

**GARMIN** 

# VHF 100/200-serie gebruikershandleiding



Alle rechten voorbehouden. Behoudens voor zover uitdrukkelijk hierin voorzien, mag geen enkel deel van deze handleiding worden vermenigvuldigd, gekopieerd, overgebracht, verspreid, gedownload of opgeslagen in enig opslagmedium voor enig doel zonder vooraf de uitdrukkelijke schriftelijke toestemming van Garmin te hebben verkregen. Garmin verleent hierbij toestemming voor het downloaden naar een harde schijf of ander elektronisch opslagmedium van een enkele kopie van deze handleiding of van elke revisie van deze handleiding voor het bekijken en afdrukken van een enkele kopie van deze handleiding of van elke revisie van deze handleiding, mits deze elektronische of afgedrukte kopie van deze handleiding de volledige tekst van deze copyrightbepaling bevat en gesteld dat onrechtmatige commerciële verspreiding van deze handleiding of van elke revisie van deze handleiding uitdrukkelijk is verboden.

Informatie in dit document kan zonder voorafgaande kennisgeving worden gewijzigd. Garmin behoudt zich het recht voor om haar producten te wijzigen of verbeteren en om wijzigingen aan te brengen in de inhoud zonder de verplichting personen of organisaties over dergelijke wijzigingen of verbeteringen te informeren. Ga naar de website van Garmin ([www.garmin.com](http://www.garmin.com)) voor de nieuwste updates en aanvullende informatie over het gebruik en de werking van dit product en andere Garmin-producten.

Garmin® en het Garmin-logo zijn handelsmerken van Garmin Ltd. of haar dochtermaatschappijen, geregistreerd in de Verenigde Staten en andere landen. GHS™ is een handelsmerk van Garmin Ltd. of haar dochtermaatschappijen. Deze handelsmerken mogen niet worden gebruikt zonder de uitdrukkelijke toestemming van Garmin.

United States Power Squadrons® is een gedeponeed handelsmerk van United States Power Squadrons. NMEA 2000® en het NMEA 2000-logo zijn gedeponeerde handelsmerken van de National Maritime Electronics Association.

## **CE-aanmelding**

Aangemeld bij CE onder nummer (0168), alleen geldig voor de VHF 100i/VHF 200i.

**CE0168** 

## Inleiding

Met de marifoons uit de VHF 100- en VHF 200-serie kunt u communiceren op alle internationale, Amerikaanse en Canadese maritieme kanalen en vooraf ingestelde privékanalen. De Amerikaanse en Canadese frequentiebanden zijn niet beschikbaar op de VHF 100i. U kunt tevens tien WX-kanalen (weerkkanalen) bewaken. De VHF 100, VHF 200 en GHS™ 10 zijn bestemd voor gebruik in Noord-Amerika, terwijl de VHF 100i, VHF 200i en GHS 10i zijn bestemd voor gebruik in Europa en de rest van de wereld.

De marifoons uit de VHF 100- en VHF 200-serie hebben talloze geavanceerde functies; enkele hiervan zijn opgenomen in de onderstaande tabel.

	VHF 100	VHF 100i	VHF 200	VHF 200i
Automatische inschakeling	•	•	•	•
DSC (Digital Selective Calling), volledige klasse D	•	•	•	•
Positietracering voor het volgen van maximaal drie andere schepen	•	•	•	•
Verzending van positie-aanvragen	•	•	•	•
Lokale-ontvangstmodus voor verbeterde ontvangst op drukke aanlegplaatsen	•	•	•	•
Maximaal 25 W aan uitzendvermogen, instelbaar tussen 1 W en 25 W	•	•	•	•
Met één druk op de speciale knop eenvoudige toegang tot kanaal 16/9	•	Alleen kanaal 16	•	Alleen kanaal 16
NMEA 0183-interfacemogelijkheden	•	•	•	•
NMEA 2000®-interfacemogelijkheden			•	•
Aanvullende mogelijkheden met NMEA 2000-compatibele Garmin-kaartplotters en Garmin-stuurautomaatsysteem			•	•
Vaste luidspreker en microfoon	•	•		
Verplaatsbare luidspreker en microfoon			•	•
Ondersteunt één GHS 10 of één GHS 10i volledig functionele, bedrade microfoon			•	•
Megafoon- en misthoorn geluid met een uitgangsvermogen van 20 W; automatische en handmatige misthoornsignalen en instelbare basismistfrequenties			•	•
Tweewegsmegafoon voor terugluisteren indien aangesloten op een compatibele hoornluidspreker			•	•
Intercommmogelijkheden			•	•
Ontvangst van NOAA-weerwaarschuwingen	•		•	

	VHF 100	VHF 100i	VHF 200	VHF 200i
ATIS-ondersteuning		•		•
Instellen van privékanalen (vooraf ingesteld door de Garmin®-dealer)		•		•
Meertalige gebruikersinterface: Engels, Frans, Italiaans, Duits en Spaans			•	•

## Uitleg over de handleiding

Als in deze handleiding staat dat u een item moet selecteren met de **kanaalknop**, draai dan aan de kanaalknop om het desbetreffende item te markeren, en druk daarna op de **kanaalknop** om het item te selecteren.

Kleine pijltjes (>) in de tekst geven aan dat u elk item in de opgegeven volgorde moet selecteren met de **kanaalknop**. Wanneer in de tekst bijvoorbeeld staat 'Selecteer **COMMUNICATIONS** > **PROTOCOL**', moet u de volgende stappen uitvoeren:

1. Draai aan de **kanaalknop** om **COMMUNICATIONS** te markeren en druk vervolgens op de **kanaalknop** om **COMMUNICATIONS** te selecteren.
2. Draai aan de **kanaalknop** om **PROTOCOL** te markeren en druk vervolgens op de **kanaalknop** om **PROTOCOL** te selecteren.

## Instructies voor de VHF 100/200-serie en GHS 10-serie

In deze gebruiksaanwijzing vindt u aanwijzingen voor de volgende producten:

Noord-Amerikaanse modellen	Internationale modellen
VHF 100	VHF 100i
VHF 200	VHF 200i
GHS 10	GHS 10i

Tenzij anders aangegeven, zijn de aanwijzingen voor de marifoons uit de VHF 100/200-serie en de handsets uit de GHS 10-serie hetzelfde.

# Inhoudsopgave

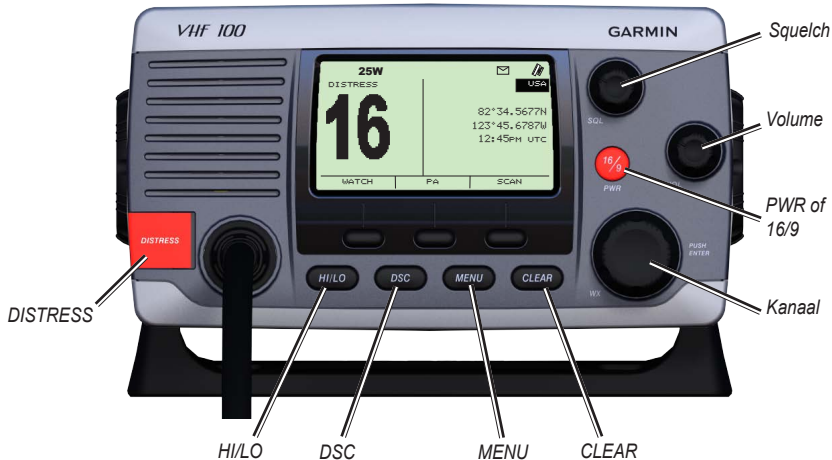
<b>Inleiding</b> .....	<b>i</b>
Uitleg over de handleiding.....	ii
<b>Aan de slag</b> .....	<b>1</b>
Voorpaneel van zendontvanger.....	1
Microfoon en handsets uit de GHS 10-serie.....	2
Zendontvanger en display van handset .....	3
Tips.....	4
<b>Basisbediening</b> .....	<b>5</b>
De marifoon in- en uitschakelen.....	5
Het volume van de marifoon aanpassen.....	5
Het volume aanpassen op een GHS 10 of een GHS 10i.....	5
De squelch aanpassen op de marifoon.....	5
De squelch aanpassen op een GHS 10 of een GHS 10i.....	5
Kanalen selecteren.....	5
Kanalen scannen en opslaan.....	6
Meerdere kanalen bewaken.....	7
Het tweede-prioriteitskanaal herprogrammeren.....	8
De 16/9-modus gebruiken.....	8
Schakelen tussen de uitzendmodi 1 W en 25 W.....	8
De gevoeligheid van lokale ontvangst/ontvangst over lange afstanden afstellen.....	9
De intercom gebruiken.....	9
De megafoon gebruiken.....	10
De misthoorn gebruiken.....	10
Luisteren naar NOAA-weeruitzendingen en weerwaarschuwingen inschakelen.....	12
Automatic Transmitter Identification System (ATIS).....	13
<b>DSC (Digital Selective Calling)</b> .....	<b>15</b>
Uw MMSI-nummer invoeren.....	15
Uw MMSI-nummer weergeven.....	16
DSC-noodoproepen.....	16
Oproepen plaatsen.....	18
Oproepen ontvangen.....	21
Positie bijhouden.....	22
Werken met oproeplogs.....	23
De schepenlijst gebruiken.....	26
Groepsitems toevoegen en wijzigen.....	26
DSC-instellingen configureren.....	27
<b>Geavanceerd gebruik</b> .....	<b>29</b>
NMEA 0183 en NMEA 2000.....	29
Bedrijfsinstellingen wijzigen.....	30

Inleiding .....

<b>Appendix .....</b>	<b>35</b>
Waarschuwingen en berichten .....	35
Kanalenlijst .....	36
Specificaties .....	46
Het toestel onderhouden .....	49
<b>Index .....</b>	<b>50</b>

## Aan de slag

### Voorpaneel van zendontvanger



**DISTRESS** - Druk op deze knop om een noodoproep te starten als een MMSI-nummer in uw marifoon hebt geprogrammeerd.

**Squelch** - Draai aan deze knop om het squelch-niveau af te stellen.

**Volume** - Draai aan deze knop om het volume af te stellen.

**PWR of 16/9** - Houd deze knop ingedrukt om de marifoon in en uit te schakelen. Als de marifoon is ingeschakeld, druk dan op de knop en laat deze vervolgens weer los om heen en weer te schakelen tussen kanaal 16, uw tweede-prioriteitskanaal en uw oorspronkelijke kanaal.

**Kanaal** - Draai aan deze knop om het kanaal op de marifoon te wijzigen of druk erop om een menu-item te selecteren. Druk in het startscherm op deze knop om de WX-kanalen (weerkanaal) te benaderen (alleen voor VHF 100 en VHF 200).

**HI/LO** - Druk op deze knop om te schakelen tussen de instellingen voor lokale ontvangst en ontvangst over lange afstanden of om het uitzendvermogen van 1 W voor sommige kanalen te omzeilen.

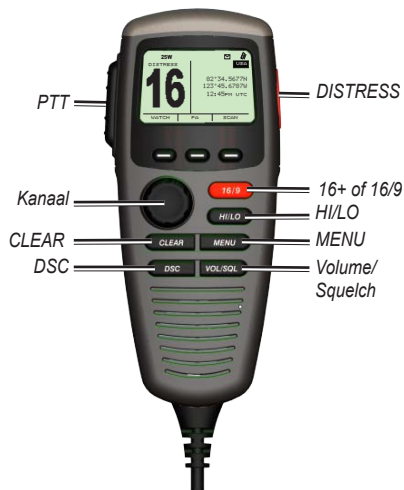
**DSC** - Druk op deze knop om een menu met DSC-opties weer te geven. Druk hier nog een keer op om terug te gaan naar het startscherm.

**MENU** - Druk op deze knop om een menu met configuratie-opties weer te geven. Druk hier nog een keer op om terug te gaan naar het startscherm.

**CLEAR** - Druk op deze knop om terug te gaan naar het vorige scherm wanneer u zich in de menuopties bevindt. Met deze knop kunt u ook een inkomende DSC-oproep annuleren of dempen.

## Microfoon en handsets uit de GHS 10-serie

Met uitzondering van het afstellen van het volume en de squelch, werkt de handset hetzelfde als de marifoon.



**PTT (Push-To-Talk)** - Druk hierop om het huidige menu te verlaten en terug te gaan naar het startscherm om uit te zenden.

**DISTRESS (GHS 10 en GHS 10i)** - Druk op deze knop om een noodoproep te starten als u een MMSI-nummer in uw marifoon hebt geprogrammeerd.

**Pijl omhoog en omlaag (microfoon)** - Druk op deze knop om van kanaal te veranderen op de marifoon.

**Kanaal** - Draai aan deze knop om het kanaal op de marifoon te wijzigen of druk erop om een menu-item te selecteren. Druk in het startscherm op deze knop om naar de WX-kanaal (weerkanaal) te gaan (alleen voor GHS 10).

**CLEAR** - Druk op deze knop om terug te gaan naar het vorige scherm wanneer u zich in de menuopties bevindt. Met deze knop kunt u ook een inkomende DSC-oproep annuleren of dempen.

**DSC** - Druk op deze knop om een menu met DSC-opties weer te geven. Druk hier nog een keer op om terug te gaan naar het startscherm.

**16+ (VHF 100i/200i; GHS 10i) of 16/9 (VHF 100/200; GHS 10)** - Druk op deze knop en laat deze vervolgens weer los om heen en weer te schakelen tussen kanaal 16, uw tweede-prioriteitskanaal en uw oorspronkelijke kanaal.

**HI/LO** - Druk op deze knop om te schakelen tussen de instellingen voor lokale ontvangst en ontvangst over lange afstanden of om het uitzendvermogen van 1 W voor sommige kanalen te omzeilen.

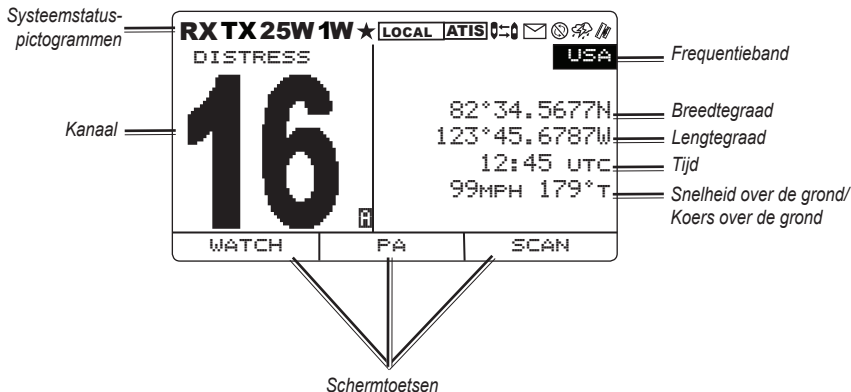
**MENU** - Druk op deze knop om een menu met configuratie-opties weer te geven. Druk hier nog een keer op om terug te gaan naar het startscherm.

**Volume/Squelch** - Druk op de knop VOL/SQL om te schakelen tussen de functies van de kanaalknop om het volume- en het squelch-niveau af te stellen.



## Zendontvanger en display van handset

Het startscherm is het meest bekeken scherm in het systeem. Hier vindt u alle actuele informatie, zoals het huidige kanaal, de frequentieband en de kanaalnaam.



**Kanaal** - Het huidige actieve kanaal.

**Frequentieband** - De huidige frequentieband: International, Canadian of USA.

**Lengtegraad, breedtegraad en tijd** - De huidige lengtegraad, breedtegraad en tijd worden weergegeven wanneer de zendontvanger is aangesloten op een GPS-toestel. Wanneer de zendontvanger niet is aangesloten op een GPS-toestel, kunt u de positie en de tijd waarop u de positiegegevens invoerde handmatig invoeren.

**SOG (Snelheid over de grond)/COG (Koers over de grond)** - De huidige SOG of COG wordt weergegeven wanneer de zendontvanger is verbonden met een GPS-toestel.


**Schermttoetsen** - Gebruik deze toetsen om items te selecteren. De functie van deze toetsen hangt af van de handeling die u uitvoert.

**Pictogrammen van systeemstatus** - Zie de onderstaande tabel.

<b>RX</b> Squelch-niveau wordt verbroken door ontvangst van een inkomend signaal	<b>TX</b> Uitzenden	<b>25W</b> Uitzenden met 25 W	<b>1W</b> Uitzenden met 1 W
★ Opgeslagen kanaal	<b>LOCAL</b> Ontvangermodus voor gebieden met marifoonfrequentie-interferentie (zoals havens)	<b>ATIS</b> ATIS ingeschakeld	📶 Positietracering ingeschakeld
🔄 Automatische kanaalwisseling uitgeschakeld	✉ Inkomende of gemiste DSC-oproep	🚨 Weerwaarschuwing	📶 Externe GPS aangesloten

## Tips

Houd de volgende tips in gedachten wanneer u de marifoon of de handset gebruikt:

- Druk tijdens een reeks stappen op de knop **PTT** en laat deze weer los om terug te gaan naar het startscherm.
- Druk op de knop **CLEAR** om het vorige scherm weer te geven.
- Selecteer **OK** als u uw wijzigingen wilt opslaan en wilt teruggaan naar het startscherm.
- Selecteer  tijdens het invoeren van gegevens om terug te gaan naar het vorige teken.

# Basisbediening

## De marifoon in- en uitschakelen



**BELANGRIJK:** u moet eerst een MMSI-nummer (Mobile Maritime Safety Identity) invoeren om de DSC-mogelijkheden van de marifoon te kunnen gebruiken. Zie [pagina 15](#) voor meer informatie.

U schakelt de marifoon uit door de knop **16/9** ingedrukt te houden. Als u geen MMSI-nummer hebt ingevoerd, druk dan op de knop **CLEAR** om naar het startscherm te gaan. U schakelt de marifoon uit door de knop **16/9** ingedrukt te houden.



**TIP:** zie [pagina 31](#) voor informatie over automatische inschakeling.

## Het volume van de marifoon aanpassen

- U kunt het volume van de marifoon verhogen door de knop **Volume** rechtsom te draaien.
- U kunt het volume van de marifoon verlagen door de knop **Volume** linksom te draaien.



**TIP:** u stelt het gewenste volumeniveau in door het squelch-niveau uit te schakelen en vervolgens het volume af te stellen. Zie hieronder voor meer informatie over het afstellen van het squelch-niveau.

## Het volume aanpassen op een GHS 10 of een GHS 10i

1. Druk op de knop **VOL/SQL** tot op het scherm CURRENT VOLUME wordt weergegeven.
2. Draai aan de **kanaalknop** op de handset om het niveau af te stellen.

## De squelch aanpassen op de marifoon

Met de squelch-regeling kunt u ongewenste ruis onderdrukken bij de ontvangst.

1. Draai bij ontvangst de knop **Squelch** linksom tot u geluid hoort.
2. Draai de knop **Squelch** rechtsom tot u geen achtergrondruis meer hoort.

## De squelch aanpassen op een GHS 10 of een GHS 10i

1. Druk op de knop **VOL/SQL** tot op het scherm "CURRENT SQUELCH" wordt weergegeven.
2. Draai bij ontvangst de **volume knop** linksom tot u geluid hoort.
3. Draai de **volume knop** rechtsom tot u geen achtergrondruis meer hoort.

## Kanalen selecteren

- Draai de **kanaalknop** rechtsom of linksom om van kanaal te wisselen.
- Druk op de knop Pijl omhoog of Pijl omlaag om met behulp van de microfoon van kanaal te veranderen. Houd de knop Pijl omhoog of Pijl omlaag ingedrukt om snel van kanaal te veranderen.

Zie [pagina 36](#) voor lijsten met internationale, Canadese en Amerikaanse kanalen.

## Uitzenden met de marifoon of de handset

1. Selecteer het juiste kanaal.
2. Controleer of het kanaal vrij is voordat u gaat uitzenden. De FCC (Federal Communications Commission) en internationale regelingen vereisen dat u de communicatie van anderen niet verstoort.
3. Druk op de knop **PTT** op de microfoon of de handset om via het huidige kanaal uit te zenden. Het pictogram **TX** wordt boven in het scherm weergegeven.
4. Spreek uw bericht en laat de knop **PTT** los.



**OPMERKING:** u kunt maximaal vijf minuten uitzenden. Nadat u de knop **PTT** gedurende vijf minuten hebt ingedrukt, wordt PTT uitgeschakeld tot u de knop **PTT** loslaat.

---

## Het LO-uitzendvermogen (1 W) omzeilen

Uitzendingen via de Amerikaanse frequentieband op kanaal 13 en 67 moeten standaard bij laag vermogen (1 W) plaatsvinden. U kunt deze vermogensinstelling omzeilen door tijdens de uitzending op de schermknop **25W** te drukken.

1. Als u gebruikmaakt van de Amerikaanse kanalen 13 of 67 en u op de knop **PTT** drukt, wordt op het scherm het bericht weergegeven dat u op **25W** moet drukken om de uitzendvereiste van 1 W te omzeilen.
2. Houd de schermtoets **25W** ingedrukt om uit te zenden met hoog vermogen (HI). De marifoon omzeilt de uitzendvereiste van 1 W als u op de knop **25W** drukt.

## Kanalen scannen en opslaan



**BELANGRIJK:** als u ATIS inschakelt, kan de marifoon geen kanalen scannen of opslaan. Zie [pagina 13](#).

---

### Alle kanalen scannen

Als u kanalen scant, zoekt de marifoon naar kanalen die uitzenden. Als er op een kanaal wordt uitgezonden, stopt de marifoon bij dat kanaal tot de uitzending wordt beëindigd. Na vier seconden inactiviteit op het kanaal hervat de marifoon het scannen.

1. Selecteer **SCAN > ALL**.
2. Maak een keuze uit de volgende opties:
  - **SKIP** - Deze optie wordt weergegeven wanneer actieve kanalen worden gedetecteerd. Wanneer u deze optie selecteert, wordt het scannen hervat en wordt dat specifieke kanaal niet meegenomen bij volgende scans.
  - **+CH16** - Kanaal 16 wordt om elk ander kanaal gescand (bijvoorbeeld 21, 16, 22, 16, enzovoort). Op het scherm wordt ALL SCAN +CH16 weergegeven.
  - **-CH16** - Kanaal 16 wordt in de normale volgorde gescand (bijvoorbeeld 14, 15, 16, 17, enzovoort). Op het scherm wordt ALL SCAN weergegeven.
  - **EXIT** - Hiermee gaat u terug naar het startscherm. De huidige scan wordt beëindigd en het systeem blijft ontvangen via het kanaal waar u het scannen hebt beëindigd.

## Kanalen opslaan

U kunt elk kanaal opslaan in het geheugen van de zendontvanger, met uitzondering van de WX-kanalen (weerkkanalen). U kunt de opgeslagen kanalen afzonderlijk scannen van alle kanalen die de marifoon ontvangt. Er is geen limiet voor wat betreft het aantal kanalen dat u kunt opslaan.

### Een kanaal opslaan:

1. Selecteer **SCAN**.
2. Draai aan de **kanaalknop** om naar verschillende kanalen te gaan.
3. Selecteer **SAV CH** om een kanaal op te slaan. Een ★ (ster) boven in het scherm geeft een opgeslagen kanaal aan.

### De opgeslagen status van een kanaal verwijderen:

1. Selecteer **SCAN**.
2. Draai aan de **kanaalknop** om naar verschillende kanalen te gaan.
3. Selecteer **SAV CH**.

## Opgeslagen kanalen scannen

1. Selecteer **SCAN**.
2. Selecteer **SAVED**.



**OPMERKING:** deze scan omvat niet kanaal 16, tenzij u kanaal 16 in het geheugen hebt opgeslagen. U kunt echter **+16** selecteren om kanaal 16 om elk ander kanaal te scannen (bijvoorbeeld 21, 16, 32, 16, enzovoort). Wanneer deze instelling actief is, wordt op de schermknop -16 weergegeven. Selecteer **-16** om de opgeslagen kanalen te scannen in de normale volgorde (bijvoorbeeld 08, 10, 11, 14).

## Meerdere kanalen bewaken



**BELANGRIJK:** de marifoon schakelt het bewaken van meerdere kanalen uit (Dual Watch en Tri Watch) wanneer ATIS is ingeschakeld. Zie [pagina 13](#).

Selecteer **WATCH** om prioriteitskanalen en het huidige geselecteerde kanaal te bewaken op uitzendactiviteit. Kanaal 16 is het eerste-prioriteitskanaal op de marifoon. Kanaal 9 is standaard het tweede-prioriteitskanaal, maar u kunt een ander kanaal instellen. Zie [pagina 8](#) voor meer informatie over het herprogrammeren van het tweede-prioriteitskanaal.

## Twee kanalen bewaken (Dual Watch)

Met Dual Watch kunt u schakelen tussen het bewaken van het huidige kanaal dat u hebt geselecteerd en kanaal 16.

1. Selecteer **WATCH**.
2. Selecteer **DUAL**. Op het scherm wordt DUAL WATCH, het huidige geselecteerde kanaal en kanaal 16 weergegeven (bijvoorbeeld DUAL WATCH CH: 75 + 16).
3. Selecteer **EXIT** om Dual Watch te verlaten.

## Drie kanalen bewaken (Tri Watch)

Met Tri Watch kunt u schakelen tussen het bewaken van het huidige kanaal dat u hebt geselecteerd, kanaal 16, en uw tweede-prioriteitskanaal.

1. Selecteer **WATCH**.
2. Selecteer **TRI**. Op het scherm wordt TRI WATCH, het huidige geselecteerde kanaal, kanaal 16, en uw tweede-prioriteitskanaal weergegeven (bijvoorbeeld TRI WATCH CH: 75 + 16 + 9).
3. Selecteer **EXIT** om Tri Watch te verlaten.

## Het tweede-prioriteitskanaal herprogrammeren

U kunt de marifoon zo programmeren dat een ander kanaal dan kanaal 9 als uw tweede-prioriteitskanaal wordt gebruikt.

1. Selecteer **MENU**.
2. Selecteer **CHANNEL > 2ND PRIORITY**.
3. Draai aan de **kanaalknop** of gebruik de knop Pijl omhoog of Pijl omlaag op de microfoon of handset om het kanaal te wijzigen dat op het scherm wordt weergegeven.
4. Selecteer **OK** als het juiste kanaal wordt weergegeven.

## De 16/9-modus gebruiken

16/9 is een prioriteitsactiviteit die wordt geactiveerd door op de knop **16/9** op de zendontvanger of de microfoon te drukken. Als u op de knop **16/9** drukt, wordt de huidige activiteit beëindigd en wordt van het huidige actieve kanaal overgeschakeld naar kanaal 16 als u de eerste keer op de knop drukt, naar uw tweede-prioriteitskanaal als u de tweede keer op de knop drukt, en terug naar het oorspronkelijke kanaal als u de derde keer op de knop drukt. Als deze modus wordt geactiveerd, verandert het zendvermogen in HI (25 W). Als u deze modus verlaat, wordt de vorige instelling hersteld.

1. Druk op de knop **16/9** om direct te schakelen naar kanaal 16 en het zendvermogen te wijzigen in HI (25 W). Druk op de knop **HI/LO** en selecteer **1W** als u in de 16/9-modus wilt uitzenden met LO-uitzendvermogen. Op het scherm van de marifoon wordt **1W** weergegeven om uitzenden met laag vermogen aan te geven.
2. Druk nog een keer op de knop **16/9** om te schakelen naar het tweede-prioriteitskanaal.
3. Druk voor de derde keer op de knop **16/9** om terug te gaan naar uw eerdere huidige actieve kanaal en het eerder ingestelde uitzendvermogen.

## Schakelen tussen de uitzendmodi 1 W en 25 W

U kunt het uitzendvermogen van de marifoon instellen. U hebt twee opties: LO (1 W) en HI (25 W). LO wordt normaalgesproken gebruikt voor lokale uitzendingen en HI voor uitzendingen over lange afstanden en nooduitzendingen.



**OPMERKING:** als u op de knop **16/9** drukt, schakelt de marifoon over op HI-vermogen. In de 16/9-modus zenden kanaal 16 en het tweede-prioriteitskanaal (standaard kanaal 9) automatisch uit via HI-vermogen. U kunt in de 16/9-modus echter overschakelen naar LO-vermogen.

---

Als twee signalen via dezelfde frequentie worden verzonden, ontvangt een VHF-marifoon alleen het krachtigste signaal. Gebruik het laagste uitzendvermogen dat mogelijk is om te communiceren, behalve voor noodoproepen. Op die manier wordt zoveel mogelijk voorkomen dat uw uitzendingen de uitzendingen van niet-betrokken derden verstoren.

Uitzendingen via de Amerikaanse frequentieband op kanaal 13 en 67 moeten standaard via laag vermogen (1 W) plaatsvinden. U kunt deze vermogensinstelling omzeilen door tijdens de uitzending op de schermknop **25W** te drukken.

### Schakelen tussen de uitzendvermogens LO en HI:

1. Druk op de knop **HI/LO**.
2. Selecteer **1W** of **25W** om te schakelen tussen de uitzendvermogens LO en HI.



**TIP:** de marifoon gaat na twee seconden automatisch terug naar het startscherm nadat de modus 1 W/25 W is gewijzigd. U kunt ook **OK** selecteren om terug te gaan naar het startscherm.

## De gevoeligheid van lokale ontvangst/ontvangst over lange afstanden afstellen

U kunt de ontvangstgevoeligheid van de marifoon regelen. Als u last hebt van ruis in gebieden met veel verkeer of in gebieden waar sprake is van elektromagnetische interferentie (bijvoorbeeld veroorzaakt door zendmasten voor mobiele telefonie), stel de ontvangstgevoeligheid dan in op Local om de gevoeligheid van de ontvanger te verlagen. Stel in afgelegen gebieden en in open water de ontvangstgevoeligheid in op Distant om het bereik van de ontvanger te maximaliseren.

Het pictogram **LOCAL** wordt op het scherm weergegeven als de ontvangstgevoeligheid is ingesteld op Local.

1. Druk op de knop **HI/LO**.
2. Selecteer **LOCAL/DIST** om te schakelen tussen de modi Local en Distant.

## De intercom gebruiken

De intercom werkt alleen voor marifoons uit de VHF 200-serie en voor handsets uit de GHS 10-serie.

De intercom is onderdeel van het PA-systeem (Public Address) van de marifoon. Met een optionele handset GHS 10 of GHS 10i kunt u de marifoon en handsetstations gebruiken als intercomsysteem voor tweewegscommunicatie. U kunt de marifoon gebruiken om de communicatie met een handsetstation te starten en u kunt een handset gebruiken om de communicatie met de marifoon te starten.



**TIP:** als de marifoon in de intercommodus staat, ontvangt deze geen verkeer via uw huidige kanaal.

## Een intercomoproep initiëren

1. Selecteer **PA > INTRCM**.
2. Selecteer het apparaat in de lijst. Als u **ALL** selecteert, wordt er uitgezonden naar elk station. De andere partij moet op de knop **PTT** op de ontvangsteenheid drukken om de oproep te accepteren.
3. Houd de knop **PTT** ingedrukt en spreek uw bericht.

4. Laat de knop **PTT** los en luister naar een reactie.
5. Als u en de andere partij klaar zijn met praten, selecteer dan **EXIT** om terug te gaan naar het startscherm.

### Een intercomoproep ontvangen

1. Op het scherm wordt aangegeven welk station de oproep plaatst. Druk de knop **PTT** in en laat deze los om de oproep te accepteren.
2. Als de andere partij klaar is met spreken, houd de knop **PTT** dan ingedrukt en spreek uw bericht.
3. Als u en de andere partij klaar zijn met praten, selecteer dan **EXIT** om terug te gaan naar het startscherm.

### De megafoon gebruiken

De megafoon is alleen beschikbaar bij de VHF 200-serie. U moet een optionele misthoorn aan dek of op de toren installeren om deze functie te kunnen gebruiken. Zie *VHF 100/200-serie-Installatie-instructies* voor meer informatie.

Met de megafoon, onderdeel van het PA-systeem van de marifoon, kunt u mededelingen doen op het schip of vanaf het schip naar de kust. De megafoon maakt tweewegscommunicatie mogelijk: u kunt communiceren met het schip via de marifoon of handset en geluiden die via de hoorn worden ontvangen, zijn hoorbaar via de luidspreker van de marifoon. Bij schepen met gesloten cabines kunt u op die manier horen wat er op het dek gebeurt.



---

**OPMERKING:** als de marifoon in de megafoonmodus staat, ontvangt deze geen verkeer via uw huidige kanaal.

---

#### De megafoon bedienen:

1. Selecteer **PA > HAILER**. Geluiden die via de hoorn worden ontvangen, zijn hoorbaar via de marifoonluidspreker.
2. Houd de knop **PTT** ingedrukt en spreek uw mededeling.
3. Draai aan de **kanaalknop** of op de knop Pijl omhoog of Pijl omlaag om het volume van de hoorn aan te passen.
4. Laat de knop **PTT** los om te luisteren.
5. Selecteer **EXIT** om terug te gaan naar het startscherm.

### De misthoorn gebruiken

De misthoorn is alleen beschikbaar bij de VHF 200-serie. U moet een optionele misthoorn aan dek of op de toren installeren om deze functie te kunnen gebruiken. Zie *VHF 100/200-serie-Installatie-instructies* voor meer informatie.

De misthoorn is onderdeel van het PA-systeem van de marifoon. U kunt de misthoorn laten klinken via een megafoonhoorn of een externe luidspreker. De marifoon kan de hoorn automatisch laten klinken met gebruikmaking van standaard, vooraf gedefinieerde patronen, maar u kunt de hoorn ook handmatig laten klinken.



Niet als bij de megafoon worden bij handmatige bediening van de misthoorn de geluiden die worden ontvangen via de hoorn hoorbaar via de luidspreker van de marifoon.

## De misthoorn automatisch laten klinken

1. Selecteer **PA > FOG**.
2. Select **AUTO** in de lijst.
3. Selecteer een item. Kies uit de volgende mogelijkheden. De marifoon wisselt tussen het laten horen van toon- of klankpatronen en de ontvangst van marifoonverkeer.
  - UNDERWAY
  - SAILING/FISHING
  - UNDER TOW
  - AT ANCHOR
  - STOPPED
  - RESTRICT/TOW
  - PILOT
  - AGROUND
4. Draai aan de **kanaalknop** om het volume van de hoorn af te stellen.
5. Selecteer **EXIT** om het automatisch laten klinken van de misthoorn uit te schakelen en terug te gaan naar het startscherm.

## De misthoorn handmatig laten klinken



**OPMERKING:** als u de megafoon handmatig bedient, wisselt de marifoon niet tussen het laten klinken van de misthoorn en het ontvangen van marifoonverkeer.

### De misthoorn laten klinken:

1. Selecteer **PA > FOG**.
2. Selecteer **MANUAL** in de lijst. Geluiden die via de hoorn worden ontvangen, zijn hoorbaar via de marifoonluidspreker.
3. Druk op de knop **PTT** op de microfoon of handset om de hoorn te laten klinken. De hoorn stopt als u de knop **PTT** loslaat.
4. Draai aan de **kanaalknop** om het volume van de hoorn af te stellen.
5. Selecteer **EXIT** om terug te gaan naar het startscherm.

## De geluidsfrequentie van de misthoorn afstellen

U kunt de geluidsfrequentie van de misthoorn verhogen of verlagen. De hoogte van de toon stijgt bij een verhoging van de frequentie en daalt bij een verlaging van de frequentie. De minimale instelling is 200 Hz; de maximale instelling is 850 Hz. De standaardinstelling is 350 Hz. Er zijn regels voor de juiste frequentie van misthoorns. In deze regelgeving is de vereiste misthoornfrequentie doorgaans afgestemd op de grootte van het schip.

1. Selecteer de knop **MENU**.
2. Selecteer **SYSTEM > FOG FREQUENCY**.
3. Gebruik de **kanaalknop** om de frequentie af te stellen met stappen van 50 Hz.

4. Selecteer **ACCEPT** als u uw wijzigingen wilt opslaan en wilt teruggaan naar het startscherm. Selecteer **CANCEL** om de wijzigingen te negeren en terug te gaan naar het vorige scherm.

## Luisteren naar NOAA-weeruitzendingen en weerwaarschuwingen inschakelen

Op de marifoon zijn tien WX-kanalen (weerkkanalen) voorgeprogrammeerd. Hiermee kunt u weeruitzendingen van de NOAA (National Oceanic and Atmospheric Organization) volgen. WX-kanalen kunnen uitsluitend worden beluisterd.

Deze uitzendingen vinden continu plaats en worden regelmatig bijgewerkt. Aangezien de NOAA-weercentra die de informatie uitzenden regionaal zijn, zal de weerinformatie relevant zijn voor uw uitzendgebied.



**OPMERKING:** deze functionaliteit is niet beschikbaar op de VHF 100i of de VHF 200i. NOAA-uitzendingen via de WX-kanalen zijn alleen beschikbaar in de VS en bepaalde delen van Canada.

---

### De WX-modus inschakelen

1. Druk op de **kanaalknop** terwijl het startscherm wordt weergegeven. Op het scherm wordt WX weergegeven om aan te geven dat u luistert naar WX-frequenties.
2. Draai aan de **kanaalknop** om van kanaal te wisselen.
3. Selecteer **EXIT** om terug te gaan naar het startscherm. De marifoon keert terug naar het kanaal waarnaar u luisterde voordat u de WX-modus activeerde.

### WX-waarschuwingen inschakelen


U kunt de marifoon instellen op het continu bewaken van de NOAA-weerwaarschuwingen. Als de marifoon een inkomend weerwaarschuwing ontvangt, wordt automatisch afgestemd op het WX-kanaal dat de waarschuwing uitzendt. De marifoon ontvangt geen WX-waarschuwingen als de zender actief is.



**OPMERKING:** als u weerwaarschuwingen inschakelt, wordt alleen het laatst bewaakte weerkanaal uitgeluisterd.

---

1. Druk op de **kanaalknop** om de WX-modus te activeren.
2. Selecteer **ALERT**.
3. Selecteer **EXIT** of druk op de **kanaalknop** om terug te gaan naar het startscherm.

Het pictogram  geeft aan dat WX-waarschuwingen zijn ingeschakeld.

### WX-waarschuwingen (weerwaarschuwingen) uitschakelen

1. Druk op de **kanaalknop** om de WX-modus te activeren.
2. Selecteer **ALERT**.
3. Selecteer **EXIT** om terug te gaan naar het startscherm.

## Automatic Transmitter Identification System (ATIS)

ATIS is een vaartuigidentificatiesysteem dat kan worden gebruikt in bepaalde binnenwateren in bepaalde landen in Europa. De Garmin-dealer kan uw VHF 100i of VHF 200i of GHS 10i programmeren voor het gebruik van ATIS als u van plan bent de marifoon te gebruiken op waterwegen die binnen de grenzen van de Regional Arrangement Concerning the Radiotelephone Service on Inland Waterways (de Basel-overeenkomst) vallen. Het gebruik van ATIS is niet toegestaan buiten de Europese binnenwateren die onder de Basel-overeenkomst vallen.

Als u ATIS inschakelt, wordt er na afloop van elke uitzending een gegevenssignaal verzonden waaraan uw station is te identificeren. Er worden geen gegevens verzonden die uw positie aangeven. Uw positie wordt echter berekend via de driehoeksmetingsmethode die wordt gebruikt door stations langs de kust die uw uitzendingen ontvangen.

Als u ATIS wilt inschakelen, voer dan uw ATIS-identificatienummer in (zie hieronder) en schakel ATIS in (zie [pagina 14](#)). Neem contact op met de Garmin-dealer om uw ATIS-identificatienummer te bepalen en voor meer informatie over de ATIS-vereisten binnen uw regio.

De marifoon schakelt de volgende functies uit als u ATIS inschakelt:

- DSC (Digital Selective Calling)
- Dual Watch en Tri Watch
- Kanaal scannen

De volgende internationale kanalen moeten uitzenden met laag vermogen (1 W) als u ATIS inschakelt: 6, 8, 10, 11, 12, 13, 14, 71, 72, 74 en 77.

### Uw ATIS-identificatienummer invoeren



**BELANGRIJK:** ga zorgvuldig te werk bij het invoeren van uw ATIS-nummer: u kunt dit slechts eenmaal invoeren. Als u uw ATIS-nummer moet wijzigen nadat u het hebt ingevoerd, moet u de marifoon naar de Garmin-dealer brengen voor herprogrammering.

1. Druk op de knop **MENU**.
2. Selecteer **ATIS > MY ATIS ID**.
3. Draai de **kanaalknop** rechtsom om het nummer te verhogen en linksom om het nummer te verlagen.
4. Druk op de **kanaalknop** om het nummer te accepteren en naar het volgende nummer in de reeks te gaan.
5. Selecteer **ACCEPT** als u uw ATIS-nummer hebt ingevoerd. U wordt gevraagd het nummer opnieuw in te voeren.
6. Voer nog een keer uw ATIS-identificatienummer in en druk op **ACCEPT**. Indien de ingevoerde ATIS-identificatienummers niet overeenkomen, wordt op het scherm ATIS ID NUMBERS DO NOT MATCH weergegeven. Selecteer **RETRY** en voer de nummers nog een keer in.

## **Uw ATIS-identificatienummer weergeven**

1. Druk op de knop **MENU**.
2. Selecteer **ATIS > MY ATIS ID**.
3. Selecteer **OK** om terug te gaan naar het vorige scherm of druk op de knop **MENU** om terug te gaan naar het startscherm.

## **ATIS-functionaliteit in- en uitschakelen**

1. Druk op de knop **MENU**.
2. Selecteer **ATIS > ATIS**.
3. Selecteer **ON** of **OFF**. Als ATIS is ingeschakeld, wordt het pictogram **ATIS** op het scherm weergegeven.
4. Selecteer **OK** als u uw wijzigingen wilt opslaan en wilt teruggaan naar het startscherm. Druk op de knop **MENU** om terug te gaan naar het startscherm zonder uw wijzigingen op te slaan.

## DSC (Digital Selective Calling)

DSC is een belangrijk onderdeel van het GMDSS (Global Maritime Distress and Safety System). Met DSC kunnen VHF-marifoons rechtstreeks digitale oproepen plaatsen bij en ontvangen van andere schepen en stations langs de kust, inclusief de Amerikaanse en Canadese kustwacht. De marifoon beschikt over volledige DSC-functionaliteit van klasse D.

Als u een GPS-toestel op de zendontvanger aansluit, worden uw lengtegraad, breedtegraad en de huidige tijd verzonden als u een noodoproep of een ander type DSC-oproep plaatst. Als u uw positiegegevens handmatig hebt ingevoerd, worden uw lengtegraad, breedtegraad en tijd van invoer verzonden met de oproep. Als uw locatie automatisch wordt verzonden, hoeft u in een noodsituatie niet uw locatie te bepalen.

Kanaal 70 is gereserveerd voor DSC-oproepen, en de marifoon gebruikt een speciale ontvanger voor continue bewaking van kanaal 70. U hoeft niet van kanaal te wisselen om een DSC-oproep te plaatsen, de marifoon schakelt automatisch over op kanaal 70 om een DSC-oproep te verzenden. Het verzenden van de DSC-gegevens via kanaal 70 neemt minder dan één seconde in beslag, waarna wordt afgestemd op het juiste kanaal voor spraakcommunicatie.




---

**BELANGRIJK:** u moet eerst een MMSI-nummer (Mobile Maritime Safety Identity) invoeren voordat u de DSC-mogelijkheden van de marifoon kunt gebruiken. Een MMSI-nummer identificeert elke DSC-marifoon, net als een telefoonnummer.

---




---

**BELANGRIJK:** de marifoon schakelt DSC uit als u ATIS inschakelt. Zie [pagina 13](#).

---

Het pictogram  wordt weergegeven als er sprake is van een inkomende of gemiste DSC-oproep.

### Uw MMSI-nummer invoeren

Het MMSI-nummer (Mobile Maritime Safety Identity) is een negencijferige code die fungeert als een DSC-identificatienummer en is vereist om de DSC-mogelijkheden van de marifoon te kunnen gebruiken. U kunt een MMSI-nummer aanvragen bij de telecommunicatie-instantie of het scheepsregister voor uw land. In de VS kunt u via de volgende instanties een MMSI-nummer aanvragen:

- FCC (Federal Communications Commission) - toegewezen nummers worden internationaal herkend.
- BoatU.S., Sea Tow of United States Power Squadrons® - toegewezen nummers zijn alleen van toepassing in Amerikaanse wateren.

Nadat u uw MMSI-nummer hebt verkregen, moet u dat nummer in uw marifoon programmeren als u DSC wilt inschakelen.



**BELANGRIJK:** ga zorgvuldig te werk bij het invoeren van uw MMSI-nummer: u kunt dit slechts eenmaal invoeren. Als u uw MMSI-nummer moet wijzigen nadat u het hebt ingevoerd, moet u de marifoon naar de Garmin-dealer brengen voor herprogrammering.

---

### Uw MMSI-nummer invoeren:

1. Druk op de knop **MENU**.
2. Selecteer **DSC > MY MMSI**.
3. Draai de **kanaalknop** rechtsom om het nummer te verhogen en linksom om het nummer te verlagen. Druk op de **kanaalknop** om naar het volgende nummer in de reeks te gaan. Selecteer **←** om terug te gaan naar een vorig teken.
4. Selecteer **ACCEPT** als u uw MMSI-nummer hebt ingevoerd. U wordt gevraagd de invoer te bevestigen.
5. Voer nog een keer uw MMSI-nummer in en selecteer **ACCEPT**. Als de ingevoerde MMSI-nummers niet overeenkomen, wordt op het scherm MMSI NUMBERS DO NOT MATCH weergegeven. Selecteer **RETRY** om het proces te herhalen. Als u het MMSI-nummer nu niet wilt invoeren, selecteer dan **CANCEL**.

### Uw MMSI-nummer weergeven

1. Druk op de knop **MENU**.
2. Selecteer **DSC > MY MMSI**.
3. Selecteer **OK** om terug te gaan naar het vorige scherm of druk op de knop **MENU** om terug te gaan naar het startscherm.

### DSC-noodoproepen

Als u een DSC-noodoproep plaatst, wordt deze verzonden naar alle DSC-compatibele marifoons binnen het ontvangstbereik. Uw huidige GPS-positie (lengte- en breedtegraad) en de huidige tijd worden in de verzending meegenomen als een GPS-apparaat op uw zendantvanger is aangesloten. Als u uw positiegegevens en de tijd handmatig hebt ingevuld, wordt die informatie verzonden met de oproep. Zie [pagina 27](#) voor informatie over het handmatig bijwerken van uw positiegegevens.



**OPMERKING:** maak uzelf de standaardopmaak van noodoproepen en het protocol eigen, zodat uw oproepen duidelijk en effectief zijn.

---

### Een algemene noodoproep verzenden

Als u een algemene noodoproep verzendt, wordt de aard van de noodsituatie niet verzonden naar de ontvangende stations. Het verzenden van een algemene noodoproep is een kortere en snellere procedure waarmee u tijd kunt besparen in een noodsituatie.

1. Til de veerklep op en houd de knop **DISTRESS** gedurende ten minste drie seconden ingedrukt. De zendantvanger piept en op het scherm wordt "DISTRESS CALL COUNTING DOWN" weergegeven. Op het kanaalscherm worden de seconden afgeteld van 3 naar 1.

2. De marifoon laat automatisch een waarschuwing klinken, schakelt over naar kanaal 70 en zendt uw oproep uit met HI-vermogen (25 W). U kunt op een willekeurige knop drukken om het waarschuwingsgeluid uit te schakelen.
3. Nadat uw noodoproep is verzonden, schakelt de marifoon automatisch over naar kanaal 16 op HI-vermogen (25 W). Druk op de knop **PTT** op de microfoon of handset en spreek uw bericht in. De marifoon wacht op bevestiging (ACK) via kanaal 70 door een luisterend station.

## Een specifieke noodoproep verzenden

Als u een specifieke noodoproep verzendt, wordt de aard van de noodsituatie verzonden naar de ontvangende stations.

1. Til de veerlep op en druk op de knop **DISTRESS**.
2. Gebruik de **kanaalknop** om het type noodoproep te selecteren:
  - UNDESIGNATED
  - FIRE
  - FLOODING
  - COLLISION
  - GROUNDING
  - CAPSIZING
  - SINKING
  - ADRIFT
  - ABANDONING
  - PIRACY
  - MAN OVERBOARD




---

**OPMERKING:** als u dit scherm wilt verlaten zonder een specifieke noodoproep te verzenden, druk dan op de knop **CLEAR** om terug te gaan naar het startscherm of druk op de knop **16/9** om af stemmen op kanaal 16.

---

3. Houd de knop **DISTRESS** gedurende ten minste drie seconden ingedrukt.
4. De zendontvanger piept en op het scherm wordt "DISTRESS CALL COUNTING DOWN" weergegeven. Op het kanaalscherm worden de seconden afgeteld van 3 naar 1.
5. De marifoon laat automatisch een waarschuwing klinken, schakelt over naar kanaal 70 en zendt uw oproep uit met HI-vermogen (25 W). U kunt op een willekeurige knop drukken om het waarschuwingsgeluid uit te schakelen.
6. Nadat uw noodoproep is verzonden, schakelt de marifoon automatisch over naar kanaal 16 op HI-vermogen (25 W). Druk op de knop **PTT** op de microfoon of GHS 10-handset en spreek uw bericht in. De marifoon wacht op bevestiging (ACK) door een luisterend station.

## Wachten op bevestiging van een noodoproep

Als de marifoon geen bevestiging van de noodoproep ontvangt, wordt de noodoproep opnieuw verzonden op een willekeurig tijd (tussen de 3,5 en 4,5 minuten). Dit proces wordt continu herhaald tot er een bevestiging wordt ontvangen.

### Bevestiging van een noodoproep ontvangen:

1. Als de marifoon bevestiging van een noodoproep ontvangt, zijn er pieptonen hoorbaar en wordt op het scherm "DISTRESS ACK" weergegeven. Druk op een knop om de pieptonen uit te schakelen.
2. Selecteer **☰** voor meer informatie. Als het MMSI-nummer van het station dat de bevestiging (ACK) verzendt in uw adresboek is opgenomen, wordt de naam die bij dat MMSI-nummer hoort op het scherm weergegeven. Als dat niet het geval is, wordt op het scherm het MMSI-nummer weergegeven.
3. Selecteer **ACCEPT**.

### Automatische heruitzending van noodoproepen beëindigen

Selecteer **CANCEL** om het automatisch opnieuw verzenden van een noodoproep te beëindigen. De marifoon blijft afgestemd op kanaal 16. Als u **CANCEL** selecteert, wordt niet aan andere stations gecommuniceerd dat er geen sprake meer is van een noodsituatie. Als u **CANCEL** selecteert, wordt uitsluitend het automatisch opnieuw verzenden van de oproep beëindigd. Zie hieronder voor informatie over het intrekken van een noodoproep.

### Een DSC-noodoproep intrekken

Een DSC-noodoproep wordt pas verzonden nadat u de knop **DISTRESS** gedurende ten minste drie seconden ingedrukt hebt gehouden. Als u echter per ongeluk een DSC-noodoproep plaatst of als er geen sprake meer is van een noodsituatie, is het van belang dat u de oproep direct annuleert door via kanaal 16 een spraakbericht naar alle stations te verzenden.

1. Selecteer **CANCEL** om het noodalarm te annuleren en wacht tot het bericht "DISTRESS CANCEL HAS BEEN SENT" wordt weergegeven op het scherm.
2. Druk op de knop **16/9**. De marifoon stemt af op kanaal 16.
3. Druk op de knop **PTT** op de microfoon of handset en spreek uw bericht in om het valse noodalarm te annuleren. Hierna volgt een voorbeeld van een correct annuleringsbericht:

"All Stations, all stations, all stations, this is \_\_\_\_\_ (naam van schip), MMSI number \_\_\_\_\_, position \_\_\_\_\_ North (of South), \_\_\_\_\_ West (of East). Cancel my distress alert of \_\_\_\_\_ (datum en tijd). This is \_\_\_\_\_ (naam van schip), MMSI number \_\_\_\_\_, out."

## Oproepen plaatsen

### Individuele oproepen plaatsen

1. Druk op de knop **DSC**.
2. Selecteer **INDIVIDUAL**.
3. Selecteer een van de volgende opties om de plaats te selecteren vanwaar het MMSI-nummer wordt opgehaald:
  - **MANUAL**: er wordt een scherm weergegeven waarin u het MMSI-nummer handmatig kunt invoeren. Selecteer een cijfer en ga naar het volgende teken. Als u het juiste MMSI-nummer hebt ingevoerd, selecteer dan **ACCEPT**.
  - **DIRECTORY**: het adresboek wordt weergegeven. Selecteer een item.



- **RECENT CALLS:** er wordt een scherm weergegeven waarmee u een van de recente oproepen kunt selecteren. Selecteer een item.
4. Nadat u het schip hebt geselecteerd of het MMSI-nummer handmatig hebt ingevoerd, selecteer dan het kanaal waarop u wilt communiceren. De marifoon verzendt dit verzoek tegelijk met uw oproep. Hieronder vindt u meer informatie over het selecteren van een kanaal.
  5. Selecteer **CALL**.

De marifoon verzendt deze oproep op kanaal 70 en gaat terug naar het huidige werkkanaal. De marifoon luistert naar een bevestiging op kanaal 70 en blijft tegelijkertijd actief op het werkkanaal. Nadat een bevestiging is ontvangen, wordt de marifoon automatisch afgestemd op het kanaal dat u hebt geselecteerd.

## Groepsoproepen plaatsen

U kunt contact maken met een groep specifieke schepen, bijvoorbeeld een zeilclub of een vloot, door een groepsoproep uit te voeren. Als u een groepsoproep wilt uitvoeren, moet het MMSI-nummer van de groep in het geheugen zijn ingevoerd. Meer informatie over het invoeren van een groep vindt u op [pagina 26](#).

1. Druk op de knop **DSC**.
2. Selecteer **GROUP > CALL**.
3. Selecteer een item.
4. Nadat u de groep hebt geselecteerd, selecteer dan het kanaal waarop u wilt communiceren. De marifoon verzendt dit verzoek tegelijk met uw oproep. Hieronder vindt u meer informatie over het selecteren van een kanaal.
5. Selecteer **CALL**. De marifoon verzendt deze oproep op kanaal 70 en wordt dan afgestemd op het kanaal dat u hebt geselecteerd.

## Het kanaal voor persoonlijke oproepen of groepsoproepen selecteren

Als u een persoonlijke oproep of een groepsoproep plaatst, kunt u een van de volgende kanalen selecteren voor de communicatie. De marifoon verzendt dit verzoek tegelijk met uw oproep.

- **VS:** 6, 8, 9, 10, 13, 17, 67, 68, 69, 71, 72, 73 of 77
- **Canada en internationaal:** alle kanalen die hierboven zijn genoemd, plus kanaal 15

In de meeste gevallen is de keuze van een DSC-kanaal beperkt tot de kanalen die beschikbaar zijn op alle frequentiebanden. Als u een ander kanaal dan de bovenstaande wilt selecteren, selecteer dan **CUSTOM**. Als u een aangepast kanaal wil selecteren, moet u er rekening mee houden dat het station dat u oproept dit kanaal mogelijk niet kan verwerken. U moet een kanaal selecteren dat geschikt is voor communicatie.

## Oproepen aan alle schepen plaatsen

Een oproep aan alle schepen wordt verzonden naar alle stations binnen ontvangstafstand van uw marifoon. U kunt twee soorten oproepen aan alle schepen plaatsen:

- Veiligheidsoproepen worden gebruikt om belangrijke informatie over navigatie of weer te versturen.
- Spoedoproepen worden gebruikt om informatie te versturen over de veiligheid van een schip of persoon, als er geen direct gevaar is. Het is de verantwoordelijkheid van de kapitein om te bepalen of in een bepaalde situatie een spoedoproep dan wel een noodoproep vereist is.

### Een oproep aan alle schepen plaatsen:

1. Druk op de knop **DSC**.
2. Selecteer **ALL SHIPS**.
3. Selecteer **SAFETY** of **URGENCY** om de reden voor de oproep aan te geven.
4. Selecteer **CALL**. De marifoon verzendt deze oproep op kanaal 70 en u kunt vervolgens een nieuw kanaal selecteren (6, 8, 9, 10, 13, 17, 67, 68, 69, 71, 72, 73 of 77).

## Positieaanvraagoproepen plaatsen


Positiegegevens die worden ontvangen van stations die reageren op positieaanvraagoproepen, worden verzonden via het NMEA-netwerk zodat u deze schepen kunt volgen, bijvoorbeeld op uw Garmin-kaartplotter. Meer informatie over NMEA 0183 en NMEA 2000 vindt u op [pagina 29](#).

1. Druk op de knop **DSC**.
2. Selecteer **POS. REQUEST**.
3. Selecteer een van de volgende opties om de plaats te selecteren vanwaar het MMSI-nummer wordt opgehaald:
  - **MANUAL**: er wordt een scherm weergegeven waarin u het MMSI-nummer handmatig kunt invoeren. Selecteer een cijfer en ga naar het volgende teken. Als u het juiste MMSI-nummer hebt ingevoerd, selecteer dan **ACCEPT**.
  - **DIRECTORY**: het adresboek wordt weergegeven. Selecteer een item.
4. Selecteer **ACCEPT** als u uw MMSI-nummer hebt ingevoerd.
5. Selecteer **CALL**. De marifoon verzendt deze oproep op kanaal 70 en gaat terug naar het huidige werkkanal. Op het scherm wordt de volgende tekst weergegeven: "POS REQUEST WAITING FOR ACKNOWLEDGE".

## Oproepen ontvangen

### Noodoproepen en doorgegeven noodoproepen ontvangen

De marifoon verstuurt, afhankelijk van de instelling van de MMSI-filtering, gegevens over de oproep via het NMEA-netwerk. Zie [pagina 30](#) voor meer informatie.

1. Als een noodoproep of een doorgegeven noodoproep wordt ontvangen, wordt op het scherm de tekst "DISTRESS" of "DISTR RELAY" weergegeven, evenals informatie over de oproep (bijvoorbeeld het MMSI-nummer en de aard van het noodgeval). Selecteer  om extra informatie weer te geven.
2. Selecteer indien nodig **OK** om af te stemmen op kanaal 16. Zie [pagina 28](#) voor meer informatie over het configureren van de instelling voor automatische kanaalwijziging. Als u **CANCEL** selecteert, schakelt de marifoon niet over op een ander kanaal en blijft deze gegevens op het huidige kanaal ontvangen.
3. Selecteer **OK** om op het nieuwe kanaal terug te keren naar het startscherm.

### Spoedoproepen aan alle schepen ontvangen

1. Als er een spoedoproep aan alle schepen wordt ontvangen, wordt de tekst "ALL SHIPS" weergegeven op het scherm. "URGENCY" wordt aangegeven als type oproep. Als de kanaalaanvraag voor een ongeldig kanaal is, wordt "INVALID CH REQUEST" weergegeven op het scherm.
2. Selecteer indien nodig **OK** om over te schakelen naar kanaal 16. Zie [pagina 28](#) voor meer informatie over het configureren van de instelling voor automatische kanaalwijziging. Als u **CANCEL** selecteert, schakelt de marifoon niet over op een ander kanaal en blijft deze gegevens op het huidige kanaal ontvangen.
3. Selecteer **OK** om op het nieuwe kanaal terug te keren naar het startscherm.

### Veiligheidsoproepen aan alle schepen ontvangen

1. Als er een veiligheidsoproep aan alle schepen wordt ontvangen, wordt de tekst "ALL SHIPS" weergegeven op het scherm. "SAFETY" wordt aangegeven als type oproep. Selecteer **OK** om over te schakelen naar een ander kanaal. Als u **CANCEL** selecteert, schakelt de marifoon niet over op een ander kanaal en blijft deze gegevens op het huidige kanaal ontvangen.
2. Selecteer **OK** om op het nieuwe kanaal terug te keren naar het startscherm.

### Persoonlijke standaardoproepen ontvangen

1. Als u een persoonlijke standaardoproep ontvangt, wordt "INDIVIDUAL" weergegeven op het scherm. "ROUTINE" wordt aangegeven als type oproep. Als de kanaalaanvraag voor een ongeldig kanaal is, wordt "INVALID CH REQUEST" weergegeven op het scherm.
2. Als de kanaalaanvraag voor een geldig kanaal is, selecteer dan **OK** om over te schakelen op het gewenste kanaal. Als u **CANCEL** selecteert, schakelt de marifoon niet over op een ander kanaal en blijft deze gegevens op het huidige kanaal ontvangen.

## Positieaanvraagoproepen ontvangen

U kunt de marifoon zodanig configureren dat binnenkomende positieaanvragen automatisch worden beantwoord. U kunt ook aangeven dat u binnenkomende aanvragen wilt beoordelen en goedkeuren voordat deze worden beantwoord, of dat binnenkomende aanvragen moeten worden genegeerd (zie [pagina 28](#) voor meer informatie).

Als u het automatisch beantwoorden van positieaanvragen inschakelt, wordt op het scherm de tekst "SENDING POSITION CALLING" weergegeven en wordt uw positie verzonden als u een positieaanvraag ontvangt. Als de oproep is verzonden, wordt op het scherm de tekst "POSITION SENT" weergegeven.

Als u een positieaanvraag ontvangt, wordt de tekst "POS. REQUEST FROM [NAAM SCHIP of MMSI-NUMMER]" weergegeven op het scherm. Als er GPS-gegevens beschikbaar zijn, drukt u op OK om het positieantwoord te versturen. Als er geen GPS-gegevens beschikbaar zijn, wordt op het scherm de tekst "NO GPS DATA. UNABLE TO COMPLY" weergegeven.

## Positieverzendingoproepen ontvangen

Als u een positieverzendoproep (positierapport) ontvangt, wordt de tekst "POS. SEND FROM [NAAM SCHIP of MMSI-NUMMER]" met de positiegegevens weergegeven op het scherm. Selecteer **OK** om terug te keren naar het startscherm.

## Groepsoproepen ontvangen

1. Als u een groepsoproep ontvangt, wordt de tekst "GROUP ROUTINE" weergegeven op het scherm. De marifoon geeft aan dat u moet overschakelen naar het gevraagde kanaal. Als de kanaalaanvraag voor een ongeldig kanaal is, wordt "INVALID CH REQUEST" weergegeven op het scherm.
2. Selecteer **OK** om het werkkanaal te wijzigen.
3. Selecteer **OK** om op het nieuwe kanaal terug te keren naar het startscherm.

## Positie bijhouden

Als u de functie voor positie bijhouden inschakelt, verzendt uw marifoon met regelmatige tussenpozen positie-aanvraagoproepen om de positie van maximaal drie schepen bij te houden. Volgens de regels is het toegestaan om eenmaal per vijf minuten een positieaanvraagoproep te verzenden. U kunt maximaal drie schepen oproepen; uw marifoon zal deze dan afwisselend oproepen met intervallen van vijf minuten. Als een schip niet reageert op vijf opeenvolgende positieaanvraagoproepen, wordt dat schip verwijderd uit de lijst met bijgehouden posities.

In het volgende tijdschema wordt aangegeven in welke volgorde de oproepen worden gedaan als er drie schepen staan in de lijst met bijgehouden posities. De marifoon blijft positieaanvraagoproepen uitzenden tot u de functie voor positie bijhouden stopt door **EXIT** te selecteren.

Tijd	0 minuten	5 minuten	10 minuten	15 minuten	20 minuten
Oproepen schip	Schip 1	Schip 2	Schip 3	Schip 1	Schip 2

Positiegegevens die worden ontvangen van stations die reageren op positieaanvraagoproepen, worden verzonden via het NMEA-netwerk zodat u deze schepen kunt volgen op uw Garmin-kaartplotter. Meer informatie over NMEA 0183 en NMEA 2000 vindt u op [pagina 29](#).

## Schepen selecteren en de oproep activeren

1. Druk op de knop **DSC**.
2. Selecteer **POS. TRACKING > ADD ENTRY**. De lijst met bijgehouden posities kan niet meer dan drie schepen tegelijk bevatten. Als u **ADD ENTRY** selecteert en de marifoon een foutmelding van drie pieptonen geeft, moet u een schip verwijderen voordat u er een kunt toevoegen.
3. Selecteer de schepen in de schepenlijst.
4. Selecteer **BEGIN TRACKING**. Het pictogram  wordt weergegeven; dit geeft aan dat de functie voor positie bijhouden actief is.
5. Selecteer **EXIT** om positie bijhouden te stoppen.

## Schepen in de lijst met bijgehouden posities weergeven en deactiveren

1. Druk op de knop **DSC**.
2. Selecteer **POS. TRACKING**.
3. Als u de schepen op de lijst wilt weergeven, selecteer dan **VESSELS**.
4. Als u wilt dat een schip wel op de lijst blijft staan maar dat dit schip niet meer wordt opgeroepen voor positie bijhouden, selecteer dan het schip.
5. Selecteer **OFF**.

## Een schip verwijderen uit de lijst met bijgehouden posities

1. Druk op de knop **DSC**.
2. Selecteer **POS. TRACKING > DELETE**.
3. Selecteer het schip.
4. Selecteer **YES** bij de vraag of het schip uit de lijst moet worden verwijderd. Selecteer **NO** als u wilt terugkeren naar het vorige scherm zonder het schip te verwijderen.

## Werken met oproeplogs

Voor iedere DSC-oproep die uw marifoon ontvangt, worden het oproepende station, het type oproep en de datum en de tijd van de oproep geregistreerd in de oproeplogs. De breedtegraad en de lengtegraad van het oproepende station worden ook geregistreerd, als deze met een oproep worden verzonden.

Er zijn drie categorieën voor oproepen die worden geregistreerd: Distress (noodoproepen), Position (positieoproepen) en overige. In de volgende tabel wordt aangegeven waar elk type oproep wordt aangegeven in de oproeplogs.

Type oproep	Oproeplog
Noodoproep	Noodoproep
Doorgegeven noodoproep	Noodoproep

Type oproep	Oproeplog
Noodoproep bevestigen	Noodoproep
Positie verzenden	Positie
Positieaanvraag	Positie
Groep	Overige
Alle schepen	Overige
Persoonlijk	Overige

Als u het oproepende station hebt ingevoerd in de schepenlijst, wordt de naam van het station weergegeven in de lijst met oproepen. Als u dat niet hebt gedaan, wordt het MMSI-nummer weergegeven. Links van de naam van het station of het MMSI-nummer kan een symbool worden weergegeven dat het type station aangeeft. In de volgende tabel wordt de betekenis van deze symbolen aangegeven, evenals de MMSI-nummerindeling voor verschillende stationstypen.

Symbool	Betekenis	MMSI-nummerindeling
\$	Scheepsstation	xxxxxxxx
⚓	Groepsoproep	0xxxxxxxx
&	Kuststation	00xxxxxxxx

## De oproepen weergegeven die zijn opgeslagen in de oproeplogs

1. Druk op de knop **DSC**.
2. Selecteer **CALL LOG > DISTRESS LOG, POSITION LOG** of **OTHER LOG**.
3. Selecteer de oproep. Informatie over de oproep wordt weergegeven op het scherm. Selecteer **☰** om te bladeren en alle informatie weer te geven.

## Een oproep plaatsen vanuit een oproeplog

Alle oproepen die worden geplaatst vanuit het oproeplog, zijn persoonlijke standaardoproepen.

1. Druk op de knop **DSC**.
2. Selecteer **CALL LOG > DISTRESS LOG, POSITION LOG** of **OTHER LOG**.
3. Selecteer het MMSI-nummer of de stationsnaam.
4. Selecteer **CALL**. Op het scherm wordt aangegeven dat het een persoonlijke standaardoproep betreft.
5. Selecteer het kanaal waarop u wilt communiceren. De marifoon verzendt dit verzoek tegelijk met uw oproep. Zie [pagina 19](#) voor meer informatie over het selecteren van een kanaal.
6. Selecteer **CALL**.

## Een schip vanuit een oproeplog opslaan in de schepenlijst

1. Druk op de knop **DSC**.
2. Selecteer **CALL LOG > DISTRESS LOG, POSITION LOG** of **OTHER LOG**.
3. Selecteer het MMSI-nummer. Selecteer een stationsnaam als u deze naam in de schepenlijst wilt bewerken.
4. Selecteer **SAVE**.
5. Als u de naam wilt bewerken, draait u aan de kanaalknop om het teken te veranderen. Druk op de kanaalknop om het gewenste teken te selecteren en door te gaan naar het volgende teken in de naam. Selecteer  om terug te gaan naar een vorig teken. U kunt maximaal 10 tekens opslaan.
6. Selecteer **ACCEPT** om de wijzigingen op te slaan. Selecteer **CANCEL** als u het scherm wilt afsluiten zonder de wijzigingen op te slaan.

## Een item uit het oproeplog verwijderen

1. Druk op de knop **DSC**.
2. Gebruik de kanaalknop om **CALL LOG > POSITION LOG, DISTRESS LOG** of **OTHER LOG** te selecteren.
3. Gebruik de kanaalknop om het MMSI-nummer of het station te selecteren.
4. Selecteer .
5. Selecteer **DELETE**.
6. Selecteer **YES** om de oproep te verwijderen. Selecteer **NO** als u deze actie wilt annuleren en wilt terugkeren naar het vorige scherm.

## De schepenlijst gebruiken

### De schepenlijst weergeven

1. Druk op de knop **DSC**.
2. Selecteer **DIRECTORY**.
3. Selecteer een stationsnaam in de schepenlijst.
4. Druk op de knop **CLEAR** om terug te keren naar het vorige scherm. Druk op de knop **MENU** om terug te keren naar het startscherm.

### Een individueel item toevoegen aan de schepenlijst

1. Druk op de knop **DSC**.
2. Selecteer **DIRECTORY > ADD ENTRY**.
3. Voer het MMSI-nummer in.
4. Voer een naam in. U kunt maximaal 10 tekens opslaan.
5. Selecteer **ACCEPT** om de wijzigingen in de schepenlijst op te slaan. Selecteer **BACK** als u wilt terugkeren naar het vorige scherm zonder de wijzigingen op te slaan. U kunt altijd op **MENU** drukken om terug te keren naar het startscherm.

### Een individueel item in de schepenlijst bewerken

1. Druk op de knop **DSC**.
2. Selecteer **DIRECTORY > EDIT ENTRY**.
3. Selecteer een item in de schepenlijst.
4. Wijzig de tekens in het veld MMSI of het veld Name.
5. Selecteer **ACCEPT** om de wijzigingen in de schepenlijst op te slaan. Selecteer **BACK** als u wilt terugkeren naar het vorige scherm zonder de wijzigingen op te slaan. Druk op de knop **MENU** om terug te keren naar het startscherm.

### Een individueel item uit de schepenlijst verwijderen

1. Druk op de knop **DSC**.
2. Selecteer **DIRECTORY > DELETE**.
3. Selecteer het item dat u wilt verwijderen.
4. Selecteer **YES** om het item te verwijderen. Selecteer **NO** als u de actie wilt afsluiten om terug te keren naar de schepenlijst. U kunt altijd op de knop **CLEAR** drukken om terug te keren naar het vorige scherm zonder de wijzigingen op te slaan. Druk op de knop **MENU** om terug te keren naar het startscherm.

## Groepsitems toevoegen en wijzigen

### Een groep toevoegen

1. Druk op de knop **DSC**.
2. Selecteer **GROUP > ADD ENTRY**.
3. Voer het MMSI-nummer in.



4. Voer een naam in.
5. Selecteer **ACCEPT** om de wijzigingen op te slaan. Selecteer **CANCEL** als u wilt terugkeren naar het vorige scherm zonder de wijzigingen op te slaan. Druk op de knop **MENU** om terug te keren naar het startscherm.

### Een groep bewerken

1. Druk op de knop **DSC**.
2. Selecteer **GROUP > EDIT ENTRY**.
3. Wijzig de tekens in het veld MMSI of Name.
4. Selecteer **ACCEPT** om de wijzigingen op te slaan. Selecteer **CANCEL** als u wilt terugkeren naar het vorige scherm zonder de wijzigingen op te slaan. Druk op de knop **MENU** om terug te keren naar het startscherm.

### Een groep verwijderen

1. Selecteer de knop **DSC**.
2. Selecteer **GROUP > DELETE**.
3. Selecteer **YES** om het item te verwijderen. Selecteer **NO** als u deze actie wilt annuleren en wilt terugkeren naar het vorige scherm.

## DSC-instellingen configureren

### Positie-informatie handmatig invoeren

Als er geen GPS-apparaat is aangesloten op uw marifoon, kunt u uw positie en de tijd waarop u de gegevens invoert opslaan, zodat deze informatie wordt verzonden met DSC-oproepen. Als u uw positie en de tijd handmatig invoert, wordt de tekst "MANUAL POS" weergegeven op het scherm.

De marifoon is voorzien van twee waarschuwingen waarmee wordt aangegeven dat u de positiegegevens moet bijwerken:

- Als de positiegegevens die u invoert meer dan vier uur oud zijn, geeft de marifoon een pieptoon en wordt de tekst "DATA IS OVER 4 HOURS OLD" weergegeven op het scherm.
- Na 23,5 uur worden handmatig ingevoerde positiegegevens als ongeldig beschouwd. Op de marifoon wordt de tekst "DATA IS INVALID" weergegeven op het scherm. De marifoon stuurt geen positiegegevens die ouder zijn dan 23,5 uur.

Zie [pagina 35](#) voor meer informatie over GPS-waarschuwingen.

Als u uw positie met de tijd handmatig invoert, blijft de tijd staan op de door u opgegeven waarde. De tijd wordt alleen bijgewerkt door de marifoon als u een GPS-apparaat aansluit op de marifoon.


### Positie-informatie invoeren:

1. Druk op de knop **MENU**.
2. Selecteer **SYSTEM > MANUAL GPS**.
3. Draai de kanaalknop rechtsom om het nummer te verhogen en linksom om het nummer te verlagen. Als u een teken invoert om de richting aan te geven, draait u de kanaalknop om te schakelen tussen N of S en tussen E of W.

## De instelling voor automatische kanaalwijziging configureren

Deze instelling bepaalt of de marifoon automatisch wordt afgestemd op kanaal 16 als de volgende soorten oproepen worden ontvangen:

- Noodoproep
- Doorgegeven noodoproep
- Spoedoproep alle schepen

Onder bepaalde omstandigheden kan het aan te raden zijn de functie voor automatische kanaalwijziging uit te schakelen, bijvoorbeeld als u een kanaal continu wilt volgen om ononderbroken communicatie met een ander schip te handhaven. Als deze functie is uitgeschakeld, wordt het pictogram  weergegeven op het scherm.

1. Druk op de knop **MENU**.
2. Selecteer **DSC > AUTO CHANGE CH.**
3. Selecteer een van de volgende opties:
  - **ON**: als een oproep wordt ontvangen die voldoet aan de criteria, schakelt de marifoon automatisch over op kanaal 16.
  - **OFF**: als een oproep wordt ontvangen die voldoet aan de criteria, wordt er een bericht weergegeven dat u het overschakelen op een ander kanaal moet accepteren of weigeren.
4. Druk op de knop **MENU** om terug te keren naar het startscherm.

## De instelling voor het automatisch beantwoorden van positieaanvragen configureren

U kunt de manier configureren waarop uw marifoon reageert op binnenkomende positieaanvragen.

1. Druk op de knop **MENU**.
2. Selecteer **DSC > POSITION REPLY**.
3. Selecteer een van de volgende opties:
  - **AUTO**: de marifoon zendt direct automatisch positie-informatie uit als reactie op alle positieaanvragen.
  - **MANUAL**: de marifoon zendt alleen positie-informatie uit nadat u de aanvraag hebt bekeken en goedgekeurd.
  - **OFF**: de marifoon zendt geen positie-informatie uit en brengt u ook niet op de hoogte als er een positieaanvraag is ontvangen.
4. Druk op de knop **MENU** om terug te keren naar het startscherm.

## Geavanceerd gebruik

### NMEA 0183 en NMEA 2000

Als u de marifoon aansluit op een NMEA 0183-netwerk of een NMEA 2000-netwerk (alleen VHF 200/200i) kunnen de volgende gegevens worden doorgestuurd:

- De marifoon kan ontvangen DSC-noodsignalen en positiegegevens doorsturen naar een compatibele kaartplotter.
- De marifoon kan de GPS-positie ontvangen. De GPS-positie kan worden weergegeven op het startscherm en wordt verzonden met DSC-oproepen. Het pictogram  wordt weergegeven als GPS-gegevens beschikbaar zijn, en knippert als er geen GPS-gegevens beschikbaar zijn. Als er geen GPS-gegevens beschikbaar zijn, geeft de marifoon aan dat u elke vier uur uw positie handmatig moet invoeren.

Informatie over ondersteunde NMEA 0183-telegrammen en NMEA 2000-PGN's vindt u op [pagina 48](#). Meer informatie over het aansluiten van uw marifoon op een NMEA-netwerk vindt u in de installatie-instructies voor de VHF 100/200-serie.

### Extra functionaliteit met andere toestellen van Garmin

Uw marifoon uit de VHF 100/200-serie beschikt over extra functies als u deze aansluit op andere apparaten van Garmin.



**OPMERKING:** mogelijk moet u voor uw Garmin-kaartplotter een gratis software-upgrade uitvoeren om de functies te kunnen gebruiken die in dit gedeelte worden beschreven.

---

- Als u uw marifoon aansluit op een Garmin-kaartplotter met gebruikmaking van NMEA 0183 of NMEA 2000, kan de kaartplotter de huidige en voorgaande posities van de contacten in de schepenlijst op de marifoon bijhouden.



**TIP:** u kunt dit proces automatiseren door posities van maximaal drie contacten bij te houden.

---

- Als uw VHF 200 of VHF 200i wordt aangesloten op een NMEA 2000-netwerk met een andere Garmin-kaartplotter, kunt u via de kaartplotter-interface een persoonlijke standaardoproep instellen.
- Als uw VHF 200 of VHF 200i is verbonden met een NMEA 2000-netwerk en u een noodoproep voor man-over-boord via uw marifoon uitzendt, wordt het man-over-boordscherm op de Garmin-kaartplotter weergegeven en wordt u gevraagd naar het punt te navigeren waar de persoon van boord is gevallen. Als de Garmin-stuurautomaat is verbonden met het netwerk vraagt uw kaartplotter u een MOB-manoeuvere uit te voeren naar dit punt.

## NMEA 0183 of NMEA 2000

Omdat alleen de VHF 200, VHF 200i, GHS 10 en GHS 10i compatibel zijn met NMEA 2000 is deze instelling alleen beschikbaar op die toestellen. Deze instelling geeft aan of u bent aangesloten op een NMEA 0183-netwerk dan wel een NMEA 2000-netwerk. De marifoon kan met slechts één netwerktype tegelijk communiceren.

1. Druk op de knop **MENU**.
2. Selecteer **COMMUNICATIONS > PROTOCOL**.
3. Selecteer **NMEA2000** of **NMEA0183**.

## MMSI (schepen) filteren via een NMEA-netwerk

Uw marifoon kan gegevens over een oproep verzenden via NMEA 0183 of NMEA 2000 als noodoproepen, bevestigingen voor positieaanvraagoproepen en andere positieverzendoproepen worden ontvangen. U kunt de MMSI-nummers (schepen) waarvoor uw marifoon deze gegevens verzendt, op drie manieren filteren: alle MMSI-nummer (alle schepen), geen MMSI-nummers (geen schepen) of bepaalde MMSI-nummers (schepen die in uw schepenlijst zijn geselecteerd).

Als u de marifoon configureert om gegevens voor geselecteerde schepen uit te zenden en u een bevestiging ontvangt voor een positieaanvraagoproep of een andere positieverzendoproep van een MMSI-nummer dat niet in uw schepenlijst staat, zendt uw marifoon geen NMEA-gegevens uit voor die oproep. Informatie over noodoproepen wordt wel verzonden. Meer informatie over de NMEA-uitvoer van uw marifoon vindt u op [pagina 48](#).

## MMSI-filtering configureren voor geselecteerde schepen

1. Druk op de knop **MENU**.
2. Selecteer **COMMUNICATIONS > DSC OUTPUT > SELECT VESSELS**. U kunt ook **ALL VESSELS** selecteren als u gegevens wilt verzenden als u een oproep ontvangt van een willekeurig MMSI-nummer. U kunt **NO VESSELS** selecteren als u geen gegevens voor MMSI-nummers wilt verzenden.
3. Selecteer het schip in de schepenlijst.
4. Selecteer een van de volgende opties:
  - **ON**: de marifoon verzendt gegevens over de oproep via uw NMEA-netwerk als u een noodoproep, een bevestiging voor een positieaanvraagoproep of een andere positieverzendoproep van dit schip ontvangt.
  - **OFF**: de marifoon verzendt geen gegevens voor dit schip. Informatie over noodoproepen wordt wel verzonden.

## Bedrijfsinstellingen wijzigen

### Instellingen voor schermverlichting en contrast wijzigen

1. Druk op de knop **MENU**.
2. Selecteer **SYSTEM > DISPLAY > BACKLIGHT** of **CONTRAST**.

3. Draai aan de kanaalknop om de instelling voor de schermverlichting of het contrast te wijzigen. "MAX" geeft de maximale instelling aan; het cijfer 1 geeft de minimale instelling aan.
4. Selecteer **CANCEL** als u de wijzigingen wilt negeren en terugkeren naar het vorige scherm. Selecteer **OK** als u uw wijzigingen wilt opslaan en wilt teruggaan naar het startscherm.

### De instellingen voor de pieper wijzigen

U kunt het volume van de pieptoon wijzigen die klinkt als u op toetsen of de kanaalknop drukt, of u kunt de pieptoon uitschakelen.

1. Druk op de knop **MENU**.
2. Selecteer **SYSTEM > BEEPER**.
3. Selecteer een van de volgende opties:
  - **OFF**: de marifoon geeft geen pieptoon als u op toetsen drukt of op de kanaalknop drukt.
  - **QUIET** of **LOUD**: hiermee kunt u het volume van de pieptoon instellen.

### De functie voor automatisch inschakelen in- of uitschakelen

1. Druk op de knop **MENU**.
2. Selecteer **SYSTEM > AUTO POWER-ON**.
3. Selecteer **ON** of **OFF**.

### Instellen of breedtegraad en lengtegraad worden weergegeven op het startscherm

Als er een GPS-apparaat is aangesloten op de marifoon of als u de positiegegevens handmatig invoert, kunt u de breedtegraad en de lengtegraad weergeven op het startscherm.

1. Druk op de knop **MENU**.
2. Selecteer **SYSTEM > NUMBERS > LAT/LONG**.
3. Selecteer een van de volgende opties:
  - **AUTO**: informatie over de breedtegraad en de lengtegraad wordt weergegeven op het startscherm.
  - **HIDE**: informatie over de breedtegraad en de lengtegraad wordt niet weergegeven op het startscherm.

### Informatie over koers over de grond/snelheid over de grond (COG/SOG) configureren die wordt weergegeven op het startscherm

Als er een GPS-apparaat is aangesloten op de marifoon, kunt u informatie over COG en SOG weergeven op het startscherm.

1. Druk op de knop **MENU**.
2. Selecteer **SYSTEM > NUMBERS > COG/SOG**.

3. Selecteer een van de volgende opties:
  - **AUTO**: COG/SOG-informatie wordt weergegeven op het startscherm.
  - **HIDE**: COG/SOG-informatie wordt niet weergegeven op het startscherm.

### Instellen of de tijd wordt weergegeven op het startscherm

U kunt aangeven of de tijd moet worden weergegeven op het startscherm. De tijd wordt alleen bijgewerkt door de marifoon als u een GPS-apparaat aansluit op de marifoon. Als u uw positie met de tijd handmatig invoert, blijft de tijd staan op de door u opgegeven waarde. Deze invoertijd wordt altijd weergegeven op het startscherm, ook als u de tijd verbergt.

1. Druk op de knop **MENU**.
2. Selecteer **SYSTEM > NUMBERS > TIME**.
3. Selecteer een van de volgende opties:
  - **AUTO**: informatie over de tijd wordt weergegeven op het startscherm.
  - **HIDE**: informatie over de tijd wordt niet weergegeven op het startscherm.

### De tijdnotatie configureren

1. Druk op de knop **MENU**.
2. Selecteer **SYSTEM > UNITS > TIME > FORMAT**.
3. Selecteer **12 Hour**, **24 Hour** of **UTC**.

### Tijdsverschil configureren

Als u liever de lokale tijd wilt weergeven dan de gecoördineerde wereldtijd (UTC-tijd, Universal Coordinated Time), moet u het verschil aangeven tussen de lokale tijd en de UTC-tijd. Als u een aanpassing voor de lokale tijd instelt, wordt op het startscherm "LOC" weergegeven na de tijd in plaats van "UTC".



**OPMERKING:** de tijd die wordt verzonden als u een DSC-oproep plaatst, wordt altijd in de UTC-notatie verzonden.

---

### Het UTC-tijdsverschil configureren:

1. Druk op de knop **MENU**.
2. Selecteer **SYSTEM > UNITS > TIME > OFFSET**.
3. Draai aan de kanaalknop om het gewenste tijdsverschil in stappen van 0,5 uur in te voeren. U kunt een tijdsverschil van maximaal +/- 13 uur instellen.
4. Selecteer een van de volgende opties:
  - **OK**: uw wijzigingen opslaan en terugkeren naar het vorige scherm.
  - **CANCEL**: uw wijzigingen worden geannuleerd.

## De maateenheid voor de snelheid wijzigen

U kunt de maateenheid wijzigen voor de snelheidsberekeningen die worden weergegeven door de marifoon. De snelheid over de grond (SOG, Speed Over Ground) wordt op het startscherm weergegeven in de maateenheid die u hier instelt.

1. Druk op de knop **MENU**.
2. Selecteer **SYSTEM > UNITS > SPEED**.
3. Selecteer een van de volgende opties:
  - **KNOTS**: wijzigt de maateenheid in knopen.
  - **MPH**: wijzigt de maateenheid in mijl per uur.
  - **KPH**: wijzigt de maateenheid in kilometer per uur.

## De koersweergave wijzigen

U kunt de koers weergeven aan de hand van ware of magnetische berekeningen. De koersmeting wordt op het startscherm weergegeven, inclusief de koers over de grond (COG, Course Over Ground).

1. Druk op de knop **MENU**.
2. Selecteer **SYSTEM > UNITS > HEADING**.
3. Selecteer een van de volgende opties:
  - **TRUE**: maakt bij de berekening gebruik van het ware noorden.
  - **MAGNETIC**: maakt bij de berekening gebruik van het magnetische noorden.




---

**OPMERKING:** als uw marifoon is geconfigureerd voor NMEA 2000-communicatie kunt u **TRUE** of **MAGNETIC** niet selecteren. De marifoon geeft dan **AUTO** weer als instelling en de koersgegevens worden weergegeven op basis van de informatie die via het netwerk wordt verstrekt.

---

## Een frequentieband selecteren

U kunt schakelen tussen de Amerikaanse, internationale en Canadese frequentieband. Een lijst van de kanalen die beschikbaar zijn in elke frequentieband vindt u op de [pagina's 36–43](#).




---

**OPMERKING:** de Amerikaanse en Canadese frequentiebanden zijn niet beschikbaar op de VHF 100i.

---

1. Druk op de knop **MENU**.
2. Selecteer **MENU > CHANNEL > FREQUENCY BAND**.
3. Gebruik de **kanaalknop** om **USA**, **INTERNATIONAL** of **CANADA** te selecteren.

## De taal wijzigen


Voor de VHF 200, VHF 200i, GHS 10 en GHS 10i kunt u configureren of de tekst op het scherm wordt weergegeven in het Engels, Frans, Italiaans, Duits of Spaans.

1. Druk op de knop **MENU**.

2. Selecteer **LANGUAGE**.
3. Selecteer de systeemtaal.

### Kanaalnamen wijzigen

De kanaalnamen worden weergegeven op het startscherm en bestaan uit negen tekens. Als de naam langer is dan negen tekens, schuift de volledige naam over de bovenkant van het scherm, waarna de verkorte naam wordt weergegeven. U kunt de kanaalnaam van negen tekens desgewenst wijzigen in een lokale naam.

1. Druk op de knop **MENU**.
2. Selecteer **CHANNEL > NAME**.
3. Selecteer het kanaal dat u wilt bewerken.
4. Als u de standaardnaam wilt bewerken, draai dan aan de kanaalknop om het teken te veranderen. Druk op de kanaalknop om het gewenste teken te selecteren en door te gaan naar het volgende teken in de naam. U kunt voor een kanaalnaam maximaal negen tekens opgeven.
5. Selecteer een van de volgende opties om verschillende functies uit te voeren:
  - Druk op  om terug te keren naar een van de vorige tekens.
  - **CANCEL**: terugkeren naar het vorige scherm zonder uw wijzigingen op te slaan.
6. Als u de gewenste naam hebt opgegeven, selecteer dan **ACCEPT**.

### De fabrieksinstellingen herstellen

U kunt de fabrieksinstellingen van de marifoon herstellen. Als u dit doet, worden alle wijzigingen die u hebt doorgevoerd in de instellingen van de marifoon verwijderd, evenals de oproeplogs. Groepsitems, de schepenlijst, het MMSI-nummer en het ATIS-identificatienummer worden bewaard.

1. Druk op de knop **MENU**.
2. Selecteer **SYSTEM > SYSTEM INFO**.
3. Selecteer **RESET**.
4. Selecteer een van de volgende opties:
  - **YES**: de marifoon opnieuw opstarten en terugzetten op de oorspronkelijke fabrieksinstellingen.
  - **NO**: hiermee keert u terug naar het vorige scherm.

### De werking van het systeem testen

1. Druk op de knop **MENU**.
2. Selecteer **SYSTEM > SYSTEM INFO**.
3. Selecteer **TEST**. Er wordt een lijst met testitems weergegeven.
4. Gebruik indien nodig de pijltoetsen om de informatie te doorlopen.



# Appendix

## Waarschuwingen en berichten

De marifoon kan de volgende waarschuwingen en systeemberichten genereren.

### Accuwaarschuwing

Als de accuspanning van de marifoon hoger dan 15,8 V gelijkspanning of lager dan 10 V gelijkspanning is, wordt de tekst "HIGH VOLTAGE" of "LOW VOLTAGE" weergegeven op het scherm. Controleer de bedrading als dit probleem zich voordoet.

### Primaire marifoon in gebruik

Als de primaire VHF 200 of VHF 200i in gebruik is, wordt de tekst "MAIN IN USE" weergegeven op het scherm van alle externe GHS 10- of GHS 10i-handsets. Drie seconden na de laatste invoer op het primaire station wordt het normale scherm weer weergegeven.

Externe handsetstations kunnen de primaire marifoon niet onderbreken. Externe handsetstations kunnen de werking van andere handsetstations echter wel onderbreken.

### WX (Weerwaarschuwing)

Als u de WX-waarschuwing instelt en er een binnenkomende weerwaarschuwing wordt gedetecteerd, schakelt de marifoon automatisch over naar het weerkanaal dat de waarschuwing uitzendt. Zie [pagina 12](#) voor meer informatie over weerwaarschuwingen.

### GPS-gegevenswaarschuwing

Als GPS-gegevens van een NMEA-netwerk of positiegegevens die u handmatig hebt ingevoerd meer dan vier uur oud zijn, klinkt de waarschuwingstoon en wordt de tekst "DATA IS OVER 4 HOURS OLD" weergegeven op het scherm.

- Selecteer **IGNORE** om de waarschuwing te negeren en de pieptoon uit te schakelen. Als u geen actie onderneemt, wordt **IGNORE** na drie minuten automatisch ingeschakeld.
- Selecteer **SET** om een nieuwe positie in te voeren. Zie [pagina 27](#) voor meer informatie over het handmatig invoeren van positiegegevens.

### Waarschuwing over ongeldige GPS-gegevens

Als de GPS-gegevens van een NMEA-netwerk of de positiegegevens die u handmatig hebt ingevoerd meer dan 23,5 uur oud zijn, wordt de tekst "DATA IS INVALID" weergegeven op het scherm. De marifoon stuurt geen positiegegevens die ouder zijn dan 23,5 uur.

- Selecteer **IGNORE** om de oude positiegegevens te verwijderen. Op het startscherm wordt "NO GPS INFO" weergegeven. Als u geen actie onderneemt, wordt **IGNORE** na drie minuten automatisch ingeschakeld.

- Selecteer **SET** om een nieuwe positie in te voeren. Zie [pagina 27](#) voor meer informatie over het handmatig invoeren van positiegegevens.

## Positie bijhouden

Na vijf mislukte pogingen om positie-informatie bij een schip op te vragen wordt de tekst "NO POS FOR [NAAM SCHIP]" weergegeven op het scherm.

- Selecteer **RETRY** om de positieaanvraag nog een keer uit te voeren.
- Selecteer **REMOVE** als u het schip niet langer wilt oproepen. Als u geen actie onderneemt, wordt **REMOVE** na drie minuten automatisch ingeschakeld.

## Kanalenlijst

De lijsten met Amerikaanse, Canadese en internationale kanalen die in deze appendix zijn vermeld, zijn alleen ter informatie. De radio-operator is er zelf verantwoordelijk voor dat de kanalen correct worden gebruikt in overeenstemming met de plaatselijke regelgeving.

### Amerikaanse kanalen

Voor de meest recente informatie over Amerikaanse kanalen gaat u naar [www.navcen.uscg.gov/marcomms/vhf.htm](http://www.navcen.uscg.gov/marcomms/vhf.htm). U kunt ook de pagina Marine VHF Radio Channels van de Federal Communications Commission bezoeken; ga hiervoor naar [http://wireless.fcc.gov/services/index.htm?job=service\\_bandplan&id=ship\\_stations](http://wireless.fcc.gov/services/index.htm?job=service_bandplan&id=ship_stations). De FCC-pagina bevat geen frequentiegegevens, maar biedt een vollediger overzicht van het gebruik van de kanalen.



**BELANGRIJK:** gebruikers van pleziervaartuigen moeten op de eerste plaats gebruikmaken van kanalen die niet worden aangeduid als beroepsvaart. Gebruik kanaal 16 om contact te maken met andere stations of om noodoproepen te plaatsen. Gebruik kanaal 13 om contact te maken met een schip als er gevaar op een aanvaring bestaat. Binnen de territoriale wateren van de VS zijn alle schepen van 20 m of langer verplicht om naast VHF-kanaal 16 ook VHF-kanaal 13 uit te luisteren. Gebruikers kunnen voor het onjuiste gebruik van deze kanalen worden beboet door de FCC.

Kanaalnummer	Zendfrequentie MHz	Ontvangstfrequentie MHz	Gebruiker
01A	156,050	156,050	Havenverkeer en beroepsvaart, VTS. Alleen beschikbaar in de regio's New Orleans en benedenstrooms Mississippi.
03A	156,150	156,150	ALLEEN OVERHEID
05A	156,250	156,250	Havenverkeer of VTS in de regio's Houston, New Orleans en Seattle.
6	156,300	156,300	Veiligheid tussen schepen
07A	156,350	156,350	Beroepsvaart
8	156,400	156,400	Beroepsvaart (alleen schip-schip)
9	156,450	156,450	Oproepkanaal. Beroepsvaart en recreatievaart.
10	156,500	156,500	Beroepsvaart

Kanaalnummer	Zendfrequentie MHz	Ontvangstfrequentie MHz	Gebruiker
11	156,550	156,550	Beroepsvaart. VTS in geselecteerde gebieden.
12	156,600	156,600	Havenverkeer. VTS in geselecteerde gebieden.
13	156,650	156,650	Schip-schipnavigatie en veiligheid (brug-naar-brug). Schepen langer dan 20 meter houden in Amerikaanse wateren luisterwacht op dit kanaal.
14	156,700	156,700	Havenverkeer. VTS in geselecteerde gebieden.
15	--	156,750	Milieu (alleen ontvangst). Gebruikt door EPIRB's (Emergency Position Indicating Radio Beacons), klasse C.
16	156,800	156,800	Internationaal kanaal voor nood, veiligheid en oproepen. Schepen die verplicht zijn uitgerust met een zendontvanger, de Amerikaanse kustwacht en de meeste kuststations houden luisterwacht op dit kanaal.
17	156,850	156,850	Grenscontrole
18A	156,900	156,900	Beroepsvaart
19A	156,950	156,950	Beroepsvaart
20	157,000	161,600	Havenverkeer (duplex)
20A	157,000	157,000	Havenverkeer
21A	157,050	157,050	Alleen Amerikaanse kustwacht
22A	157,100	157,100	Uitzendingen voor communicatie van kustwacht en maritieme veiligheid. Uitzendingen worden aangekondigd op kanaal 16.
23A	157,150	157,150	Alleen Amerikaanse kustwacht
24	157,200	161,800	Werkkanaal (scheepsstation)
25	157,250	161,850	Werkkanaal (scheepsstation)
26	157,300	161,900	Werkkanaal (scheepsstation)
27	157,350	161,950	Werkkanaal (scheepsstation)
28	157,400	162,000	Werkkanaal (scheepsstation)
61A	156,075	156,075	Alleen overheid
63A	156,175	156,175	Havenverkeer en beroepsvaart, VTS. Alleen beschikbaar in de regio's New Orleans en benedenstrooms Mississippi.
64A	156,225	156,225	Alleen kustwacht
65A	156,275	156,275	Havenverkeer
66A	156,325	156,325	Havenverkeer
67	156,375	156,375	Beroepsvaart. Gebruikt voor brug-brugcommunicatie benedenstrooms op Mississippi River. Alleen schip-schip.
68	156,425	156,425	Recreatievaart
69	156,475	156,475	Recreatievaart

Kanaalnummer	Zendfrequentie MHz	Ontvangstfrequentie MHz	Gebruiker
70	156,525	156,525	Digital Selective Calling (geen spraakcommunicatie toegestaan)
71	156,575	156,575	Recreatievaart
72	156,625	156,625	Recreatievaart (alleen schip-schip)
73	156,675	156,675	Havenverkeer
74	156,725	156,725	Havenverkeer
77	156,875	156,875	Havenverkeer (alleen schip-schap)
78A	156,925	156,925	Recreatievaart
79A	156,975	156,975	Beroepsvaart. Alleen recreatievaart op de Great Lakes.
80A	157,025	157,025	Beroepsvaart. Alleen recreatievaart op de Great Lakes.
81A	157,075	157,075	Alleen Amerikaanse overheid Milieubescherming.
82A	157,125	157,125	Alleen Amerikaanse overheid
83A	157,175	157,175	Alleen Amerikaanse kustwacht
84	157,225	161,825	Werkkanaal (scheepsstation)
85	157,275	161,875	Werkkanaal (scheepsstation)
86	157,325	161,925	Werkkanaal (scheepsstation)
87	157,375	161,975	Werkkanaal (scheepsstation)
88	157,425	162,025	Alleen werkkanaal nabij Canadese grens.
88A	157,425	157,425	Beroepsvaart, alleen schip-schip

De letter "A" geeft simplex-gebruik van de scheepsstation-zendfunctionaliteit van een internationaal duplexkanaal aan. Ook geeft deze letter aan dat de activiteiten op dit kanaal verschillen van de internationale activiteiten op het kanaal. "A"-kanalen worden in het algemeen alleen gebruikt in de VS, en het gebruik wordt gewoonlijk niet erkend of toegestaan buiten de VS.

De letter "B" geeft simplex-gebruik van de kuststation-zendfunctionaliteit van een internationaal duplex kanaal aan. In de VS worden "B"-kanalen op het ogenblik niet gebruikt voor simplexcommunicatie in deze band.

### WX-kanalen (weer)

Kanaal	Frequentie (MHz)
WX1	162,55
WX2	162,4
WX3	162,475
WX4	162,425

Kanaal	Frequentie (MHz)
WX5	162,45
WX6	162.5
WX7	162,525

## Canadese kanalen

Kanaal-nummer	Zendfrequentie MHz	Ontvangstfrequentie MHz	Werkgebied	Gebruiker
01	156,050	160,650	PC	Werkkanaal
02	156,100	160,700	PC	Werkkanaal
03	156,150	160,750	PC	Werkkanaal
04A	156,200	156,200	PC	Schip-schip, schip-wal en veiligheid: Canadese kustwacht en SAR
04A	156,200	156,200	EC	Schip-schip, schip-wal en beroepsvaart: alleen beroepsvissers.
05A	156,250	156,250		Scheepsbewegingen
06	156,300	156,300	Alle gebieden	Schip-schip, beroepsvaart, recreatievaart en veiligheid: mag worden gebruikt voor SAR-communicatie tussen schepen en vliegtuigen.
07A	156,350	156,350	Alle gebieden	Schip-schip, schip-wal en beroepsvaart
08	156,400	156,400	WC, EC	Schip-schip, beroepsvaart ene veiligheid: ook aangewezen voor verkeer in de regio Lake Winnipeg.
09	156,450	156,450	AC	Schip-schip, schip-wal, beroepsvaart, recreatievaart en scheepsbewegingen: mag worden gebruikt voor communicatie met vliegtuigen en helikopters bij ondersteuningsactiviteiten op zee.
10	156,500	156,500	AC, GL	Schip-schip, schip-wal, beroepsvaart, recreatievaart, veiligheid en scheepsbewegingen: mag ook worden gebruikt voor communicatie met vliegtuigen bij gecoördineerde SAR-acties en bij de bestrijding van verontreiniging.
11	156,550	156,550	PC, AC, GL	Schip-schip, schip-wal, beroepsvaart, recreatievaart en scheepsbewegingen: ook gebruikt voor loodsactiviteiten.
12	156,600	156,600	WC, AC, GL	Schip-schip, schip-wal, beroepsvaart, recreatievaart en scheepsbewegingen: havenverkeer en loodsinformatie- en berichten.

Kanaal-nummer	Zendfrequentie MHz	Ontvangstfrequentie MHz	Werkgebied	Gebruiker
13	156,650	156,650	Alle gebieden	Schip-schip, beroepsvaart, recreatievaart en scheepsbewegingen: uitsluitend voor brug-tot-brug navigatieverkeer. Laag vermogen van maximaal 1 Watt.
14	156,700	156,700	AC, GL	Schip-schip, schip-wal, beroepsvaart, recreatievaart en scheepsbewegingen: havenverkeer en loodsinformatie- en berichten.
15	156,750	156,750	Alle gebieden	Schip-schip, schip-wal, beroepsvaart, recreatievaart en scheepsbewegingen: alle verkeer beperkt tot een maximumvermogen van 1 Watt. Mag ook worden gebruikt voor boordcommunicatie.
16	156,800	156,800	Alle gebieden	Internationaal kanaal voor nood, veiligheid en oproepen
17	156,850	156,850	Alle gebieden	Schip-schip, schip-wal, beroepsvaart, recreatievaart en scheepsbewegingen: alle verkeer beperkt tot een maximumvermogen van 1 Watt. Mag ook worden gebruikt voor boordcommunicatie.
18A	156,900	156,900	Alle gebieden	Schip-schip, schip-wal en beroepsvaart: sleepverkeer in de kustwateren van de Pacific.
19A	156,950	156,950	Alle gebieden behalve PC	Schip-schip en schip-wal: alleen Canadese kustwacht.
19A	156,950	156,950	PC	Schip-schip en schip-wal: diverse afdelingen van de overheid.
20	157,000	161,600	Alle gebieden	Schip-wal, veiligheid en scheepsbewegingen: havenverkeer met laag vermogen tot maximaal 1 Watt.
21A	157,050	157,050	Alle gebieden	Schip-schip en schip-wal: alleen Canadese kustwacht.
21B	-	161,650	Alle gebieden	Veiligheid: CMB-uitzendingen (Continuous Marine Broadcast).
22A	157,100	157,100	Alle gebieden	Schip-schip, schip-wal, beroepsvaart en recreatievaart: alleen voor communicatie tussen stations van de Canadese kustwacht en niet-Canadese kustwacht.
23	157,150	161,750	PC	Schip-wal en werkverkeer: ook voor de binnenwateren van British Columbia en Yukon.
24	157,200	161,800	Alle gebieden	Schip-wal en werkkanaal

Kanaal-nummer	Zendfrequentie MHz	Ontvangstfrequentie MHz	Werkgebied	Gebruiker
25	157,250	161,850	PC	Schip-wal en werkkanaal: ook aangewezen voor verkeer in de regio Lake Winnipeg.
25B	-	161,850	AC	Veiligheid: CMB-uitzendingen (Continuous Marine Broadcast).
26	157,300	161,900	Alle gebieden	Schip-wal, veiligheid en werkkanaal
27	157,350	161,950	AC, GL, PC	Schip-wal en werkkanaal
28	157,400	162,000	PC	Schip-wal, veiligheid en werkkanaal
28B	-	162,000	AC	Veiligheid: CMB-uitzendingen (Continuous Marine Broadcast).
60	156,025	160,625	PC	Schip-wal en werkkanaal
61A	156,075	156,075	PC	Schip-schip en schip-wal: alleen Canadese kustwacht.
61A	156,075	156,075	EC	Schip-schip, schip-wal en beroepsvaart: alleen beroepsvissers.
62A	156,125	156,125	PC	Schip-schip en schip-wal: alleen Canadese kustwacht.
62A	156,125	156,125	EC	Schip-schip, schip-wal en beroepsvaart: alleen beroepsvissers.
64	156,225	160,825	PC	Schip-wal en werkkanaal
64A	156,225	156,225	EC	Schip-schip, schip-wal en beroepsvaart: alleen beroepsvissers.
65A	156,275	156,275		Schip-schip, schip-wal, beroepsvaart, recreatievaart en veiligheid: SAR-acties en bestrijding van verontreiniging op de Great Lakes. Sleepverkeer in de kustwateren van de Pacific Coast. Alleen havenverkeer in de regio St. Lawrence River met een laag vermogen van maximaal 1 Watt. Pleziervaartuigen in de binnenwateren van Alberta, Saskatchewan en Manitoba (met uitzondering van Lake Winnipeg en Red River).
66A	156,325	156,325		Schip-schip, schip-wal, beroepsvaart, recreatievaart, veiligheid en scheepsbewegingen: alleen havenverkeer in de regio St. Lawrence River/Great Lakes met laag vermogen van maximaal 1 Watt.
67	156,375	156,375	EC	Schip-schip, schip-wal en beroepsvaart: alleen beroepsvissers.

Kanaal-nummer	Zendfrequentie MHz	Ontvangstfrequentie MHz	Werkgebied	Gebruiker
67	156,375	156,375	Alle gebieden Behalve EC	Schip-schip, schip-wal, beroepsvaart, recreatievaart en veiligheid: mag ook worden gebruikt voor communicatie met vliegtuigen bij gecoördineerde SAR-acties en bij de bestrijding van verontreiniging.
68	156,425	156,425	Alle gebieden	Schip-schip, schip-wal en recreatievaart: voor marina's en jachtverenigingen.
69	156,475	156,475	Alle gebieden Behalve EC	Schip-schip, schip-wal, beroepsvaart en recreatievaart
69	156,475	156,475	EC	Schip-schip, schip-wal en beroepsvaart: alleen beroepsvissers.
71	156,575	156,575	PC	Schip-schip, schip-wal, beroepsvaart, recreatievaart, veiligheid en scheepsbewegingen
71	156,575	156,575		Schip-schip, schip-wal en recreatievaart: voor marina's en jachtverenigingen aan de Oostkust van de Verenigde Staten en op Lake Winnipeg.
72	156,625	156,625	EC, PC	Schip-schip, beroepsvaart en recreatievaart: mag worden gebruikt voor communicatie met vliegtuigen en helikopters bij ondersteuningsactiviteiten op zee. Voor marina's en jachtverenigingen aan de oostkust van de Verenigde Staten en op Lake Winnipeg.
73	156,675	156,675	EC	Schip-schip, schip-wal en beroepsvaart: alleen beroepsvissers
73	156,675	156,675	Alle gebieden Behalve EC	Schip-schip, schip-wal, beroepsvaart, recreatievaart en veiligheid: mag ook worden gebruikt voor communicatie met vliegtuigen bij gecoördineerde SAR-acties en bij de bestrijding van verontreiniging.
74	156,725	156,725	EC, PC	Schip-schip, schip-wal, beroepsvaart, recreatievaart en scheepsbewegingen.
77	156,875	156,875		Schip-schip, schip-wal, veiligheid en scheepsbewegingen: loodsen in de kustwateren van de Pacific. Havenverkeer in de regio St. Lawrence River/Great Lakes met een laag vermogen tot maximaal 1 Watt.
78A	156,925	156,925	EC, PC	Schip-schip, schip-wal en beroepsvaart
79A	156,975	156,975	EC, PC	Schip-schip, schip-wal en beroepsvaart
80A	157,025	157,025	EC, PC	Schip-schip, schip-wal en beroepsvaart
81A	157,075	157,075		Schip-schip en schip-wal: alleen voor gebruik door de Canadese kustwacht in de regio St. Lawrence River en de Great Lakes.



Kanaal-nummer	Zendfrequentie MHz	Ontvangstfrequentie MHz	Werkgebied	Gebruiker
81A	157,075	157,075	PC	Schip-schip, schip-wal en veiligheid: bestrijding van verontreiniging door Canadese kustwacht.
82A	157,125	157,125	PC	Schip-schip, schip-wal en veiligheid: alleen voor gebruik door de Canadese kustwacht.
82A	157,125	157,125		Schip-schip en schip-wal: alleen voor gebruik door de Canadese kustwacht in de regio St. Lawrence River en de Great Lakes.
83	157,175	161,775	PC	Schip-wal en veiligheid: alleen voor gebruik door de Canadese kustwacht.
83A	157,175	157,175	EC	Tussen schepen onderling en schip/kust: alleen voor gebruik door de Canadese kustwacht en andere overheidsinstanties.
83B	-	161,775	AC, GL	Veiligheid: CMB-service (Continuous Marine Broadcast).
84	157,225	161,825	PC	Schip-wal en werkkanaal
85	157,275	161,875	AC, GL, NL	Schip-wal en werkkanaal
86	157,325	161,925	PC	Schip-wal en werkkanaal
87	157,375	161,975	AC, GL, NL	Schip-wal en werkkanaal
88	157,425	162,025	AC, GL, NL	Schip-wal en werkkanaal

<p><b>Legenda</b>  PC: Pacifische kust  EC (Oostkust): inclusief NL, AC, GL en de oostelijke Arctische gebieden  WC (Westkust): Pacifische kust, westelijke Arctische gebieden en gebieden rond de Athabasca-Mackenzie-waterscheiding</p>	<p>NL: Newfoundland en Labrador  AC: Atlantische kust, Golf of St. Lawrence en St. Lawrence River, tot en met Montreal  GL: Grote meren (inclusief St. Lawrence boven Montreal)  Alle gebieden: inclusief Oost- en Westkust van de VS</p>
---	---

## Internationale kanalen

Kanaalnummer	Zendfrequentie MHz	Ontvangstfrequentie MHz	Gebruiker
01	156,050	160,650	Werkkanaal, havenverkeer en scheepsbewegingen
02	156,100	160,700	Werkkanaal, havenverkeer en scheepsbewegingen
03	156,150	160,750	Werkkanaal, havenverkeer en scheepsbewegingen
04	156,200	160,800	Werkkanaal, havenverkeer en scheepsbewegingen
05	156,250	160,850	Werkkanaal, havenverkeer en scheepsbewegingen
06	156,300	156,300	Schip-schip

Kanaalnummer	Zendfrequentie MHz	Ontvangstfrequentie MHz	Gebruiker
07	156,350	160,950	Werkkanaal, havenverkeer en scheepsbewegingen
08	156,400	156,400	Schip-schip
09	156,450	156,450	Schip-schip, havenverkeer en scheepsbewegingen
10	156,500	156,500	Schip-schip, havenverkeer en scheepsbewegingen
11	156,550	156,550	Havenverkeer en scheepsbewegingen
12	156,600	156,600	Havenverkeer en scheepsbewegingen
13	156,650	156,650	Veiligheid tussen schepen, havenverkeer en scheepsbewegingen
14	156,700	156,700	Havenverkeer en scheepsbewegingen
15	156,750	156,750	Schip-schip en boordcommunicatie met laag vermogen van 1 Watt
16	156,800	156,800	Nood, veiligheid en oproepen
17	156,850	156,850	Schip-schip en boordcommunicatie met laag vermogen van 1 Watt
18	156,900	161,500	Werkkanaal, havenverkeer en scheepsbewegingen
19	156,950	161,550	Werkkanaal, havenverkeer en scheepsbewegingen
20	157,000	161,600	Werkkanaal, havenverkeer en scheepsbewegingen
21	157,050	161,650	Werkkanaal, havenverkeer en scheepsbewegingen
22	157,100	161,700	Werkkanaal, havenverkeer en scheepsbewegingen
23	157,150	161,750	Werkkanaal, havenverkeer en scheepsbewegingen
24	157,200	161,800	Werkkanaal, havenverkeer en scheepsbewegingen
25	157,250	161,850	Werkkanaal, havenverkeer en scheepsbewegingen
26	157,300	161,900	Werkkanaal, havenverkeer en scheepsbewegingen
27	157,350	161,950	Werkkanaal, havenverkeer en scheepsbewegingen
28	157,400	162,000	Werkkanaal, havenverkeer en scheepsbewegingen
60	156,025	160,625	Werkkanaal, havenverkeer en scheepsbewegingen
61	156,075	160,675	Werkkanaal, havenverkeer en scheepsbewegingen

Kanaalnummer	Zendfrequentie MHz	Ontvangstfrequentie MHz	Gebruiker
62	156,125	160,725	Werkkanaal, havenverkeer en scheepsbewegingen
63	156,175	160,775	Werkkanaal, havenverkeer en scheepsbewegingen
64	156,225	160,825	Werkkanaal, havenverkeer en scheepsbewegingen
65	156,275	160,875	Werkkanaal, havenverkeer en scheepsbewegingen
66	156,325	160,925	Werkkanaal, havenverkeer en scheepsbewegingen
67	156,375	156,375	Schip-schip, havenverkeer en scheepsbewegingen
68	156,425	156,425	Havenverkeer en scheepsbewegingen
69	156,475	156,475	Schip-schip, havenverkeer en scheepsbewegingen
70	-	-	Gereserveerd voor DSC
71	156,575	156,575	Havenverkeer en scheepsbewegingen
72	156,625	156,625	Schip-schip
73	156,675	156,675	Schip-schip
74	156,725	156,725	Havenwerkzaamheden en scheepsbewegingen
75	156,775	156,775	Havenwerkzaamheden en scheepsbewegingen
76	156,825	156,825	Havenwerkzaamheden en scheepsbewegingen
77	156,875	156,875	Schip-schip
78	156,925	161,525	Werkkanaal, havenwerkzaamheden en scheepsbewegingen
79	156,975	161,575	Werkkanaal, havenwerkzaamheden en scheepsbewegingen
80	157,025	161,625	Werkkanaal, havenwerkzaamheden en scheepsbewegingen
81	157,075	161,675	Werkkanaal, havenwerkzaamheden en scheepsbewegingen
82	157,125	161,725	Werkkanaal, havenwerkzaamheden en scheepsbewegingen
83	157,175	161,775	Werkkanaal, havenwerkzaamheden en scheepsbewegingen
84	157,225	161,825	Werkkanaal, havenwerkzaamheden en scheepsbewegingen
85	157,275	161,875	Werkkanaal, havenwerkzaamheden en scheepsbewegingen

Kanaalnummer	Zendfrequentie MHz	Ontvangstfrequentie MHz	Gebruiker
86	157,325	161,925	Werkkanaal, havenwerkzaamheden en scheepsbewegingen
87	157,375	157,375	Havenverkeer en scheepsbewegingen
88	157,425	157,425	Havenverkeer en scheepsbewegingen

## Specificaties

### Specificaties van VHF 100/100i en VHF 200/200i

#### Algemeen

##### Afmetingen:

Verzonken gemonteerd: (B × H × D) 18,2 × 9,8 × 16,3 cm (7,16 × 3,86 × 6,42 inch)

Aan beugel gemonteerd: (B × H × D) 19,2 × 11,8 × 16,3 cm (7,56 × 4,65 × 6,42 inch)

##### Gewicht:

Zendontvanger en microfoon van VHF 100/100i: 1,30 kg (45,86 oz.)

Zendontvanger van VHF 200/200i: 1,09 kg (38,45 oz.)

Microfoon van VHF 200/200i: 0,267 kg (9,42 oz.)

**Temperatuurbereik:** van -10 °C tot 50 °C (14 °F tot 122 °F)

**Kompasveilige afstand:** 500 mm (20 inch)

**Waterbestendigheidscategorie:** IEC 60529 IPX7 (onderdompeling in 1 meter water gedurende 30 minuten)

**Antenneaansluiting:** S0-239 (50 Ω)

**Audiovermogen microfoon luidspreker:** 94 dBA

**Digital Selective Calling:** klasse D

**Frequentiebanden:** alle Amerikaanse, Canadese en internationale marine kanalen; 10 NOAA-weerkanalen

**Frequentiebereik:** tussen 155.000 en 162.500

**Kanaalafstand:** 25 kHz

##### Modulatie:

FM: 16K0G3E

DSC: 16K0G2B

**Frequentiestabiliteit:** ± 10 ppm

**Oscillatiemodus:** PLL

##### Voeding

**Bedrijfsvoltage:** 12,0 Vdc

**Stroomverbruik:**

Stand-by: 350 mA

Ontvangen: 600 mA

Zenden: 6,0 A bij HI-vermogen (25 W); 2,0 A bij LO-vermogen (1 W)

**Max. antenneversterking:** 9 dBi

**Impedantie van antennepoort:** 50  $\Omega$

**Uitgangsvermogen van audio:**

Interne luidspreker: 1 W (met 4  $\Omega$  bij 10% vervorming)

Optionele externe luidspreker (alleen VHF 200/200i): 4 W (4  $\Omega$ /max)

**VHF 200/200i-hulpcomponenten:**

Uitgangsvermogen van scheepsmegafoon: 20 W bij 4  $\Omega$

Impedantie van NMEA-poort: 330  $\Omega$

Impedantie van externe luidspreker: 4  $\Omega$

Impedantie scheepsmegafoon: 4  $\Omega$

**Zender**

**Modulatiesysteem:** frequentiemodulatie met variabele reactantie

**Zenderbescherming:** openen/kortsluiten van antenne

**Frequentiefout:** 10 ppm

**Maximale frequentieafwijking:**  $\pm 5$  kHz

**Modulatievervorming  $\pm 3$  kHz:** kleiner dan of gelijk aan 10%

**Vermogensverhouding aangrenzende kanalen:** meer dan 70 dB

**Ongewenste/harmonische emissies:** minder dan -36 dBm

**Uitgangsvermogen zender (bij 13,6 Vdc):** 25 W (HI); 1 W (LO)

**FM-brom en ruisniveau:** minder dan 40 dB

**Inschakelduur:** 5% bij zenden; 5% bij ontvangen; 90% stand-by

**Microfoontype:** Electret

**Conformiteit:** Deel 15 van de FCC-regels over storingsgevoeligheid voor digitale toestellen van Klasse B  
VOOR THUISGEBRUIK EN ZAKELIJK GEBRUIK.

**Ontvanger**

**Ontvangertype:** superheterodyne met dubbele conversie

**Frequentiebereik:** 156,050 MHz tot 163,275 MHz (met inbegrip van WX-kanalen)

**12 dB SINAD-gevoeligheid:** 0,28  $\mu$ V (standaard)

**FM-brom en ruisniveau:** minder dan 40 dB

**Audiovorming:** minder dan 10%

**Squelch-gevoeligheid bij 12 dB SINAD:**

Bij smalle uiteinde: minder dan 1  $\mu$ V

Bij drempel: minder dan 0,28  $\mu$ V

**Ongewenste respons:** meer dan 70 dB

**Selectiviteit aangrenzende kanalen:** meer dan 70 dB

**Onderdrukking storing aangrenzende kanalen:** meer dan 70 dB

**Onderdruktingsverhouding intermodulatie:** meer dan 70 dB

**Restruisniveau:** minder dan 0 dB zonder squelching

### NMEA

Ondersteunde NMEA 0183 IN-uitvoertelegrammen (NMEA 0183 versie 3.01)

Uitvoertelegram	Definitie
GGA	GPS-positiebepalingsgegevens (Global Positioning System)
GLL	Geografische positie - breedtegraad en lengtegraad
GNS	GNSS-positiebepalingsgegevens
RMA	Aanbevolen minimum specifieke Loran-C-gegevens
RMB	Aanbevolen minimum navigatie-informatie
RMC	Aanbevolen minimum specifieke GNSS-gegevens

Ondersteunde NMEA 0183 OUT-uitvoertelegrammen (NMEA 0183 versie 3.01)

Uitvoertelegram	Definitie
DSC	DSC-informatie
DSE	Uitgebreide DSC

NMEA 2000 PGN-informatie (alleen VHF 200/200i)

Ontvangen		Zenden	
059392	ISO-bevestiging	059392	ISO-bevestiging
059904	ISO-aanvraag	060928	ISO-adresreservering
060928	ISO-adresreservering	126208	NMEA-aanvraag/opdracht/bevestiging
126208	NMEA-aanvraag/opdracht/bevestiging	126464	PGN-lijst
129026	COG/SOG, snelle update	126996	Productinformatie
129029	GNSS-positiegegevens	129799	Radiofrequentie/modus/vermogen
		129808	DSC Call-informatie

## Specificaties van de GHS 10 en de GHS 10i

**Afmetingen:** 16,1 × 7,16 × 4,28 cm (6,34 × 2,82 × 1,69 inch)

**Gewicht:** 368 g (12,98 oz.)

**Temperatuurbereik:** van -10 °C tot 50 °C (14 °F tot 122 °F)

**Kompasveilige afstand:** 500 mm (20 inch)

**Waterbestendigheidsclassificatie:** IEC 60529 IPX7 (onderdompeling in 1 meter water gedurende 30 minuten)

### Onderdompelen in water

Het toestel is waterbestendig volgens de IEC-standaard 60529 IPX7. Het toestel is bestand tegen onderdompelen in tot één meter diep water, gedurende maximaal dertig minuten. Langer onderdompelen kan schade aan het toestel veroorzaken. Droog het toestel na onderdompelen goed af en laat het goed drogen voordat u het opnieuw gebruikt.

### Contact opnemen met Garmin

Neem contact op met Garmin Product Support als u vragen hebt over het gebruik van uw marifoon uit de VHF 100/200-serie. Ga in de VS naar [www.garmin.com/support](http://www.garmin.com/support) of neem telefonisch contact op met Garmin USA via (913) 397.8200 of (800) 800.1020.

Neem in het VK contact op met Garmin (Europe) Ltd. via het telefoonnummer 0808 2380000.

Ga in Europa naar [www.garmin.com/support](http://www.garmin.com/support) en klik op **Contact Support** (Contact opnemen met ondersteuningsafdeling) voor lokale ondersteuningsinformatie, of neem telefonisch contact op met Garmin (Europe) Ltd. op +44 (0) 870.8501241.

### Het toestel onderhouden

Het toestel is van hoogwaardige materialen vervaardigd en er is geen ander onderhoud vereist dan reiniging.

### De behuizing schoonmaken

Maak de behuizing van het toestel (niet het scherm) schoon met een doek die is bevochtigd met een mild schoonmaakmiddel en veeg de behuizing vervolgens droog. Vermijd chemische schoonmaakmiddelen en oplosmiddelen die de kunststofonderdelen kunnen beschadigen.

### Het scherm schoonmaken

Het toestel is voorzien van een speciale antispiegelende coating die gevoelig is voor huidvetten, was en schurende reinigingsmiddelen. Reinigingsmiddelen met ammonia of alcohol, schuringsmiddelen en vetwerende schoonmaakmiddelen kunnen de antispiegelende coating beschadigen. Het is belangrijk de lens te reinigen met lenzenvloeistof (die specifiek geschikt is voor antispiegelende laagjes) en een schone, pluisvrije doek.



# Index

## Symbols

1 W zendvermogen omzeilen 6

16/9-modus 8

## A

ATIS

identificatienummer invoeren 13

identificatienummer weergeven 13

## B

breedtegraad en lengtegraad

op startscherm 3

weergeven 31

## C

contrastniveau 30

## D

Dual watch 7

## E

eenheid voor snelheid, wijzigen

wijzigen 33

## F

fabrieksinstellingen, terugzetten 34

frequentieband, selecteren 33

functies i – ii

## G

Garmin

contactgegevens 49

gevoeligheid ontvangst 9

groepen

bewerken 27

oproepen ontvangen van 22

toevoegen 26

verwijderen 27

## H

handset

bediening 2

scherm 3

Handset uit de GHS 10-serie

bediening 2

scherm 3

HI vermogenoverdracht 8

## I

intercom 9–10

oproep ontvangen 10

oproep plaatsen 9

## K

kaarplotter, functies 29

kanaal bewaken

Dual watch 7

Tri watch 8

kanaal wijzigen, automatisch 28

kanalen

alle scannen 6

Canadees 39

Internationaal 43

namen wijzigen van 34

opgeslagen scannen 7

opgeslagen status verwijderen 7

opslaan 7

selecteren 5

USA 36

WX (weer) 38

kanalen opslaan 7

kanalen selecteren 5

Koers over de grond

op startscherm 3

weergeven 31

koersweergave, wijzigen 33

## L

lokale/verre ontvangst

gevoelighedsaanpassing 9

LO vermogenoverdracht 8



**M**

- marifoon testen 34
- meerdere kanalen bewaken 7
- microfoonbediening 2
- misthoorn 10 – 12
  - dieptepeiling, automatische 11
  - dieptepeiling, handmatige 11
  - frequentie, aanpassen 11
- MMSI-filtering via NMEA-netwerk configureren 30
- MMSI-nummer
  - indelingen 23
  - weergeven 16

**N**

- NMEA
  - NMEA 0183-telegrammen 48
  - NMEA 2000 PGN's 48
  - overzicht van functies 29
  - selectie van NMEA 0183 of NMEA 2000 30
- NOAA-weeruitzendingen 12
- noodoproep 16 – 18
  - automatisch verzenden stoppen 18
  - gespecificeerde verzenden 17
  - intrekken 18
  - niet-gespecificeerde verzenden 16
  - ontvangstbevestiging 18
  - wachten op bevestiging 17

**O**

- oproepen ontvangen
  - doorgegeven noodoproepen 21
  - groep 22
  - noodoproepen 21
  - persoonlijke standaard 21
  - positieaanvraag 22
  - positie verzenden 22
  - spoedoproepen aan alle schepen 21
  - veiligheidsoproepen aan alle schepen 21
- oproepen plaatsen
  - groep 19
  - kanaal selecteren voor 19
  - persoonlijk 18
  - positieaanvraag 20
  - spoedoproepen aan alle schepen 20
  - veiligheidsoproepen aan alle schepen 20

## oproeplogs

- items verwijderen 25
- opgeslagen oproepen weergeven 24
- oproepen uitvoeren vanaf 25
- schepen opslaan in schepenlijst 25
- typen 23

**P**

- pictogrammen, systeemstatus 3
- piepervolume 31
- positieantwoorden
  - automatisch instellen 28
- positie bijhouden 22 – 23
  - oproepen activeren 23
  - schepen selecteren 23
  - schepen verwijderen uit lijst 23
- positie-informatie
  - handmatig invoeren 27

**R**

- radio
  - bediening 1
  - functies i – ii
  - scherm 3
  - testen 34
  - voorpaneel 1

**S**

- scannen
  - alle kanalen 6
  - opgeslagen kanalen 7
- scheepsmegafoon, gebruiken 10
- schepenlijst
  - items bewerken 26
  - items toevoegen 26
  - items verwijderen 26
  - weergeven 26
- scherm
  - contrastniveau 30
  - schermverlichtingsniveau 30
- schermtoetsen 3
- schermverlichtingsniveau 30
- schoonmaken
  - behuizing 49
  - scherm 49
- snelheid over de grond, SOG
  - op startscherm 3
  - weergeven 31

## specificaties

GHS 10-serie 49

## squelch

aanpassen met handset 5

aanpassen met marifoon 5

locatie op handset 2

locatie op marifoon 1

## stuurautomatfunctionaliteit 29

### stysteemberichten

positie bijhouden 36

primaire marifoon in gebruik 35

## T

taal, wijzigen 33

### tijd

indeling wijzigen 32

op startscherm 3

tijdverschil configureren 32

weergeven 32

Tri watch 8

tweede-prioriteitkanaal, herprogrammeren 8

## U

### uitzenden

met handset 6

met marifoon 6

UTC-verschil 32

## V

### verre/lokale ontvangst

gevoeligheidsaanpassing 9

### voeding 5

accuwaarschuwing 35

### volume

aanpassen met handset 5

aanpassen met marifoon 5

locatie op handset 2

locatie op marifoon 1

## W

### waarschuwingen

batterij 35

GPS-gegevens 35

ongeldige GPS-gegevens 35

WX (weerwaarschuwing) 35

waterbestendigheid 49

### weer

afstemmen op weerkanalen 12

kanalenlijst 38

toegang tot kanalen 12

waarschuwingen 12, 35

waarschuwingen inschakelen 12

waarschuwingen uitschakelen 12

WX. *Zie* weer

## Z

### zendontvanger

scherm 3

voorpaneel 1

### zendvermogen

aanpassen 8–9

zendvermogen van 1 W 8

zendvermogen van 25 W 8



Deze apparatuur is geschikt voor wereldwijd gebruik, met inbegrip van de volgende Europese landen:

AT	DK	DE	IT	MT	SK	GB	CH
BE	EE	GR	LV	NL	SI	IS	BG
CY	FI	HU	LT	PL	ES	LI	RO
CZ	FR	IE	LU	PT	SE	NO	TR



© 2012-2013 Garmin Ltd. of haar dochtermaatschappijen

Garmin International, Inc.  
1200 East 151st Street  
Olathe, Kansas 66062, VS

Garmin (Europe) Ltd.  
Liberty House, Hounsdown Business Park  
Southampton, Hampshire, SO40 9LR, Verenigd Koninkrijk

Garmin Corporation  
No. 68, Zhangshu 2nd Road, Xizhi Dist.  
New Taipei City, 221, Taiwan (Republiek China)

[www.garmin.com](http://www.garmin.com)