione **Informações de navegação > Rotas e caminhos > Nova Rota > Orientação automática**.
- 2 Selecione um ponto de partida e, em seguida, selecione **Próximo**.
- 3 Selecione um destino e, em seguida, selecione **Próximo**.
- 4 Selecione uma opção:
 - Para visualizar um perigo e ajustar um caminho próximo do perigo, selecione **Análise perigo**.
 - Para ajustar o caminho, selecione **Ajustar caminho** e siga as instruções no ecrã.
 - Para eliminar o caminho, selecione **Cancelar Orientação automática**.
 - Para guardar o caminho, selecione **Concluído**.

Ajustar um caminho de orientação automática

- 1 A partir da carta de navegação, siga as instruções apresentadas no ecrã ou utilize as teclas de seta para movimentar o ponto de destino para o novo local.
- 2 Selecione **Selecionar > Mover ponto**.
- 3 Selecione **BACK** para regressar ao ecrã de navegação.

Cancelar um cálculo de Orientação automática em curso

A partir da carta de navegação, selecione **MENU > Cancelar**.

Dica: pode selecionar BACK para cancelar rapidamente o cálculo.

Definir chegada cronometrada

Pode utilizar esta funcionalidade numa rota ou num caminho de Orientação automática para obter comentários sobre a hora de chegada a um ponto selecionado. Isto permite-lhe calcular o tempo de chegada a uma determinada localização, como por exemplo a um local com abertura de ponte ou a uma linha de partida de uma competição.

- 1 A partir da carta de navegação, selecione **MENU**.
- 2 Se necessário, selecione **Opções de navegação**.
- 3 Selecione **Hora de chegada**.

Dica: pode abrir rapidamente o menu Hora de chegada selecionando um ponto no caminho ou na rota.

Configurações de caminhos de orientação automática

⚠ CUIDADO

As definições de Profundidade segura e Distância vertical influenciam a forma como o plotter cartográfico calcula um caminho de Orientação automática. Se a profundidade da água ou a altura de um obstáculo numa determinada área for desconhecida, o caminho de Orientação automática não é calculado nessa área. Se uma área no início ou no final de um

caminho de Orientação automática for menos profunda do que a definição de Profundidade segura ou inferior à definição de Distância vertical, o caminho de Orientação automática poderá não ser calculado nessa área, dependendo dos dados do mapa. Na carta, o percurso através dessas áreas é apresentado como uma linha cinzenta ou como uma linha com riscas magentas e cinzentas. Quando a sua embarcação entrar numa dessas áreas, é apresentada uma mensagem de aviso.

NOTA: a Orientação automática está disponível com cartas premium em algumas áreas.

NOTA: nem todas as definições se aplicam a todos os mapas. Pode definir os parâmetros que o plotter cartográfico utiliza durante o cálculo de um caminho de Orientação automática.

Profundidade segura: define a profundidade de água mínima, com base nos dados de profundidade da carta, pela qual a embarcação pode passar com segurança.

NOTA: a profundidade de água mínima em cartas premium (anteriores a 2016) é de 1 metro (3 pés). Se introduzir um valor inferior a 1 metro (3 pés), as cartas utilizam apenas profundidades de 1 metro (3 pés) nos cálculos de caminhos de Orientação automática.

Distância vertical: define a altura mínima de uma ponte ou obstáculo, com base nos dados da carta, pela qual a embarcação pode passar com segurança.

Distância à linha costeira: define a proximidade da costa a que pretende que o caminho de Orientação automática seja colocado. O caminho de Orientação automática pode ser deslocado se alterar esta definição durante a navegação. Os valores disponíveis para esta definição são relativos, não absolutos. Para se certificar de que a linha de Orientação automática foi colocada a uma distância apropriada da costa, pode avaliar a colocação do caminho de Orientação automática utilizando um ou mais destinos familiares que requeiram navegação através de um curso de água estreito ([Ajustar a distância da costa, página 14](#)).

Ajustar a distância da costa

A definição da Distância à linha costeira indica a distância à costa onde pretende colocar a linha de Orientação automática. A linha de Orientação automática pode deslocar-se se alterar esta definição durante a navegação. Os valores disponíveis para a definição Distância à linha costeira são relativos, não absolutos. Para se certificar de que a linha de Orientação automática foi colocada a uma distância segura da costa, pode avaliar a colocação da linha de Orientação automática utilizando um ou mais destinos familiares que requeiram navegação através de um curso de água estreito.

- 1 Atrique a sua embarcação ou lance a âncora.
- 2 Selecione **Definições > Navegação > Orientação automática > Distância à linha costeira > Normal**.
- 3 Selecione um destino para o qual tenha navegado anteriormente.
- 4 Selecione **Navegar para > Orientação automática**.
- 5 Reveja o posicionamento da linha de Orientação automática e determine se a linha de segurança evita obstáculos conhecidos e se as curvas permitem uma viagem eficiente.
- 6 Selecione uma opção:
 - Se a colocação da linha de Orientação automática estiver satisfatória, selecione **MENU > Parar a navegação e avance para o passo 10**.
 - Se a linha de Orientação automática estiver demasiado próxima de obstáculos conhecidos, selecione **Definições > Navegação > Orientação automática > Distância à linha costeira > Longe**.
 - Se as curvas na linha de Orientação automática estiverem demasiado largas, selecione **Definições > Navegação >**

Orientação automática > Distância à linha costeira > Perto.

- 7 Se selecionou **Perto** ou **Longe** no passo 6, reveja o posicionamento da linha de Orientação automática e determine se a linha de segurança evita obstáculos conhecidos e se as curvas permitem uma viagem eficiente.

A Orientação automática mantém uma distância ampla dos obstáculos em águas abertas, mesmo se definiu a Distância à linha costeira para Perto ou Mais próximo. Como resultado, o plotter cartográfico pode não repor a linha de Orientação automática, exceto se o destino selecionado requerer navegação através de um curso de água estreito.
- 8 Selecione uma opção:
 - Se a colocação da linha de Orientação automática estiver satisfatória, selecione **MENU > Parar a navegação e avance para o passo 10**.
 - Se a linha de Orientação automática estiver demasiado próxima de obstáculos conhecidos, selecione **Definições > Navegação > Orientação automática > Distância à linha costeira > O mais longe**.
 - Se as curvas na linha de Orientação automática estiverem demasiado largas, selecione **Definições > Navegação > Orientação automática > Distância à linha costeira > Mais próximo**.
- 9 Se selecionou **Mais próximo** ou **O mais longe** no passo 8, reveja o posicionamento da linha de **Orientação automática** e determine se a linha de segurança evita obstáculos conhecidos e se as curvas permitem uma viagem eficiente.

A Orientação automática mantém uma distância ampla dos obstáculos em águas abertas, mesmo se definiu a Distância à linha costeira para Perto ou Mais próximo. Como resultado, o plotter cartográfico pode não repor a linha de Orientação automática, exceto se o destino selecionado requerer navegação através de um curso de água estreito.
- 10 Repita os passos 3 a 9 pelo menos mais uma vez, utilizando um destino diferente de cada vez, até que esteja familiarizado com a funcionalidade da definição de Distância à linha costeira.

Trajetos

Um trajeto é uma gravação do caminho da sua embarcação. O trajeto em gravação denomina-se trajeto ativo e pode ser guardado. Pode apresentar os trajetos em cada carta ou em vista 3D de carta.

Mostrar Trajetos

A partir de uma carta ou de uma vista 3D de carta, selecione **MENU > Pontos de passagem e trajetos > Trajetos > Ligado**.

O seu trajeto é assinalado no mapa através de uma linha.

Definir a cor do trajeto ativo

- 1 Selecione **Informações de navegação > Trajetos > Opções trajetos ativos > Cor trajetos**.
- 2 Selecione uma cor para o trajeto.

Guardar o trajeto ativo

O trajeto em gravação denomina-se trajeto ativo.

- 1 Selecione **Informações de navegação > Trajetos > Guardar trajeto ativo**.
- 2 Selecione uma opção:
 - Selecione a hora a que o trajeto ativo começou.
 - Selecione **Registo completo**.
- 3 Selecione **Guardar**.

Ver uma lista de trajetos guardados

Selecione **Informações de navegação > Trajetos > Trajetos guardados**.

Editar um trajeto guardado

- 1 Selecione **Informações de navegação > Trajetos > Trajetos guardados**.
- 2 Selecione um trajeto.
- 3 Selecione **Editar trajeto**.
- 4 Selecione uma opção:
 - Selecione **Nome** e introduza o nome novo.
 - Selecione **Cor trajetos** e selecione uma cor.

Guardar um trajeto como rota

- 1 Selecione **Informações de navegação > Trajetos > Trajetos guardados**.
- 2 Selecione um trajeto.
- 3 Selecione **Editar trajeto > Guardar rota**.

Percorrer e navegar por um trajeto gravado

Antes de poder procurar uma lista de trajetos e navegar para eles, deve gravar e guardar pelo menos um trajeto ([Trajetos, página 14](#)).

- 1 Selecione **Informações de navegação > Trajetos > Trajetos guardados**.
- 2 Selecione um trajeto.
- 3 Selecione **Seguir trajeto**.
- 4 Selecione uma opção:
 - Para navegar no trajeto a partir do ponto de partida utilizado quando o trajeto foi criado, selecione **Para a frente**.
 - Para navegar no trajeto a partir do destino utilizado quando o trajeto foi criado, selecione **Para trás**.
- 5 Reveja o percurso indicado pela linha colorida.
- 6 Siga a linha ao longo de cada percurso na rota, governando a embarcação de forma a evitar terra, águas rasas e outros obstáculos.

Eliminar um trajeto guardado

- 1 Selecione **Informações de navegação > Trajetos > Trajetos guardados**.
- 2 Selecione um trajeto.
- 3 Selecione **Eliminar**.

Eliminar todos os trajetos guardados

Selecione **Informações de navegação > Gerir dados > Limpar dados do utilizador > Trajetos guardados**.

Seguir novamente o trajeto ativo

O trajeto em gravação denomina-se trajeto ativo.

- 1 Selecione **Informações de navegação > Trajetos > Seguir trajeto ativo**.
- 2 Selecione uma opção:
 - Selecione a hora a que o trajeto ativo começou.
 - Selecione **Registo completo**.
- 3 Reveja o percurso indicado pela linha colorida.
- 4 Siga a linha colorida, governando a embarcação de forma a evitar terra, águas rasas e outros obstáculos.

Limpar o trajeto ativo

Selecione **Informações de navegação > Gerir dados > Trajetos > Limpar trajeto ativo**.

A memória de trajetos é limpa e o trajeto ativo continua a ser gravado.

Gerir a memória de registo de trajetos durante a gravação

- 1 Selecione **Informações de navegação > Trajetos > Opções trajetos ativos**.
- 2 Selecione **Modo de registo**.
- 3 Selecione uma opção:
 - Para gravar um registo de trajetos até que a memória de trajetos esteja cheia, selecione **Encher**.
 - Para gravar continuamente um registo de trajetos, substituindo os dados de trajeto mais antigos com novos dados, selecione **Envolver**.

Configurar o intervalo de gravação do registo de trajetos

Pode indicar a frequência de gravação do registo de trajetos. A gravação de um registo de frequência elevada é mais rigorosa, mas ocupa rapidamente a memória do registo de trajetos. O intervalo de resolução é recomendado para uma utilização mais eficiente da memória.

- 1 Selecione **Informações de navegação > Trajetos > Opções trajetos ativos > Interv. de grav. > Intervalo**.
- 2 Selecione uma opção:
 - Para gravar o trajeto com base numa distância entre dois pontos, selecione **Distância > Alterar** e introduza a distância.
 - Para gravar o trajeto com base num intervalo de tempo, selecione **Hora > Alterar** e introduza o intervalo de tempo.
 - Para gravar o trajeto numa variação do seu percurso, selecione **Resolução > Alterar** e introduza o erro máximo permitido a partir do percurso verdadeiro antes de gravar um ponto do trajeto.

Limites

Os limites permitem-lhe evitar ou manter-se em áreas estabelecidas numa massa de água. Pode definir um alarme para o alertar quando entrar ou sair de um limite.

Pode criar áreas, linhas e círculos de limite utilizando o mapa. Também pode converter rotas e trajetos guardados em linhas de limite. Pode criar uma área de limite utilizando pontos de passagem criando uma rota a partir dos pontos de passagem e convertendo a rota numa linha de limite.

Pode selecionar um limite que funcione como o limite ativo. Pode adicionar os dados de limite ativo aos campos de dados na carta.

Criar um limite

- 1 Selecione **Dados do utilizador > Limites > Novo limite**.
- 2 Selecione uma forma de limite.
- 3 Siga as instruções no ecrã.

Converter uma rota num limite

Antes de poder converter uma rota num limite, terá de criar e guardar pelo menos uma rota ([Criar e guardar uma rota, página 12](#)).

- 1 Selecione **Dados do utilizador > Rotas e caminhos**.
- 2 Selecione uma rota.
- 3 Selecione **Editar rota > Guardar como limite**.

Converter um trajeto num limite

Antes de poder converter um trajeto num limite, terá de gravar e guardar pelo menos um trajeto ([Guardar o trajeto ativo, página 14](#)).

- 1 Selecione **Dados do utilizador > Trajetos**.
- 2 Selecione um trajeto.
- 3 Selecione **Editar trajeto > Guardar como limite**.

Editar um limite

- 1 Selecione **Dados do utilizador > Limites**.
- 2 Selecione um limite.
- 3 Selecione **Editar limite**.
- 4 Selecione uma opção:
 - Para editar o aspeto do limite na carta, selecione **Opções do ecrã**.
 - Para alterar as linhas ou nome do limite, selecione **Editar limite**.
 - Para editar o alarme de limite, selecione **Alarme**.

Definir um alarme de limite

Os alarmes de limite alertam-no quando está a uma determinada distância de um limite definido.

- 1 Selecione **Dados do utilizador > Limites**.
- 2 Selecione um limite.
- 3 Selecione **Alarme > Ligado**.
- 4 Introduza uma distância.
- 5 Selecione uma opção:
 - Para definir um alarme que seja emitido quando a sua embarcação estiver a uma determinada distância do limite de uma área dentro da qual se pretenda manter, selecione **A sair**.
 - Para definir um alarme que seja emitido quando a sua embarcação estiver a uma determinada distância do limite de uma área que pretenda evitar, selecione **A entrar**.

Eliminar um limite

- 1 Selecione **Dados do utilizador > Limites**.
- 2 Selecione um limite.
- 3 Selecione **Editar limite > Eliminar**.

Parar a navegação

Enquanto navega, a partir da carta de navegação ou carta de pesca, selecione uma opção:

- Selecione **MENU > Parar a navegação**.
- Enquanto navega com orientação automática, selecione **MENU > Opções de navegação > Parar a navegação**.

Sincronizar os dados do utilizador na Rede Marítima Garmin

AVISO

Antes de sincronizar os dados do utilizador na rede, deve fazer uma cópia de segurança dos seus dados de utilizador para evitar a possível perda de dados. Consulte [Fazer cópias de segurança para um computador, página 41](#).

Pode partilhar pontos de passagem, trajetos e rotas com todos os dispositivos compatíveis ligados à Rede Marítima Garmin (Ethernet) automaticamente.

NOTA: esta funcionalidade não se encontra disponível em todos os modelos.

Selecione **Informações de navegação > Gerir dados > Part. dados do utiliz. > Ligado**.

Se for feita alguma alteração a um ponto de passagem, trajeto ou rota num plotter cartográfico, esses dados são sincronizados automaticamente em todos os plotters cartográficos na rede Ethernet.

Eliminar todos os pontos de passagem, rotas e trajetos guardados

Selecione **Informações de navegação > Gerir dados > Limpar dados do utilizador > Todas > OK**.

Combinações

O ecrã de Combinações mostra uma combinação de diferentes ecrãs ao mesmo tempo. O número de opções disponíveis no ecrã de Combinações depende dos dispositivos opcionais que estejam ligados ao plotter cartográfico e depende também se está a utilizar mapas de alta qualidade.

Selecionar uma combinação

- 1 Selecione **Combinações**.
- 2 Selecione uma combinação.

Personalizar um Ecrã de combinação

- 1 Selecione **Combinações**.
- 2 Utilize as teclas de setas para destacar um Ecrã de combinação.
- 3 Selecione **Configurar**.
- 4 Selecione uma opção:
 - Para alterar o nome, selecione **Nome** e introduza um novo nome.
 - Para alterar a disposição das informações no ecrã, selecione **Alterar esquema** e selecione um novo esquema.
 - Para alterar as informações apresentadas no ecrã, selecione **Alterar funções** e selecione as novas informações.
 - Para personalizar os dados apresentados no ecrã, selecione **Algarismo sobreposto** ([Definições dos algarismos sobrepostos, página 9](#)).
 - Para redimensionar as áreas de informação apresentadas no ecrã, selecione **Redimen. combinação**.

Criar um Ecrã de combinação personalizada

Pode criar um Ecrã de combinação personalizada de acordo com as suas necessidades.

- 1 Selecione **Combinações > Adicionar**.
- 2 Selecione um esquema.
- 3 Selecione as informações a apresentar na combinação e selecione **Concluído**.
- 4 Utilize as teclas de seta para ajustar o ecrã dividido e selecione **Concluído**.
- 5 Introduza um nome para a combinação e selecione **Concluído**.

Eliminar um Ecrã de combinação

- 1 Selecione **Combinações**.
- 2 Utilize as teclas de setas para realçar um Ecrã de combinação.
- 3 Selecione **Configurar > Remover combinação**.

Sonda

Quando ligado devidamente a um módulo do sonar Garmin opcional e a um transdutor, o seu plotter cartográfico compatível pode ser utilizado como fishfinder. As diferentes vistas de sonda podem ajudá-lo a ver os peixes na área.

Os ajustes que pode fazer a cada vista de sonda dependem da vista selecionada e do modelo do plotter cartográfico, do módulo do sonar e do transdutor que tem ligados.

Vistas da sonda

As vistas de sonda disponíveis variam consoante o tipo de transdutor e de módulo do sonar opcional ligados ao plotter cartográfico. Por exemplo, pode utilizar a vista de frequência

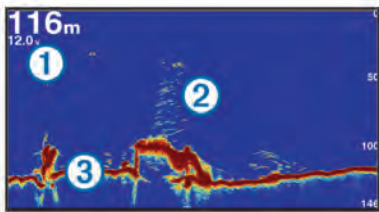
dividida apenas se tiver um transdutor de frequência dupla ligado.

Existem quatro tipos básicos de vistas de sonda disponíveis: uma vista de ecrã total, uma vista de ecrã dividido que combina duas ou mais vistas, uma vista de zoom dividido e uma vista de frequência dividida, que apresenta duas frequências diferentes. Pode personalizar as definições de cada vista no ecrã. Por exemplo, caso esteja a utilizar a vista de frequência dividida, pode ajustar o ganho para cada frequência separadamente.

Vista de sonda Tradicional

Estão disponíveis várias vistas de ecrã total, consoante o equipamento ligado.

As vistas da sonda Tradicional em ecrã total mostram uma grande imagem das leituras da sonda através de um transdutor. A escala de alcance ao longo do lado direito do ecrã mostra a profundidade dos objetos detetados à medida que o ecrã se desloca da direita para a esquerda.



①	Informações de profundidade
②	Alvos suspensos ou peixes
③	Fundo da massa de água

DownVü Vista da sonda

NOTA: nem todos os modelos suportam tecnologia de sonda e transdutores DownVü.

NOTA: para receber dados da sonda de monitorização DownVü, é necessário um plotter cartográfico ou fishfinder compatível e um transdutor compatível.

A sonda DownVü de alta frequência fornece uma imagem mais nítida por baixo da embarcação, proporcionando uma representação mais detalhada das estruturas aí existentes.

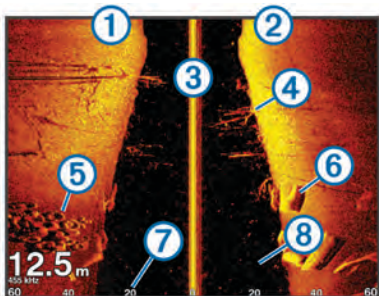
Os transdutores tradicionais emitem um feixe cónico. A tecnologia da sonda de monitorização DownVü emite um feixe estreito, semelhante à forma do feixe de uma fotocopiadora. O feixe fornece uma imagem mais nítida, como uma fotografia, do que se encontra por baixo da embarcação.

SideVü Vista da sonda

NOTA: nem todos os modelos suportam sondas nem transdutores de monitorização SideVü.

NOTA: para receber dados da sonda de monitorização SideVü, é necessário um plotter cartográfico, um módulo do sonar e um transdutor compatíveis.

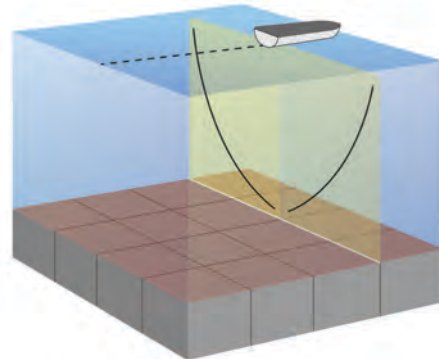
A tecnologia da sonda de monitorização SideVü apresenta-lhe uma imagem dos elementos presentes de ambos os lados da embarcação. Pode utilizar esta ferramenta de procura para encontrar estruturas ou peixe.



①	A bombordo
②	A estibordo
③	O transdutor da sua embarcação
④	Árvores
⑤	Pneus antigos
⑥	Troncos
⑦	Distância a partir da lateral da embarcação
⑧	Água entre a embarcação e o fundo da água

SideVü/DownVüTecnologia de monitorização

Em vez de um feixe cónico mais comum, o transdutor SideVü/DownVü utiliza um feixe plano para monitorizar a água e o fundo da água dos lados da sua embarcação.



Vistas da sonda em ecrã dividido

As vistas da sonda em ecrã dividido permitem-lhe ver diferentes combinações de dados da sonda em simultâneo. Por exemplo, pode ver as vistas da sonda tradicional e da sonda DownVü num único ecrã. Pode editar o esquema de uma vista da sonda em ecrã dividido para redimensionar a janela e reorganizar os dados.

As velocidades de deslocação das vistas da sonda tradicional e da sonda DownVü são sincronizadas para facilitar a leituras das vistas em ecrã dividido.

Vista de Zoom dividido da sonda

A vista de zoom dividido da sonda apresenta um gráfico em ecrã total das leituras da sonda, bem como uma parte ampliada desse gráfico no mesmo ecrã.

Vista de frequência dividida da sonda

Na vista de sonda de frequência dividida, um lado do ecrã apresenta um gráfico em ecrã total dos dados da sonda de alta frequência, e o outro lado do ecrã apresenta um gráfico em ecrã total dos dados da sonda de baixa frequência.

NOTA: a vista da sonda com frequência dividida necessita de um transdutor de frequência dupla.

PanoptixVistas de sonda

NOTA: nem todos os modelos suportam transdutores Panoptix. para receber dados da sonda Panoptix, são necessários um plotter cartográfico e um transdutor compatíveis.

As vistas da sonda Panoptix permitem-lhe ver à volta da embarcação em tempo real. Também pode observar o seu isco debaixo de água e apanhar cardumes em frente ou debaixo da sua embarcação.

As vistas de sonda LiveVü oferecem-lhe uma vista de movimentos em frente e debaixo da sua embarcação. O ecrã atualiza rapidamente, produzindo vistas de sonda com um aspeto semelhante ao vídeo em direto.

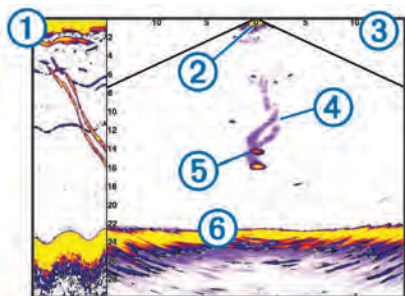
As vistas de sonda 3D do RealVü oferecem vistas tridimensionais do que se encontra em frente ou debaixo da sua embarcação. O ecrã atualiza a cada passagem do transdutor.

Para ver todas as cinco vistas de sonda Panoptix, precisa de um transdutor para apresentar as vistas inferiores e de outro transdutor para apresentar as vistas frontais.

Para aceder as vistas de sonda Panoptix, seleccione Sonda e seleccione uma vista.

LiveVüVista de sonda inferior

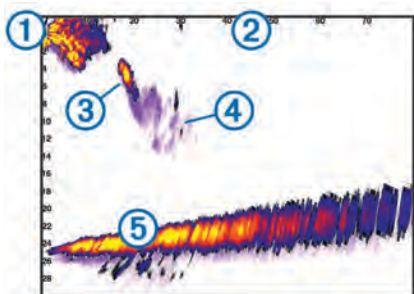
Esta vista de sonda mostra uma imagem bidimensional do que se encontra abaixo da embarcação e pode ser utilizada para ver isco e peixe.



①	Histórico da vista inferior Panoptix numa deslocação da vista de sonda
②	Embarcação
③	Intervalo
④	Trilhos
⑤	Isco artificial
⑥	Fundo

Vista frontal da sonda LiveVü

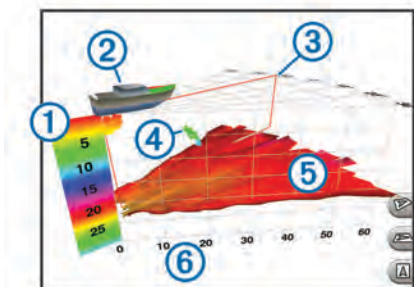
Esta vista da sonda apresenta uma vista bidimensional do que se encontra em frente à embarcação e pode ser utilizada para ver isco e peixe.



①	Embarcação
	Intervalo
③	Peixe
④	Trilhos
⑤	Fundo

RealVü Vista frontal 3D da sonda

Esta vista da sonda mostra uma vista tridimensional do que se encontra em frente ao transdutor. Esta vista pode ser utilizada quando está estacionário, precisa de ver o fundo e os peixes que se aproximam da embarcação.



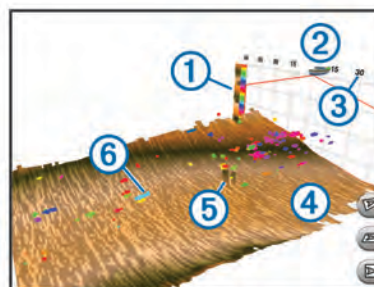
①	Legenda de cores
	Embarcação
③	Indicador de impulso de som
④	Peixe
⑤	Fundo
⑥	Intervalo

Vista inferior da sonda RealVü 3D para baixo

Esta vista da sonda mostra uma vista tridimensional do que se encontra abaixo do transdutor e pode ser utilizado quando está estacionário e pretende ver o que se encontra à volta da embarcação.

RealVü Vista histórica da sonda 3D

Esta vista de sonda oferece-lhe uma vista tridimensional do que se encontra atrás da sua embarcação quando está em movimento e mostra uma coluna de água completa em 3D, do fundo à superfície da água. Esta vista é utilizada para localizar peixe.



①	Legenda de cores
	Embarcação
③	Intervalo
④	Fundo
⑤	Estrutura
⑥	Peixe

Alterar a vista de sonda

- 1 A partir de um ecrã de combinação com sonda, seleccione **MENU > Editar combinação**.
- 2 Seleccione a janela a alterar.
- 3 Seleccione uma vista da sonda.

Selecionar o tipo de transdutor


Antes de seleccionar o tipo de transdutor, deve saber que tipo de transdutor tem.

Se está a ligar um transdutor que não estava incluído com o plotter cartográfico, poderá ter de definir o tipo de transdutor para que a sonda funcione corretamente. Se o dispositivo detetar automaticamente o transdutor, esta opção não será apresentada.

- 1 A partir de uma vista de sonda, seleccione **MENU > Configuração da sonda > Instalação > Tipo de transdutor**.
- 2 Seleccione uma opção:
 - Se tem um transdutor de feixe duplo de 200/77 kHz, seleccione **Feixe duplo (200/77 kHz)**.
 - Se tem um transdutor de frequência dupla de 200/50 kHz, seleccione **Frequência dupla (200/50 kHz)**.
 - Se tem outro tipo de transdutor, seleccione-o na lista.


Criar um Ponto de passagem no ecrã da Sonda


- 1 A partir de uma vista de sonda, seleccione uma posição.

- 2 Selecione .
- 3 Se necessário, edite as informações do ponto de passagem.

Medir a distância no ecrã da sonda

Pode medir a distância entre dois pontos na vista da sonda SideVü.

- 1 A partir da vista da sonda SideVü, selecione uma localização no ecrã.
- 2 Selecione .
É apresentado um ícone de alfinete no ecrã relativo à localização selecionada.
- 3 Selecione outra localização.
A distância e o ângulo a partir do alfinete são indicados no canto superior esquerdo.

Dica: para repor o alfinete e medir a partir da localização atual do alfinete, selecione .

Pausa do ecrã da sonda

A partir de uma vista de sonda, selecione **MENU > Pausa da sonda**.

Ver historial da sonda

Pode percorrer o ecrã da sonda para ver os dados do historial da sonda.

NOTA: nem todos os transdutores guardam os dados do historial da sonda.

- 1 A partir de uma vista de sonda, selecione **MENU > Pausa da sonda**.
- 2 Utilize as teclas de seta.

Partilha de sondas

Esta funcionalidade pode não estar disponível em todos os modelos de plotter cartográfico.

Pode visualizar os dados da sonda de outros plotters cartográficos com um módulo da sonda incorporado ligado na GarminRede Marítima.

Cada plotter cartográfico na rede pode apresentar dados da sonda de qualquer transdutor e módulo da sonda compatíveis na rede, independentemente do local onde os plotters cartográficos e os transdutores estiverem montados na sua embarcação. Por exemplo, através de um transdutor com DownVü instalado na parte de trás da embarcação, pode visualizar os dados da sonda utilizando o GPSMAP 1020xs montado na parte da frente da sua embarcação.

Ao partilhar dados da sonda, os valores de algumas definições da sonda, como Intervalo e Ganho, são sincronizados nos dispositivos presentes na rede. Os valores das outras definições da sonda, como as definições de Aspeto, não são sincronizados e devem ser configurados em cada dispositivo individualmente. Para além disso, as taxas de deslocamento de várias vistas da sonda tradicionais e DownVü são sincronizadas para tornar as vistas divididas mais coesas.

NOTA: utilizar vários transdutores em simultâneo pode criar ruído, que pode ser eliminado ao ajustar a definição de Interferência da sonda.

Selecionar uma fonte de sonda

Esta funcionalidade pode não estar disponível em todos os modelos.

Quando estiver a utilizar mais do que uma fonte de dados da sonda para uma vista de sonda específica, pode selecionar a fonte a ser utilizada para essa vista de sonda. Por exemplo, se tiver duas fontes para DownVü, pode selecionar a fonte a ser utilizada a partir da vista de sonda DownVü.

- 1 Abra a vista de sonda para a qual vai alterar a fonte.

- 2 Selecione **MENU > Configuração da sonda > Fonte**.
- 3 Selecione a fonte para esta vista de sonda.

Alterar o nome de uma fonte de sonda

Pode alterar o nome de uma fonte de sonda para identificar facilmente a fonte. Por exemplo, pode utilizar "proa" para identificar o transdutor da proa da embarcação.

O nome da fonte é alterado apenas para a vista atual. Por exemplo, para alterar o nome da fonte de sonda DownVü, tem de abrir a vista de sonda DownVü.

- 1 Na vista da sonda, selecione **MENU > Configuração da sonda > Fonte > Mudar nome das fontes**.
- 2 Introduza o nome.

Personalizar os algarismos sobrepostos

Pode personalizar os dados apresentados no ecrã da sonda de alguns modelos de plotters cartográficos.

NOTA: nem todas as opções estão disponíveis em todos os modelos.

- 1 A partir de uma vista de sonda, selecione **MENU > Configuração da sonda > Algarismo sobreposto**.
- 2 Se necessário, selecione os algarismos a personalizar.
- 3 Selecione o interruptor para mostrar ou ocultar cada item de dados.
- 4 Selecione **BACK** para personalizar mais dados.
NOTA: também pode mostrar ou ocultar a fita da bússola e a inserção de navegação.
- 5 Selecione **Concluído**.

Ajustar o nível de detalhe

Pode controlar o nível de detalhe e de ruído apresentados no ecrã da sonda ajustando o ganho, em transdutores tradicionais, ou ajustando o brilho, em transdutores DownVü.

Se pretender visualizar os retornos de sinal com intensidade mais elevada no ecrã, pode diminuir o ganho ou o brilho para remover os retornos com menor intensidade e o ruído. Se pretender visualizar todas as informações de retorno, pode aumentar o ganho ou o brilho para visualizar mais informações no ecrã. Isto também aumenta o ruído e, por isso, pode dificultar o reconhecimento dos retornos.

- 1 A partir de uma vista de sonda, selecione **MENU**.
- 2 Selecione **Ganho** ou **Brilho**.
- 3 Selecione uma opção:
 - Para aumentar ou diminuir o ganho ou o brilho manualmente, selecione **Para cima** ou **Para baixo**.
 - Para permitir que o plotter cartográfico ajuste o ganho ou o brilho automaticamente, selecione uma opção automática.

Ajustar a intensidade da cor

Pode ajustar a intensidade das cores e realçar áreas de interesse no ecrã da sonda ajustando o ganho de cor, em transdutores tradicionais, ou o contraste, em transdutores DownVü e SideVü/DownVü. Esta definição funciona melhor após ajustar o nível de detalhe apresentado no ecrã utilizando as definições de ganho ou de brilho.

Se pretender realçar alvos de peixe de menores dimensões ou fazer com que o ecrã apresente uma intensidade mais elevada de um alvo, pode aumentar a definição de contraste ou de ganho de cor. Isto provoca uma perda na diferenciação dos retornos de intensidade elevada na parte inferior. Se pretender reduzir a intensidade do retorno, pode reduzir o ganho de cor ou o contraste.

- 1 A partir de uma vista de sonda, selecione **MENU**.

- 2 Selecione uma opção:
 - Quando estiver na vista de sonda DownVü ou SideVü, selecione **Contraste**.
 - Quando estiver na vista de sonda Panoptix LiveVü, selecione **Ganho de cor**.
 - Quando estiver noutra vista de sonda, selecione **Configuração da sonda > Avançado > Ganho de cor**.
- 3 Selecione uma opção:
 - Para aumentar ou diminuir a intensidade da cor manualmente, selecione **Para cima** ou **Para baixo**.
 - Para utilizar a predefinição, selecione **Predefinição**.

Ajustar o intervalo da escala de profundidade ou de largura

Pode ajustar o intervalo das vistas tradicional e de sonda DownVü da escala de profundidade e o intervalo da escala de profundidade SideVü para a vista de sonda.

Permitir que o dispositivo ajuste o intervalo automaticamente mantém o fundo no terço inferior ou exterior do ecrã da sonda e pode ser útil para analisar um fundo com mudanças de terreno mínimas ou moderadas.

Ajustar o intervalo manualmente permite-lhe ver um intervalo específico, o que pode ser útil para analisar um fundo com grandes mudanças de terreno, como declives ou desníveis. O fundo pode ser apresentado no ecrã desde que esteja dentro do intervalo especificado por si.

- 1 A partir de uma vista de sonda, selecione **MENU > Intervalo**.

- 2 Selecione uma opção:
 - Para permitir que o plotter cartográfico ajuste automaticamente o intervalo, selecione **Auto**.
 - Para aumentar ou diminuir o intervalo manualmente, selecione **Para cima** ou **Para baixo**.

Dica: a partir do ecrã da sonda, pode selecionar **+** ou **-** para ajustar manualmente o intervalo.

Dica: ao visualizar vários ecrãs da sonda, pode selecionar **Selecionar** para escolher o ecrã ativo.

Definir o nível de zoom do ecrã da sonda

- 1 A partir de uma vista de sonda, selecione **MENU > Zoom**.

- 2 Selecione uma opção:
 - Para aumentar o zoom nos dados da sonda a partir da profundidade do fundo, selecione **Bloq fundo**.
 - Para configurar o intervalo de profundidade da área ampliada manualmente, selecione **Manual**, em seguida selecione **Ver para cima** ou **Ver para baixo** para definir o intervalo de profundidade da área ampliada, e selecione **Aumentar o zoom** ou **Diminuir o zoom** para aumentar ou diminuir a ampliação da área ampliada.
 - Para definir a profundidade e o zoom automaticamente, selecione **Auto**.
 - Para cancelar o zoom, selecione **Sem zoom**.

Definir a velocidade de passagem

Pode determinar a velocidade a que as imagens da sonda se movem no ecrã. Uma velocidade de passagem mais elevada apresenta mais detalhes, especialmente ao mover ou arrastar. Uma velocidade de passagem mais baixa apresenta as informações da sonda no ecrã durante mais tempo. Definir uma velocidade de passagem numa vista de sonda aplica-se a todas as vistas de sonda.

- 1 A partir de uma vista de sonda, selecione **MENU > Configuração da sonda > Velocidade de passagem**.
- 2 Selecione uma opção:

- Para ajustar a velocidade de passagem automaticamente usando os dados de velocidade ao solo ou velocidade da água, selecione **Auto**.
A definição Auto seleciona uma velocidade de passagem para corresponder à velocidade da embarcação, para que os alvos na água sejam desenhados com a proporção correta e apresentados com menor distorção. Ao visualizar as vistas de sonda DownVü ou SideVü, recomenda-se que utilize a definição Auto.
- Para utilizar uma velocidade de passagem muito rápida, selecione **Ultrasroll®**.

A opção Ultrasroll passa rapidamente os novos dados da sonda, mas com uma qualidade de imagem reduzida. Na maioria das situações, a opção Rápida oferece um bom equilíbrio entre uma imagem de passagem rápida e os alvos, que contém menos distorção.

Frequências da sonda

NOTA: as frequências disponíveis dependem do plotter cartográfico, dos módulos do sonar e do transdutor utilizados.

O ajuste da frequência ajuda a adaptar a sonda aos seus objetivos específicos e à profundidade atual da água.

As frequências mais elevadas utilizam larguras de feixe estreitas e são mais adequadas para um funcionamento a alta velocidade e para condições do mar adversas. A definição do fundo e a definição do termoclima podem ser mais precisas se for utilizada uma frequência mais elevada.

As frequências mais baixas utilizam larguras de feixe mais amplas, que permitem que o pescador veja mais alvos, mas também podem produzir mais ruído de superfície e reduzir a continuidade do sinal do fundo em condições do mar adversas. As larguras de feixe mais amplas geram arcos maiores para sinais de alvos de pesca, o que as torna ideais para localizar peixe. As larguras de feixe mais amplas também têm um melhor desempenho em águas profundas, visto que a frequência mais baixa penetra melhor em águas profundas.

As frequências do CHIRP permitem-lhe passar cada impulso por uma gama de frequências, o que resulta numa melhor separação de alvos em águas profundas. O CHIRP pode ser utilizado para identificar alvos nitidamente, como peixes específicos em cardumes e aplicações de águas profundas. Normalmente, o CHIRP tem um desempenho melhor do que as aplicações de frequência única. Como alguns alvos de peixe podem ser melhor apresentados utilizando uma frequência fixa, deve ter em consideração os seus objetivos e as condições da água quando utilizar frequências CHIRP.

Alguns transdutores e caixas negras de sondas também permitem personalizar as frequências predefinidas para cada elemento do transdutor, o que lhe permite alterar rapidamente a frequência utilizando as predefinições, à medida que as condições da água e os seus objetivos mudam.

A visualização de duas frequências em simultâneo com recurso à vista de frequência dividida permite uma melhor visualização em termos de profundidade com o sinal da frequência mais baixa e, ao mesmo tempo, ver mais detalhes a partir do sinal da frequência mais elevada.

Selecionar as frequências

NOTA: não é possível ajustar a frequência para todas as vistas da sonda e transdutores.

Pode indicar que frequências surgem no ecrã da sonda.

- 1 A partir de uma vista de sonda, selecione **MENU > Frequência**.
- 2 Selecione uma frequência adequada às suas necessidades e à profundidade da água.
Para obter mais informações sobre frequências, consulte [Frequências da sonda, página 20](#).

Criar uma frequência predefinida

NOTA: não disponível em todos os transdutores.

Pode criar uma predefinição para guardar uma frequência de sonda específica, o que lhe permite mudar rapidamente de frequência.

- 1 A partir de uma vista de sonda, selecione **MENU > Frequência**.
- 2 Selecione **Adicionar**.
- 3 Introduza uma frequência.

Personalizar as vistas de sonda Panoptix

NOTA: nem todos os modelos suportam transdutores Panoptix.

Ajustar o aspeto das vistas de sonda LiveVü

- 1 A partir de uma vista de sonda LiveVü, selecione **MENU > Configuração da sonda**.
- 2 Selecione uma opção:
 - Para alterar as cores da vista da sonda, selecione **Esquema cores** e selecione uma opção.
 - Para ajustar o comprimento dos trilhos que mostram o movimento dos alvos, selecione **Trilhos** e selecione uma opção.
 - Para distinguir o fundo da água colorindo o fundo de castanho, selecione **Preenc. fundo**.
 - Para mostrar ou ocultar a grelha de linhas de alcance, selecione **Sobreposição da grelha**.
 - Para ocultar ou mostrar o histórico na parte lateral do ecrã, selecione **Percorrer historial**.

Definir o ângulo de transmissão do transdutor LiveVü




Pode alterar o ângulo de transmissão do transdutor LiveVü para direcionar o transdutor para uma determinada zona de interesse. Por exemplo, pode direcionar o transdutor para acompanhar um isco ou para se focar numa árvore quando passa por ela.

- 1 Na vista de sonda LiveVü, selecione **MENU > Transmitir ângulo**.
- 2 Selecione uma opção.

Ajustar o ângulo de visualização e o nível de zoom RealVü

Pode alterar o ângulo de visualização das vistas de sonda RealVü. Também pode aumentar e diminuir o zoom da vista.

A partir de uma vista de sonda RealVü, selecione uma opção:

- Para ajustar o ângulo de visualização na diagonal, selecione .
- Para ajustar o ângulo de visualização na horizontal, selecione .
- Para ajustar o ângulo de visualização na vertical, selecione .
- Para ajustar o ângulo de visualização, utilize as teclas de setas.
- Para aumentar e diminuir o zoom, selecione **+** ou **-**.

Ajustar o aspeto das vistas de sonda RealVü

- 1 A partir de uma vista de sonda RealVü, selecione **MENU**.
- 2 Selecione uma opção:
 - Para ajustar a profundidade a partir de onde recomeça a paleta de cores, selecione **Paleta da profundidade** e selecione uma opção.
 - Para seleccionar uma paleta de cores diferente para os pontos de resposta da sonda, selecione **Configuração da sonda > Cores dos pontos** e selecione uma opção.

- Para seleccionar uma paleta de cores diferente para o fundo, selecione **Configuração da sonda > Cores do fundo** e selecione uma opção.
- Para seleccionar um estilo diferente para o fundo, selecione **Configuração da sonda > Estilo do fundo** e selecione uma opção.
- Para ocultar ou mostrar a legenda de cores na parte lateral do ecrã, selecione **Configuração da sonda > Chave de cores**.

Ajustar a velocidade de passagem do RealVü

Pode atualizar a velocidade de passagem do transdutor. Uma passagem mais rápida cria uma imagem menos detalhada, mas o ecrã é atualizado mais rapidamente. Uma passagem mais demorada cria uma imagem mais detalhada, mas o ecrã é atualizado mais lentamente.

NOTA: esta funcionalidade não está disponível para a vista de sonda Histórico do RealVü 3D.

- 1 Na RealVü vista de sonda, selecione **MENU > Velocidade de passagem**.
- 2 Selecione uma opção.

Calibrar a bússola

Antes de poder calibrar a bússola, o transdutor deve ser instalado suficientemente longe do motor de arrasto para evitar interferências magnéticas e ser colocado na água. A calibração deve ter uma qualidade suficiente para permitir a bússola interna.

NOTA: a calibração da bússola apenas está disponível para transdutores com uma bússola interna.

Pode começar por virar a sua embarcação antes de calibrar, mas deve rodar completamente a sua embarcação 1,5 vezes durante a calibração.

- 1 A partir da página da sonda frontal LiveVü, selecione **MENU > Configuração da sonda > Instalação**.
- 2 Se necessário, selecione **Utilizar AHRS**.
- 3 Selecione **Calibrar bússola**.
- 4 Siga as instruções no ecrã.

Ligar o A-Scope

NOTA: esta funcionalidade não está disponível em todas as vistas da sonda.

O A-Scope é um localizador que surge ao longo do lado direito da vista da sonda em ecrã total. Esta funcionalidade expande os dados da sonda recebidos mais recentemente para uma visualização mais fácil. Também pode ser útil para detetar peixes que estejam próximos do fundo.

A partir de uma vista de sonda, selecione **MENU > Configuração da sonda > Aspeto > A-Scope**.

Selecionar o tipo de transdutor

Antes de seleccionar o tipo de transdutor, deve saber que tipo de transdutor tem.

Se está a ligar um transdutor que não estava incluído com o plotter cartográfico, poderá ter de definir o tipo de transdutor para que a sonda funcione corretamente. Se o dispositivo detetar automaticamente o transdutor, esta opção não será apresentada.

- 1 A partir de uma vista de sonda, selecione **MENU > Configuração da sonda > Instalação > Tipo de transdutor**.
- 2 Selecione uma opção:
 - Se tem um transdutor de feixe duplo de 200/77 kHz, selecione **Feixe duplo (200/77 kHz)**.
 - Se tem um transdutor de frequência dupla de 200/50 kHz, selecione **Frequência dupla (200/50 kHz)**.

- Se tem outro tipo de transdutor, selecione-o na lista.

Configuração da sonda

NOTA: nem todas as opções e definições se aplicam a todos os modelos, módulos do sonar e transdutores.

Definições da sonda

NOTA: nem todas as opções e definições se aplicam a todos os modelos, módulos do sonar e transdutores.

A partir de uma vista de sonda, selecione **MENU > Configuração da sonda**.

Linha batim.: apresenta uma linha batimétrica de referência rápida.

Velocidade de passagem: determina a velocidade a que a sonda passa da direita para a esquerda.

Em águas rasas, poderá pretender diminuir a velocidade de passagem para aumentar o tempo de apresentação das informações no ecrã. Em águas mais profundas, pode aumentar a velocidade de passagem.

Linhas alcance: apresenta as linhas verticais, indicando a distância para a esquerda e para a direita da embarcação. Esta definição está disponível para a vista da sonda SideVü.

Esquema cores: define o esquema de cores da vista da sonda. Esta definição poderá estar disponível no menu Aspeto.

Os esquemas de cores de elevado contraste proporcionam atribuições de cores mais escuras para os retornos de baixa intensidade. Os esquemas de cores de baixo contraste proporcionam atribuições de cor para os retornos de baixa intensidade semelhantes à cor de fundo.

Aspeto: consulte [Definições do aspeto da sonda, página 22](#).

Algarismo sobreposto: Define os dados apresentados no ecrã da sonda.

Avançado: consulte [Definições avançadas da sonda, página 22](#).

Instalação: repõe as predefinições da sonda.

Definições da sonda RealVü

A partir de uma vista de sonda RealVü, selecione **MENU > Configuração da sonda**.

Cores dos pontos: define uma paleta de cores diferentes para os pontos de resposta da sonda.

Estilo do fundo: define o estilo para o fundo. Quando se encontra em águas profundas, pode mudar esta definição para Pontos e definir manualmente um alcance menos profundo.

Cores do fundo: define o esquema de cores para o fundo.

Chave de cores: mostra uma legenda das profundidades que as cores representam.

Algarismo sobreposto: define os dados apresentados no ecrã da sonda.

Instalação: configura o transdutor ([Definições de instalação do transdutor, página 22](#)).

LiveVü Definições da sonda

A partir de uma vista de sonda LiveVü, selecione **MENU > Configuração da sonda**.

Esquema cores: define a paleta de cores.

Preenc. fundo: preenche o fundo a castanho para o distinguir dos sinais da água.

Trilhos: define a duração da apresentação dos trilhos no ecrã. Os trilhos apresentam o movimento dos alvos.

Sobreposição da grelha: mostra uma grelha de linhas de alcance.

Rejeição de ruído: reduz as interferências e a quantidade de ruído apresentada no ecrã da sonda.

Percorrer historial: mostra o histórico da sonda numa vista de sonda tradicional.

Algarismo sobreposto: define os dados apresentados no ecrã da sonda ([Personalizar os algarismos sobrepostos, página 19](#)).

Instalação: configura o transdutor ([Calibrar a bússola, página 21](#)).

Definições do aspeto da sonda

A partir de uma vista de sonda, selecione **MENU > Configuração da sonda > Aspeto**.

Esquema cores: define o esquema de cores.

Edge: evidencia o sinal mais forte do fundo para ajudar a definir a dureza ou suavidade do sinal.

A-Scope: apresenta um localizador vertical que surge ao longo do lado direito do ecrã e mostra, instantaneamente, o intervalo dos alvos ao longo de uma escala.

Avan. imagem: permite que a imagem da sonda avance mais rapidamente, desenhando mais do que uma coluna de dados no ecrã para cada coluna de dados do sonar recebida. Esta definição é particularmente útil se estiver a utilizar o sonar em águas profundas, pois o sinal da sonda demora mais tempo a chegar ao fundo da água e a regressar ao transdutor.

A definição 1/1 desenha uma coluna com informações no ecrã através dos dados recebidos pelo sonar. A definição 2/1 desenha duas colunas com informações no ecrã através dos dados recebidos pelo sonar. A mesma sequência aplica-se às definições 4/1 e 8/1.

Símb. de pesca: configura a forma como a sonda interpreta os alvos suspensos.

Definições avançadas da sonda

NOTA: Nem todas as opções e definições se aplicam a todos os modelos, módulos do sonar e transdutores.

A partir de uma vista de sonda, selecione **MENU > Configuração da sonda > Avançado**.

Interferência: ajusta a sensibilidade de forma a reduzir os efeitos da interferência de fontes próximas de ruído.

Deve ser utilizada a definição de interferência mais baixa que proporcione as melhorias pretendidas para remover interferências do ecrã. A correção de problemas de instalação que causem ruído é o melhor modo de eliminar as interferências.

Ruído superf.: oculta o ruído de superfície para ajudar a reduzir interferências. As larguras de feixe mais amplas (frequências mais baixas) podem apresentar mais alvos mas, no entanto, também podem produzir mais ruído de superfície.

Ganho de cor: consulte [Ajustar o nível de detalhe, página 19](#).

TVG: ajusta o aspeto dos retornos para compensar sinais de sonda fracos em águas profundas e reduz o aspeto do ruído perto da superfície. Quando o valor desta definição é aumentado, as cores associadas ao ruído de baixo nível e os alvos de peixe são apresentados de forma mais consistente através de diferentes profundidades da água. Esta definição também reduz o ruído perto da superfície da água.

Definições de instalação do transdutor

NOTA: nem todas as opções e definições se aplicam a todos os modelos, módulos do sonar e transdutores.

Numa vista de sonda, selecione **MENU > Configuração da sonda > Instalação**.

Restaurar predef. do sonar: repõe as predefinições de fábrica da vista da sonda.

Tipo de transdutor: permite-lhe seleccionar o tipo de transdutor que se encontra ligado ao dispositivo.

Alcance: permite definir o intervalo de profundidade no qual a sonda se foca. Permite aumentar o zoom numa área dentro da profundidade focada.

Rodar esq./dir.: altera a orientação da vista da sonda SideVü quando o transdutor é instalado atrás.

Rodar: define a orientação da vista da sonda Panoptix quando o transdutor está instalado com os cabos orientados para bombordo.

Largura do feixe: define a largura do feixe do transdutor Panoptix.

As larguras de feixe estreitas permitem-lhe ver a uma profundidade e distância superiores. As larguras de feixe mais largas permitem-lhe ver uma maior área de cobertura.

Utilizar AHRS: permite que os sensores de direção e atitude interna e do sistema de referência (AHRS) detetem o ângulo de instalação do transdutor Panoptix. Com esta definição desativada, supõe-se que o transdutor está instalado a um ângulo de 45 graus.

Definições do alarme da sonda

NOTA: algumas definições requerem acessórios externos.




Selecione **Definições > Alarmes > Sonda**.

Águas rasas: define a ativação de um alarme quando a profundidade for inferior ao valor especificado.

Águas profundas: define a ativação de um alarme quando a profundidade for superior ao valor especificado.

Temper. água: define a ativação de um alarme quando o transdutor indica uma temperatura superior ou inferior em 1,1 °C (2 °F) à temperatura especificada.

Pesca: define um alarme para disparar quando o dispositivo deteta um alvo suspenso.

-  define o alarme para soar quando forem detetados peixes de qualquer dimensão.
-  define o alarme para soar apenas quando são detetados peixes com dimensão média ou grande.
-  define o alarme para soar apenas quando são detetados peixes grandes.

Gravações da sonda

Gravar o ecrã da sonda

NOTA: nem todos os modelos suportam a gravação da sonda.

- 1 Introduza um cartão de memória na ranhura para cartões.
- 2 A partir de uma vista de sonda, selecione **MENU > Configuração da sonda > Gravação da sonda > Gravar sonda**.

Uma gravação da sonda de 15 minutos ocupa aproximadamente 200 MB de espaço no cartão de memória inserido. Pode gravar a sonda até ocupar toda a capacidade do cartão.

Parar a gravação da sonda

Antes de poder parar de gravar a sonda, tem de começar a gravá-la ([Gravar o ecrã da sonda, página 23](#)).

A partir de uma vista de sonda, selecione **MENU > Configuração da sonda > Gravação da sonda > Parar gravação**.

Eliminar uma gravação da sonda

- 1 Introduza um cartão de memória na ranhura para cartões.
- 2 A partir de uma vista de sonda, selecione **MENU > Configuração da sonda > Gravações da sonda > Ver gravações**.
- 3 Selecione uma gravação.
- 4 Selecione **Eliminar**.

Reproduzir gravações da sonda

Antes de poder reproduzir as gravações da sonda, tem de transferir e instalar a aplicação HomePort™ e gravar os dados da gravação da sonda num cartão de memória.

- 1 Remova o cartão de memória do dispositivo.
- 2 Introduza o cartão de memória num leitor de cartões ligado a um computador.
- 3 Abra a aplicação HomePort.
- 4 Selecione uma gravação da sonda na lista do dispositivo.
- 5 Clique com o botão direito do rato na gravação da sonda no painel inferior.
- 6 Selecione **Reproduzir**.

Gráficos de profundidade e temperatura da água

Se estiver a utilizar um transdutor com mecanismo de profundidade ou se estiver a receber informações de profundidade da água em NMEA® 0183 ou NMEA 2000, é possível visualizar um registo gráfico de leituras de profundidade ao longo do tempo. Se estiver a utilizar um transdutor compatível com temperatura ou se estiver a receber informações de temperatura da água em NMEA 0183 ou NMEA 2000, é possível visualizar um registo gráfico de leituras de temperatura ao longo do tempo.

Os gráficos deslocam-se para a esquerda à medida que as informações são recebidas.

Selecione **Sonda > Gráficos de dados**.

Definir o intervalo do gráfico de temperaturas e profundidade da água e o tempo

Pode indicar a quantidade de tempo e o intervalo de profundidade que surgem nos gráficos de temperaturas e profundidades da água.

- 1 Selecione **Sonda > Gráficos de dados > MENU**.
- 2 Selecione **Defin. gráficos profund.** ou **Definições do gráfico de temper.**
- 3 Selecione uma opção:
 - Para definir uma escala de tempo decorrido, selecione **Duração**. O valor predefinido é de 10 minutos. Ao aumentar a escala de tempo decorrido, pode ver as variações durante um período de tempo maior. Ao diminuir a escala de tempo decorrido, pode ver mais pormenores num período de tempo menor.
 - Para definir a escala do intervalo de profundidade ou de temperatura, selecione **Escala**. Ao aumentar a escala, pode ver uma maior variação de leituras. Ao diminuir a escala, pode ver mais pormenores da variação.

Radar

⚠ ATENÇÃO

O radar marítimo transmite energia de micro-ondas, que pode ser potencialmente nociva para os seres humanos e animais. Antes de iniciar a transmissão do radar, verifique se a área em torno do radar está desimpedida. O radar transmite um feixe a cerca de 12° acima e abaixo da linha que se estende na horizontal a partir do centro do radar.

Quando o radar está a transmitir, não olhe diretamente para a antena a uma curta distância; os olhos são a parte do corpo mais sensível à energia eletromagnética.

NOTA: nem todos os modelos suportam radar.

Ao ligar o seu plotter cartográfico compatível a um radar marítimo Garmin opcional, como um GMR™ 1226 xHD2 ou um GMR 24 HD, pode ver mais informações acerca do ambiente que o rodeia.

O GMR transmite um feixe estreito de energia de micro-ondas ao rodar num padrão de 360°. Quando a energia transmitida entra em contacto com um alvo, alguma dessa energia é refletida e devolvida ao radar.

Modos de apresentação do radar

NOTA: nem todos os modos estão disponíveis para todos os dispositivos de radar e plotters cartográficos.

Selecione Radar.

Modo Cruzeiro: apresenta uma imagem em ecrã total das informações do radar recolhidas.

Modo Porto: destinado para ser utilizado em águas terrestres, este modo funciona melhor com sinais de curto alcance (2 milhas náuticas ou menos).

Modo Ao largo: destinado a ser utilizado em águas abertas, este modo funciona melhor com sinais de longo alcance.

Modo Sentinela: coloca o radar em modo de transmissão temporizada, no qual pode configurar uma transmissão do radar e um ciclo de espera para poupar energia. Pode também ativar uma zona de segurança nesse modo que identifique uma área de segurança à volta da sua embarcação. Se passar do modo Sentinela para outro modo o radar muda para a transmissão a tempo inteiro e desativa todas as zonas de segurança.

Modo de Sobreposição do radar: apresenta uma imagem em ecrã total das informações do radar recolhidas na parte superior da Carta de navegação. A Sobreposição do radar apresenta dados baseados no modo de radar utilizado mais recentemente.

Transmitir sinais de radar

NOTA: como medida de segurança, o radar entra no modo de espera após a fase de aquecimento. Isto proporciona-lhe a oportunidade de verificar se a área em torno do radar está desimpedida antes de iniciar a transmissão do radar.

1 Com o plotter cartográfico desligado, ligue o seu radar conforme descrito nas instruções de instalação do radar.

2 Ligue o plotter cartográfico.

O radar aquece e uma contagem decrescente alerta-o quando o radar estiver pronto.

3 Selecione **Radar**.

4 Selecione um modo de radar.

É apresentada uma mensagem de contagem decrescente enquanto o radar estiver a iniciar.

5 Selecione **MENU > Transmissão radar**.

Ajustar o alcance do radar

O alcance do sinal do radar indica o comprimento do sinal de impulso transmitido e recebido pelo radar. À medida que o alcance aumenta, o radar transmite impulsos mais longos para alcançar os alvos distantes. Os alvos mais próximos, especialmente chuva e ondas, também refletem os impulsos mais longos, que podem acrescentar ruído ao ecrã do Radar. A visualização de informações acerca dos alvos de alcance mais longo pode também diminuir a quantidade de espaço disponível no ecrã Radar para a visualização de informações acerca dos alvos de alcance mais curto.

- Selecione **+** para reduzir o alcance.
- Selecione **-** para aumentar o alcance.

Dicas para selecionar um alcance do radar

- Determine que informações necessita de ver no ecrã do radar.

Por exemplo, necessita de informações acerca das condições meteorológicas próximas ou de alvos e trânsito,

ou preocupa-se mais com as condições meteorológicas distantes?

- Avalie as condições ambientais em que o radar é utilizado. Sobretudo em condições meteorológicas adversas, os sinais de radar de maior alcance podem aumentar as interferências no ecrã Radar e dificultar ainda mais a visualização de informações acerca dos alvos de menor alcance. Com chuva, os sinais de radar de menor alcance podem ajudá-lo a ver com mais eficiência informações sobre objetos próximos, se as definições de interferências estiverem configuradas devidamente.
- Selecione o alcance mais curto eficaz, dadas as suas razões para utilizar o radar e as condições ambientais atuais.

Ajustar a escala do zoom no ecrã Radar

A escala do zoom do radar, também denominada por alcance do sinal do radar, representa a distância da sua posição (o centro) até ao anel mais exterior.

A partir de um ecrã do Radar, selecione **+** ou **-**.

Cada anel representa uma divisão uniforme da escala do zoom.

Por exemplo, se a escala do zoom estiver definida para 3 milhas, cada anel representa 1 milha a partir do centro.

Marcar um Ponto de passagem no ecrã Radar

1 A partir de um ecrã de Radar ou de Sobreposição de radar, selecione uma localização.

2 Selecione **Novo pto passagem**.

Modo Sentinela

O modo Sentinela coloca o radar em modo de transmissão temporizada, no qual pode configurar um ciclo de transmissão e um ciclo de espera para poupar energia. Pode também cativar uma zona de segurança neste modo, que identifica uma zona de segurança à volta da sua embarcação e emite um alarme quando é detetada a entrada de um objeto nessa zona. O modo Sentinela funciona com alguns radares do modelo Garmin GMR.

Ativar transmissão temporizada

A partir do ecrã sentinela, selecione **MENU > Config. modo sentin. > Transmissão temporizada > Ligado**.

Configurar os tempos em espera e transmissão

Antes de poder definir os tempos em espera e transmissão, tem de ativar a transmissão temporizada ([Ativar transmissão temporizada, página 24](#)).

Para ajudar a poupar energia, pode indicar o tempo em espera e transmissão do radar para implementar transmissões periódicas de sinais de radar a intervalos definidos.

1 A partir do ecrã sentinela, selecione **MENU > Config. modo sentin..**

2 Selecione **Tempo espera**.

3 Introduza o intervalo de tempo entre as transmissões de sinais de radar.

4 Selecione **Tempo de trans..**

5 Introduza a duração de cada transmissão de sinais de radar.

Ativar uma Zona de segurança

A partir do ecrã sentinela, selecione **MENU > Config. modo sentin. > Ativar zona segurança**.

Definir uma Zona de segurança circular

Antes de poder definir os limites da zona de segurança, deve ativar uma zona de segurança ([Ativar uma Zona de segurança, página 24](#)).

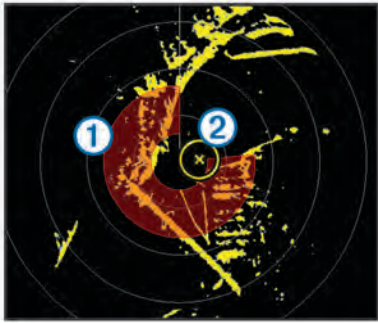
Pode definir uma zona de segurança circular que engloba completamente a sua embarcação.

- 1 A partir do ecrã sentinela, selecione **MENU > Config. modo sentin. > Ajustar zona segurança > Mover Zona segur. radar > Círculo**.
- 2 Selecione o local do círculo exterior da zona de segurança.
- 3 Selecione o local do círculo interior da zona de segurança para definir a largura da zona de segurança.

Definir uma Zona de segurança parcial

Pode definir os limites de uma zona de segurança que não englobe completamente a sua embarcação.

- 1 A partir do ecrã sentinela, selecione **MENU > Config. modo sentin. > Ajustar zona segurança > Mover Zona segur. radar > Canto 1**.
- 2 Toque e arraste a localização do canto ① exterior da zona de segurança.



- 3 Selecione **Canto 2**.
- 4 Toque na localização do canto ② interior da zona de segurança para definir a largura da zona de segurança.

Ver uma lista de ameaças AIS

A partir de qualquer ecrã de Radar ou da Sobreposição do radar, pode ver e personalizar o aspeto de uma lista de ameaças AIS.

A partir de um ecrã de Radar ou da Sobreposição do radar, selecione **MENU > Outras embarcações > Lista da AIS**.

Mostrar embarcações AIS no ecrã Radar

O AIS requer a utilização de um dispositivo AIS externo e sinais ativos de um transponder de outras embarcações.

Pode configurar a forma como as embarcações aparecem no ecrã Radar. Se alguma definição (à exceção do alcance do ecrã AIS) estiver configurada para um modo de radar, a definição é aplicada em todos os outros modos de radar. Os detalhes e as definições da direção projetada configuradas num modo de radar aplicam-se a todos os outros modos de radar e à sobreposição do radar.

- 1 A partir de um ecrã de radar ou da sobreposição do, selecione **MENU > Outras embarcações > Config. ecrã AIS**.
- 2 Selecione uma opção:
 - Para indicar a distância da sua localização em que as embarcações AIS surgem, selecione **Acan. Ecrã AIS**, e selecione uma distância.
 - Para mostrar os detalhes acerca das embarcações ativadas por AIS, selecione **Detalhes > Mostrar**.
 - Para configurar duração do rumo projetado para embarcações ativadas por AIS, selecione **Direção projet.**, e introduza a duração.
 - Para apresentar os trajetos das embarcações ativadas por AIS, selecione **Trilhos**, e selecione o comprimento do trajeto que aparece.

VRM e EBL

O variable range marker (VRM) e a electronic bearing line (EBL) medem a distância e o rumo a partir da sua embarcação até ao objeto-alvo. No ecrã Radar, o VRM é apresentado como um círculo centrado na localização atual da sua embarcação e a EBL é apresentada como uma linha que começa na localização atual da sua embarcação e que se cruza com o VRM. O ponto de cruzamento é o alvo do VRM e da EBL.

Mostrar o VRM e a EBL

O VRM e a EBL configurados para um modo aplicam-se a outros modos de radar.

NOTA: o VRM e a EBL não podem ser alterados no modo sentinela.

A partir de um ecrã Radar, selecione **MENU > Mostrar VRM/EBL**.

Ajustar o VRM e EBL

Antes de poder ajustar o VRM e a EBL, tem de visualizá-los no ecrã Radar (*Mostrar o VRM e a EBL, página 25*).

Pode ajustar o diâmetro do VRM e o ângulo da EBL, que deslocam o ponto de cruzamento do VRM e da EBL. O VRM e a EBL configurados para um modo aplicam-se a todos os outros modos de radar.

- 1 A partir do ecrã Radar, selecione uma nova localização para o ponto de cruzamento entre o VRM e a EBL.
- 2 Selecione **Largar VRM/EBL**.
- 3 Selecione **Parar a panorâmica**.

Medir o alcance e o rumo até um objeto-alvo

Antes de poder ajustar o VRM e a EBL, tem de visualizá-los no ecrã de Radar (*Mostrar o VRM e a EBL, página 25*).

- 1 A partir de um ecrã de Radar, selecione a localização alvo.
- 2 Selecione **Medir distância**.

O alcance e o rumo para a localização do alvo são apresentados no canto superior esquerdo do ecrã.

Sobreposição do radar

Quando ligar o seu plotter cartográfico a um radar marítimo Garmin opcional, pode utilizar a Sobreposição do radar para sobrepor informações do radar na Carta de navegação ou na Carta de pesca.

A Sobreposição do radar sobrepõe as informações do radar na Carta de navegação ou na Carta de pesca. Os dados são apresentados na Sobreposição do radar com base no modo de radar utilizado mais recentemente (como Porto, Ao largo ou Sentinela) e todas as configurações das definições aplicadas à Sobreposição do radar também se aplicam ao modo de radar utilizado pela última vez. Por exemplo, se utilizar o modo Porto e, em seguida, passar para a Sobreposição do radar, a Sobreposição do radar apresentará os dados de radar do modo Porto. Se alterou a definição de ganho utilizando o menu Sobreposição do radar, a definição de ganho do modo Porto altera-se automaticamente.

Sobreposição do radar e alinhamento de dados da carta

Durante a utilização da Sobreposição do radar, o plotter cartográfico alinha os dados do radar com os dados da carta baseando-se na direção da embarcação, que se baseia por predefinição em dados provenientes de um sensor de rumo magnético ligado através de uma rede NMEA 0183 ou NMEA 2000. Se um sensor de rumo não estiver disponível, a direção da embarcação baseia-se nos dados de registo de GPS.

Os dados de registo de GPS indicam a direção para onde a embarcação se desloca mas não a direção para onde a embarcação aponta. Se a embarcação estiver a desviar-se para trás ou para os lados devido a uma corrente ou vento, a

Sobreposição do radar pode não conseguir alinhar-se perfeitamente com os dados da carta. Deve evitar-se esta situação utilizando dados da direção da embarcação de uma bússola eletrónica.

Se a direção da embarcação se basear em dados de um sensor de rumo magnético ou de um piloto automático, os dados de direção podem ficar comprometidos devido a uma configuração incorreta, anomalia mecânica, interferência magnética ou outros fatores. Se os dados de direção ficarem comprometidos, a Sobreposição do radar pode não conseguir alinhar-se perfeitamente com os dados da carta.

Mostrar a Sobreposição do radar

A sobreposição do radar apresenta dados baseados no modo de radar utilizado mais recentemente.

Selecione **Cartas > Sobreposição do radar**.

A imagem do radar aparece a laranja e sobrepõe-se à carta de navegação.

Definir uma posição parada personalizada

Se tiver mais de um radar na sua embarcação, deve consultar o ecrã do radar que pretende ajustar.

Por predefinição, quando a antena não se encontra em rotação, fica parada numa posição perpendicular ao pedestal. É possível ajustar esta posição.

- 1 No ecrã do radar, selecione **MENU > Configuração do radar > Instalação > Configuração da antena > Posição parada**.
- 2 Utilize a barra para ajustar a posição da antena quando parada e, em seguida, selecione **BACK**.

Ativar e ajustar uma zona sem transmissão do radar

Pode indicar uma área na qual o analisador do radar não transmite sinais.

NOTA: esta funcionalidade não se encontra disponível em todos os modelos de radares e plotters cartográficos.

- 1 A partir de um ecrã radar, selecione **MENU > Configuração do radar > Ativar zona sem transmissão**.
A zona sem transmissão é indicada pela área sombreada no ecrã do radar.
- 2 Selecione **Ajustar zona sem transmissão > Mover zona sem transmissão**.
- 3 Selecione **Ângulo 1** e selecione a nova posição para o primeiro ângulo.
- 4 Selecione **Ângulo 2** e selecione a nova posição para o segundo ângulo.
- 5 Selecione **Concluído**.

Parar a transmissão de sinais de radar

A partir de um ecrã de radar, selecione **MENU > Radar para modo espera**.

Dica: prima **⏻** em qualquer ecrã para parar rapidamente a transmissão do radar.

Otimizar o ecrã Radar

Pode ajustar as definições do ecrã Radar para reduzir as interferências e aumentar a precisão.

NOTA: pode otimizar o ecrã do radar em cada modo de radar.

- 1 Selecione um alcance do radar ([Ajustar o alcance do radar, página 24](#)).
- 2 Restaure o valor predefinido da definição de ganho ([Ajustar automaticamente o Ganho no ecrã Radar, página 26](#)).
- 3 Ajuste a definição de ganho manualmente ([Ajustar manualmente o Ganho no ecrã Radar, página 26](#)).

Ganho e interferências do radar

Ajustar automaticamente o Ganho no ecrã Radar

A definição do ganho automático em cada modo de radar é otimizada para esse modo e pode diferir da definição do ganho automático utilizada noutro modo.

NOTA: consoante o radar que estiver a ser utilizado, a definição configurada do ganho para utilização num modo de radar pode ou não ser aplicada a outros modos de radar ou à Sobreposição do radar.

NOTA: nem todas as opções e definições estão disponíveis em todos os modelos de radares e plotters cartográficos.

- 1 A partir de um ecrã radar ou da sobreposição do radar, selecione **MENU > Ganho**.
- 2 Selecione uma opção aplicável para o radar ligado:
 - Para definir automaticamente o ganho uma vez, baseando-se nas condições médias, no alcance do sinal do radar e no modo de radar selecionado, selecione **Auto**.
O plotter cartográfico não ajusta automaticamente o ganho em resposta às condições em constante mudança.
 - Para ajustar o ganho automaticamente para condições em constante mudança, selecione **Baixo auto** ou **Alto automat.**
 - Para ajustar o ganho automaticamente para que sejam apresentadas aves à superfície da água, selecione **Auto aves**.

Ajustar manualmente o Ganho no ecrã Radar

Para obter um desempenho ideal do radar, pode ajustar manualmente o ganho.

NOTA: consoante o radar que estiver a ser utilizado, a definição configurada do ganho para utilização num modo de radar pode ou não ser aplicada a outros modos de radar ou à Sobreposição do radar.

- 1 A partir de um ecrã Radar ou da Sobreposição do radar, selecione **MENU > Ganho**.
- 2 Selecione **Para cima** para aumentar o ganho, até que surjam salpicos de luz pelo ecrã Radar.
Os dados no ecrã Radar são atualizados periodicamente. Como resultado, os efeitos do ajuste manual do ganho podem não surgir instantaneamente. Ajuste lentamente o ganho.
- 3 Selecione **Para baixo** para diminuir o ganho até que os salpicos desapareçam.
- 4 Se embarcações, terra ou outros alvos estiverem dentro do alcance, selecione **Para baixo** para diminuir o ganho até os alvos ficarem intermitentes.
- 5 Selecione **Para cima** para aumentar o ganho até que as embarcações, terra ou outros alvos apareçam regularmente acesos no ecrã Radar.
- 6 Minimize o aspeto dos objetos grandes próximos, se necessário.
- 7 Minimize o aspeto dos ecos dos lobos laterais, se necessário.

Minimizar a interferência de objetos grandes próximos

Os objetos próximos com um tamanho significativo, como paredes de pontões, podem causar uma imagem muito brilhante do alvo que aparece no ecrã Radar. Essa imagem pode obscurecer os alvos mais pequenos situados perto dessa mesma imagem.

NOTA: consoante o radar que estiver a ser utilizado, a definição configurada do ganho para utilização num modo de radar pode ou não ser aplicada a outros modos de radar ou à Sobreposição do radar.

1 A partir de um ecrã de Radar ou de Sobreposição do Radar, selecione **MENU > Ganho**.

2 Selecione **Para baixo** para diminuir o ganho até os alvos mais pequenos ficarem claramente visíveis no ecrã Radar.

A redução do ganho, para eliminar a interferência de grandes objetos, pode fazer com que os alvos mais pequenos ou mais distantes fiquem intermitentes ou desapareçam do ecrã Radar.

Minimizar a interferência de lobos laterais no ecrã Radar

A interferência dos lobos laterais pode dar a impressão de serem disparados de um alvo num padrão semi-circular. Os efeitos dos lobos laterais podem ser evitados através da redução do ganho ou do alcance do radar.

NOTA: consoante o radar que estiver a ser utilizado, a definição configurada do ganho para utilização num modo de radar pode ou não ser aplicada a outros modos de radar ou à Sobreposição do radar.

1 A partir de um ecrã Radar ou da Sobreposição do radar, selecione **MENU > Ganho**.

2 Selecione **Para baixo** para diminuir o ganho até que o padrão semicircular e radiado desapareça do ecrã Radar.

A redução do ganho para eliminar a interferência dos lobos laterais pode fazer com que os alvos mais pequenos ou mais distantes fiquem intermitentes ou desapareçam do ecrã Radar.

Ajustar automaticamente interferências do mar no ecrã Radar

Pode definir o plotter cartográfico para ajustar automaticamente o surgimento das interferências causadas por condições de mar picado.

NOTA: consoante o radar que estiver a ser utilizado, a definição configurada de interferências do mar para utilização num modo de radar pode ou não pode ser aplicada aos outros modos de radar ou à Sobreposição do radar.

NOTA: nem todas as opções e definições estão disponíveis em todos os modelos de radares e plotters cartográficos.

1 A partir de um ecrã radar ou da sobreposição do radar, selecione **MENU > Rejeição de ruído > Interfer. mar**.

2 Selecione **Predefinições** ou **Auto**.

3 Selecione uma definição que reflita as condições do mar atuais.

Ao utilizar um modelo de radar compatível, o plotter cartográfico ajusta automaticamente as interferências do mar com base nas condições do mar.

Ajustar manualmente interferências do mar no ecrã Radar

Pode ajustar o surgimento das interferências causadas por condições de mar picado. A definição de interferências do mar afeta o surgimento das interferências e dos alvos próximos mais do que o surgimento das interferências e dos alvos distantes. Uma definição mais elevada das interferências do mar reduz o surgimento das interferências causadas por ondas próximas, mas também pode reduzir ou eliminar o surgimento dos alvos próximos.

NOTA: consoante o radar que estiver a ser utilizado, a definição configurada de interferências do mar para utilização num modo de radar pode ou não pode ser aplicada aos outros modos de radar ou à Sobreposição do radar.

1 A partir de um ecrã radar ou da sobreposição do radar, selecione **MENU > Rejeição de ruído > Interfer. mar**.

2 Selecione **Para cima** ou **Para baixo** para ajustar o surgimento das interferências do mar até os outros alvos ficarem claramente visíveis no ecrã radar.

As interferências causadas pelas condições do mar podem ainda estar visíveis.

Ajustar interferências no ecrã Radar

Pode ajustar o surgimento das interferências causadas pela chuva. Reduzir o alcance do radar também pode minimizar as interferências (*Ajustar a escala do zoom no ecrã Radar, página 24*).

A definição de interferências afeta o surgimento de interferências e dos alvos próximos mais do que afeta o surgimento de interferências e dos alvos distantes. Uma definição de interferências alta reduz o surgimento de interferências causadas por chuvas próximas, mas também pode reduzir ou eliminar o surgimento de alvos próximos.

NOTA: dependendo do radar em utilização, as definições de interferências configuradas para uso com um modo de radar podem, ou não, aplicar-se a outros modos de radar ou à Sobreposição de radar.

1 A partir de um ecrã de Radar ou na Sobreposição do radar, selecione **MENU > Rejeição de ruído > Interferências**.

2 Selecione **Para cima** ou **Para baixo** para diminuir ou aumentar o surgimento de interferências próximas até que outros alvos estejam claramente visíveis no ecrã Radar.

As interferências causadas pela chuva podem continuar visíveis.

Reduzir interferências de conversa cruzada no ecrã do radar

É possível reduzir o surgimento das interferências provocadas por outra fonte de radar próxima quando a definição Rejeição de interferência estiver ativada.

NOTA: dependendo do radar em utilização, a definição de conversa cruzada que esteja configurada para uso com um modo de radar pode, ou não, aplicar-se a outros modos de radar ou à Sobreposição do radar.

Num ecrã de radar ou na sobreposição do radar, selecione **MENU > Rejeição de ruído > Rejeição interf.**

Rastos de eco

A funcionalidade de rastros de eco permite monitorizar a movimentação das embarcações no ecrã do radar. Pode alterar o tempo durante o qual o rasto é apresentado.

NOTA: consoante o radar que estiver a ser utilizado, as definições configuradas do ganho para utilização num modo de radar podem ou não ser aplicadas a outros modos de radar ou à sobreposição do radar.

NOTA: nem todas as opções e definições estão disponíveis em todos os modelos de radares e plotters cartográficos.

Ativar rastros de eco

A partir de um ecrã radar ou da sobreposição do radar, selecione **MENU > Configuração do radar > Rastos de eco > Ecrã**.

Ajustar o comprimento dos rastros de eco

1 A partir de um ecrã radar ou da sobreposição do radar, selecione **MENU > Configuração do radar > Rastos de eco > Hora**.

2 Selecione o comprimento do rasto.

Limpar os rastros de eco

Pode remover os rastros de eco do ecrã de radar para reduzir a interferência.

A partir de um ecrã de radar ou da sobreposição do radar, selecione **MENU > Configuração do radar > Rastos de eco > Limpar trilhos**.

Definições do ecrã Radar

Em qualquer ecrã de Radar ou na Sobreposição do radar, selecione **MENU > Configuração do radar**.

Orientação: define a perspetiva do ecrã do mapa. A definição de orientação aplica-se a todos os modos de radar. Esta definição não se aplica à Sobreposição do radar.

Aspeto: define o esquema de cores, a velocidade em frente e o aspeto da navegação.

Frente da embarcação: compensa a localização física do analisador do radar numa embarcação, caso não fique alinhado com o eixo proa-popa.

Definições de aspeto do radar

A partir de um ecrã de radar, selecione **MENU > Configuração do radar > Aspeto**.

NOTA: estas definições não se aplicam à sobreposição do radar.

Fundo Cor: define a cor do segundo plano.

Cor 1.º plano: define o esquema de cores dos sinais do radar.

Velocidade de vista ao longe: muda automaticamente a sua posição atual para a parte inferior do ecrã, assim que a velocidade aumenta. Introduza a sua velocidade máxima para obter os melhores resultados.

Linha de proa: apresenta uma extensão desde a proa da embarcação na direção da viagem no ecrã do radar.

Anéis alcance: apresenta os anéis de alcance que o ajudam a ver as distâncias no ecrã do radar.

Anel de rumo: apresenta um rumo referente à sua direção ou com base numa referência de norte, de modo a ajudá-lo a determinar o rumo de um objeto apresentado no ecrã do radar.

Linhas de nav.: apresenta linhas de navegação que indicam o percurso que definiu utilizando Rota para, Orientação automática ou Ir para.

Pont. passag.: apresenta pontos de passagem no ecrã do radar.

Desvio da proa

O desvio da proa compensa a localização física do analisador do radar numa embarcação, caso não fique alinhado com o eixo proa-popa.

Medir o potencial desvio da proa

O desvio da proa compensa a localização física do analisador do radar numa embarcação, caso não fique alinhado com o eixo proa-popa.

- 1 Com uma bússola magnética, faça um rumo ótico de um alvo estático que esteja no seu alcance visual.
- 2 Meça o rumo ao alvo no radar.
- 3 Se o desvio do rumo for superior a +/- 1°, configure o desvio da proa.

Definir o desvio da proa

Antes de poder definir o desvio da proa, tem de medir o potencial desvio da proa.

A definição do desvio da proa configurada para o uso num modo de radar aplica-se a todos os outros modos de radar, bem como à Sobreposição do radar.

- 1 Num ecrã de radar ou na sobreposição do radar, selecione **MENU > Configuração do radar > Instalação > Frente da embarcação**.
- 2 Selecione **Para cima** ou **Para baixo** para ajustar o desvio.

Informações do indicador e almanaque

Os indicadores fornecem várias informações sobre a viagem, motor, ambiente e vento e estão disponíveis em todos os modelos de plotter cartográfico. Estão disponíveis manómetros de números, bússola e viagem em todos os plotters cartográficos. Os indicadores de vento e ambiente requerem dados do vento válidos do NMEA 0183 ou da rede NMEA 2000. O indicadores do motor requerem uma ligação à rede NMEA

2000, por isso não estão disponíveis em todos os modelos de plotter cartográfico.

Os plotters cartográficos também fornecem informações de almanaque sobre as marés, as correntes, o sol e a lua, e as respetivas horas de nascer e por.

Visualizar Bússola

Pode visualizar informações sobre o seu rumo, direção e rota utilizando a bússola.

Selecione **Indicadores > Bússola**.

Visualizar indicadores de viagem

Os indicadores de viagem apresentam informações do odómetro, velocidade, tempo e combustível da sua viagem atual.

Selecione **Indicadores > Informação da viagem**.

Repor indicadores de viagem

- 1 Selecione **Indicadores > Informação da viagem > MENU**.
- 2 Selecione uma opção:
 - Para definir todas as leituras da viagem atual em zero, selecione **Reiniciar viagem**.
 - Para definir a leitura de velocidade máxima em zero, selecione **Repor velocidade máxima**.
 - Para definir a leitura do odómetro para zero, selecione **Reiniciar odómetro**.
 - Para definir todas as leituras em zero, selecione **Repor tudo**.

Visualizar os indicadores do motor e de combustível

Antes de poder visualizar os indicadores do motor e combustível, deve estar ligado a uma rede NMEA 2000 capaz de detetar dados de motor e combustível. Consulte as instruções de instalação para obter detalhes.

Selecione **Indicadores > Motor**.

Personalizar limites do indicador do motor e do combustível

Pode configurar os limites máximos e mínimos e o intervalo de operação padrão pretendido do indicador. Quando um valor ultrapassa o intervalo de operação padrão, o indicador fica vermelho.

NOTA: nem todas as opções estão disponíveis para todos os indicadores.

- 1 Selecione um indicador.
- 2 Selecione **Limites do manómetro > Personalizado > Editar limites**.
- 3 Selecione uma opção:
 - Para definir o valor mínimo do intervalo de operação padrão, selecione **Nominal mínimo**.
 - Para definir o valor máximo do intervalo de operação padrão, selecione **Nominal máximo**.
 - Para definir o limite mínimo do indicador num valor inferior ao nominal mínimo, selecione **Escala mínima**.
 - Para definir o limite máximo num valor superior ao nominal máximo, selecione **Escala máxima**.
- 4 Selecione o valor limite.
- 5 Repita os passos 4 e 5 para definir os limites do indicador adicionais.

Ativar alarmes de estado para indicadores do motor

Pode configurar o plotter cartográfico para apresentar alarmes de estado do motor.

A partir do ecrã de manómetros do motor, selecione **MENU > Configuração do manómetro > Alarm. estado > Ligado.**

Quando um alarme do motor é ativado, surge uma mensagem de aviso de estado no indicador e este poderá ficar vermelho, dependendo do tipo de alarme.

Ativar alguns alarmes de estado do indicador do motor

- 1 A partir do ecrã de manómetros do motor, selecione **MENU > Configuração do manómetro > Alarm. estado > Personalizado.**
- 2 Selecione um ou mais alarmes de indicador do motor a serem ligados ou desligados.

Selecionar o número de motores apresentados nos indicadores

Podem ser apresentadas informações de até quatro motores.

- 1 A partir do ecrã de indicadores do motor, selecione **MENU > Configuração do manómetro > Seleção do motor > Número de motores.**
- 2 Selecione uma opção:
 - Selecione o número de motores.
 - Selecione **Configurar auto.** para detetar automaticamente o número de motor.

Selecionar os motores apresentados nos indicadores

Antes de poder personalizar como os motores são apresentados nos indicadores, deve selecionar manualmente o número de motores ([Selecionar o número de motores apresentados nos indicadores, página 29](#)).

- 1 A partir do ecrã de indicadores do motor, selecione **MENU > Configuração do manómetro > Seleção do motor > Editar motores.**
- 2 Selecione **Primeiro motor.**
- 3 Selecione o motor a ser apresentado no primeiro indicador.
- 4 Repita para as restantes barras de motor.

Configurar o ecrã do indicador de combustível

Antes de poder configurar e visualizar os níveis de combustível, tem de ligar um motor, um sensor de fluxo de combustível ou um sensor de depósito de combustível compatível à rede NMEA 2000.

A quantidade total de combustível a bordo pode ser apresentada de forma numérica que apresenta o combustível total ou em forma de gráfico que apresenta o nível em cada depósito de combustível.

- 1 Selecione **Indicadores > Motor > MENU > Configuração do manómetro > Indic. de combustível.**
- 2 Selecione uma opção:
 - Para apresentar o nível de combustível total em todos os depósitos, selecione **Util. combus. total a bordo.**
 - Para apresentar a quantidade de combustível em cada depósito, selecione **Util. níveis dep. comb..**

Definir a capacidade de combustível da embarcação

- 1 Selecione **Definições > A minha embarcação > Capacidade de combustível.**
- 2 Introduza a capacidade total combinada dos depósitos de combustível.

Sincronizar os dados de combustível com o combustível real da embarcação

É possível sincronizar os níveis de combustível no plotter cartográfico com o combustível real da embarcação quando adiciona combustível à embarcação.

- 1 Selecione **Indicadores > Motor > MENU.**
- 2 Selecione uma opção:

- Depois de ter atestado todos os depósitos de combustível da embarcação, selecione **Encher todos os depósitos.** O nível do combustível é repostado à capacidade máxima.
- Depois de adicionar menos de um tanque cheio de combustível, selecione **Abastecer a embarcação** e introduza a quantidade adicionada.
- Para especificar o combustível total nos depósitos da embarcação, selecione **Def. combust. total a bordo** e introduza a quantidade total de combustível nos depósitos.

Definir o alarme de combustível

Antes de poder definir um alarme de nível do combustível, é necessário ligar um sensor de fluxo de combustível compatível à NMEA 2000 rede.

Pode definir a ativação de um alarme quando a quantidade total de combustível ainda presente no depósito atingir o nível que especificou.

- 1 Selecione **Definições > Alarmes > Combustível > Alarme de combustível > Ligado.**
- 2 Introduza a quantidade de combustível restante que dispare o alarme.

Visualização os indicadores de vento

Antes de poder ver a informação do vento, deve ter um sensor de vento ligado ao plotter cartográfico.

Selecione **Indicadores > Vento.**

Configurar o indicador de vento de navegação

Pode configurar o indicador de vento de navegação para apresentar a velocidade e o ângulo do vento aparente ou verdadeiro.

- 1 No indicador de vento, selecione **MENU > Calibre vento p/ velejar.**
- 2 Selecione uma opção:
 - Para apresentar o ângulo do vento aparente e verdadeiro, selecione **Aguilha** e selecione uma opção.
 - Para apresentar a velocidade do vento aparente ou verdadeiro, selecione **Velocidade do vento** e selecione uma opção.

Configurar a Fonte de velocidade

É possível especificar se os dados de velocidade da embarcação apresentados no indicador e utilizados para os cálculos de vento se baseiam na velocidade da água ou na velocidade do GPS.

- 1 No indicador de vento, selecione **MENU > Calibre da bússola > Ecrã de veloc..**
- 2 Selecione uma opção:
 - Para calcular a velocidade da embarcação com base nos dados do sensor de velocidade da água, selecione **Vel da água.**
 - Para calcular a velocidade da embarcação com base nos dados do GPS, selecione **Velocidade GPS.**

Configurar a fonte de direção do indicador de vento

É possível especificar a fonte da direção apresentada no indicador de vento. A direção magnética consiste nos dados de direção recebidos a partir de um sensor de rumo, e os dados de direção do GPS são calculados pelo seu GPS do plotter cartográfico (percursos sobre o solo).

- 1 No indicador de vento, selecione **MENU > Calibre da bússola > Fonte de direção.**
- 2 Selecione **Dir. GPS** ou **Magnético.**

NOTA: quando se deslocar a velocidades reduzidas ou estiver imóvel, a fonte de bússola magnética é mais precisa do que a fonte de GPS.

Personalizar o indicador de vento à bolina

Pode especificar o intervalo do indicador de vento à bolina tanto para a escala contra o vento como para a escala a favor do vento.

- 1 No indicador de vento, selecione **MENU > Calibre da bússola > Def. tipo calibre > Calib. + próx. dir. vento.**
- 2 Selecione uma opção:
 - Para definir os valores máximos e mínimos que surgem quando o indicador de vento à bolina contra o vento é apresentado, selecione **Alt. escala contra vento** e defina os ângulos.
 - Para definir os valores máximos e mínimos que surgem quando o indicador de vento à bolina a favor do vento é apresentado, selecione **Alterar escala a favor do vento** e defina os ângulos.
 - Para ver o vento verdadeiro ou aparente, selecione **Vento** e selecione uma opção.

Visualizar os indicadores ambientais

Selecione **Indicadores > Ambiente.**

Configurar o alinhamento do indicador de vento

Pode especificar o alinhamento do indicador de vento nos indicadores ambientais.

- 1 Selecione **Indicadores > Ambiente > MENU > Alinhamento.**
- 2 Selecione uma opção:
 - Para definir o topo do indicador de vento em direção ao norte, selecione **Norte no Topo.**
 - Para rodar o indicador para que a direção que está a tomar surja no topo, selecione **No topo.**

Configurar a fonte de direção do indicador ambiental

É possível especificar a fonte da direção apresentada no indicador ambiental. A direção magnética consiste nos dados de direção recebidos a partir de um sensor de rumo e os dados de direção do GPS são calculados pelo seu GPS do plotter cartográfico (percursos sobre o solo).

- 1 Selecione **Indicadores > Ambiente > MENU > Fonte de direção.**
- 2 Selecione **Dir. GPS** ou **Magnético.**

Definir o tempo de referência do barómetro

É possível especificar o tempo de referência utilizado para calcular a tendência do barómetro. A tendência é indicada no campo do barómetro.

- 1 Selecione **Indicadores > Ambiente > MENU > Hora de referência da pressão.**
- 2 Selecione uma opção.

Informações sobre a maré, da corrente e celestes

Informações da estação de observação de marés

Pode visualizar informações sobre uma estação de observação de marés para uma data e hora específicas, incluindo a altura da maré e quando irão ocorrer as próximas marés altas e baixas. Por predefinição, o plotter cartográfico apresenta informações de marés para a estação de observação de marés visualizada mais recentemente e para a data e hora atuais.

Selecione **Informações de navegação > Marés e Correntes > Marés.**

Informações da estação de marés

NOTA: as informações de estação de marés estão disponíveis em determinados mapas detalhados.

Pode visualizar informações sobre uma estação de marés de uma data e hora específicas, incluindo a velocidade e nível da corrente. Por predefinição, o plotter cartográfico apresenta informações das correntes da estação de marés visualizada mais recentemente e para a data e hora atuais.

Selecione **Informações de navegação > Marés e Correntes > Correntes.**

Informações celestes

Pode visualizar informações sobre o nascer-do-sol, o pôr-do-sol, o nascer-da-lua, o pôr-da-lua, as fases da lua e a posição aproximada do sol e da lua no firmamento. O centro do ecrã representa uma perspetiva superior do céu e os anéis mais periféricos representam o horizonte. Por predefinição, o plotter cartográfico apresenta informações celestes para a data e hora atuais.

Selecione **Informações de navegação > Marés e Correntes > Celeste.**

Visualizar estação de observação de marés, estação de marés, ou informações celestes para uma outra data

- 1 Selecione **Informações de navegação > Marés e Correntes.**
- 2 Selecione **Marés, Correntes, ou Celeste.**
- 3 Selecione uma opção.
 - Para visualizar informação relativa a uma outra data, selecione **Alterar data > Manual**, e introduza uma data.
 - Para visualizar a informação para hoje, selecione **Alterar data > Atual.**
 - Se disponível, para visualizar informações relativas ao dia após a data mostrada, selecione **Dia seguinte.**
 - Se disponível, para visualizar informações relativas ao dia antes da data mostrada, selecione **Dia anterior.**

Ver informações de uma maré ou estação de marés diferente

- 1 Selecione **Informações de navegação > Marés e Correntes.**
- 2 Selecione **Marés** ou **Correntes.**
- 3 Selecione **Estações próximas.**
- 4 Selecione uma estação.

Visualizar informações de almanaque a partir da carta de navegação

- 1 A partir de uma carta ou de uma vista de carta 3D, selecione uma posição.
- 2 Selecione **Informação.**
- 3 Selecione **Marés, Correntes, ou Celeste.**

Chamadas digitais seletivas

Funcionalidade de plotter cartográfico e rádio VHF ligados

Se tiver um rádio VHF NMEA 0183 ou um rádio VHF NMEA 2000 ligado ao plotter cartográfico, estas funções estarão ativas.

- O plotter cartográfico pode transferir a sua posição GPS para o seu rádio. Se o seu rádio tiver capacidade, a informação da posição GPS é transmitida com as chamadas DSC.
- O plotter cartográfico pode receber chamadas digitais seletivas, chamadas de socorro (DSC) e informação da posição via rádio.
- O plotter cartográfico pode registar as posições das embarcações que enviam dados de posição.

Se tiver um rádio VHF Garmin NMEA 2000 ligado ao plotter cartográfico, estas funções também estarão ativas.

- O plotter cartográfico permite-lhe configurar e enviar rapidamente detalhes de chamadas de rotina individuais para o seu rádio VHF Garmin.
- Quando iniciar uma chamada de socorro homem-ao-mar a partir do rádio, o plotter cartográfico apresenta o ecrã homem-ao-mar e avisa-o para navegar para o ponto homem-ao-mar.
- Quando iniciar uma chamada de socorro homem-ao-mar a partir do plotter cartográfico, o rádio apresenta a página Chamada de Socorro para iniciar uma chamada de socorro homem-ao-mar.

Ligar DSC

Selecione **Definições > Outras embarcações > DSC**.

Lista DSC

A lista DSC é um registo das chamadas DSC mais recentes e de outros contactos DSC introduzidos. A lista DSC pode conter até 100 entradas. A lista DSC apresenta a chamada mais recente enviada por uma embarcação. Se for recebida uma segunda chamada da mesma embarcação, esta substitui a primeira chamada na lista.

Ver a Lista DSC

Para poder ver a lista DSC, o plotter cartográfico deve estar ligado a um rádio VHF que suporte DSC.

Selecione **Informações de navegação > Outras embarcações > Lista DSC**.

Adicionar um contacto DSC

Pode adicionar uma embarcação à sua lista DSC. Pode efetuar chamadas para um contacto DSC a partir do plotter cartográfico.

- 1 Selecione **Informações de navegação > Outras embarcações > Lista DSC > Adicionar contacto**.
- 2 Introduza a Identificação do serviço móvel marítimo (MMSI) da embarcação.
- 3 Introduza o nome da embarcação.

Chamadas de socorro recebidas

Se o seu plotter cartográfico e o rádio VHF compatíveis estiverem ligados via NMEA 0183 ou NMEA 2000, o seu plotter cartográfico alerta-o quando o rádio VHF receber uma chamada de socorro DSC. Se a informação da posição tiver sido enviada com a chamada de socorro, essa informação também está disponível e é gravada com a chamada.

■ designa uma chamada de socorro na Lista DSC e marca a posição da embarcação na Carta de navegação na altura em que a chamada de socorro DSC foi enviada.

Navegar para uma embarcação em perigo

■ designa uma chamada de socorro na Lista DSC e marca a posição de uma embarcação na Carta de navegação na altura em que a chamada de socorro DSC foi enviada.

- 1 Selecione **Informações de navegação > Outras embarcações > Lista DSC**.
- 2 Selecione uma chamada de relatório da posição.
- 3 Selecione **Navegar para**.
- 4 Selecione **Ir para** ou **Rota para**.

Chamadas de socorro Homem-ao-mar iniciadas a partir de um rádio VHF

Quando o plotter cartográfico estiver ligado a um rádio VHF compatível com NMEA 2000 e iniciar uma chamada de socorro Homem-ao-mar DSC a partir do rádio, o plotter cartográfico Garmin apresenta o ecrã Homem-ao-Mar e avisa-o para

navegar para o ponto homem-ao-mar. Se tiver um sistema de piloto automático compatível ligado à rede, o plotter cartográfico avisa-o para começar uma manobra de Williamson para o ponto homem-ao-mar.

Se cancelar a chamada de socorro homem-ao-mar no rádio, o ecrã do plotter cartográfico que o avisa para ativar a navegação para o local de homem-ao-mar deixa de ser apresentado.

Chamadas de socorro homem-ao-mar e SOS iniciadas a partir de um plotter cartográfico

Quando o seu plotter cartográfico estiver ligado a um rádio compatível com Garmin NMEA 2000 e marcar um local de SOS ou homem-ao-mar, o rádio apresenta a página Chamada de socorro para iniciar rapidamente uma chamada de socorro.

Para obter informações acerca das chamadas de socorro a partir do rádio, consulte o Manual do Utilizador do rádio VHF. Para obter informações sobre como marcar um local de MOB (homem-ao-mar) ou SOS, consulte ([Marcar e iniciar a navegação para uma localização MOB, página 11](#)).

Acompanhamento da posição

Quando ligar o plotter cartográfico a um rádio VHF utilizando NMEA 0183, pode acompanhar embarcações que enviem relatórios de posição.

Esta função também está disponível com NMEA 2000, quando a embarcação enviar os dados PGN corretos (PGN 129808; informação de chamada DSC).

Cada chamada de relatório de posição recebida é registada na Lista DSC ([Lista DSC, página 31](#)).

Ver um relatório da posição

- 1 Selecione **Informações de navegação > Outras embarcações > Lista DSC**.
- 2 Selecione uma chamada de relatório da posição.
- 3 Selecione uma opção:
 - Para mudar para os detalhes do relatório da posição, selecione **►**.
 - Para mudar para a Carta de navegação que marca a localização, selecione **◀**.
 - Para mudar para a Carta de navegação que marca a localização, selecione **Próxima página**.
 - Para visualizar os detalhes do relatório da posição, selecione **Página anterior**.

Navegar para uma embarcação localizada

- 1 Selecione **Informações de navegação > Outras embarcações > Lista DSC**.
- 2 Selecione uma chamada de relatório da posição.
- 3 Selecione **Navegar para**.
- 4 Selecione **Ir para** ou **Rota para**.

Criar um ponto de passagem na posição de uma embarcação localizada

- 1 Selecione **Informações de navegação > Outras embarcações > Lista DSC**.
- 2 Selecione uma chamada de relatório da posição.
- 3 Selecione **Novo pto passagem**.

Editar informações num relatório da posição

- 1 Selecione **Informações de navegação > Outras embarcações > Lista DSC**.
- 2 Selecione uma chamada de relatório da posição.
- 3 Selecione **Editar**.
 - Para introduzir o nome da embarcação, selecione **Nome**.
 - Para selecionar um novo símbolo, selecione **Símbolo**, se disponível.

- Para introduzir um comentário, selecione **Comentário**.
- Para apresentar uma linha de trilho da embarcação, se o seu rádio estiver a acompanhar a posição da embarcação, selecione **Trilho**.
- Para seleccionar uma cor para a linha de trilho, selecione **Linha do trilho**.

Eliminar um registo de chamada de relatório da posição

- 1 Selecione **Informações de navegação > Outras embarcações > Lista DSC**.
- 2 Selecione uma chamada de relatório da posição.
- 3 Selecione **Editar > Limpar registo**.

Visualizar Trilhos de embarcações na Carta

Pode ver trilhos de todas as embarcações localizadas em alguma vistas de cartas. Por predefinição, uma linha preta indica o percurso da embarcação, um ponto preto indica cada posição comunicada previamente de uma embarcação localizada, e uma bandeira azul indica a última posição comunicada da embarcação.

- 1 A partir de uma carta ou vista 3D de carta, selecione **MENU > Outras embarcações > Trilhos DSC**.
- 2 Selecione o número de horas para visualizar as embarcações localizadas na carta.
Por exemplo, se seleccionar 4 horas, são apresentados todos os pontos de trilho com menos de quatro horas de embarcações localizadas.

Chamadas de rotina individuais

Quando liga o plotter cartográfico a um rádio VHF Garmin, pode utilizar a interface do plotter cartográfico para configurar uma chamada de rotina individual.

Quando definir uma chamada de rotina individual a partir do seu plotter cartográfico, pode seleccionar o canal DSC para comunicar. O rádio transmite este pedido com a chamada.

Selecionar um canal DSC

NOTA: a seleção de um canal DSC é limitada aos canais que estão disponíveis em todas as frequências de banda. O canal predefinição é o 72. Se seleccionar um canal diferente, o plotter cartográfico utiliza esse canal para as chamadas subsequentes até fazer uma chamada utilizando outro canal.

- 1 Selecione **Informações de navegação > Outras embarcações > Lista DSC**.
- 2 Selecione uma embarcação ou uma estação a chamar.
- 3 Selecione **Chamada por rádio > Canal**.
- 4 Selecione um canal disponível.

Fazer uma chamada de rotina individual

NOTA: quando iniciar uma chamada a partir de um plotter cartográfico, se o rádio não possuir um número MMSI programado, não receberá informações da chamada.

- 1 Selecione **Informações de navegação > Outras embarcações > Lista DSC**.
- 2 Selecione uma embarcação ou uma estação a chamar.
- 3 Selecione **Chamada por rádio**.
- 4 Se necessário, selecione **Canal** e selecione um novo canal.
- 5 Selecione **Enviar**.
O plotter cartográfico envia informações acerca da chamada para o rádio.
- 6 No seu Garmin rádio VHF, selecione **Ligar**.

Fazer uma chamada de rotina individual para um alvo AIS

- 1 A partir de uma carta ou uma vista 3D de carta, selecione um alvo AIS.
- 2 Selecione **Embarcação AIS > Chamada por rádio**.
- 3 Se necessário, selecione **Canal** e selecione um novo canal.
- 4 Selecione **Enviar**.
O plotter cartográfico envia informações acerca da chamada para o rádio.
- 5 No seu Garmin rádio VHF, selecione **Ligar**.

Leitor de multimédia

NOTA: a funcionalidade leitor de multimédia não é compatível com todos os modelos de plotter cartográfico.

Se tiver um FUSION-Link™ estéreo ligado à rede NMEA 2000, pode controlar o estéreo através do plotter cartográfico. O plotter cartográfico deve detetar automaticamente o leitor de multimédia quando for ligado pela primeira vez.

Pode reproduzir multimédia a partir de fontes ligadas ao leitor de multimédia e de fontes ligadas à rede NMEA 2000. O plotter cartográfico e iPod® podem ser ligados através de um FUSION-Link estéreo.

Abrir o leitor de multimédia

Antes de poder abrir o leitor de multimédia, é necessário ligar um dispositivo compatível ao plotter cartográfico.

Selecione **Média**.

Ícones

NOTA: nem todos os dispositivos possuem estes ícones.

Ícone	Descrição
★	Guarda ou elimina um canal como predefinido
↻	Repete todas as músicas
↻ ¹	Repete uma música
⏪ ⏩	Procura estações
⏮ ⏭ ⏭ ⏭ ⏩	Procura estações ou ignora músicas
🔄	Reproduz aleatoriamente

Selecionar a fonte multimédia

Quando tem vários dispositivos multimédia ligados a uma rede, como a rede NMEA 2000, pode seleccionar a fonte multimédia que pretende controlar a partir do plotter cartográfico.

NOTA: pode reproduzir multimédia apenas a partir das fontes que estão ligadas ao dispositivo.

NOTA: nem todas as funções estão disponíveis em todas as fontes multimédia.

- 1 No ecrã de multimédia, selecione **MENU > Fonte**.
NOTA: o menu de fontes é apresentado apenas para dispositivos compatíveis com várias fontes multimédia.
- 2 Selecione uma fonte.

Ligar um dispositivo sem fios Bluetooth® a um leitor de multimédia

Pode ligar um dispositivo Bluetooth sem fios a um leitor de multimédia compatível.

- 1 Coloque o dispositivo Bluetooth a 10 m (33 pés) do leitor de multimédia.
- 2 No ecrã de multimédia, selecione **Dispositivos Bluetooth** ou **Dispositivos Bluetooth**.
- 3 Ative o modo detetável no dispositivo Bluetooth.

É apresentada uma lista de resultados.

- 4 Selecione o leitor de multimédia a partir das opções do seu dispositivo Bluetooth.

Reproduzir música

Navegar para Música

- 1 No ecrã de multimédia, selecione **Percorrer** ou **MENU > Percorrer**.
- 2 Selecione **Selecionar** ou selecione uma opção.

Ativar a pesquisa alfabética

Pode ativar a função de pesquisa alfabética para encontrar uma música ou um álbum numa lista grande.

No ecrã de multimédia, selecione **MENU > Instalação > Pesquisa alfanumérica**.

Definir uma música para o modo de repetição

- 1 Ao reproduzir uma música, selecione **MENU > Repetir**.
- 2 Se necessário, selecione **Única**.

Definir todas as músicas para o modo de repetição

No ecrã de multimédia, selecione **MENU > Repetir > Todas**.

Definir músicas para o modo de reprodução aleatória

- 1 No ecrã de multimédia, selecione **MENU > Modo aleatório**.
- 2 Se necessário, selecione uma opção.

Ouvir rádio

Guardar um canal como predefinido

Pode guardar até 15 estações AM e 15 estações FM como predefinidas.

- 1 A partir da página AM, FM ou VHF, sintonize um canal no dispositivo.
- 2 Selecione **MENU > Predefinições > Adicionar canal atual**.

Remover um canal predefinido

- 1 Sintonize um canal no dispositivo.
- 2 Selecione **MENU > Predefinições > Remover canal atual**.

Alterar o modo de sintonização

Pode escolher a forma como seleciona uma estação para alguns tipos de multimédia, como rádio FM ou AM.

NOTA: nem todos os modos de sintonização estão disponíveis para todas as fontes multimédia.

- 1 No ecrã de multimédia, selecione **MENU > Modo de sintonização**.
- 2 Selecione uma opção.
- 3 Se necessário, selecione **Selecionar**.

Definir a região do sintonizador

- 1 No ecrã de multimédia, selecione **MENU > Instalação > Região do sintonizador**.
- 2 Selecione uma opção.

Abrir a fonte MTP

Antes de poder abrir a fonte MTP, deve ligar o seu dispositivo MTP a um dispositivo de multimédia compatível.

Pode aceder a música no seu dispositivo Media Transfer Protocol (MTP), como um dispositivo Android™. Além disso, pode carregar o seu telemóvel ou leitor de multimédia enquanto este está ligado e a reproduzir música.

- 1 Ligue a sua fonte MTP através de USB, como o sistema de som estéreo, o conetor USB externo ou uma estação de ancoragem externa.
- 2 No ecrã de multimédia, selecione **MENU > Fonte > MTP**.


Ajustar o volume

Ativar e desativar zonas

Se ligou os altifalantes da embarcação por zonas, pode ativar as zonas necessárias e desativar as zonas não utilizadas.

- 1 No ecrã de multimédia, selecione **MENU > Níveis de áudio > Ativar/Desativar Zonas**.
- 2 Selecione uma zona.

Silenciar o volume de multimédia

- 1 No ecrã de multimédia, selecione .
- 2 Se necessário, selecione **Selecionar**.

Procura de canais VHF

Antes de poder procurar canais VHF, deve definir a fonte para VHF.

Pode monitorizar canais VHF guardados como predefinições para atividade e alternar automaticamente para um canal ativo.

No ecrã de multimédia VHF, selecione **MENU > Procurar**.

Ajustar o silenciador VHF

NOTA: o seu leitor de multimédia deve ser compatível com rádio VHF para utilizar esta função.

- 1 Na página de fonte de VHF, selecione **MENU > Silenciador**.
- 2 Utilize a barra para ajustar o silenciador VHF.

Definir o nome do dispositivo

- 1 No ecrã de multimédia, selecione **MENU > Instalação > Definir nome do dispositivo**.
- 2 Introduza um nome para o dispositivo.
- 3 Selecione **Selecionar** ou **Concluído**.

SiriusXM® Satellite Radio

Quando tem um FUSION-Link estéreo e um sintonizador SiriusXM Connect instalados e ligados ao plotter cartográfico, poderá ter acesso a rádio satélite SiriusXM, dependendo da sua subscrição.

Encontrar uma ID de rádio SiriusXM

Antes de poder ativar a sua subscrição SiriusXM, tem de ter a ID de rádio do seu sintonizador SiriusXM Connect.

Pode encontrar a ID de rádio SiriusXM na parte posterior do sintonizador SiriusXM Connect, na parte posterior da sua embalagem ou sintonizando o seu plotter cartográfico para o canal 0.

- 1 Selecione **Média > Fonte > SiriusXM**.
- 2 Sintonize para o canal 0.

A ID de rádio SiriusXM não inclui as letras I, O, S ou F.

Ativar uma subscrição SiriusXM

Antes de poder ativar a subscrição SiriusXM, tem de ter a ID de rádio do seu sintonizador ([Encontrar uma ID de rádio SiriusXM, página 33](#)).

- 1 Com a fonte SiriusXM selecionada, sintonize para o canal 1. Deverá conseguir ouvir o canal de pré-visualização. Caso contrário, verifique o sintonizador SiriusXM Connect e a instalação da antena e das ligações e tente novamente.
- 2 Sintonize para o canal 0 para localizar a ID de rádio.
- 3 Contacte a linha de apoio ao ouvinte da SiriusXM através do número de telefone (866) 635-2349 ou visite www.siriusxm.com/activatenow para subscrever nos Estados Unidos da América. Contacte a SiriusXM através do número de telefone (877) 438-9677 ou visite www.siriusxm.ca/activatexm para subscrever no Canadá.
- 4 Forneça a ID de rádio.

O processo de ativação demora normalmente 10 a 15 minutos, mas pode demorar até uma hora. Para que o sintonizador SiriusXM Connect receba a mensagem de ativação, tem de estar ligado e a receber o sinal SiriusXM.

- Se o serviço não for atualizado após uma hora, visite <http://care.siriusxm.com/refresh> ou contacte a SiriusXM através do número 1-855-MYREFRESH (697-3373).

Personalizar o guia de canais

Os canais de rádio SiriusXM estão agrupados em categorias. É possível selecionar as categorias de canais que são apresentadas no guia de canais.

Selecione uma opção:

- Caso o dispositivo multimédia seja um estéreo compatível com FUSION-Link, selecione **Média > Percorrer > Canal**.
- Caso o dispositivo multimédia seja uma antena GXM™, selecione **Média > MENU > Categoria**.

Guardar um canal SiriusXM na lista de predefinições

Pode guardar os seus canais preferidos na lista de predefinições.

- Selecione **Média**.
- Selecione o canal a guardar como predefinição.
- Selecione uma opção:
 - Caso o dispositivo multimédia seja um estéreo compatível com FUSION-Link, selecione **Percorrer > Predefinições**.
 - Caso o dispositivo multimédia seja uma antena compatível com GXM, selecione **MENU > Predefinições > Adicionar canal atual**.

Desbloquear controlos parentais SiriusXM

- No ecrã de multimédia, selecione **Percorrer > Parental > Desbloquear**.
- Introduza o código.
O código predefinido é 0000.

Definir controlos parentais nos canais de rádio SiriusXM

Antes de poder definir controlos parentais, os mesmos têm de ser desbloqueados.

A funcionalidade de controlos parentais permite-lhe limitar o acesso a quaisquer canais SiriusXM, incluindo aqueles com conteúdo para adultos. Quando ativada, a funcionalidade de controlos parentais requer a introdução de um código para sintonizar canais bloqueados.

Selecione **Percorrer > Parental > Bloquear/Desbloquear**.

É apresentada uma lista de canais. Um ícone de visto indica um canal bloqueado.

NOTA: quando vê os canais depois de definir controlos parentais, o ecrã muda:

- indica um canal bloqueado.
- indica um canal desbloqueado.

Alterar um código parental num rádio SiriusXM

Antes de poder alterar o código, os controlos parentais têm de ser desbloqueados.

- No ecrã de multimédia, selecione **Percorrer > Parental > Alterar PIN**.
- Introduza o código e selecione **Concluído**.
- Introduza um código novo.
- Confirme o código novo.

Repor os valores das definições de controlos parentais predefinidos

Este processo apaga todas as informações das definições introduzidas. Quando repõe as definições dos controlos parentais para os valores de origem; o valor do código é reposto para 0000.

- A partir do menu de multimédia, selecione **Instalação > Predefinições de fábrica**.
- Selecione **Sim**.

Apagar todos os canais bloqueados num rádio SiriusXM

Antes de poder apagar todos os canais bloqueados, os controlos parentais de ser desbloqueados.

- No ecrã de multimédia, selecione **Percorrer > Parental > Limpar todos bloqueados**.
- Introduza o código.

Meteorologia SiriusXM

⚠ ATENÇÃO

As informações meteorológicas fornecidas pelo produto estão sujeitas a interrupções de serviço e poderão conter erros, imprecisões ou informações desatualizadas, pelo que não deverão ser utilizadas como única fonte de informação. Aplique sempre senso comum durante a navegação e consulte outras fontes de informações meteorológicas antes de tomar decisões que envolvam questões de segurança. O utilizador reconhece e aceita ser o único responsável pela utilização das informações meteorológicas e por todas as decisões tomadas durante a navegação. A Garmin não se responsabiliza pelas consequências da utilização das informações meteorológicas SiriusXM.

NOTA: os dados SiriusXM não estão disponíveis em todas as regiões.

O recetor e antena de meteorologia por satélite Garmin SiriusXM recebe dados meteorológicos por satélite e apresenta-os em vários dispositivos Garmin, incluindo a carta de navegação de um plotter cartográfico compatível. Os dados meteorológicos para cada função têm origem em centros de dados meteorológicos fidedignos, como o National Weather Service e o Hydrometeorological Prediction Center. Para obter mais informações, visite www.siriusxm.com/sxmmarine.

Equipamento e requisitos de subscrição SiriusXM

Para utilizar o Satellite Weather, deve possuir um recetor de meteorologia por satélite compatível. Para utilizar o SiriusXM satellite radio, deve possuir um recetor de rádio por satélite compatível. Visite www.garmin.com para obter mais informações. Também deve ter uma subscrição válida para receber meteorologia e rádio por satélite. Para obter mais informações, consulte as instruções do seu equipamento satellite weather and radio.

Transmissões de dados meteorológicos

Os dados meteorológicos são transmitidos em intervalos diferentes para cada função meteorológica. Por exemplo, os dados do radar são transmitidos em intervalos de cinco minutos. Quando o recetor Garmin se encontra ligado, ou quando é selecionada uma função meteorológica diferente, o recetor tem de receber novos dados antes de poder apresentá-los. Poderá ter de esperar que os dados meteorológicos ou uma função diferente sejam apresentados na carta.

NOTA: qualquer função meteorológica pode sofrer alterações de aspeto caso seja alterada a fonte que fornece as informações.

Ver informações de precipitação

A precipitação, desde aguaceiros muito ligeiros e neve até trovoadas intensas, é indicada em várias cores e tons. A precipitação é apresentada de forma independente ou em conjunto com outras informações meteorológicas.

Selecione **Meteorologia > Precipitação**.

A indicação de tempo no canto superior esquerdo do ecrã indica o tempo decorrido desde a última atualização efetuada pelo fornecedor de dados meteorológicos.

Vistas de Precipitação

A partir da carta de precipitação, selecione MENU.


Loop Radar: apresenta as informações de precipitação numa imagem parada obtida da última atualização ou numa sequência das imagens das últimas atualizações. A indicação de tempo indica o tempo decorrido desde que o fornecedor de serviços gerou a imagem de radar meteorológico atualmente apresentada no ecrã.

Nebulosidade: apresenta os dados de nebulosidade.


Pont. passag.: apresenta os Pontos de passagem.

Legenda: apresenta a legenda meteorológica.

Informações de células de tempestade e queda de raios


As células de tempestade são representadas por  na carta de precipitação. Indicam a localização atual de uma tempestade e o percurso previsto dessa tempestade no futuro imediato.

Os cones vermelhos são apresentados em conjunto com o ícone de célula de tempestade e a parte mais larga do cone mostra a direção do percurso previsto da célula de tempestade. As linhas vermelhas em cada cone indicam o local onde é mais provável que a tempestade se situe no futuro imediato. Cada linha representa 15 minutos.

As quedas de raios são representadas por . As quedas de raios são apresentadas na carta de precipitação caso tenham sido detetadas nos últimos sete minutos. A rede terrestre de deteção de queda de raios deteta apenas os raios de nuvem para terra.

NOTA: esta funcionalidade não se encontra disponível em todos os dispositivos nem em todas as subscrições.

Informações de furacões

A carta meteorológica de Precipitação pode apresentar a localização atual de um furacão , uma tempestade tropical ou uma depressão tropical. A linha vermelha que sai do ícone de furacão indica o curso previsto do furacão. Os pontos escuros na linha vermelha indicam as posições de previsão de passagem do furacão, recebidas a partir do fornecedor de dados meteorológicos.

Avisos meteorológicos e boletins meteorológicos

Quando é emitido um aviso meteorológico marítimo, aviso de risco meteorológico ou outra advertência meteorológica, o sombreado indica a área a que se aplica essa informação. As linhas azuis claras na carta indicam as fronteiras de previsões marítimas, previsões costeiras e previsões ao largo. Os boletins meteorológicos podem consistir em avisos de risco meteorológico ou anúncios meteorológicos.

Para ver informações sobre o aviso ou boletim, selecione a área sombreada.

Cor	Grupo de meteorologia marítima
Ciano	Inundações repentinas
Azul	Inundação
Vermelho	Marítimo
Amarelo	Tempestade forte
Vermelho	Tornado

Informações de previsão



A carta de Previsão apresenta previsões urbanas, previsões marítimas, avisos, avisos de furacão, METARS, avisos

regionais, frentes meteorológicas e centros de pressão, pressão à superfície e boias meteorológicas.

Ver informações de previsão para outro período de tempo

1 Selecione **Meteorologia > Previsão**.

2 Selecione uma opção:

- Para ver a previsão meteorológica para as próximas 48 horas, em incrementos de 12 horas, selecione **Próxima previsão** ou  várias vezes.
- Para ver a previsão meteorológica das 48 horas anteriores, em incrementos de 12 horas, selecione **Previsão anterior** ou  várias vezes.

Ver uma previsão marítima ou uma previsão ao largo

1 Selecione **Meteorologia > Previsão**.






2 Desloque a carta para uma posição ao largo.

As opções de Previsão marítima ou Previsão ao largo são apresentadas quando a informação de previsão está disponível.

3 Selecione **Previsão marítima** ou **Previsão ao largo**.

Frentes meteorológicas e centros de pressão

As frentes meteorológicas são apresentadas como linhas que indicam o limite de uma massa de ar.







Símbolo de frente	Descrição
	Frente fria
	Frente quente
	Frente estacionária
	Frente oclusa
	Cavada

Os símbolos de centro de pressão existem frequentemente junto a frentes meteorológicas.

Símbolo de centro de pressão	Descrição
L	Indica um centro de baixa pressão, que constitui uma área de pressão relativa inferior. Ao afastar-se de um centro de baixa pressão, a pressão aumenta. No hemisfério norte, o vento circula no sentido anti-horário em redor dos centros de baixa pressão.
H	Indica um centro de alta pressão, que constitui uma área de pressão relativa superior. Ao afastar-se de um centro de alta pressão, a pressão diminui. No hemisfério norte, o vento circula no sentido horário em redor dos centros de alta pressão.

Previsões da cidade

As previsões urbanas são apresentadas como símbolos meteorológicos. A previsão é visualizada em incrementos de 12 horas.

Símbolo	Meteorologia	Símbolo	Meteorologia
	Parcialmente nublado		Sol (sol, calor, sem nebulosidade)
	Nuvens		Chuva (chuviscos, saraiva, aguaceiros)
	Ventoso		Neveiro

Símbolo	Meteorologia	Símbolo	Meteorologia
	Trovoadas		Neve (aguaceiros de neve, chuviscos de neve, tempestade de neve, neve com vento, saraiva, chuva congelada, chuviscos congelados)
	Fumo (poeiras, neblina)		

Ver as condições do mar

A funcionalidade Condições do mar apresenta informações sobre as condições à superfície, incluindo vento, altura da ondulação, período de ondulação e direção da ondulação.

Selecione **Meteorologia > Condições do mar**.

Ventos à superfície

Os vetores de vento à superfície são apresentados na carta de Condições do mar através de setas de vento, que indicam a direção a partir da qual sopra o vento. Uma seta de vento é um círculo com uma cauda. A linha ou bandeira junto à cauda da seta de vento indica a velocidade do vento. Uma linha curta representa 5 nós, uma linha comprida representa 10 nós e um triângulo representa 50 nós.

Seta de vento	Velocidade do vento	Seta de vento	Velocidade do vento
	Tranquilo		20 nós
	5 nós		50 nós
	10 nós		65 nós
	15 nós		

Altura da ondulação, período de ondulação e direção de ondulação

A altura da ondulação numa área é apresentada como variações de cor. Diferentes cores indicam diferentes alturas da ondulação, como apresentado na legenda.

O período de ondulação indica o tempo (em segundos) entre ondulações sucessivas. As linhas de período de ondulação indicam as áreas com período de ondulação idêntico.

As direções da ondulação são apresentadas na carta através de setas vermelhas. A direção de cada seta indica a direção do movimento da ondulação.

Ver informações de previsão de condições do mar para outro período de tempo

1 Selecione **Meteorologia > Condições do mar**.

2 Selecione uma opção:

- Para ver as condições do mar previstas para as próximas 36 horas, em incrementos de 12 horas, selecione **Próxima previsão** ou ► várias vezes.
- Para ver as condições do mar previstas das 36 horas anteriores, em incrementos de 12 horas, selecione **Previsão anterior** ou ◀ várias vezes.

Ver informações de pesca

A Carta de pesca meteorológica apresenta a temperatura da água, as condições atuais de pressão à superfície e previsões de pesca.

Selecione **Meteorologia > Pesca**.

Dados de pressão à superfície e temperatura da água

As informações de pressão à superfície são apresentadas como linhas isobáricas e centros de pressão. As linhas isobáricas ligam pontos de pressão idêntica. As leituras de pressão podem ajudar a determinar as condições meteorológicas e de vento. As áreas de alta pressão estão normalmente associadas a bom tempo. As áreas de baixa pressão estão normalmente

associadas a possibilidade de precipitação. A maior proximidade das linhas isobáricas representa maior gradiente de pressão. Os gradientes de pressão mais elevados estão associados a áreas de vento mais forte.

As unidades de pressão são apresentadas em milibar (mb), polegadas de mercúrio (inHg) ou hectopascal (hPa).

O sombreado colorido indica a temperatura à superfície da água, como apresentado na legenda no canto do ecrã.

Previsão de posições de pesca

É possível apresentar condições meteorológicas para espécies de peixe específicas.

NOTA: esta funcionalidade não se encontra disponível em todos os dispositivos nem em todas as subscrições.

- 1 A partir da Carta de pesca meteorológica, selecione **Meteorologia > Pesca > MENU > Espécies de peixe**.
- 2 Selecione uma espécie de peixe.
- 3 Selecione **Ligado**.
- 4 Repita os passos 2 e 3 para ver as áreas com condições meteorológicas excelentes para outras espécies de peixe.

As áreas sombreadas indicam áreas excelentes para a pesca. Se tiver selecionado mais do que uma espécie de peixe, pode selecionar uma área sombreada para ver as espécies de peixe incluídas na área sombreada.

Alterar o intervalo de cores para a temperatura do mar à superfície

Pode alterar dinamicamente o intervalo de cores para visualizar leituras da temperatura do mar à superfície com uma resolução superior.

- 1 A partir da carta de pesca meteorológica, selecione **MENU > Temperatura do mar**.
- 2 Selecione uma opção:
 - Para permitir que o plotter cartográfico ajuste automaticamente o intervalo de temperaturas, selecione **Configurar auto**.
O plotter cartográfico encontra automaticamente os limites inferior e superior para o ecrã atual e atualiza a escala de cores da temperatura.
 - Para introduzir os limites inferior e superior para o intervalo de temperaturas, selecione **Limite inferior** ou **Limite superior** e introduza o respetivo limite.

Informações de visibilidade

A visibilidade é a distância horizontal máxima prevista que é possível observar à superfície, conforme a legenda no lado esquerdo do ecrã. As variações no sombreado de visibilidade representam alterações de previsão de visibilidade à superfície.

NOTA: esta funcionalidade não se encontra disponível em todos os dispositivos nem em todas as subscrições.

Selecione **Meteorologia > Visibilidade**.

Ver informações de previsão de visibilidade para outro período de tempo

1 Selecione **Meteorologia > Visibilidade**.

2 Selecione uma opção:

- Para ver a previsão da visibilidade para as próximas 36 horas, em incrementos de 12 horas, selecione **Próxima previsão** ou ► várias vezes.
- Para ver a previsão de visibilidade das 36 horas anteriores em incrementos de 12 horas, selecione **Previsão anterior** ou ◀ várias vezes.

Ver relatórios de boias

As leituras de relatórios têm origem nas estações de observação costeiras e boias. Estas leituras são utilizadas para

determinar a temperatura do ar, o ponto de orvalho, temperatura da água, maré, altura e período de ondulação, direção e velocidade do vento, visibilidade e pressão barométrica.

1 A partir de uma carta meteorológica, selecione 📍.

2 Selecione **Rever > Bóia**.

A opção Rever não aparece se o cursor não estiver perto de um objeto. Se o cursor se encontrar próximo de apenas um objeto, é apresentado o nome da boia.

Ver informações meteorológicas locais junto a uma boia

É possível selecionar uma área próxima de uma boia para ver as informações de previsão.

1 A partir de uma carta meteorológica, selecione uma localização na carta.

2 Selecione **Condições meteorológicas locais**.

3 Selecione uma opção:

- Para ver as condições meteorológicas atuais a partir de um serviço de meteorologia local, selecione **Condições atuais**.
- Para ver uma previsão meteorológica local, selecione **Previsão**.
- Para ver o vento à superfície e a pressão barométrica, selecione **Superfície do mar**.
- Para ver informações de ondulação e vento, selecione **Boletim marítimo**.

Criar um ponto de passagem numa carta meteorológica

1 A partir de uma carta meteorológica, selecione uma posição.

2 Selecione **Novo pto passagem**.

Sobreposição meteorológica

A sobreposição meteorológica sobrepõe informações meteorológicas e semelhantes na Carta de navegação, na Carta de pesca e na vista de Carta Perspective 3D. A Carta de navegação e a Carta de pesca podem apresentar o radar meteorológico, altura de topos de nuvens, queda de raio, boias meteorológicas, avisos regionais e avisos de furacão. A vista de Carta Perspective 3D pode apresentar o radar meteorológico.

As definições de sobreposição meteorológica utilizadas numa carta não são aplicadas a outra carta. As definições de sobreposição meteorológica de cada carta devem ser configuradas separadamente.

NOTA: a carta de pesca ao largo está disponível com cartas premium em algumas áreas.

Ativar a sobreposição meteorológica numa carta

A partir da Carta de navegação ou da Carta de pesca, selecione **MENU > Configuração da carta > Meteorologia > Meteorologia > Ligado**.

Definições de sobreposição meteorológica na Carta de navegação

Na Carta de navegação, selecione **MENU > Configuração da carta > Meteorologia**.

Meteorologia: ativa e desativa a sobreposição meteorológica.

Precipitação: apresenta os dados de precipitação.

Nebulosidade: apresenta os dados de nebulosidade.

Dados de boias: apresenta as boias meteorológicas.

Legenda: apresenta a legenda meteorológica.

Definições de sobreposição meteorológica na Carta de pesca

Na Carta de pesca, selecione **MENU > Configuração da carta > Meteorologia**.

Precipitação: apresenta o radar de precipitação.

Temperatura do mar: apresenta os dados de temperatura do mar.

Dados de boias: apresenta as boias meteorológicas.

Legenda: apresenta a legenda meteorológica.

Ver informações de subscrição de serviços meteorológicos

É possível consultar informações acerca dos serviços meteorológicos que subscreveu e os minutos decorridos desde a última atualização de dados de cada serviço.

Selecione **Meteorologia > Subscrição meteorológica**.

Configuração do dispositivo

Ativação automática do plotter cartográfico

Pode definir o plotter cartográfico de forma a que este se ative automaticamente quando ligado. Caso contrário tem de ligar o plotter cartográfico premindo ⏻.

Selecione **Definições > Sistema > Alimentação automática**.

NOTA: quando Alimentação automática está Ligado, e o plotter cartográfico é desligado utilizando ⏻, e a alimentação for desligada e ligada no espaço de dois minutos, poderá ter de pressionar ⏻ para reiniciar o plotter cartográfico.

Definições do sistema

Selecione **Definições > Sistema**.

Ecrã: ajusta o brilho e esquema de cores da retroiluminação.

Sinal sonoro: ativa e desativa o tom emitido para alarmes e seleções.

GPS: fornece informações sobre as definições e sinal de satélite do GPS.

Alimentação automática: ativa automaticamente o dispositivo quando ligado (*Ativação automática do plotter cartográfico, página 37*).

Idioma: define o idioma do texto no ecrã.

Fontes de velocidade: seleciona a fonte dos dados de velocidade utilizados para calcular a velocidade real do vento ou economia de combustível. A velocidade da água é a leitura de velocidade a partir de um sensor de velocidade da água e a velocidade de GPS é calculada com base na sua posição de GPS.

Informação do sistema: fornece informações sobre o dispositivo e a versão do software.

Simulador: liga o simulador e permite definir a velocidade e localização simulada.

Definições do ecrã

Nem todas as opções estão disponíveis em todos os modelos.

Selecione **Definições > Sistema > Ecrã**.

Retroiluminação: define o nível da retroiluminação.

Modo de cores: define o dispositivo para apresentar cores diurnas ou noturnas.

Captura de ecrã: permite que o dispositivo guarde imagens do ecrã.

Definições de GPS

Selecione **Definições > Sistema > GPS**.

Vista Celeste: apresenta a posição relativa dos satélites GPS no céu.

GLONASS: ativa ou desativa a utilização do GLONASS (sistema de satélite da Rússia). Quando o sistema é utilizado em condições de visibilidade celeste reduzida, é possível utilizar esta configuração em combinação com o GPS para obter informações de posição mais precisas.

WAAS/EGNOS: ativa ou desativa o WAAS (na América do Norte) ou o EGNOS (na Europa), o que pode fornecer informações de posição GPS mais precisas. Contudo, quando utiliza o WAAS ou o EGNOS, o dispositivo pode demorar mais tempo a adquirir os satélites.

Filtro de velocidade: cria uma média de velocidade da sua embarcação durante um curto período de tempo para obter valores de velocidade mais estáveis.

Fonte: permite-lhe seleccionar a fonte de GPS preferida.

Ver o registo de eventos

O registo de eventos apresenta uma lista dos eventos do sistema.

Selecione **Definições > Sistema > Informação do sistema > Registo de eventos**.

Visualizar informação de software de sistema

É possível visualizar a versão do software, a versão do mapa de base, todas as informações suplementares do mapa (se aplicável), a versão do software de um radar Garmin opcional (se aplicável), e o número de identificação da unidade. Esta informação pode ser necessária para atualizar o software do sistema ou comprar dados do mapa adicionais.

Selecione **Definições > Sistema > Informação do sistema > Informação do software**.

Definições da minha embarcação

NOTA: algumas definições e opções necessitam de cartas ou hardware adicional.

Selecione **Definições > A minha embarcação**.

Calado da quilha: apresenta a leitura de superfície relativa à profundidade da quilha, para que possa medir a profundidade a partir da face inferior da quilha em vez de a medir a partir da posição do transdutor ([Definir o calado da quilha](#), página 38).

Desvio temp.: compensa a leitura de temperatura da água de um sensor de temperatura da água NMEA 0183 ou de um transdutor compatível com temperatura ([Definir o desvio da temperatura da água](#), página 38).

Calibrar velocidade na água: calibra o sensor ou transdutor com deteção de velocidade ([Calibrar um dispositivo de velocidade da água](#), página 39).

Capacidade de combustível: define a capacidade combinada de combustível de todos os depósitos de combustível da embarcação ([Definir a capacidade de combustível da embarcação](#), página 29).

Tipo de embarcação: ativa algumas funções do plotter cartográfico com base no tipo de embarcação.

Encher todos os depósitos: define o nível dos depósitos como atestado ([Sincronizar os dados de combustível com o combustível real da embarcação](#), página 29).

Abastecer a embarcação: permite-lhe introduzir a quantidade de combustível adicionado ao depósito quando este não tiver sido atestado ([Sincronizar os dados de combustível com o combustível real da embarcação](#), página 29).

Def. combust. total a bordo: define a quantidade combinada de combustível em todos os depósitos de combustível da embarcação ([Sincronizar os dados de combustível com o combustível real da embarcação](#), página 29).

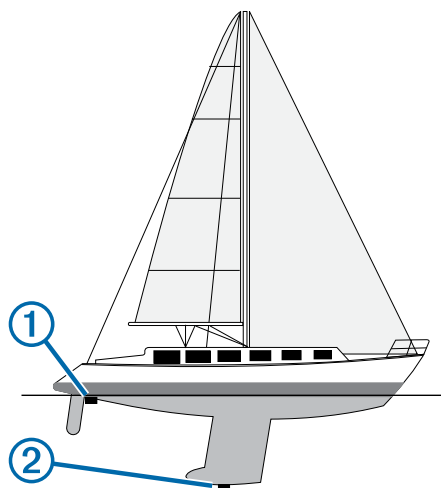
Definir limites do manómetro: define os limites superior e inferior de diversos indicadores ([Personalizar limites do indicador do motor e do combustível](#), página 28).

Definir o calado da quilha

É possível introduzir um calado da quilha para compensar a leitura de superfície relativa à profundidade de uma quilha, para que possa medir a profundidade a partir da face inferior da quilha, ao invés de a medir a partir da posição do transdutor. Introduza um número positivo para o calado da quilha. Pode inserir um número negativo que compense os vários pés de água que uma embarcação de grandes dimensões é capaz de deslocar.

1 Complete uma ação com base na localização do transdutor:

- Caso o transdutor esteja instalado na linha de água ①, meça a distância a partir da localização do transdutor até à quilha da embarcação. Insira este valor nos passos 3 e 4 como um número positivo.
- Caso o transdutor esteja instalado na parte de baixo da quilha ②, meça a distância a partir do transdutor até à linha de água. Insira este valor nos passos 3 e 4 como um número negativo.



2 Selecione **Definições > A minha embarcação > Calado da quilha**.

3 Selecione **+** ou **-** com base na localização do transdutor.

4 Introduza a distância medida no passo 1.

Definir o desvio da temperatura da água

Antes de poder definir o desvio da temperatura, deve ter um sensor de temperatura da água NMEA 0183 ou um transdutor compatível com temperatura para medir a temperatura da água.

O desvio da temperatura compensa a leitura de temperatura a partir de um sensor de temperatura.

- 1 Meça a temperatura da água através de um sensor de temperatura ou um transdutor compatível com temperatura que está ligado a um plotter cartográfico.
- 2 Meça a temperatura da água utilizando um sensor de temperatura diferente ou um termómetro que saiba que é preciso.
- 3 Subtraia a temperatura da água medida no passo 1 à temperatura da água medida no passo 2.

Será esse o desvio de temperatura. Insira este valor no passo 5 como um número positivo, caso o sensor ligado ao plotter cartográfico meça a temperatura da água como inferior à sua temperatura real. Insira este valor no passo 5 como um número negativo, caso o sensor ligado ao plotter cartográfico meça a temperatura da água como superior à sua temperatura real.

4 Selecione **Definições > A minha embarcação > Desvio temp.**.

5 Introduza o valor do desvio da temperatura calculado no passo 3.

Calibrar um dispositivo de velocidade da água

Se possuir um transdutor com deteção de velocidade ligado ao plotter cartográfico, pode calibrar esse dispositivo de deteção de velocidade para melhorar a precisão dos dados de velocidade da água apresentados pelo plotter cartográfico.

1 Selecione **Definições > A minha embarcação > Calibrar velocidade na água.**

2 Siga as instruções no ecrã.

Se a velocidade da embarcação não for suficiente ou o sensor de velocidade não estiver a registar uma velocidade, surge uma mensagem.

3 Selecione **OK**, e aumente a velocidade da embarcação em segurança.

4 Se a mensagem for novamente apresentada, pare a embarcação e certifique-se de que o mecanismo do sensor de velocidade não está preso.

5 Se o mecanismo rodar livremente, verifique as ligações dos cabos.

6 Se continuar a receber a mensagem, contacte a Assistência ao Produto Garmin.

Definições de comunicações

NOTA: algumas definições e opções necessitam de cartas ou hardware adicional.

Selecione **Definições > Comunicações.**

Porta de série 1: define o formato de entrada/saída para a porta 1 a utilizar quando ligar o plotter cartográfico a dispositivos NMEA externos, computadores ou outros dispositivos Garmin.

Porta de série 2: define o formato de entrada/saída para a porta 2 a utilizar quando ligar o plotter cartográfico a dispositivos NMEA externos, computadores ou outros dispositivos Garmin.

Definições NMEA 0183: define as expressões NMEA 0183 que o plotter cartográfico transmite, quantos dígitos à direita da vírgula decimal são transmitidos numa saída NMEA e como são identificados os pontos de passagem ([NMEA Definições NMEA 0183, página 39](#)).

Definições NMEA 2000: permite-lhe visualizar e atribuir nomes aos dispositivos na rede NMEA 2000 ([Definições NMEA 2000, página 39](#)).

Rede Marítima: permite-lhe visualizar os dispositivos com os quais partilha mapas, sondas ou radares. Não disponível em todos os modelos de plotter cartográfico.

NOTA: só pode visualizar dados da rede num modelo que suporte esses dados. Por exemplo, não pode visualizar um radar ligado em rede num modelo que não suporte a utilização de radares.

Rede Wi-Fi®: permite-lhe configurar a rede Wi-Fi ([Comunicação com dispositivos sem fios, página 2](#)).

NMEA 0183

Os plotters cartográficos suportam o padrão NMEA 0183, que é utilizado para ligar vários dispositivos NMEA 0183, como rádios VHF, NMEA instrumentos, pilotos automáticos, sensores de vento e sensores de rumo.

Para ligar o plotter cartográfico a dispositivos NMEA 0183 opcionais, consulte as instruções de instalação do plotter cartográfico.

As expressões NMEA 0183 aprovadas para o plotter cartográfico são GPAPB, GPBOD, GPBWC, GPGGA, GPGLL,

GPGSA, GPGSV, GPRMB, GPRMC, GPRTE, GPVTG, GPWPL, GPXTE, e as expressões proprietárias da Garmin PGRME, PGRMM, e PGRMZ.

Este plotter cartográfico também inclui o suporte para a expressão WPL, DSC e sonda NMEA 0183 com suporte para as expressões DPT (profundidade) ou DBT, MTW (temperatura da água) e VHW (temperatura da água, velocidade e direção).

NMEA Definições NMEA 0183

Selecione **Definições > Comunicações > Definições NMEA 0183.**

Sonar: ativa as expressões de saída NMEA 0183 para o sonar (se aplicável).

Rota: ativa as expressões de saída NMEA 0183 para rotas.

Sistema: ativa as expressões de saída NMEA 0183 para informação do sistema.

Garmin: ativa as expressões de saída NMEA 0183 para Garmin expressões proprietárias.

Precisão da posição: ajusta o número de dígitos à direita do ponto decimal para a transmissão de saída NMEA.

IDs de pontos de pass.: define que o dispositivo transmita os nomes ou números do ponto de passagem através de NMEA 0183 enquanto navega. Utilizar números pode resolver problemas de compatibilidade com os pilotos automáticos NMEA 0183 mais antigos.

Diagnósticos: apresenta as informações de diagnóstico NMEA 0183.

Predefinições: repõe as definições NMEA 0183 para as predefinições de fábrica.

Definições NMEA 2000

Selecione **Definições > Comunicações > Definições NMEA 2000.**

Lista de dispositivos: apresenta os dispositivos ligados à rede.

Dispositivos marcáveis: altera as etiquetas dos dispositivos ligados disponíveis.

Ver uma lista de dispositivos de rede NMEA 2000

É possível ver os dispositivos ligados à rede NMEA 2000.

Selecione **Definições > Comunicações > Definições NMEA 2000 > Lista de dispositivos.**

Definir alarmes

Alarmes de navegação

Selecione **Definições > Alarmes > Navegação.**

Chegada: define a ativação de um alarme quando se encontra a determinada distância ou a um determinado tempo de uma mudança de direção ou de um destino.

Garrar: define a ativação de um alarme quando ultrapassa uma determinada distância de deriva enquanto está ancorado.

Fora do percurso: define a ativação de um alarme quando se encontra fora do percurso por uma determinada distância.

Alarmes do sistema

Despertador: define um despertador.

Tensão do dispositivo: define a ativação de um alarme quando a bateria atinge uma voltagem inferior específica.

Precisão do GPS: define a ativação de um alarme quando a precisão de posição do GPS se encontra fora do valor especificado pelo utilizador.

Definir o alarme de combustível

Antes de poder definir um alarme de nível do combustível, é necessário ligar um sensor de fluxo de combustível compatível à NMEA 2000 rede.

Pode definir a ativação de um alarme quando a quantidade total de combustível ainda presente no depósito atingir o nível que especificou.

- 1 Selecione **Definições > Alarmes > Combustível > Alarme de combustível > Ligado**.
- 2 Introduza a quantidade de combustível restante que dispara o alarme.

Configurar alarmes de meteorologia

Antes de poder definir alarmes de meteorologia, deve ter um plotter cartográfico compatível ligado a um dispositivo meteorológico, tal como um dispositivo GXM, e possuir uma subscrição meteorológica válida.

- 1 Selecione **Definições > Alarmes > Meteorologia**.
- 2 Ativa o alarme para eventos meteorológicos específicos.

Definições da unidade

Selecione **Definições > Unidades**.

Unidades do sistema: define o formato da unidade para o dispositivo.

Variância: define a declinação magnética, o ângulo entre o norte magnético e o norte verdadeiro para a sua posição atual.

Referência de Norte: define as referências de direção utilizadas no cálculo da informação de direção. Verdadeiro define o norte geográfico como a referência de norte. Grelha define o norte da grelha como a referência de norte (000°). Magnético define o norte magnético como a referência de norte.

Formato da posição: define o formato da posição no qual a leitura de determinado local aparece. Não mude o formato desta definição, exceto se estiver a utilizar um mapa ou carta que especifique um formato de posição diferente.

Dados de refer. do mapa: define o sistema de coordenadas no qual o mapa é estruturado. Não mude o formato desta definição, exceto se estiver a utilizar um mapa ou uma carta que especifique dados de referência do mapa diferentes.

Hora de referência da pressão: define o tempo de referência utilizado para calcular a tendência do barómetro. A tendência é indicada no campo do barómetro.

Formato das horas: define um formato de horas de 12 horas, 24 horas ou UTC.

Fuso horário: define o fuso horário ou permite uma seleção automática com base na posição do GPS.

Definições de navegação

NOTA: algumas definições e opções necessitam de cartas ou hardware adicional.

Selecione **Definições > Navegação**.

Etiquetas da rota: define as etiquetas da rota apresentadas com curvas de rota no mapa.

Orientação automática: define os parâmetros que o plotter cartográfico utiliza ao calcular um caminho de Orientação automática, quando utiliza determinados mapas premium.

Ativação transição vir.: define o cálculo da transição de viragem com base no tempo ou distância.

Tempo da transição de viragem: define quantos minutos restam antes da viragem de transição para o próximo percurso, quando seleciona Hora na definição de Ativação transição vir.. Pode aumentar este valor para melhorar a precisão do piloto automático quando navega uma rota ou um caminho de Orientação automática com muitas viragens ou em velocidades mais elevadas. Para rotas mais diretas ou velocidades inferiores, a redução deste valor poderá melhorar a precisão do piloto automático.

Dist. transição viragem: define a distância restante antes da viragem de transição para o próximo percurso, quando seleciona Distância na definição de Ativação transição vir.. Pode aumentar este valor para melhorar a precisão do piloto automático quando navega uma rota ou um caminho de Orientação automática com muitas viragens ou em velocidades mais elevadas. Para rotas mais diretas ou velocidades inferiores, a redução deste valor poderá melhorar a precisão do piloto automático.

Iniciar rota: seleciona um ponto de partida para navegação de rota.

Definições de outras embarcações

Quando o seu plotter cartográfico compatível se encontra ligado a um dispositivo AIS ou rádio VHF, é possível configurar a forma como as outras embarcações são apresentadas no plotter cartográfico.

Selecione **Definições > Outras embarcações**.

AIS: ativa e desativa a receção do sinal AIS.

DSC: ativa e desativa Chamada Seletiva Digital (DSC).

Alarme AIS: define o alarme de colisão ([Configurar o alarme de colisão da zona de segurança, página 7](#) e [Ativar alertas de transmissão AIS, página 2](#)).

Restaurar as definições de fábrica originais do plotter cartográfico

NOTA: este procedimento elimina todas as informações de definições que tenha introduzido.

Selecione **Definições > Sistema > Informação do sistema > Definições de fábrica**.

Gestão de dados do plotter cartográfico

Copiar pontos de passagem, rotas e trajetos do HomePort para um plotter cartográfico

Antes de poder copiar dados para o plotter cartográfico, tem de ter a versão mais recente do programa de software HomePort carregada no computador e um cartão de memória instalado no plotter cartográfico.

Copie os dados de HomePort para o cartão de memória preparado.

Para obter mais informações, consulte o ficheiro de ajuda HomePort.

Selecionar um tipo de ficheiro para pontos de passagem e rotas de terceiros

Pode importar e exportar pontos de passagem e rotas de dispositivos de terceiros.

- 1 Selecione **Informações de navegação > Dados do utilizador > Transferência de dados > Tipo de ficheiro**.
- 2 Selecione **GPX**.

Para voltar a transferir dados com dispositivos Garmin, selecione o tipo de ficheiro ADM.

Copiar dados de um cartão de memória

- 1 Introduza um cartão de memória numa ranhura para cartões.
- 2 Selecione **Informações de navegação > Gerir dados > Transferência de dados**.
- 3 Se necessário, selecione o cartão de memória para o qual pretende copiar os dados.

- 4 Selecione uma opção:
 - Para transferir dados do cartão de memória para o plotter cartográfico e combiná-los com dados de utilizador existentes, selecione **Unir a partir da carta**.
 - Para transferir dados do cartão de memória para o plotter cartográfico e substituir os dados de utilizador existentes, selecione **Sub a partir do cartão**.
- 5 Selecione o nome do ficheiro.

Copiar Pontos de passagem, Rotas e Trajetos para um Cartão de memória

- 1 Introduza um cartão de memória na ranhura para cartões.
- 2 Selecione **Informações de navegação > Gerir dados > Transferência de dados > Guardar na carta**.
- 3 Caso seja necessário, selecione o cartão de memória para copiar dados.
- 4 Selecione uma opção:
 - Para criar um novo ficheiro, selecione **Adicionar novo ficheiro** e introduza um nome.
 - Para adicionar as informações a um ficheiro existente, selecione o ficheiro da lista.

Copiar mapas incorporados para um cartão de memória

Pode copiar mapas do plotter cartográfico para um cartão de memória para utilizar com HomePort.

- 1 Introduza um cartão de memória na ranhura para cartões.
- 2 Selecione **Informações de navegação > Gerir dados > Transferência de dados**.
- 3 Selecione **Copiar mapa integrado**.

Fazer cópias de segurança para um computador

- 1 Introduza um cartão de memória na ranhura para cartões.
- 2 Selecione **Informações de navegação > Gerir dados > Transferência de dados > Guardar na carta**.
- 3 Selecione um nome de ficheiro da lista ou selecione **Adicionar novo ficheiro**.
- 4 Selecione **Guardar na carta**.
- 5 Remova o cartão de memória e insira-o num leitor de cartões ligado a um computador.
- 6 Abra a pasta Garmin\UserData no cartão de memória.
- 7 Copie o ficheiro de cópia de segurança do cartão e cole-o num destino do computador.

Restaurar cópias de segurança de dados para um Plotter cartográfico

- 1 Introduza um cartão de memória num leitor de cartões ligado ao computador.
- 2 Copie o ficheiro de cópia de segurança do computador para o cartão de memória, para uma pasta denominada Garmin\UserData.
- 3 Introduza um cartão de memória na ranhura para cartões.
- 4 Selecione **Informações de navegação > Gerir dados > Transferência de dados > Sub a partir do cartão**.

Guardar a informação do sistema num cartão de memória

Pode guardar a informação do sistema num cartão de memória como uma ferramenta de resolução de problemas. Um representante da Assistência ao produto poderá solicitar a

utilização dessas informações para recuperar dados acerca da rede.

- 1 Introduza um cartão de memória na ranhura para cartões.
- 2 Selecione **Definições > Sistema > Informação do sistema > Dispositivos Garmin > Guardar na carta**.
- 3 Se necessário, selecione o cartão de memória para guardar informação do sistema.
- 4 Remova o cartão de memória.

Anexo

Registar o seu dispositivo

Ajude-nos a dar-lhe a melhor assistência efetuando o registo on-line ainda hoje.

- Aceda a <http://my.garmin.com>.
- Guarde o recibo de compra original ou uma fotocópia num local seguro.

Limpar o ecrã

AVISO

Os produtos de limpeza que contenham amoníaco irão danificar o revestimento antirreflexo.

O dispositivo possui um revestimento antirreflexo especial, muito sensível a óleos de pele, ceras e produtos de limpeza abrasivos.

- 1 Num pano, aplique um produto de limpeza para lentes que indique explicitamente ser inofensivo em revestimentos antirreflexo.
- 2 Limpe suavemente o ecrã com um pano macio, limpo e sem pêlos.

Imagens de ecrã

Pode capturar uma imagem de ecrã de qualquer ecrã apresentado no seu plotter cartográfico, em ficheiros de mapas de bits (.bmp). Pode transferir a imagem de ecrã para o seu computador.

Captar imagens de ecrã

- 1 Introduza um cartão de memória na ranhura para cartões.
- 2 Selecione **Definições > Sistema > Ecrã > Captura de ecrã > Ligado**.
- 3 Aceda a um ecrã cuja imagem pretende captar.
- 4 Prima **HOME** durante, pelo menos, seis segundos.

Copiar imagens de ecrã para um computador

- 1 Retire o cartão de memória do plotter cartográfico e introduza-o num leitor de cartões de dados ligado a um computador.
- 2 A partir do Windows® Explorador, abra a pasta Garmin\scrn no cartão de memória.
- 3 Copie um ficheiro .bmp do cartão e cole-o num destino do computador.

Resolução de problemas

Restaurar as definições de fábrica originais do plotter cartográfico

NOTA: este procedimento elimina todas as informações de definições que tenha introduzido.

Selecione **Definições > Sistema > Informação do sistema > Definições de fábrica**.

Visualizar informação de software de sistema

É possível visualizar a versão do software, a versão do mapa de base, todas as informações suplementares do mapa (se aplicável), a versão do software de um radar Garmin opcional (se aplicável), e o número de identificação da unidade. Esta informação pode ser necessária para atualizar o software do sistema ou comprar dados do mapa adicionais.

Selecione **Definições > Sistema > Informação do sistema > Informação do software**.

O meu dispositivo não adquire sinais de GPS

Se o dispositivo não estiver a adquirir sinais por satélite, tal pode dever-se a diferentes motivos. Se o dispositivo percorreu uma grande distância desde a última vez que adquiriu sinais por satélite ou se esteve desligado durante mais de algumas semanas ou meses, pode não ser capaz de adquirir sinais corretamente.

- Certifique-se de que o dispositivo está a utilizar o software mais recente. Se não for o caso, atualize o software do dispositivo ([Atualizar o software do dispositivo, página 1](#)).
- Certifique-se de que o dispositivo tem uma visão desimpedida do céu, para que a antena consiga receber o sinal GPS. Se estiver instalado no interior de uma cabina, deve estar perto de uma janela para poder receber sinal de GPS.
- Se o dispositivo utilizar uma antena GPS externa, certifique-se de que a antena está ligada ao plotter cartográfico ou à rede NMEA.
- Se o dispositivo tiver mais do que uma fonte de antena GPS, selecione uma fonte diferente ([Selecionar uma fonte de GPS, página 2](#)).

O meu dispositivo não liga ou está sempre a desligar-se

Os dispositivos que aleatoriamente se desligam ou não ligam podem indicar um problema na alimentação fornecida ao dispositivo. Verifique estes itens para tentar resolver o problema que origina a anomalia relacionada com a alimentação.

- Certifique-se de que a fonte de alimentação está a produzir energia.
Pode verificá-lo de diferentes formas. Por exemplo, pode verificar se outros dispositivos alimentados pela fonte se encontram a funcionar.
- Verifique o fusível no cabo de alimentação.
O fusível deve estar situado num suporte incluído no fio vermelho do cabo de alimentação. Certifique-se de que está instalado um fusível de tamanho correto. Consulte a etiqueta no cabo ou as instruções de instalação para conhecer o tamanho de cabo necessário. Verifique o fusível para se certificar de que ainda existe uma ligação no interior do mesmo. Pode testar o fusível por meio de um multímetro. Se o fusível estiver em boas condições, o multímetro lê 0 ohm.
- Certifique-se de que o dispositivo está a receber pelo menos 10 V, embora 12 V seja o recomendado.
Para verificar a tensão, meça a tensão de CC das tomadas fêmea de alimentação e de ligação à terra do cabo de alimentação. Se a tensão for inferior a 10 V, o dispositivo não liga.
- Se o dispositivo estiver a receber alimentação suficiente, mas não ligar, contacte a assistência ao produto Garmin através de www.garmin.com/support.

O meu dispositivo não está a criar pontos de passagem na posição correta

Pode introduzir manualmente uma posição de ponto de passagem para transferir e partilhar dados de um dispositivo para o outro. Caso tenha introduzido manualmente um ponto de passagem com coordenadas e a posição do ponto não surja no

devido local, os dados de referência do mapa e o formato da posição do dispositivo podem não corresponder aos dados de referência do mapa e ao formato da posição originalmente utilizados para assinalar o ponto de passagem.

O formato da posição é a forma como a posição do recetor de GPS surge no ecrã. Habitualmente apresentado como latitude/longitude em graus e minutos, com opções para graus, minutos e segundos, apenas graus ou um de vários formatos de grelha.

Os dados de referência do mapa são um modelo matemático que ilustra uma parte da superfície da terra. As linhas da latitude e da longitude de um mapa de papel servem de referência para um dado de referência específico do mapa.

- 1 Saiba quais os dados de referência do mapa e o formato de posição utilizados no momento da criação do ponto de passagem original.

Caso o ponto de passagem original tenha sido retirado de um mapa, deve existir uma referência no mapa que liste os dados de referência do mapa e o formato da posição utilizados para criar esse mapa. Geralmente, isto encontra-se na legenda do mapa.

- 2 No plotter cartográfico, selecione **Definições > Unidades**.
- 3 Selecione as definições corretas de dados de referência do mapa e de formato da posição.
- 4 Crie novamente o ponto de passagem.

NMEA 0183 - Informação

Tipo	Frase	Descrição
Transmissão	GPAPB	APB: expressão B de controlador de direção/trajeto (piloto automático)
	GPBOD	BOD: rumo (origem até destino)
	GPBWC	BWC: rumo e distância até ao ponto de passagem
	GPGGA	GGA: dados para fixação do sistema de posicionamento global
	GPGLL	GLL: posição geográfica (altitude e longitude)
	GPGSA	GSA: GNSS DOP e satélites ativos
	GPGSV	GSV: satélites GNSS à vista
	GPRMB	RMB: informações mínimas recomendadas de navegação
	GPRMC	RMC: dados específicos GNSS mínimos recomendados
	GPRTE	RTE: rotas
	GPVTG	VTG: percurso sobre terra e velocidade terrestre
	GPWPL	WPL: localização do ponto de passagem
	GPXTE	XTE: erro de trajeto cruzado
	PGRME	E: erro estimado
	PGRMM	M: dados de referência do mapa
	PGRMZ	Z: altitude
	Receber	SDDBT
SDDPT		DPT: profundidade
SDMTW		MTW: temperatura da água
SDVHW		VHW: velocidade da água e direção
DPT		Profundidade
DBT		Profundidade abaixo do transdutor
MTW		Temperatura da água
VHW		Velocidade da água e direção
WPL		Localização do ponto de passagem
DSC		Informações de chamadas digitais seletivas

Tipo	Frase	Descrição
	DSE	Chamadas digitais seletivas alargadas
	HDG	Direção, desvio e variação
	HDM	Direção, magnética
	MWD	Direção e velocidade do vento
	MDA	Composto meteorológico
	MWV	Velocidade e ângulo do vento
	VDM	Mensagem de ligação de dados VHF AIS
<p>Pode adquirir informações mais detalhadas acerca do formato e expressões da National Marine Electronics Association (NMEA) em: NMEA, Seven Riggs Avenue, Severna Park, MD 21146, E.U.A. (www.nmea.org)</p>		

Informações PGN NMEA 2000

Tipo	PGN	Descrição
Transmitir e receber	059392	Reconhecimento ISO
	059904	Pedido ISO
	060928	Obtenção de endereço ISO
	126208	NMEA: função de grupo de comando, pedido, reconhecimento
	126996	Informações do produto
	127250	Direção da embarcação
	128259	Velocidade: velocidade na água
	128267	Profundidade da água
	129539	Parâmetros DOP de GNSS
	129799	Radiofrequência, modo e alimentação
	130306	Dados do vento
130312	Temperatura	
Transmissão	126464	Função de grupo de transmissão e recepção de lista de PGN
	127258	Variação magnética
	129025	Posição: atualização rápida
	129026	COG e SOG: atualização rápida
	129029	Dados de posição GNSS
	129283	Erro de trajetos cruzados
	129284	Dados de navegação
	129285	Rota de navegação e informação do ponto de passagem
129540	Satélites GNSS à vista	
Receber	127245	Leme
	127250	Direção da embarcação
	127488	Parâmetros do motor: atualização rápida
	127489	Parâmetros do motor: dinâmicos
	127493	Parâmetros de transmissão: dinâmicos
	127498	Parâmetros do motor: estáticos
	127505	Nível de fluido
	129038	Relatório da posição AIS classe A
	129039	Relatório da posição AIS classe B
	129040	Relatório da posição alargado AIS Classe B
	129794	Dados estáticos e relacionados com viagem do AIS classe A
	129798	Relatório da posição de aeronave AIS SAR
	129802	Mensagem relacionada com a segurança AIS
	129808	Informações de chamada DSC
130310	Parâmetros ambientais	
130311	Parâmetros ambientais (obsoletos)	

Tipo	PGN	Descrição
	130313	Humidade
	130314	Pressão real
	130576	Estado de pequenas embarcações
<p>Estes dados aplicam-se apenas a produtos compatíveis com NMEA 2000.</p>		

Acordo de Licenciamento do Software

AO UTILIZAR O DISPOSITIVO, COMPROMETE-SE A CUMPRIR OS TERMOS E CONDIÇÕES DO ACORDO DE LICENCIAMENTO DE SOFTWARE EM BAIXO. LEIA ATENTAMENTE ESTE ACORDO.

A Garmin Ltd. e as suas subsidiárias (“Garmin”) concedem-lhe uma licença limitada para utilizar o software incorporado neste dispositivo (o “Software”) em formato de binário executável para o funcionamento normal do produto. O título, direitos de propriedade e direitos de propriedade intelectual do e para o Software permanecem propriedade da Garmin e/ou de outros fornecedores.

O adquirente reconhece que o Software é propriedade da Garmin e/ou de outros fornecedores e que está protegido por leis de direitos de autor dos Estados Unidos da América e tratados de direitos de autor internacionais. O adquirente reconhece ainda que a estrutura, a organização e o código do Software são segredos comerciais valiosos da Garmin e/ou de outros fornecedores e que o Software no formato de código fonte permanece um segredo comercial valioso da Garmin e/ou de outros fornecedores. O adquirente acorda não descompilar, desmontar, modificar, montar inversamente, utilizar engenharia reversa ou reduzir a um formato legível o Software ou parte do mesmo, nem criar quaisquer trabalhos derivados baseados no Software. O adquirente acorda não exportar ou reexportar o Software para qualquer país que viole as leis de controlo à exportação dos Estados Unidos da América ou as leis de controlo à exportação de qualquer outro país aplicável.

Índice Remissivo

A

- acordo de Licenciamento do Software **43**
- água
 - desvio de temperatura **38**
 - velocidade **39**
- AIS **6, 8, 10**
- alarme **7**
- ameaças **7, 25**
- ativar **40**
- criação de alvos **6, 7**
- dispositivo de pedido de ajuda **7**
- embarcações **7**
- radar **25**
- SART **2, 7**
- ajuda. *Consulte* assistência ao produto
- alarme de chegada **39**
- alarme de colisão **7**
- alarme de colisão de zona de segurança **7**
- alarme de combustível **29, 39**
- Alarme de fora do percurso **39**
- alarme de garrar **39**
- alarmes **16, 39**
 - águas profundas **23**
 - águas rasas **23**
 - chegada **39**
 - colisão **7**
 - fora do percurso **39**
 - garrar **39**
 - indicadores **29**
 - meteorologia **40**
 - motor **28**
 - navegação **39**
 - sonda **23**
 - temperatura da água **23**
- alarmes de navegação **39**
- algarismos sobrepostos **9, 19**
- alvos suspensos **10**
- anéis de alcance **9**
- antena, GPS **2**
- aplicação helm **3**
- assistência ao produto **1**
 - informações de contacto **1**
- atualizações, software **1**
- auxiliares à navegação **4**

B

- bússola **28**
 - barra de dados **19**
 - rosa **8**

C

- calado da quilha **38**
- campos **10**
- campos de dados **9**
- capacidade de combustível **38**
- capacidade do combustível **29**
- carta de navegação **3, 5, 11, 37**
 - configurar **8, 40**
 - fotografias aéreas **8**
 - pontos de serviços marítimos **11**
 - sobreposição do radar **25, 26**
 - trilhos de embarcações **10, 32**
- carta de pesca **3, 37**
 - configurar **8**
 - linha de fronteira **8**
- cartão de memória **41**
 - instalar **1**
 - mapas detalhados **41**
- cartas **3, 5, 6, 8**
 - aspecto **9**
 - detalhes **4**
 - direção, linha **9**
 - integrado **4**
 - medir a distância **3**
 - navegação **3, 5**
 - quickdraw **5, 6**
 - selecionar **4**

- símbolos **3**
- cartas premium **4, 5, 8**
 - Fish Eye 3D **10**
 - fotografias aéreas **5**
 - indicadores de marés e correntes **5**
- chamada de socorro **31**
- chamada seletiva digital **30, 31**
 - ativar **31, 40**
 - canais **32**
 - chamada de rotina individual **32**
 - contactos **31**
- combinações **16**
 - personalizar **16**
 - selecionar **16**
- cópia de segurança, de dados **41**
- cores de perigo **9**
- correntes animadas, marés **5**

D

- dados, copiar **40**
- dados do utilizador
 - eliminar **16**
 - sincronizar **16**
- definições **6, 37, 38, 40**
 - ecrã do radar **27**
 - informação do sistema **38, 42**
- definições de fábrica **40, 41**
 - sonda **22**
- definições do ecrã **37**
- destinos
 - carta de navegação **11**
 - selecionar **11**
- desvio, proa **28**
- direção, linha **4, 9**
- dispositivo
 - limpar **41**
 - registo **41**
 - teclas **1, 3**
- dispositivo de pedido de ajuda **7**
- Dispositivos Bluetooth **32**
- dispositivos sem fios **2**
 - configuração da rede **2**
 - Dispositivos Bluetooth **32**
 - ligar um dispositivo sem fios **2, 32**
- distância à linha costeira **14**
- DownVü **17**
- DSC. *Consulte* chamada seletiva digital

E

- EBL **25**
 - ajustar **25**
 - medir **25**
 - mostrar **25**
- ecrã, brilho **2**
- ecrã inicial, personalizar **2**
- EGNOS **37**
- eliminar, todos os dados do utilizador **16**
- EPIRB **7**
- estações de marés **30**
 - indicadores **5**
- estações de observação de correntes **30**
- estações de observação de marés **5, 30**
 - indicadores **5**

F

- Fish Eye 3D
 - alvos suspensos **10**
 - cone da sonda **10**
 - trajectos **10**
- fotografias, aéreas **5**
- fotografias aéreas **5**

G

- Garmin assistência ao produto, informações de contacto **1**
- gestão de dados **40**
- GLONASS **37**
- GPS **42**
 - da sonda **2**
 - EGNOS **37**
 - GLONASS **37**

- sinais **2**
- WAAS **37**

H

- homem-ao-mar **11, 31**

I

- ID da unidade **38, 42**
- idioma **37**
- imagens de ecrã, captar **41**
- imagens de satélite **5**
- imagens do ecrã **41**
 - capturar **41**
- indicadores
 - alarmes de estado **28, 29**
 - ambiente **30**
 - combustível **29**
 - dados ambientais **30**
 - limites **28**
 - motor **29**
 - vento **29**
 - viagem **28**
- indicadores ambientais **30**
- indicadores de combustível **28, 29**
 - alarme de estado **29, 39**
 - sincronizar com o combustível real **29**
- indicadores de navegação **29**
- indicadores de vento **29, 30**
- indicadores de viagem **28**
- indicadores do motor **28, 29**
 - alarmes de estado **28**
 - configurar **29**
- indicadores do vento **29**
- informação do sistema **38, 41, 42**
- informações celestes **30**
- inserção de navegação **9, 19**
- Ir para **12**

L

- lança **2**
- largura da linha de navegação **9**
- leitor de multimédia **32, 33**
 - dispositivo Android **33**
 - fonte **32**
 - FUSION-Link **32, 33**
 - iPod **32**
 - modo de sintonização **33**
 - MTP **33**
 - nome do dispositivo **33**
 - pesquisa alfabética **33**
 - predefinição **33**
 - rádio **33, 34**
 - região do sintonizador **33**
 - repetir **33**
 - reproduzir aleatoriamente **33**
 - silenciar **33**
 - SiriusXM Satellite Radio **33**
 - Telefone Windows **33**
 - VHF **33**
 - zonas **33**
- leitor de música **32–34**. *Consulte* leitor de multimédia
- linha de fronteira **15, 16**
- Linhas de limite **15**

M

- manómetros
 - combustível **28**
 - motor **28**
 - vento **29, 30**
- manómetros de combustível **28**
 - configurar **29**
- manómetros do motor **28**
- mapas. *Consulte* cartas
- marcar posição **11**
- medir a distância **19**
 - cartas **3**
- meteorologia **8, 34, 35**
 - alarmes **40**
 - carta de navegação **37**
 - carta de pesca **37**

cartas **37**
condições do mar **36**
informações de ondulação **36**
pesca **36**
precipitação **34, 35**
pressão à superfície **36**
previsão **35-37**
sobreposição **37**
subscrição **34, 37**
temperatura da água **36**
transmissões **34**
ventos **36**
visibilidade **36**
MOB, dispositivo **7**
modo de cores **2**
modo sentinela **24**
transmissão temporizada **24**
zona de segurança **24, 25**

N
navegação **8**
NMEA 0183 **30, 39, 42**
NMEA 2000 **30, 39, 43**

O
Orientação automática **10, 13, 40**
caminhos **13**
distância à linha costeira **14**
outras embarcações
AIS **10**
trilhos **10**

P
Perspective 3D **37**
pontos de passagem **11, 42**
copiar **40**
criar **11, 37**
editar **11**
eliminar **12**
embarcação localizada **31**
homem-ao-mar **11**
meteorologia **37**
mostrar **8**
navegar para **11**
radar **24**
sincronizar **16**
sonda **18**
ver lista de **11**
posição, monitorização **31**
Precisão do GPS **39**

R
radar **23, 24, 26**
AIS **25**
alcance **24**
anéis de alcance **28**
campo de visão **28**
desvio da proa **28**
ecrã de sobreposição **25, 26**
escala do zoom **24**
esquema de cores **28**
ganho **26**
interferências **27**
modo aves **26**
modo sentinela **24**
otimizar o ecrã **26, 27**
pontos de passagem **8, 24, 28**
posição parada personalizada **26**
rastros de eco **27**
trajectos, Fish Eye 3D **8**
transmissão temporizada **24**
transmitir **24**
rádio, SiriusXM **33, 34**
rádio VHF **30**
canal DSC **32**
chamada de rotina individual **32**
chamadas de socorro **31**
contactar um alvo AIS **32**
rede. *Consulte* Rede Marítima
Rede Marítima Garmin **16, 39**
registar o dispositivo **41**

registo de eventos **38**
registo de profundidade **23**
registo de temperatura da água **23**
registo do produto **41**
relatório da posição **31, 32**
relatórios de boias **36**
relógio **39**
alarme **39**
repor, definições **34**
resolução de problemas **42**
retroiluminação **2**
Rota para **10**
rotas **15**
copiar **40, 41**
criar **12**
editar **12**
eliminar **13**
navegar **12**
navegar em paralelo a **13**
pontos de passagem **40, 41**
sincronizar **16**
ver lista de **12**

S
SART **2, 7**
serviços marítimos **11**
SideVü **17**
Símbolos **6**
de alvo **6**
sinais de satélite, adquirir **2**
sincronizar, dados do utilizador **16**
SiriusXM **34**
Rádio satélite **33**
SiriusXM Satellite Radio **33, 34**
sobreposição do radar **25**
software
atualizações **1**
atualizar **1**
sonda **16, 17, 19**
a-scope **21, 22**
alarmes **23**
algarismos **19**
algarismos sobrepostos **22**
alvos suspensos **22**
aspeto **22**
bloqueio do fundo **20**
cone **10**
DownVü **17**
escala de profundidade **20**
fonte **19**
frequências **20, 21**
ganho **19**
ganho de cor **19**
gravar **23**
interferência **22**
linha batimétrica **22**
medir distâncias **19**
Panoptix **17, 18, 21, 22**
partilha **19**
ponto de passagem **18**
profundidade **20**
rejeição de cor **22**
ruído **19, 22**
ruído de superfície **22**
SideVü **17**
velocidade de passagem **22**
vistas **17, 18**
whiteline **22**
zoom **20**
SOS **11, 31**

T
tecla de alimentação **37**
teclas **1**
alimentação **1**
Tecnologia Wi-Fi **2, 39**
trajetos **14, 15**
copiar **40, 41**
editar **15**
eliminar **15**

gravar **15**
guardar **14**
guardar como rota **15**
limpar **15**
lista **15**
mostrar **8, 14**
navegar **15**
transdutor **16, 18, 21, 22**
trilhos de embarcações **10, 32**

U
unidades de medida **40**

V
veleiro **2**
voltagem **39**
VRM **25**
ajustar **25**
medir **25**
mostrar **25**

W
WAAS **37**

Z
zoom
carta **3**
radar **24**
sonda **20**

www.garmin.com/support



1800 235 822



+43 (0) 820 220230



+ 32 2 672 52 54



0800 770 4960



1-866-429-9296



+385 1 5508 272
+385 1 5508 271



+420 221 985466
+420 221 985465



+ 45 4810 5050



+ 358 9 6937 9758



+ 331 55 69 33 99



+ 39 02 36 699699



(+52) 001-855-792-7671



0800 427 652



0800 0233937



+47 815 69 555



00800 4412 454
+44 2380 662 915



+35 1214 447 460



+386 4 27 92 500



0861 GARMIN (427 646)
+27 (0)11 251 9800



+34 93 275 44 97



+ 46 7744 52020



+886 2 2642-9199 ext 2



0808 238 0000
+44 870 850 1242



+49 (0) 89 858364880
zum Ortstarif - Mobilfunk
kann abweichen



913-397-8200
1-800-800-1020

