

GARMIN®

VHF 100/200

handbok



© 2009 Garmin Ltd. eller dess dotterbolag

Garmin International, Inc.
1200 East 151st Street
Olathe, Kansas 66062, USA
Tel: (913) 397 82 00 eller
(800) 800 10 20
Fax: (913) 397 82 82

Garmin (Europe) Ltd.
Liberty House
Hounslow Business Park,
Southampton, Hampshire, SO40 9LR UK
Tel: +44 (0) 870 850 12 41 (från utanför
Storbritannien)
0808 2380000 (från Storbritannien)
Fax: +44 (0) 870 850 12 51

Garmin Corporation
No. 68, Jangshu 2nd Road,
Shijr, Taipei County, Taiwan
Tel: 886 226 429 199
Fax: 886 226 429 099

Alla rättigheter förbehålls. Denna handbok får inte kopieras, skrivas av, överföras, laddas ner eller sparas på något som helst sätt eller i något som helst syfte, varken i sin helhet eller delvis, utöver vad som uttryckligen anges här, utan föregående skriftligt medgivande från Garmin. GARMIN ger härmed tillstånd att ladda ner en enda kopia av den här handboken till en hårddisk eller annat elektroniskt lagringsmedium, för att läsas där eller skrivas ut i ett exemplar, förutsatt att sådan elektronisk eller utskriven kopia av den här handboken innehåller detta upphovsrättsliga förbehåll i sin helhet och ytterligare förutsatt att obehörig kommersiell distribution av den här handboken eller någon version därav uttryckligen är förbjudet.

Informationen i den här handboken kan komma att ändras utan föregående meddelande. Garmin förbehåller sig rätten att ändra och förbättra sina produkter och att ändra i innehållet i handboken utan skyldighet att meddela någon person eller organisation därom. På Garmins webbsida (www.garmin.com) finns aktuella uppdateringar och kompletterande information rörande användning av den här och andra Garmin-produkter.

Garmin® och Garmins logotyp är varumärken, registrerade i USA och andra länder, tillhöriga Garmin Ltd. eller dess dotterbolag. GHS™ är ett varumärke tillhörigt Garmin Ltd. eller dess dotterbolag. Dessa varumärken får inte användas utan uttryckligt medgivande från Garmin.

United States Power Squadrons® är ett varumärke tillhörigt United States Power Squadrons. NMEA 2000® och logotypen NMEA 2000 är registrerade varumärken tillhöriga organisationen National Maritime Electronics Association.

CE-märkning

CE-märkningen, organ nr 0168, gäller endast för modellerna VHF 100i och VHF 200i.

CE 0168 

GARMIN®

VHF 200i



Lathund

© 2009 Garmin Ltd. eller dess dotterbolag



Ospecificerat DSC-nödanrop

Öppna den fjäderbelastade luckan, tryck på nödanropsknappen **DISTRESS** och håll den intryckt under tre sekunder.

Specificerat DSC-nödanrop

1. Öppna den fjäderbelastade luckan och tryck helt kort på nödanropsknappen **DISTRESS**.
2. Välj typ av nödanrop med hjälp av **kanalväljaren**.
3. Tryck på nödanropsknappen **DISTRESS** och håll den intryckt under tre sekunder.

Passning på prioriterade kanaler

1. Tryck på **16+** för att byta till kanal 16.
2. Tryck på **16+** en gång till för att byta till din andra prioriterade kanal.
3. Tryck på **16+** en tredje gång för att återgå till föregående arbetskanal.

Knappar och kontroller

HI/LO Tryck för att växla mellan hög och låg effekt (lokal trafik eller långdistanstrafik) eller för att spärra sändning med 1 watt på vissa kanaler.

DSC Tryck för att öppna DSC-menyn. Tryck en gång till för att gå till huvudsidan.

MENU Tryck för att öppna menyn. Tryck en gång till för att gå till huvudsidan.

CLEAR Tryck för att backa till föregående när du arbetar i menyn. Denna knapp används också för att avvisa eller tysta ett inkommande DSC-anrop.

Kanalväljare – välj radiokanal genom att vrida och tryck för att välja en menypost.

VOL – justera volymen genom att vrida på knappen.

SQL – justera brusfiltret genom att vrida på knappen.

Inledning

Radioapparaterna VHF 100 och VHF 200 ger dig möjligheter att kommunicera på alla internationella och kanadensiska marina kanaler, samt de marina kanaler som används i USA, men också på förvalda privata kanaler. De frekvensband som används i USA och Kanada finns inte i modell 100i. Dessa modeller kan också användas för mottagning på de sk väderkanalerna. Modellerna VHF 100, VHF 200 och GHS™ 10 är avsedda för användning i Nordamerika och modellerna VHF 100i, VHF 200i och GHS 10i för användning i Europa och resten av världen.

Modellerna VHF 100 och VHF 200 har många extrafunktioner, däribland de som finns med i nedanstående lista.

| | VHF 100 | VHF 100i | VHF 200 | VHF 200i |
|--|---------|-----------------|---------|-----------------|
| Automatisk start | • | • | • | • |
| DSC klass D (digitalt selektivt anrop) | • | • | • | • |
| Positionssökning för att följa tre andra fartyg | • | • | • | • |
| Sända positionsbegäran | • | • | • | • |
| Funktionen lokal mottagning används för att få bättre mottagning i mycket belastade hamnområden. | • | • | • | • |
| Du kan välja mellan sändeffekt med 1 eller 25 watt. | • | • | • | • |
| Särskild knapp för direktval av kanalerna 16 och 9 | • | Endast kanal 16 | • | Endast kanal 16 |
| NMEA0183-anslutning | • | • | • | • |
| NMEA2000-®anslutning | | | • | • |
| Ytterligare funktioner med NMEA2000-kompatibla plottar och autopiloter från Garmin | | | • | • |
| Fastmonterad högtalare och mikrofon | • | • | | |
| Flyttbar högtalare och mikrofon | | | • | • |
| Kan använda för anslutning av mikrofon i GHS 10 eller GHS 10i | | | • | • |
| 20 watts utsignal till däckshögtalare och mistlur, för automatisk och manuell mistsignalering och justerbar mistsignalfrekvens | | | • | • |
| Tvåvägs däckshögtalarfunktion för tvåvägs-kommunikation med besättning på däck | | | • | • |
| Interkomfunktioner | | | • | • |
| Mottagning av NOAA:s vädersändningar | • | | • | |

| | VHF 100 | VHF 100i | VHF 200 | VHF 200i |
|--|---------|----------|---------|----------|
| ATIS-klar | | • | | • |
| Klar för privatkanal (programmeras hos din återförsäljare) | | • | | • |
| Menyer på engelska, franska, italienska, tyska och spanska | | | • | • |

Handboken

När vi i den här handboken skriver att du skall använda **kanalväljaren** vrider du väljaren för att markera en post och trycker på **den** för att välja en post.

Små pilar (>) i texten indikerar att du kan använda **kanalväljaren** för att välja respektive post i tur och ordning. Om det t ex står Välj **COMMUNICATIONS** > **PROTOCOL**, gör du så här:

1. Vrid **kanalväljaren** för att markera **COMMUNICATIONS**. Tryck sedan på **den** för att välja **COMMUNICATIONS**.
2. Vrid **kanalväljaren** för att markera **PROTOCOL**. Tryck sedan på **den** för att välja **PROTOCOL**.

VHF 100/200 och GHS 10

Den här handboken gäller enbart för följande produkter:

| Nordamerikanska modeller | Internationella modeller |
|--------------------------|--------------------------|
| VHF 100 | VHF 100i |
| VHF 200 | VHF 200i |
| GHS 10 | GHS 10i |

Om inte annat anges häri är instruktionerna för radiomodellerna VHF100 och 200 samt handenheten GHS 10 desamma.

Innehåll

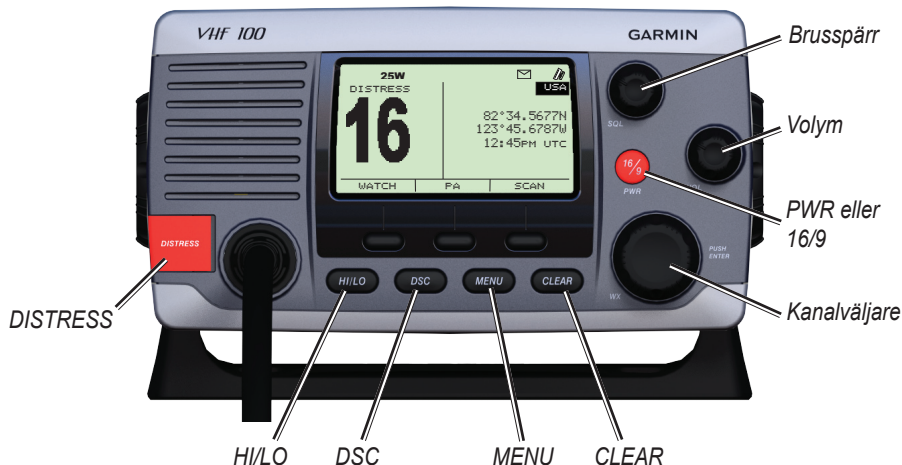
| | |
|--|-----------|
| Inledning | i |
| Handboken..... | ii |
| Komma igång | 1 |
| Basstationens frontpanel | 1 |
| Mikrofon och handenheten GHS 10..... | 2 |
| Fönstret på basstationen och handenheten..... | 3 |
| Tips | 4 |
| Grundläggande funktion | 5 |
| Sätta på/stänga av radion | 5 |
| Volymjustering..... | 5 |
| Volymjustering på handenheterna GHS 10 och GHS 10i | 5 |
| Justering av brusspärren | 5 |
| Inställning av brusspärren på handenheterna GHS 10 och GHS 10i | 5 |
| Välja kanaler | 5 |
| Passa och spara kanaler | 6 |
| Passning av fler kanaler..... | 7 |
| Byta näst högst prioriterad kanal | 8 |
| Använda funktionen 16/9 | 8 |
| Växla mellan 1 och 25 watt sändeffekt | 8 |
| Justera känsligheten för mottagning lokalt/distans | 9 |
| Använda VHF:en som intercom-apparat..... | 9 |
| Använda däckshögtalaren | 10 |
| Använda mistlursfunktionen..... | 10 |
| Lyssna på NOAA:s vädersändningar och vädervarningar | 12 |
| ATIS – system för automatisk sändning av identifieringssignal | 13 |
| DSC (digitalt selektivt anrop) | 15 |
| Ange ditt MMSI-nummer | 15 |
| Titta på ditt MMSI-nummer..... | 16 |
| DSC-nödanrop | 16 |
| Göra anrop..... | 18 |
| Inkommande anrop | 21 |
| Positionssökning | 22 |
| Arbeta med anropsloggarna | 23 |
| Arbeta med registret | 26 |
| Lägga in och ändra i grupper | 26 |
| DSC-inställningar | 27 |
| Avancerat | 29 |
| NMEA 0183 och NMEA 2000..... | 29 |
| Ändra driftinställningarna | 30 |

Inledning

| | |
|--------------------------------|-----------|
| Bilaga | 35 |
| Larm och meddelanden | 35 |
| Kanallista | 36 |
| Tekniska specifikationer | 46 |
| Skötsel | 49 |
| Register | 50 |

Komma igång

Basstationens frontpanel



NÖDANROP – Om du lagt in ett s k MMSI-nummer i radion kan du sända ett nödanrop genom att bara trycka på den här knappen.

Brusspär – Justera brusfiltret genom att vrida på knappen.

Volym – Justera volymen genom att vrida på knappen.

PWR eller 16/9 – Tryck på knappen och håll den intryckt för att starta och stänga av radion. När radion är påslagen kan trycka helt kort på den här knappen för att växla mellan kanal 16, din andra prioriterade kanal och din arbetskanal.

Kanalväljare – Välj radiokanal genom att vrida och tryck för att välja en menypost. När huvudsidan är öppen kan du trycka på den här knappen för att öppna väderkanalerna (endast modellerna 100 och 200).

HI/LO – Tryck för att välja mellan hög och låg effekt (lokal trafik eller långdistanstrafik) eller för att spärra sändning med 1 W på vissa kanaler.

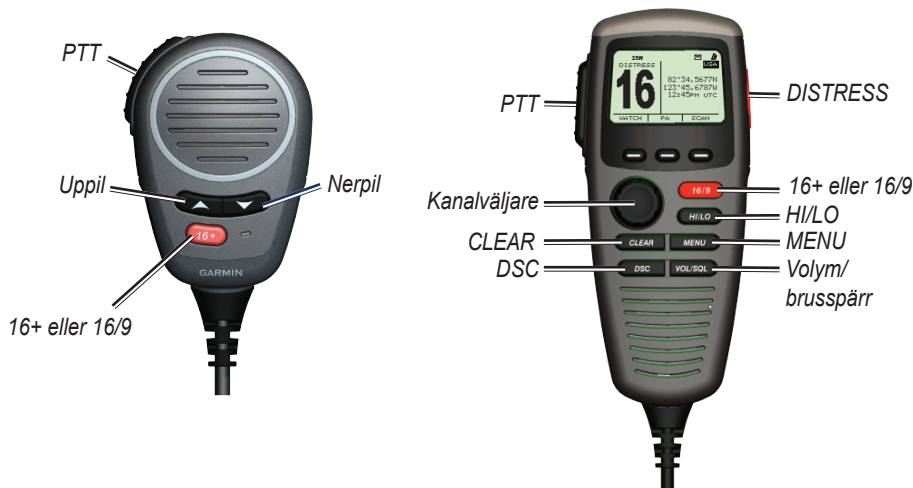
DSC – Tryck för att öppna DSC-menyn. Tryck en gång till för att gå till huvudsidan.

MENU – Tryck för att öppna menyn. Tryck en gång till för att gå till huvudsidan.

CLEAR – Tryck för att backa till föregående bild från menyn. Denna knapp används också för att avvisa eller tysta ett inkommande DSC-anrop.

Mikrofon och handenheten GHS 10

Handenheten har samma funktioner som basstationen, bortsett från volymjustering och brusspärren.



PTT (talknapp) – Tryck på den här knappen för att stänga meny och återgå till huvudsidan för att sända.

DISTRESS (GHS 10 och GHS 10i) – Om du lagt in ett s k MMSI-nummer i radion kan du sända ett nödanrop genom att bara trycka på den här knappen.

Upp- och nerpilar (mikrofon) – Tryck på dessa knappar för att byta kanal på radion.

Kanalväljare – Välj radiokanal genom att vrida och tryck för att välja en menypost. När huvudsidan är öppen kan du trycka på den här knappen för att öppna väderkanalerna (endast GHS 10).

CLEAR – Tryck för att backa till föregående bild från meny. Denna knapp används också för att avvisa eller tysta ett inkommande DSC-anrop.

DSC – Tryck för att öppna DSC-menyn. Tryck en gång till för att gå till huvudsidan.

16+ (VHF 100i/200i, GHS 10i) eller 16/9 (VHF 100/200, GHS 10) Trycka helt kort på den här knappen för att växla mellan kanal 16, din andra prioriterade kanal och din arbetskanal.

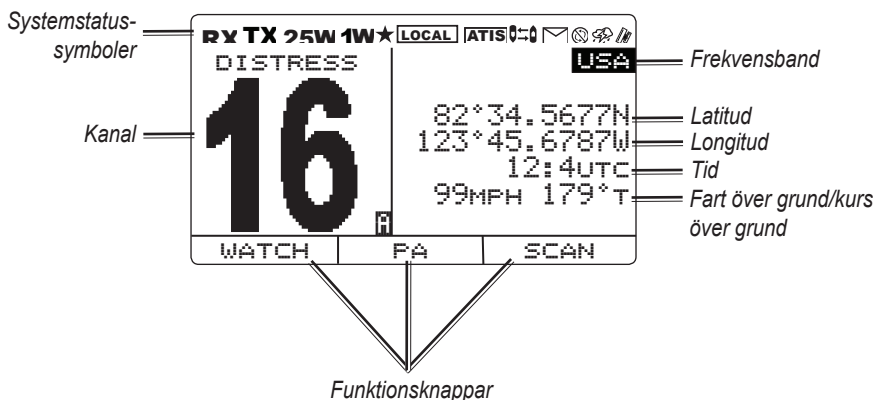
HI/LO – Tryck för att välja mellan hög och låg effekt (lokal trafik eller långdistanstrafik) eller för att spärra sändning med 1 W på vissa kanaler.

MENU – Tryck för att öppna meny. Tryck en gång till för att gå till huvudsidan.

Volym/brusspär – Tryck på den här knappen för att växla funktion på vridknappen, mellan volymjustering och justering av brusspärren.

Fönstret på basstationen och handenheten

Huvudbilderna är den som oftast används i den här radion. Där hittar du all aktuell information, t ex aktuell kanal, frekvensband och kanalens namn.



Kanal – aktuell arbetskanal

Frekvensband – aktuellt frekvensband: internationella, kanadensiska eller USA-bandet

Latitud, longitud och tid – aktuell latitud, longitud och tid om basstationen är ansluten till en GPS-enhet. Om basstationen inte är ansluten till någon GPS-enhet kan du skriva in en position manuellt, tillsammans med uppgift om hur dags du skrev in positionen.

Fart över grund (fög)/kurs över grund (kög) – aktuell fög och kög, om basstationen är ansluten till en GPS-enhet


Funktionsknappar – används för att välja poster. Dessa knappar är funktionsberoende.

Statussymboler – Mer information om detta finns i nedanstående tabell.

| | | | |
|---|---|-------------------------------|-------------------------------|
| RX Brusspärinställningen bryts vid mottagning av anropssignal. | TX Sänder | 25W Sänder med 25 watt | 1W Sänder med 1 watt |
| ★ Sparad kanal | LOCAL Mottagningsläge för områden med störningar på radiofrekvenserna, t ex i hamnar | ATIS ATIS-klar | 📍 Positionsspårning aktiverad |
| 🔄 Automatiskt kanalbyte avaktiverat | ✉ Inkommande eller missat DSC-anrop | ☁ Vädervarning | 📄 Extern GPS inkopplad |

Tips

Tänk på följande när du använder radion:

- Du kan när som helst trycka helt kort på **talknappen** ett antal gånger för att backa till huvudsidan.
- Tryck på **CLEAR** för att återgå till föregående bild.
- Välj **OK** för att spara dina ändringar och återgå till huvudsidan.
- Välj  om du vill backa till föregående teckenplats när du skriver in data.

Grundläggande funktion

Sätta på/stänga av radion



VIKTIGT! Du måste lägga in ett s k MMSI-nummer i radion för att kunna använda DSC-funktionen. På sidan 15 kan du läsa mer om detta.

Tryck på knappen **16/9** och håll den intryckt för att sätta på radion. Om du inte lagt in något MMSI-nummer trycker du på **CLEAR** för att gå tillbaka till huvudsidan. Tryck på knappen **16/9** och håll den intryckt för att stänga av radion.



TIPS! På sidan 31 kan du läsa mer om aktivering av automatiskt start.

Volymjustering

- Vrid volymknappen medurs för att höja volymen.
- Vrid volymknappen moturs för att sänka volymen.



TIPS! Det går lättare att ställa in rätt ljudnivå om du först stänger av brusspärren. Inställningen av brusspärren beskrivs här nedan.

Volymjustering på handenheterna GHS 10 och GHS 10i

1. Tryck på **VOL/SQL** tills texten CURRENT VOLUME visas i fönstret.
2. Justera volymen med hjälp av kanalväljaren på handenheten.

Justering av brusspärren

Brusspärren används för att filtrera bort oönskat bakgrundsbrus vid mottagning.

1. Vrid brusspärren moturs så att du hör ljud.
2. Vrid brusspärren medurs tills du inte längre hör något bakgrundsbrus.

Inställning av brusspärren på handenheterna GHS 10 och GHS 10i

1. Tryck på **VOL/SQL** tills texten CURRENT SQUELCH visas i fönstret.
2. Vrid volymknappen moturs så att du hör ljud.
3. Vrid volymknappen medurs tills du inte längre hör något bakgrundsbrus.

Välja kanaler

- Byt kanal genom att vrida kanalväljaren medurs eller moturs.
- Du kan också byta kanal genom att trycka på upp- eller nerpil på mikrofonen. Håll pilknappen intryckt om du vill snabbbläddra mellan kanalerna.

På sidan 36 finns listor över de internationella och kanadensiska kanalerna, samt de som används i USA.

Initiera sändning från basstationen eller handenheten

1. Välj önskad kanal.
2. Kontrollera att kanalen är ledig innan du börjar sända. Det är enligt tillämpliga internationella regelverk inte tillåtet att störa kommunikationen för andra.
3. Tryck på **talknappen** på mikrofonen eller handenheten för att framföra ditt meddelande på vald kanal. Symbolen **TX** visas längst upp i fönstret.
4. Framför ditt meddelande och släpp **talknappen**.



ANM: En sändsession får inte vara längre än fem minuter. **Talknappen** avaktiveras när den hållits intryckt under fem minuter och måste släppas för att kunna användas igen. **PTT**.

Blockering av 1 watt sändeffekt

Vid trafik på de frekvensband som används i USA får sändning på kanalerna 13 och 67 endast ske med låg effekt, dvs 1 watt. Effekttinställningen kan förbikopplas genom att man trycker på funktionsknappen **25W** vid sändning.

1. Om du trycker på talknappen (**PTT**) när du arbetar på någon av USA-kanalerna 13 och 67 visas en uppmaning om att du skall trycka på **25W** för att kringgå kravet på att sända med effekten 1 watt.
2. Tryck på **25W** och håll den intryckt för att koppla om till sändning med hög effekt. Effektbegränsningen förbikopplas om du trycker på funktionsknappen **25W**.

Passa och spara kanaler



VIKTIGT! Det går inte att passa eller spara kanaler när ATIS-funktionen är aktiverad. Läs mer om detta på sidan 13.

Passning på alla kanaler

När du väljer passning på alla kanaler letar radion efter kanaler med pågående trafik. När den sedan hittar en sådan kanal stannar den där tills trafiken upphör. Den återupptar sökandet efter kanal med trafik när det gått fyra sekunder utan trafik på den kanal den stannat på.

1. Välj **SCAN > ALL**.
2. Välj bland följande alternativ:
 - **SKIP** – detta alternativ är tillgängligt när radion hittat en aktiv kanal. Om du då väljer detta alternativ återupptar radion sökningen efter kanal med trafik, men hoppar över den kanal du väljer att hoppa över.
 - **+CH16** – radion lyssnar av kanal 16 mellan varje annan kanal, dvs ...21, 16, 22, 16, 23.... Texten ALL SCAN +CH16 visas i fönstret.
 - **-CH16** – radion lyssnar av kanal 16 på den kanalens ordinarie plats i kanalsekvensen, dvs ...14, 15, 16, 17, 18.... Texten ALL SCAN visas i fönstret.
 - **EXIT** – för att gå tillbaka till huvudsidan. Systemet avbryter pågående passningssekvens och passar endast den kanal som är öppen när du trycker på knappen.

Spara kanaler

Alla kanaler utom väderkanalerna (WX) kan läggas in i minnet. Du kan också välja att passa de kanaler du lagt in i minnet. Det finns ingen begränsning på hur många kanaler du kan ha i minnet.

Spara en kanal:

1. Välj **SCAN**.
2. Välj kanal med hjälp av kanalväljaren.
3. Välj **SAV CH** för att spara en kanal. En ★ stjärna längst upp i bilden indikerar att det finns en sparad kanal.

Ta bort en kanal ur minnet

1. Välj **SCAN**.
2. Välj kanal med hjälp av kanalväljaren.
3. Välj **SAV CH**.

Passning på sparade kanaler

1. Välj **SCAN**.
2. Välj **SAVED**.



ANM: Kanal 16 ligger inte med i denna passningssekvens, om du inte sparat även den kanalen i minnet. Du kan emellertid trycka på **+16** för att lägga in passning på kanal 16 mellan varje annan kanal, dvs ...21, 16, 32, 16.... Funktionsknappen får namnet -16 när denna funktion aktiveras. Välj **-16** för att i stället lyssna av kanal 16 på den kanalens ordinarie plats i kanalsekvensen, dvs ...08, 10, 11, 14....

Passning av fler kanaler



VIKTIGT! Funktionerna för två- och trekanalspassning avaktiveras om du aktiverar ATIS-funktionen. Läs mer om detta på sidan 13.

Välj **WATCH** för att passa prioriterade kanaler och aktuell kanal. Kanal 16 är den högst prioriterade kanalen. Kanal 9 är den näst högst prioriterade kanalen, men du kan välja en annan kanal som näst högst prioriterad. På sidan 8 kan du läsa mer om hur detta görs.

2-kanalspassning

Tvåkanalspassning innebär att radion växlar mellan passning på den öppna kanalen och kanal 16.

1. Välj **WATCH**.
2. Välj **DUAL**. Vid tvåkanalspassning visas texten DUAL WATCH CH följd av kanalnumren, t ex 75 + 16.
3. Avsluta tvåkanalspassning genom att välja **EXIT**.

3-kanalspassning

Trekanalspassning innebär att radion växlar mellan passning på den öppna kanalen, kanal 16 och den näst högst prioriterade kanalen.

1. Välj **WATCH**.
2. Välj **TRI**. Vid trekanalspassning visas texten TRI WATCH CH följt av kanalnumren, t ex 75+16+9.
3. Avsluta trekanalspassning genom att välja **EXIT**.

Byta näst högst prioriterad kanal

Du kan själv välja vilken kanal du vill ha som näst högst prioriterad kanal, i stället för kanal 9.

1. Välj **MENU**.
2. Välj **CHANNEL > 2ND PRIORITY**.
3. Välj kanal med hjälp av kanalväljaren eller upp- eller nerknappen på mikrofonen eller handenheten.
4. Välj **OK när rätt kanal visas i fönstret**.

Använda funktionen 16/9

16/9 är en prioriterad funktion som aktiveras med knappen **16/9** på basstationen eller mikrofonen. Tryck på **16/9** för att avbryta aktuellt driftläge och byta till kanal 16 (en tryckning). Tryck en gång till för att byta till den näst högst prioriterade kanalen och ytterligare en gång för att gå tillbaka till den ursprungliga kanalen. När du aktiverar detta driftläge ställs sändeffekten om till hög, dvs 25 W. De tidigare inställningarna återställs när du avbryter funktionen.

1. Tryck på **16/9** för att byta till kanal 16 och ändra sändeffekten till 25 watt. Tryck på **HI/LO** för att sända med låg effekt på kanal 16 eller **9 1W**. Symbolen **1W** visas i fönstret som en indikering på lågeffektssändning.
2. Tryck på **16/9** igen för att byta till din näst högst prioriterade kanal.
3. Tryck på **16/9** en tredje gång för att återgå till föregående arbetskanal och sändeffekt.

Växla mellan 1 och 25 watt sändeffekt

Du kan själv ställa in vilken sändeffekt du vill ha. Du kan välja mellan två alternativ: låg (1 watt) och hög (25 watt). Låg effekt används normalt vid lokal trafik, medan hög används för trafik över längre distanser och alltid vid nödanrop.



ANM: Radio byter alltid till hög effekt när du trycker på **16/9**. När du aktiverar detta läge kommer all sändning på kanal 16 och din näst högst prioriterade kanal, kanal 9 som förval, att ske med hög effekt, dvs 25 watt. Du kan emellertid ställa om till låg effekt även i detta läge.

Om två olika signaler sänd på samma frekvens, tar en VHF-radion normalt endast emot den starkare av de två signalerna. Du bör alltid sträva efter att använda så låg effekt som möjligt, utom vid nödanrop. Låg sändeffekt ger nämligen lägre risk för att dina sändningar stör för andra stationer som du inte berörs av din trafik.

Vid trafik på de frekvensband som används i USA får sändning på kanalerna 13 och 67 endast ske med låg effekt, dvs 1 watt. Effekttinställningen kan förbikopplas genom att man trycker på funktionsknappen **25W** vid sändning.

Växla mellan hög och låg effekt

1. Tryck på **HI/LO**.
2. Välj **1W** eller **25W** för att växla mellan hög (HI) och låg (LO) effekt.



TIPS! Radion återgår automatiskt till huvudbilden två sekunder efter det att du växlat mellan 1 och 25 watt. Du kan också välja **OK** för att gå tillbaka till huvudsidan.

Justera känsligheten för mottagning lokalt/distans

Du kan själv ställa in vilken mottagningskänslighet du vill ha. Om du har besvärande störningar i områden med mycket trafik eller elektromagnetiska fält, t ex orsakade av mobiltelefonantenner, kan du minska mottagningskänsligheten genom att välja Local. När du befinner dig längre bort eller ute på öppet vatten kan du välja Distant som känslighetsnivå, för att få så lång räckvidd som möjligt på radion.

Symbolen **LOCAL** visas i fönstret när du valt alternativet Local.

1. Tryck på **HI/LO**.
2. Välj **LOCAL/DIST** för att växla mellan Local och Distans.

Använda VHF:en som intercom-apparat

Intercom-funktionen finns bara i basstationsmodell 200 och handenheten GHS 10.

Intercom-funktionen ingår i det sk PA-systemet i radion. Om du kompletterat din radio med handenheten GHS 10 eller GHS 10i, kan du använda basstationen och handenheten för tvåvägs internkommunikation. Du kan initiera kommunikation med handenhet från basstationen och tvärt om.



TIPS! Radion tar inte emot anrop på aktuell kanal när den används för internkommunikation.

Initiera ett interkomsamtal

1. Välj **PA > INTRCM**.
2. Välj en enhet i listan. Välj **ALL** för att sända till alla enheter. Den du ropar på måste trycka på **PTT** på sin enhet för att ta emot anropet.
3. Tryck på **PTT** och håll den intryckt för att framföra ditt meddelande.

4. Släpp **talknappen** och vänta på svar.
5. Välj **EXIT** för att gå tillbaka till huvudsidan när ni är klara med ert samtal.

Ta emot internkommunikation

1. I fönstret visas vilken interkomstation det är som ropar. Trycka helt kort på **talknappen** för att ta emot samtalet.
2. Tryck på **talknappen** och framföra det du vill säga när den andra parten sagt sitt.
3. Välj **EXIT** för att gå tillbaka till huvudsidan när ni är klara med ert samtal.

Använda däckshögtalaren

Däckshögtalarfunktionen finns bara i modell 200. Funktionen förutsätter att du kompletterar radion med en däckshögtalare. I *radions installationshandbok* kan du läsa mer om detta.

Däckshögtalaren ingår i radions s k PA-system och kan användas för t ex ordergivning till däcksbesättningen och liknande. Däckshögtalarfunktionen kan användas för tvåvägskommunikation: Du kan prata med besättningen på däck via basstationen eller handenheten, och du vad den du pratar med säger via basstationens högtalare. Om du har inbyggd styrhytt kan du höra vad man säger på däck.



ANM: Radion tar inte emot anrop på aktuell kanal när däckshögtalarfunktionen används.

Använda däckshögtalaren

1. Välj **PA > HAILER**. Det som sägs på däck kan avlyssnas i basstationens högtalare.
2. Tryck på **talknappen** och håll den intryckt för att framföra ditt meddelande.
3. Justera ljudvolymen med hjälp av kanalväljaren eller upp- och nerpilarna.
4. Släpp **talknappen** för att lyssna.
5. Välj **EXIT** för att gå tillbaka till huvudsidan när ni är klara.

Använda mistlursfunktionen

Mistlursfunktionen finns bara i modell 200. Funktionen förutsätter att du kompletterar radion med en däckshögtalare. I *radions installationshandbok* kan du läsa mer om detta.

Mistlursfunktionen ingår i det s k PA-systemet i radion. Du kan använda mistlursfunktionen via en däckshögtalare eller en extern vanlig envägshögtalare. Radion kan ställas in så att mistsignalen avges automatiskt, enligt gällande föreskrivna sekvenser. Du kan också avge signalerna manuellt.

Om du kör mistsignalerna manuellt visa däckshögtalaren kan du höra eventuell kommunikation på däck via basstationens högtalare mellan mistsignalerna.

Automatiska mistsignaler

1. Välj **PA > FOG**.
2. Välj **AUTO** i listan.
3. Välj något av följande alternativ. Radion växlar mellan att avge valda signaler och passa på valda radiokanaler.
 - UNDER GÅNG
 - SEGLAR/FISKAR
 - BOGSERAS
 - TILL ANKAR
 - STILLALIGGANDE
 - BEGRÄNSAD/BOGSERAR
 - LOTS
 - PÅ GRUND
4. Justera ljudnivån på mistsignalerna med hjälp av kanalväljaren.
5. Välj **EXIT** för att stänga av den automatiska mistsignalen och återgå till huvudsidan.

Manuella mistsignaler



ANM: Radion passar valda VHF-kanaler som vanligt mellan det att mistsignalerna avges.

Initiera mistsignaler:

1. Välj **PA > FOG**.
2. Välj **MANUAL** i listan. Det som sägs på däck kan avlyssnas i basstationens högtalare.
3. Tryck på **talknappen** på mikrofonen eller handenheten för att avge mistsignaler. Signalen avbryts när du släpper **talknappen**.
4. Justera ljudnivån på mistsignalen med hjälp av kanalväljaren.
5. Välj **EXIT** för att gå tillbaka till huvudsidan när du är klara.

Ställa in mistsignalens ljudfrekvens

Du kan själv ställa in frekvensen på mistsignalen. Tonen blir högre om du ökar frekvensen och lägre om du sänker den. Lägsta frekvensen är 200 Hz och högsta 850 Hz. Förvald frekvens är 350 Hz. Läs i gällande regelverk vilken frekvens du skall ha på dina mistsignaler. Ofta beror frekvens på hur stort fartyget är.

1. Välj **MENU**.
2. Välj **SYSTEM > FOG FREQUENCY**.
3. Ställ in frekvensen med hjälp av **kanalväljaren**.
4. Välj **ACCEPT** för att spara dina ändringar och återgå till huvudsidan. Välj **CANCEL** för att återgå till föregående sida utan att genomföra ändringarna.

Lyssna på NOAA:s vädersändningar och vädervarningar

Radion är förprogrammerad med 10 väderkanaler för mottagning av vädersändningar från NOAA (National Oceanic and Atmospheric Organization (USA)). Väderkanalerna kan endast användas för mottagning.

Sändningarna på dessa kanaler ligger i en kontinuerlig sändsekvens och uppdateras regelbundet. NOAA:s vädersändningar är regionala, så vilken väderinformation du kan få beror på var du befinner dig.



ANM: Dessa kanaler finns inte i modellerna VHF 100i/200i. NOAA:s sändningar på väderkanalerna är endast tillgängliga i USA och vissa delar av Kanada.

Lyssna på väderkanaler

1. Tryck på **kanalväljaren** från huvudsidan. Texten WX indikerar att du aktiverat väderfrekvenserna.
2. Byt kanal med hjälp av **kanalväljaren**.
3. Välj **EXIT** för att gå tillbaka till huvudsidan. Radion byter till den kanal som var öppen när du aktiverade väderkanalerna.


Lyssna på vädervarningar

Du kan ställa in radion så att den passar på NOAA:s väderkanaler. Om du ställer in värderlarmet och radion identifierar en inkommande vädervarning, byter den automatiskt till den väderkanal där sändningen ligger. Radion tar inte emot vädersändningar om den används i annan kommunikation.



ANM: När du aktiverar denna funktion passar radion den väderkanal som senast användes.

1. Tryck på **kanalväljaren** för att aktivera väderfunktionen.
2. Välj **ALERT**.
3. Välj **EXIT** eller tryck på **kanalväljaren** för att gå tillbaka till huvudsidan.

Symbolen  indikerar att väderfunktionen är aktiverad.

Avaktivera mottagning av vädervarningar

1. Tryck på **kanalväljaren** för att öppna väderfunktionen.
2. Välj **ALERT**.
3. Välj **EXIT** för att gå tillbaka till huvudsidan.

ATIS – system för automatisk sändning av identifieringssignal

ATIS är ett system för fartygsidentifiering, som används på vissa vattenvägar i inlandet i vissa länder i Europa. Din Garmin-återförsäljare kan programmera modellerna VHF 100i, VHF 200i och GHS 10i för användning av ATIS-funktionen om du har för avsikt att använda radion på de vattenvägar som omfattas av den sk Basel-konventionen. ATIS får inte användas utanför de europeiska vattenvägar som omfattas av Basel-konventionen.

När du aktiverat ATIS-funktionen kommer en identifieringssignal att sändas efter varje sändning från din radio. Positionsdata skickas emellertid inte ut. Däremot kan din position beräknas med hjälp av så kallad triangulering från kuststationer som tar emot dina sändningar.

Om du vill aktivera ATIS-funktionen skriver du in din ATIS-identifiering aktiverar funktionen. På sidan 14 kan du läsa mer om hur detta görs.). Kontakta din återförsäljare för att få din ATIS-identitet och ta reda på vad som gäller i din region.

Följande funktioner avaktiveras när ATIS aktiveras:

- DSC (digitalt selektivt anrop)
- Två- och trekanalpassning
- Kanalpassning

Följande internationella kanaler är reserverade för lågeffektstrafik när ATIS är aktiverad: 6, 8, 10, 11, 12, 13, 14, 71, 72, 74 och 77.

Skriva in MMSI-numret



VIKTIGT! Tänk på vad du gör när du lägger in MMSI-numret i radion, eftersom du bara har ett försök på dig! Om du t ex lägger in fel nummer och måste ändra det, måste du ta radion till din Garmin-återförsäljare för omprogrammering.

1. Tryck på **MENU**.
2. Välj **ATIS > MY ATIS ID**.
3. Vrid **kanalväljaren** medurs för att öka respektive siffra ett steg och moturs för att minska den ett steg.
4. Tryck på **kanalväljaren** för att godkänna en siffra och flytta till nästa teckenplats i tur och ordning.
5. Välj **ACCEPT** när du skrivit in hela numret. Du uppmanas då bekräfta numret.
6. Skriv in ditt ATIS-nummer igen och tryck på **ACCEPT**. Om det nummer du skriver in andra gången inte är detsamma som det du skrev första gången, visas meddelandet ATIS ID NUMBERS DO NOT MATCH i fönstret. Välj **RETRY (försök igen)** och skriv in numret igen.

Titta på ditt ATIS-nummer

1. Tryck på **MENU**.
2. Välj **ATIS > MY ATIS ID**.
3. Välj **OK** för att återgå till föregående bild eller tryck på **MENU** för att gå tillbaka till huvudsidan.

Aktivera och avaktivera ATIS-funktionen

1. Tryck på **MENU**.
2. Välj **ATIS > ATIS**.
3. Välj **ON** eller **OFF**. Symbolen **ATIS** visas i fönstret när funktionen är aktiverad.
4. Välj **OK** för att spara dina ändringar och återgå till huvudsidan. Tryck på **MENU** för att återgå till huvudsidan utan att spara dina ändringar.

DSC (digitalt selektivt anrop)

DSC har blivit ett mycket viktigt verktyg vid insatser i nöd- och säkerhetssituationer. Med DSC-funktionen kan du upprätta digital kommunikation direkt med andra fartyg och landstationer inklusive kustbevakningen i USA och Kanada. Den här radion har DSC-klass D.

Om du har en GPS ansluten till basstationen bifogas uppgifter om din position i latitud och longitud samt aktuell tid när du skickar ett DSC-nödanrop eller annan typ av DSC-anrop. Om du angivit positionen manuellt bifogas din latitud, longitud och inskrivningstiden till alla DSC-anrop. Eftersom radion i dessa fall automatiskt bifogas data om din position behöver du inte själv tänka på att fastställa din position i en eventuell nödsituation.

Kanal 70 är reserverad för DSC-anrop, och radion är försedd med en separat mottagare som alltid passar kanal 70. Du behöver inte göra någon kanalinställning för att göra ett DSC-anrop, eftersom radion automatiskt byter till kanal 70 när den skall sända ett DSC-anrop. Det tar mindre än en sekund att sända ett DSC-anrop på kanal 70. När anropet väl gått iväg byter radion till den kanal som valts för röstkommunikation.



VIKTIGT! Du måste lägga in ett s k MMSI-nummer i radion för att kunna använda DSC-funktionen. MMSI-numret är ett slags id-nummer för respektive DSC-station och kan liknas vid ett vanligt telefonnummer.



VIKTIGT! Tänk på att DSC-funktionen avaktiveras om du aktiverar ATIS-funktionen. På sidan 13 kan du läsa mer om detta.

Symbolen  visas när du har ett inkommande eller missat DSC-anrop.

Ange ditt MMSI-nummer

MMSI-numret är ett niosiffrigt nummer och kan alltså liknas vid ett telefonnummer till just din radiostation. Detta nummer krävs för att du skall kunna använda DSC-funktionerna i radion. I Sverige får du MMSi-numret hos PTS, Post- och telestyrelsen. I USA kan du få ditt MMSI-nummer hos följande organ:

- Federal Communications Commission (FCC) – delar ut internationellt erkända nummer
- BoatU.S., Sea Tow eller United States Power Squadrons® – delar ut nummer som endast gäller på USA:s farvatten

När du väl fått numret måste det programmeras in i radion för att du skall kunna använda DSC-funktionliteten.



VIKTIGT! Tänk på vad du gör när du lägger in MMSI-numret i radion, eftersom du bara har ett försök på dig! Om du t ex lägger in fel nummer och måste ändra det, måste du ta radion till din Garmin-återförsäljare för omprogrammering.

Lägga in ditt MMSI-nummer

1. Tryck på **MENU**.
2. Välj **DSC > MY MMSI**.
3. Vrid kanalväljaren medurs för att öka respektive siffra ett steg och moturs för att minska den ett steg. Tryck på kanalväljaren för att flytta till nästa teckenplats i tur och ordning. Välj ← för att backa till föregående tecken.
4. Välj **ACCEPT** när du skrivit in hela numret. Du uppmanas då bekräfta numret.
5. Skriv in numret igen och välj **ACCEPT**. Om det nummer du skriver in andra gången inte är detsamma som det du skrev första gången visas meddelandet MMSI NUMBERS DO NOT MATCH i fönstret. Välj **RETRY (försök igen)** och försök igen. Om du inte vill skriva in numret väljer du **CANCEL**.

Titta på ditt MMSI-nummer

1. Tryck på **MENU**.
2. Välj **DSC > MY MMSI**.
3. Välj **OK** för att återgå till föregående bild eller tryck på **MENU** för att gå tillbaka till huvudsidan.

DSC-nödanrop

Om du gör ett DSC-nödanrop går det ut till alla radiostationer med DSC-funktion som befinner sig inom radions räckvidd. Din aktuella GPS-position (latitud och longitud) och aktuell tid bifogas sändningen om du har en GPS ansluten till din basstation. Om du angivit positionen och tiden manuellt bifogas de uppgifterna till alla DSC-anrop. På sidan 27 kan du läsa mer om detta.



ANM: Det är viktigt att du lär dig hur man gör ett vanligt nödanrop, så att det blir tydligt och effektivt för den händelse det någon gång skulle bli nödvändigt att göra ett sådant anrop.

Skicka ett ospecificerat DSC-nödanrop

Om du skickar ett ospecificerat nödanrop innehåller det inga uppgifter om vilken typ av nöd du befinner dig i. Ett ospecificerat nödanrop är ett snabbare sätt att få iväg meddelandet, om du t ex känner att du behöver spara tid i en nödsituation.

1. Öppna den fjäderbelastade luckan och tryck på nödanropsknappen **DISTRESS** och håll den intryckt under tre sekunder. En ljudsignal avges och texten DISTRESS CALL COUNTING DOWN visas i fönstret. I fönstret ser du en nedräkning från 3 till 1.

2. En larmsignal avges och radion byter till kanal 70 och sänder ditt anrop med hög effekt (25 watt). Tryck på valfri knapp för att kvittera larmsignalen.
3. Radion byter automatiskt till kanal 16, med hög effekt (25 watt) när nödanropet väl gått iväg. Tryck på **talknappen** på mikrofonen eller handenheten och säg ditt meddelande. Radion passar samtidigt på kanal 70 och tar emot eventuell bekräftelse på ditt nödanrop.

Skicka ett specificerat DSC-nödanrop

Om du skickar ett specificerat nödanrop innehåller det även uppgifter om vilken typ av nöd du befinner dig i.

1. Öppna den fjäderbelastade luckan och tryck på nödanropsknappen **DISTRESS**.
2. Välj typ av nödsituation med hjälp av kanalväljaren:
 - UNDESIGNATED (ospecificerat)
 - FIRE (brand ombord)
 - FLOODING (tar in vatten)
 - COLLISION (kollision)
 - GROUNDING (grundstötning)
 - CAPSIZING (fartyget kapsejsar)
 - SINKING (fartyget sjunker)
 - ADRIFT (manöveroduglig)
 - ABANDONING (lämnar fartyget)
 - PIRACY (piratatak)
 - MAN OVERBOARD (man överbord)



ANM: Om du vill stänga denna funktion utan att skicka det specificerade nödanropet trycker du på **CLEAR** för att gå tillbaka till huvudsidan eller på **16/9** för att byta till kanal 16.

3. Tryck på **DISTRESS** och håll den intryckt under tre sekunder.
4. En ljudsignal avges och texten DISTRESS CALL COUNTING DOWN visas i fönstret. I fönstret ser du en nedräkning från 3 till 1.
5. En larmsignal avges och radion byter till kanal 70 och sänder ditt anrop med hög effekt (25 watt). Tryck på valfri knapp för att kvittera larmsignalen.
6. Radion byter automatiskt till kanal 16, med hög effekt (25 watt) när nödanropet väl gått iväg. Tryck på **talknappen** på mikrofonen eller handenheten (GS 10) och säg ditt meddelande. Radion passar samtidigt på kanal 70 och tar emot eventuell bekräftelse på ditt nödanrop.

Vänta på bekräftelse

Om radion inte tar emot någon bekräftelse på nödanropet, upprepas anropet slumpmässigt efter 3,5 till 4,5 minuter. Radion fortsätter upprepa sändningen tills den tar emot en bekräftelse från en lyssnande station.

Ta emot en bekräftelse

1. När det kommer in en bekräftelse avges en ljudsignal och texten DISTRESS ACK visas i fönstret. Tryck på valfri knapp för att kvittera larmsignalen.
2. Välj **⇐** för att få ytterligare information. Om MMSI-numret för den station som sänder bekräftelsesignalen finns i ditt register, visas namnet på den stationen i fönstret. I annat fall visas MMSI-numret.
3. Välj **ACCEPT**.

Stoppa automatisk upprepning av nödanrop

Välj **CANCEL** om du vill hindra radion från att fortsätta den automatiska upprepningen av nödanropet. Radio förblir då inställd på kanal 16. Tänk på att andra stationer inte får någon information om att du inte längre befinner dig i nöd om väljer **CANCEL**. När du väljer **CANCEL** händer bara det att den automatiska upprepningen avbryts. Här nedan kan du läsa mer om hur man återkallar ett nödanrop.

Återkalla ett nödanrop

DSC-nödanropet sänds inte förrän du hållit knappen **DISTRESS** intryckt under tre sekunder. Om du skulle sända ett DSC-nödanrop av misstag eller om du inte längre befinner dig i nöd är det viktigt att du omedelbart sänder ett röstmeddelande till alla stationer (All stations) på kanal 16.

1. Välj **CANCEL** för att annullera ett nödanrop.
2. Tryck på **16/9**. Radio förblir då inställd på kanal 16.
3. Tryck på **talkknappen** på mikrofonen eller handenheten och framför din annullering av nödanropet. Så här kan en korrekt annullering av ett nödanrop se ut:

"All Stations, All Stations, All Stations, this is _____ (det egna fartygets namn), MMSI number _____, Position _____ North (eller South), _____ East (eller West).
Cancel my distress alert of _____ (datum och tid). This is _____ (det egna fartygets namn), MMSI number _____, Out."

Göra anrop

Enskilt anrop

1. Tryck på **DSC**.
2. Välj **INDIVIDUAL**.
3. Välj var MMSI-numret skall hämtas på något av följande sätt:
 - **MANUAL** – för att öppna en ruta där du kan skriva in MMSI-numret manuellt. Välj en siffra och flytta till nästa teckenplats. Skriv in hela numret och välj **ACCEPT**.
 - **DIRECTORY** – för att öppna registret. Välj en registerpost.
 - **RECENT CALLS** – för att öppna en ruta där du kan välja MMSI-nummer från mottagna anrop. Välj en post.

4. När du valt fartyg eller skrivit in MMSI-numret manuellt, väljer du på vilken kanal du vill kommunicera. Radion bifogar denna uppgift med anropet. Här nedan kan du läsa mer om hur du väljer kanal.
5. Välj **CALL**.

Radion sänder anropet på kanal 70 och återgår därefter till aktuell arbetskanal. Radion passar kanal 70 i bakgrunden, för att ta emot bekräftelsen, men ligger kvar på arbetskanalen. Radion byter automatiskt till den kanal du i meddelandet angivit som arbetskanal så snart en bekräftelse kommer in.

Gruppanrop

Du kan även anropa en grupp fartyg, t ex alla båtar i en båtklubb eller en eskader, genom att göra ett s k gruppanrop. Kontrollera att du lagt in gruppens MMSI-nummer i radion innan du gör gruppanropet. På sidan 26 kan du läsa mer om att lägga in grupper i minnet.

1. Tryck på **DSC**.
2. Välj **GROUP > CALL**.
3. Välj en post.
4. När du valt grupp väljer du på vilken kanal du vill kommunicera. Radion bifogar denna uppgift med anropet. Här nedan kan du läsa mer om hur du väljer kanal.
5. Välj **CALL**. Radion sänder anropet på kanal 70 och återgår därefter till vald arbetskanal.

Välja kanal för enskilt anrop och gruppanrop

När du gör ett enskilt anrop eller ett gruppanrop kan du välja arbetskanal mellan nedanstående kanaler. Radion bifogar denna uppgift med anropet.

- **I USA:** 6, 8, 9, 10, 13, 16, 17, 67, 68, 69, 71, 72, 73 eller 77
- **I Kanada och internationellt:** alla ovan angivna kanaler plus kanal 15

Valet av DSC-kanal är i de flesta fall begränsat till de kanal som finns på respektive frekvensband. Välj **CUSTOM** för att välja en annan kanal än någon av de som anges här ovan. Tänk på att den uppropade stationen kanske inte har tillgång till den kanal du väljer, om du väljer en annan kanal än någon av de som anges här ovan. Var noga med att välja en kanal som är avsedd för röstkommunikation.

Anrop till alla fartyg (All ships)

Ett anrop till alla fartyg (All ships) sänds till alla fartyg inom din radios räckvidd. Anrop till alla fartyg görs i två olika situationer:

- Säkerhetsanrop används för att sända viktig navigations- eller väderinformation.
- Ilanrop används för att sända viktig information rörande säkerheten för ett fartyg eller en person när faran inte är överhängande. Det är befälhavaren ombord som har att avgöra huruvida situationen kräver ett nödanrop eller ett ilanrop.

Göra ett anrop till alla fartyg:

1. Tryck på **DSC**.
2. Välj **ALL SHIPS**.
3. Välj **SAFETY** eller **URGENCY** för att definiera typen av anrop.
4. Välj **CALL**. Radion sänder anropet på kanal 70 och byter därefter till kanal 16.

Anrop med positionsbegäran

Positionsdata som kommer in som svar på en positionsbegäran läggs ut på NMEA-nätet, så att du t ex kan se det andra fartyget på din Garmin-plotter. På sidan 29 kan du läsa mer om NMEA 0183 och NMEA 2000.

1. Tryck på **DSC**.
2. Välj **POS. REQUEST**.
3. Välj var MMSI-numret skall hämtas på något av följande sätt:
 - **MANUAL** – för att öppna en ruta där du kan skriva in MMSI-numret manuellt. Välj en siffra och flytta till nästa teckenplats. Skriv in hela numret och välj **ACCEPT**.
 - **DIRECTORY** – för att öppna registret. Välj en post.
4. Välj **ACCEPT** när du skrivit in hela numret.
5. Välj **CALL**. Radion sänder anropet på kanal 70 och återgår därefter till aktuell arbetskanal. Texten POS REQUEST WAITING FOR ACKNOWLEDGE (positionsbegäran, väntar på bekräftelse) visas i fönstret.

Inkommande anrop

Inkommande nödanrop och vidarekopplade nödanrop

Radion lägger ut uppgifter om anropet på NMEA-nätet efter hur du ställt in MMSI-filtreringen. På sidan 30 kan du läsa mer om detta.

1. Om du tar emot ett nödanrop eller ett vidarekopplat nödanrop visas texten DISTRESS respektive DISTR RELAY i fönstret, tillsammans med tillgänglig information om anropet, t ex MMSI-nummer och typ av nödsituation. Välj **⇩** för att få ytterligare information.
2. Vid behov kan du välja **OK** för att byta till kanal 16. På sidan 28 kan du läsa mer om hur du ställer den automatiska kanalväljarfunktionen. Om du väljer **CANCEL** byter radion inte kanal, utan fortsätter lyssna på aktuell kanal.
3. Välj **OK** för att gå tillbaka till huvudsidan på den nya kanalen.

All ships urgency – ilanrop till alla fartyg

1. När du tar emot ett ilanrop till alla fartyg visas texten ALL SHIPS i fönstret. Texten URGENCY indikerar typen av anrop. Om önskad kanal inte är tillgänglig visas texten INVALID CH REQUEST i fönstret.
2. Vid behov kan du välja **OK** för att byta till kanal 16. På sidan 28 kan du läsa mer om hur du ställer den automatiska kanalväljarfunktionen. Om du väljer **CANCEL** byter radion inte kanal, utan fortsätter lyssna på aktuell kanal.
3. Välj **OK** för att gå tillbaka till huvudsidan på den nya kanalen.

All ships safety – säkerhetsanrop till alla fartyg

1. När du tar emot ett säkerhetsanrop till alla fartyg visas texten ALL SHIPS i fönstret. Texten SAFETY indikerar typen av anrop. Välj **OK** för att byta kanal. Om du väljer **CANCEL** byter radion inte kanal, utan fortsätter lyssna på aktuell kanal.
2. Välj **OK** för att gå tillbaka till huvudsidan på den nya kanalen.

Ta emot enskilt rutinanrop

1. När du tar emot ett enskilt rutinanrop visas texten INDIVIDUAL i fönstret. Texten ROUTINE indikerar typen av anrop. Om önskad kanal inte är tillgänglig visas texten INVALID CH REQUEST i fönstret.
2. I annat fall trycker du på **OK** för att byta kanal. Om du väljer **CANCEL** byter radion inte kanal, utan fortsätter lyssna på aktuell kanal.

Inkommande anrop med positionsbegäran

Du kan ställa in radion så att den svarar automatiskt på inkommande positionsbegäran, att uppmana dig titta och godkänna begäran innan svaret skickas eller helt ignorera sådan begäran. På sidan 28 kan du läsa mer om detta.

Om du aktiverar funktionen för automatiska svar visas texten **SENDING POSITION CALLING** i fönstret, samtidigt som din position skickas till den station som begärt den. Texten **POSITION SENT** visas i fönstret när anropet gått iväg.

Texten **POS. REQUEST FROM** [fartygets namn eller MMSI-nummer] visas i fönstret när en positionsbegäran tagits emot. Tryck på **OK** för att skicka ett svar med positionsinfo, om du har en GPS i systemet. I annat fall visas texten **NO GPS DATA. UNABLE TO COMPLY.**

Inkommande anrop med positionsuppgift

Texten **POS. SEND FROM** [fartygets namn eller MMSI-nummer] visas i fönstret när en position tagits emot. Välj **OK** för att gå tillbaka till huvudsidan.

Ta emot gruppanrop

1. När du tar emot ett gruppanrop visas texten **GROUP ROUTINE** i fönstret. Radio visar då en uppmaning att byta till begärd kanal. Om önskad kanal inte är tillgänglig visas texten **INVALID CH REQUEST** i fönstret.
2. Välj **OK** för att byta kanal.
3. Välj **OK** för att gå tillbaka till huvudsidan på den nya kanalen.

Positionssöknig


Med denna funktion kan du få radion att regelbundet sända ut positionsbegäran till upp till tre fartyg, för att du skall kunna följa dessa fartyg. Regelverken medger sändning av en positionsbegäran var femte minut. Du kan ställa in radion så att den växelvis begär positionen från upp till tre fartyg med fem minuters intervall. Om ett sådant fartyg inte svarar på fem sådan begäranden i följd, kommer det att tas bort från din lista över fartyg att följa.

I nedanstående tabell kan du se hur kommunikationen ser ut om du har tre fartyg i din lista över fartyg att följa. Radion fortsätter sända positionsbegäran tills du avbryter funktionen genom att välja **EXIT**.

| Tid | 0 minuter | 5 minuter | 10 minuter | 15 minuter | 20 minuter |
|------------------|-----------|-----------|------------|------------|------------|
| Avlyssnat fartyg | Fartyg 1 | Fartyg 2 | Fartyg 3 | Fartyg 1 | Fartyg 2 |

Positionsdata som kommer in som svar på en positionsbegäran läggs ut på NMEA-nätet, så att du t ex kan se de andra fartygen på din Garmin-plotter. På sidan 29 kan du läsa mer om NMEA 0183 och NMEA 2000.

Välja fartyg och aktivera anropet

1. Tryck på **DSC**.
2. Välj **POS. TRACKING > ADD ENTRY**. Du kan ha högst tre fartyg samtidigt i listan över fartyg att följa. Om du väljer **ADD ENTRY** och radion avger en felsignal tre gånger måste du ta bort ett av fartygen i listan innan du lägger in ett nytt.
3. Välj fartygen i ditt register.
4. Välj **BEGIN TRACKING**. Symbolen  indikerar att funktionen är aktiv.
5. Välj **EXIT** för att avbryta positionsspårningen.

Titta på och avaktivera fartyg i listan över fartyg att följa

1. Tryck på **DSC**.
2. Välj **POS. TRACKING**.
3. Öppna listan genom att välja **VESSELS**.
4. Välj det fartyg du vill att radion inte längre skall begära positionsinfo från, men vill ha kvar i listan.
5. Välj **FRÅN**.

Ta bort ett fartyg från listan över fartyg att följa

1. Tryck på **DSC**.
2. Välj **POS. TRACKING > DELETE**.
3. Välj önskat fartyg.
4. Välj **YES** för att ta bort fartyget från listan. Välj **NO** för att återgå till föregående bild utan att utföra åtgärden.

Arbeta med anropsloggarna




När du får ett DSC-anrop registreras den anropande stationen, typ av anrop och datum och tidpunkt för anropet i anropsloggen. Även den anropande stationens position i latitud och longitud registreras om dessa uppgifter finns med i anropet.

Anropen registreras i tre olika kategorier: nödanrop, positionsanrop och övriga anrop. I nedanstående tabell kan du se var i loggarna de olika typerna av anrop läggs.


| Typ av anrop | Anropslogg |
|-------------------------|------------|
| Nödanrop | Nödanrop |
| Vidarekopplat nödanrop | Nödanrop |
| Bekräftelse på nödanrop | Nödanrop |

| Typ av anrop | Anropslogg |
|------------------|------------|
| Position sänd | Position |
| Positionsbegäran | Position |
| Grupp | Annat |
| Alla fartyg | Annat |
| Enskilt | Annat |

Om du har den anropande stationen i ditt register visas stationens namn i anropslistan. Om inte namnet visas, visas i stället MMSI-numret. Till vänster om stationens namn eller MMSI-nummer visas en symbol som indikerar typ av station. I nedanstående tabell kan du se vad dessa symboler står för och MMSI-numrets format för olika typer av stationer.

| Symbol | Betydelse | MMSI-numrets format |
|---|------------------|---------------------|
|  | Fartygsstation | xxxxxxxx |
|  | Gruppanrop | 0xxxxxxxx |
|  | Kustradiostation | 00xxxxxxxx |

Titta på loggade anrop


1. Tryck på **DSC**.
2. Välj **CALL LOG (anropslogg) > DISTRESS LOG (nödanropslogg), POSITION LOG (positionsanropslogg)** eller **OTHER LOG (annan logg)**.
3. Välj önskat anrop. Information om anropet visas i fönstret. Välj  för att bläddra och läsa all information.

Göra ett anrop från en anropslogg


De anrop som görs från anropsloggen är enskilda rutinanrop.

1. Tryck på **DSC**.
2. Välj **CALL LOG (anropslogg) > DISTRESS LOG (nödanropslogg), POSITION LOG (positionsanropslogg)** eller **OTHER LOG (annan logg)**.
3. Välj stationens MMSI-nummer eller namn.
4. Välj **CALL**. Anropstypen (enskilt rutinanrop) indikeras i fönstret.
5. Välj kanal att kommunicera på. Radion bifogar denna uppgift med anropet. På sidan 19 kan du läsa mer om hur du väljer kanal.
6. Välj **CALL**.

Lägga in ett fartyg i registret, från en anropslogg

1. Tryck på **DSC**.
2. Välj **CALL LOG (anropslogg) > DISTRESS LOG (nödanropslogg), POSITION LOG (positionsanropslogg)** eller **OTHER LOG (annan logg)**.
3. Välj önskat MMSI-nummer. Välj ett stationsnamn om du ändra namnet i registret.
4. Välj **SAVE**.
5. Ändra namnet med hjälp av kanalväljaren. Tryck på kanalväljaren för att välja ett tecken och flytta till nästa teckenplats. Välj  för att backa till föregående tecken. Du kan ha upp till 10 tecken i namnet.
6. Välj **ACCEPT** för att spara dina ändringar. Välj **CANCEL** för stänga redigeringsfunktionen utan att spara dina ändringar.

Radera en post i en anropslogg

1. Tryck på **DSC**.
2. Vrid på kanalväljaren för att välja **CALL LOG (anropslogg) > POSITION LOG (positionsanropslogg), DISTRESS LOG (nödanropslogg)** eller **OTHER LOG (annan logg)**.
3. Välj MMSI-nummer eller stationsnamn med hjälp av kanalväljaren.
4. Välj .
5. Välj **DELETE**.
6. Välj **YES** för att ta bort anropet. Välj **NO** för att avbryt åtgärden och gå tillbaka till föregående bild.

Arbeta med registret

Titta i registret

1. Tryck på **DSC**.
2. Välj **DIRECTORY**.
3. Välj ett stationsnamn i registret.
4. Tryck på **CLEAR** för att gå tillbaka till föregående bild. Tryck på **MENU** för att gå tillbaka till huvudsidan.

Lägga in en enskild post i registret

1. Tryck på **DSC**.
2. Välj **DIRECTORY > ADD ENTRY**.
3. Skriv in önskat MMSI-nummer.
4. Skriv in ett namn. Du kan ha upp till 10 tecken i namnet.
5. Välj **ACCEPT** för att spara dina ändringar i registret. Välj **BACK** för att återgå till föregående bild utan att spara dina ändringar. Du kan när som helst trycka på **MENU** för att gå tillbaka till huvudsidan.

Redigera en enskild post i registret

1. Tryck på **DSC**.
2. Välj **DIRECTORY > EDIT ENTRY**.
3. Välj en post i registret.
4. Ändra i MMSI-fältet eller namnfältet.
5. Välj **ACCEPT** för att spara dina ändringar i registret. Välj **BACK** för att återgå till föregående bild utan att spara dina ändringar. Tryck på **MENU** för att gå tillbaka till huvudsidan.

Radera en enskild post från registret

1. Tryck på **DSC**.
2. Välj **DIRECTORY > DELETE**.
3. Välj den post du vill ta bort.
4. Välj **YES** för att ta bort posten. Välj **NO** för att avbryt åtgärden och gå tillbaka till registret. Du kan när som helst trycka på **CLEAR** för att återgå till föregående bild utan att spara dina ändringar. Tryck på **MENU** för att gå tillbaka till huvudsidan.

Lägga in och ändra i grupper

Lägga in en grupp

1. Tryck på **DSC**.
2. Välj **GROUP > ADD ENTRY**.
3. Skriv in önskat MMSI-nummer.

4. Skriv in ett namn.
5. Välj **ACCEPT** för att spara dina ändringar. Välj **CANCEL** för att återgå till föregående bild utan att spara dina ändringar. Tryck på **MENU** för att gå tillbaka till huvudsidan.

Redigera en grupp

1. Tryck på **DSC**.
2. Välj **GROUP > EDIT ENTRY**.
3. Ändra i MMSI-fältet eller namnfältet.
4. Välj **ACCEPT** för att spara dina ändringar. Välj **CANCEL** för att återgå till föregående bild utan att spara dina ändringar. Tryck på **MENU** för att gå tillbaka till huvudsidan.

Radera en grupp

1. Välj **DSC**.
2. Välj **GROUP > DELETE**.
3. Välj **YES** för att ta bort posten. Välj **NO** för att avbryt åtgärden och gå tillbaka till föregående bild.

DSC-inställningar

Manuell inskrivning av positionsinfo

Om du inte har någon GPS ansluten till radion kan välja att skriva in positionen manuellt, tillsammans med uppgift om tidpunkten detta görs, så att denna information bifogas alla DSC-anrop. Om du väljer att skriva in position och tid manuellt visas texten MANUAL POS i fönstret.

Det finns två larm som kan informera dig om att positionen behöver uppdateras:

- Om manuellt inskriven positionsdata blir över fyra timmar gammal, visas meddelandet DATA IS OVER 4 HOURS OLD i fönstret och en ljudsignal avges.
- Manuellt inskriven positionsdata betraktas som ogiltig när den blir 23,5 timmar gammal. Texten DATA IS INVALID visas i fönstret. Radion sänder inte positionsdata som är äldre än 23,5 timmar.

På sidan 35 finns mer information om GPS-larm.

Om du väljer att skriva in position och tid manuellt visas klockan med den tid du själv angivit. Om du har en GPS ansluten till radion uppdateras tiden automatiskt.


Inläggning av positionsdata

1. Tryck på **MENU**.
2. Välj **SYSTEM > MANUAL GPS**.
3. Vrid kanalväljaren medurs för att öka respektive siffra ett steg och moturs för att minska den ett steg. När du skall skriva in ett kardinaltecken vrider du på kanalväljaren för att växla mellan N och S respektive E och W.

Inställning av den automatiska kanalväljarfunktionen

Denna inställning styr huruvida radion skall byta till kanal 16 vid inkommande anrop av de typer som anges här nedan:

- Nödanrop
- Vidarekopplat nödanrop
- Ilanrop till alla fartyg

Under vissa förhållanden vill du kanske inte att radion skall byta kanal, t ex därför att du behöver ha kontinuerlig passning på en kanal för att ha oavbruten kontakt med ett annat fartyg. Symbolen  visas i fönstret när funktionen avaktiveras.

1. Tryck på **MENU**.
2. Välj **DSC > AUTO CHANGE CH.**
3. Välj mellan följande alternativ:
 - **ON** – Radion byter automatiskt till kanal 16 vid anrop som skall leda till byte till den kanalen.
 - **OFF** – Du uppmanas godkänna eller avvisa byte till kanal 16 vid anrop som skall leda till byte till den kanalen.
4. Tryck på **MENU** för att gå tillbaka till huvudsidan.

Inställning av den automatiskt positionssvar


Du kan själv ställa in hur radion skall reagera vid inkommande positionsbegäran.

1. Tryck på **MENU**.
2. Välj **DSC > POSITION REPLY.**
3. Välj mellan följande alternativ:
 - **AUTO** – radion sänder positionsuppgifterna automatiskt och omedelbart till begärande stationer.
 - **MANUAL** – radion sänder positionsuppgifterna först efter det att du godkänt sändningen.
 - **OFF** – radion skickar inga positionsuppgifter och informerar dig inte om att sådan begäran kommit in.
4. Tryck på **MENU** för att gå tillbaka till huvudsidan.

Avancerat

NMEA 0183 och NMEA 2000

Om du kopplar in radion i ett NMEA0183 eller NMEA2000-nätverk (endast modellerna 200 och 200i), kan följande data överföras:

- Radion kan föra över nöd- och positionsinformation som tas emot via DSC till kompatibel plotter i systemet.
- Radion kan ta emot positionsdata från GPS. GPS-positionen kan visas i huvudbilden och bifogas DSC-anrop. Symbolen  visas när GPS-data finns tillgänglig och blinkar när det inte finns sådan data. Om det inte finns någon GPS-data visas ett meddelande där du uppmanas skriva in din position manuellt var fjärde timma.

På sidan 48 kan du läsa mer om vilka NMEA0183-meningar och NMEA2000-PGN som kan användas. I radions installationsinstruktioner kan du läsa mer om hur inkoppling i ett NMEA-nätverk.

Övriga funktioner vid användning tillsammans med andra Garmin-instrument

Den här radion får dessutom ytterligare funktioner när den kopplas ihop med andra Garmin-instrument.



ANM: Din Garmin-plotter kan emellertid behöva uppgraderas (gratis) för att de funktioner som beskrivs här skall bli tillgängliga.

- När du kopplar ihop radion med en Garmin-plotter via NMEA 0183 eller NMEA 2000, kan plottern hålla reda på aktuella och tidigare positioner på kontakterna i radions register.



TIPS! Du kan automatisera den här processen genom att följa positionen hos tre kontakter.

- Om du har din VHF 200 eller VHF 200i ansluten till ett NMEA2000-nätverk med en Garmin-plotter, kan du initiera ett enskilt rutinanrop från plottern.
- Om din VHF 200 eller VHF 200i är ansluten till ett NMEA2000-nätverk och du aktiverar ett nödanrop pga man överbord från radion, kommer manöverbordfunktionen i plottern att aktiveras och en uppmaning att navigera till manöverbordpositionen att visas. Om du har en autopilot från Garmin i ditt nätverk, blir du uppmanad att göra en s k Williamson-gir för att lägga dig på kontrakurs, tillbaka till manöverbordpositionen.

Välja NMEA 0183 eller NMEA 2000

Eftersom det bara är VHF 200, VHF 200i, GHS 10 och GHS 10i som är kompatibla med NMEA 2000 är denna inställning endast tillgänglig i dessa enheter. Indikeringen visar huruvida radion är ansluten till ett NMEA0183- eller NMEA2000-nätverk. Radion kan bara överföra data via ett nätverk åt gången.

1. Tryck på **MENU**.
2. Välj **COMMUNICATIONS > PROTOCOL**.
3. Välj **NMEA2000** eller **NMEA0183**.

MMSI-filtrering över NMEA

Radion kan även överföra anropsrelaterad data över NMEA 0183 och NMEA 2000 vid mottagning av nödanrop, bekräftelse på positionsbegäran och andra positionsanrop. Du kan själv lägga in en begränsning över de MMSI-nummer (fartyg) din radio skall skicka denna data till, på tre olika sätt: alla MMSI-nummer (alla fartyg), inget MMSI-nummer (inget fartyg) eller välja ett MMSI-nummer (fartyg valda i ditt register).

När du ställer in radion för att överföra data för vissa fartyg och du får en bekräftelse på en positionsbegäran eller annan positionsdata från ett MMSI-nummer i ditt register överför radion inte någon NMEA-data för det anropet. Nödanropsinformation kommer att överföras ändå. På sidan 48 kan du läsa mer om utgående NMEA-data från radion.

MMSI-filtrering för vissa fartyg

1. Tryck på **MENU**.
2. Välj **COMMUNICATIONS > DSC OUTPUT > SELECT VESSELS**. Du kan också välja **ALL VESSELS** för att skicka data när du tar emot ett anrop från ett MMSI-registrerat fartyg eller välja **NO VESSELS** för att inte sända data för något MMSI-registrerat fartyg.
3. Välj fartyg i registret i din radio.
4. Välj mellan följande alternativ:
 - **ON** – Radion överför anropsrelaterad data över NMEA-nätverket vid mottagning av nödanrop, bekräftelse på positionsbegäran och andra positionsanrop.
 - **OFF** – radion överför ingen data för det här fartyget. Nödanropsinformation kommer att överföras ändå.

Ändra driftinställningarna

Justera bakgrundsbelysning och kontrast

1. Tryck på **MENU**.
2. Välj **SYSTEM > DISPLAY > BACKLIGHT** eller **CONTRAST**.

3. Vrid kanalväljaren för att ställa in bakgrundsbelysning respektive kontrast. MAX motsvarar maxvärde och siffran 1 lägsta värde.
4. Välj **CANCEL** för att återgå till föregående sida utan att genomföra ändringarna. Välj **OK** för att spara dina ändringar och återgå till huvudsidan.

Justera ljudsignalerna

Du kan justera styrkan på den ljudsignal som avges när du trycker på knapparna eller kanalväljaren. Du kan också välja att stänga av allt knappljud.

1. Tryck på **MENU**.
2. Välj **SYSTEM > BEEPER**.
3. Välj mellan följande alternativ:
 - **OFF** – radion avger ingen ljudsignal vid knapptryckning, inte heller på kanalväljaren.
 - **QUIET** eller **LOUD** – styr ljudnivån.

Automatisk start till/från

1. Tryck på **MENU**.
2. Välj **SYSTEM > AUTO POWER-ON**.
3. Välj **ON** eller **OFF**.

Välja huruvida latitud och longitud skall visas i huvudbilden

Om du har en GPS ansluten till radion kan du välja att visa latitud och longitud i huvudbilden. Du kan också välja att skriva in positionsdata manuellt.

1. Tryck på **MENU**.
2. Välj **SYSTEM > NUMBERS > LAT/LONG**.
3. Välj mellan följande alternativ:
 - **AUTO** – latitud och longitud visas i huvudbilden
 - **HIDE** – latitud och longitud visas i huvudbilden

Välja visning av kurs över grund/fart över grund (kög/fög) i huvudbilden

Om du har en GPS ansluten till radion kan du välja att få kög och fög i huvudbilden.

1. Tryck på **MENU**.
2. Välj **SYSTEM > NUMBERS > COG/SOG**.

3. Välj mellan följande alternativ:

- **AUTO** – kög och fög visas i huvudbilden
- **HIDE** – kög och fög visas inte i huvudbilden

Välja huruvida klockan skall visas i huvudbilden

Du kan själv välja huruvida klockan skall visas i huvudbilden. Om du har en GPS ansluten till radion uppdateras tiden automatiskt. Om du väljer att skriva in position och tid manuellt visas klockan med den tid du själv angivit. Inskrivningstiden visas då i huvudbilden, även om du väljer att dölja klockan.

1. Tryck på **MENU**.
2. Välj **SYSTEM > NUMBERS > TIME**.
3. Välj mellan följande alternativ:
 - **AUTO** – tiden visas i huvudbilden
 - **DÖLJ** – tiden visas inte i huvudbilden

Välja tidsformat

1. Tryck på **MENU**.
2. Välj **SYSTEM > UNITS > TIME > FORMAT**.
3. Välj **12 timmar**, **24 timmar** eller **UTC**.

Välja tidsskillnad

Om du vill att klockan skall visa lokal tid i stället för GMT (UTC) måste du ange den lokala tidsskillnaden från GMT. När du ställt in den lokala tidsskillnaden visas texten LOK i fönstret efter tiden, i stället för UTC.



ANM: Tidpunkten för ett DSC-anrop anges alltid i GMT (UTC).

Inställning av tidsskillnad:

1. Tryck på **MENU**.
2. Välj **SYSTEM > UNITS > TIME > OFFSET**.
3. Vrid kanalväljaren för att ange tidsskillnaden i steg om 0,5 timmar. Du kan välja en tidsskillnad på högst ± 13 timmar.
4. Välj mellan följande alternativ:
 - **OK** – för att spara inställningen och återgå till föregående sida.
 - **CANCEL** – för att ignorera ändringarna.

Byta fartenhet

Du kan själv välja vilken fartenhet du vill skall användas i radion. Den fart över grund som visas i huvudbilden kommer att anges i den enhet du väljer här.

1. Tryck på **MENU**.
2. Välj **SYSTEM > UNITS > SPEED**.
3. Välj mellan följande alternativ:
 - **KNOTS** – fartvärden visas i knop.
 - **MPH** – fartvärden visas i mile per timma.
 - **KPH** – fartvärden visas i kilometer per timma (km/h).

Ändra i kursbilden

Du kan välja att få dina kurser som sanna eller magnetiska. Alla kurser som visas i radion, även kurs över grund, kommer att visas i den form du väljer här.

1. Tryck på **MENU**.
2. Välj **SYSTEM > UNITS > HEADING**.
3. Välj mellan följande alternativ:
 - **TRUE** – kursvärden visas baserade på sann nord.
 - **MAGNETIC** – kursvärden visas baserade på magnetisk nord.



ANM: Om du ställt in radion för NMEA 2000 kan du välja **TRUE** eller **MAGNETIC**.
Texten **AUTO** visas som inställning och kursvärdena baseras på data från nätverket.

Välja frekvensband

Du kan väljare mellan de frekvensband som används i USA, internationellt eller i Kanada. På sidorna 36 till 43 finns en lista över de kanaler som finns på respektive frekvensband.



ANM: De frekvensband som används i USA och Kanada finns inte i modell 100i.

1. Tryck på **MENU**.
2. Välj **MENU > CHANNEL > FREQUENCY BAND**.
3. Vrid kanalväljaren för att välja **USA, INTERNATIONAL** eller **CANADA**.

Byta språk

I VHF 200, VHF 200i, GHS 10 och GHS 10i kan du välja om du vill att text i fönstret skall visas på engelska, franska, italienska, tyska eller spanska.

1. Tryck på **MENU**.
2. Välj **LANGUAGE**.
3. Välj menyspråk.

Byta kanalnamn

Kanalnamnen visas i huvudbilden, med högst nio tecken. Om namnet innehåller fler än nio tecken visas namnet först rullande över fönstret och därefter i en kortversion. Du kan själv ange ett namn som har en vettig innebörd för dig.

1. Tryck på **MENU**.
2. Välj **CHANNEL > NAMN**.
3. Välj den kanal du vill byta namn på.
4. Ändra namnet med hjälp av kanalväljaren. Tryck på kanalväljaren för att välja ett tecken och flytta till nästa teckenplats. Du kan använda upp till nio tecken i namnet.
5. Välj något av följande alternativ:
 - Tryck på **←** för att backa till föregående tecken.
 - **CANCEL** – för att återgå till föregående bild utan att spara dina ändringar.
6. Välj **GODKÄNN när du är klar med namnet**.

Återställa fabriksinställningar

Du kan också välja att återställa radion till fabriksinställningarna. Om du gör en sådan återställning kommer alla dina egna inställningar att gå förlorade och anropsloggarna att raderas. Grupper, register, MMSI-nummer och ATIS-id raderas emellertid inte.

1. Tryck på **MENU**.
2. Välj **SYSTEM > SYSTEM INFO**.
3. Välj **RESET**.
4. Välj mellan följande alternativ:
 - **JA** – starta om radion och återställ fabriksinställningarna.
 - **NEJ** – återgå till föregående bild.

Funktionsprovning

1. Tryck på **MENU**.
2. Välj **SYSTEM > SYSTEM INFO**.
3. Välj **TEST**. Då öppnas en lista över de olika testposterna.
4. Bläddra vid behov med upp- och nerpilarna.

Bilaga

Larm och meddelanden

Radion kan aktivera följande larm och visa följande systemmeddelanden.

Batterilarm

Om radion känner av att spänningen är högre än 15,8 V dc eller lägre än 10 V dc, visas meddelandena HIGH VOLTAGE respektive LOW VOLTAGE i fönstret. Kontrollera kablarna om något av detta inträffar.

Basstation används

När basstationen används och det är en VHF 200 eller 200i visas texten MAIN IN USE i fönstret på alla anslutna handenheter av modell GHS 10 respektive GHS 10i. Bilden återställs till normalbild tre sekunder efter senaste knapptryckning på basstationen.

Handenheten kan inte bryta kontakt med basstationen. Däremot kan handenheter bryta kontakten med andra handenheter.

WX (vädervarning)

Om du ställer in väderlarmet och radion identifierar en inkommande vädervarning, byter den automatiskt till den väderkanal där larmet upptäcktes. På sidan 12 finns mer information om väderlarm.

GPS-datalarm

Om manuellt inskriven positionsdata eller sådan från NMEA-GPS blir över fyra timmar gammal, visas meddelandet "DATA IS OVER 4 HOURS OLD i fönstret och en ljudsignal avges.

- Välj **IGNORE** för att avvisa larmet och stänga av ljudsignalen. Om du inte vidtar någon åtgärd inom tre minuter väljs alternativet **IGNORE** automatiskt.
- Välj **SET** för att skriva in en ny position. På sidan 27 finns mer information om manuell inskrivning av positionsdata.

Larm för ogiltig GPS-data

Om manuellt inskriven positionsdata eller sådan från NMEA-GPS blir över 23,5 timmar gammal, visas meddelandet DATA IS INVALID i fönstret. Radion sänder inte positionsdata som är äldre än 23,5 timmar.

- Välj **IGNORE** för att avvisa för gammal positionsdata. Texten NO GPS INFO visas i huvudbilden. Om du inte vidtar någon åtgärd inom tre minuter väljs alternativet **IGNORE** automatiskt.

- Välj **SET** för att skriva in en ny position. På sidan 27 finns mer information om manuell inskrivning av positionsdata.

Positionssökning

Efter fem på varandra följande misslyckade försök att begära positionsdata från ett fartyg visas texten NO POS FOR [FARTYGETS NAMN] i fönstret.

- Välj **Retry (försök igen)** för att försöka en gång till.
- Välj **REMOVE (avbryt)** för att avbryta försöket att kontakta det andra fartyget. Om du inte vidtar någon åtgärd inom tre minuter väljs alternativet **REMOVE (avbryt)** automatiskt.

Kanallista

Listorna över USA-kanaler, kanadensiska kanaler och internationella kanaler kan avvika från de faktiskt tillgängliga kanalerna. Det är du som radiooperatör som bär ansvaret för att se till att kanalerna används i enlighet med gällande lokala bestämmelser.

USA-kanaler

På vår webbsida på adressen www.navcen.uscg.gov/marcomms/vhf.htm hittar du senaste information om USA-kanalerna. Du kan också läsa mer om kanaler och radiokommunikation på FCC:s (kommunikationsmyndighet i USA) webbsida om marina VHF-radiokanaler, på adressen http://wireless.fcc.gov/services/index.htm?job=service_bandplan&id=ship_stations. Där finns inte bara uppgifter om frekvenser, utan även mer uttömmande information om vilken typ av trafik de olika kanalerna får användas till.



VIKTIGT! På fritidsfartyg skall man i första hand använda kanaler avsedda för icke-kommersiell radiotrafik. Kanal 16 får endast användas för anrop och i nödsituationer. Använd kanal 13 för att kontakta ett fartyg vid risk för kollision. Alla fartyg med en löa på 20 m eller mer måste passa både kanal 13 och kanal 16 vid gång på USA:s territorialvatten. FCC kan utdöma böter vid otillbörlig användning av dessa kanaler.

| Kanal-nummer | Sändning MHz | Mottagning MHz | Användare |
|--------------|--------------|----------------|--|
| 01A | 156,050 | 156,050 | Hamntrafik och kommersiell trafik, VTS, endast tillgänglig i New Orleans och nedre Mississippi |
| 03A | 156,150 | 156,150 | ENDAST STATLIGA ORGAN |
| 05A | 156,250 | 156,250 | Hamntrafik och VTS i Houston, New Orleans och Seattle-området |
| 6 | 156,300 | 156,300 | Säkerhetstrafik mellan fartyg |
| 07A | 156,350 | 156,350 | Kommersiell trafik |
| 8 | 156,400 | 156,400 | Kommersiell trafik (endast mellan fartyg) |

| Kanal-nummer | Sändning MHz | Mottagning MHz | Användare |
|--------------|--------------|----------------|---|
| 9 | 156,450 | 156,450 | Anropskanal Kommersiell och icke-kommersiell trafik |
| 10 | 156,500 | 156,500 | Kommersiell trafik |
| 11 | 156,550 | 156,550 | Kommersiell trafik VTS i vissa områden |
| 12 | 156,600 | 156,600 | Hamntrafik VTS i vissa områden |
| 13 | 156,650 | 156,650 | Säkerhetstrafik mellan fartyg (brygga till brygga) Fartyg med en löa på mer än 20 meter är skyldiga att passa denna kanal vid gång på vatten tillhörigt USA. |
| 14 | 156,700 | 156,700 | Hamntrafik VTS i vissa områden |
| 15 | -- | 156,750 | Omgivning (endast mottagning) Används av s k EPIRB-sändare (ett slags nödsändare). |
| 16 | 156,800 | 156,800 | Internationella nödanrop, säkerhetsanrop och vanliga anrop Fartyg som måste vara utrustade med radio, s k USCG-fartyg, och de flesta kustradiostationer passar i regel denna kanal. |
| 17 | 156,850 | 156,850 | Statuskontroll |
| 18A | 156,900 | 156,900 | Kommersiell trafik |
| 19A | 156,950 | 156,950 | Kommersiell trafik |
| 20 | 157,000 | 161,600 | Hamntrafik, duplex |
| 20A | 157,000 | 157,000 | Hamntrafik |
| 21A | 157,050 | 157,050 | Endast USA:s kustbevakning |
| 22A | 157,100 | 157,100 | Kustbevakningen och säkerhetsmeddelanden för sjöfarten, sändningarna aviseras på kanal 16. |
| 23A | 157,150 | 157,150 | Endast USA:s kustbevakning |
| 24 | 157,200 | 161,800 | Allmän trafik (marin station) |
| 25 | 157,250 | 161,850 | Allmän trafik (marin station) |
| 26 | 157,300 | 161,900 | Allmän trafik (marin station) |
| 27 | 157,350 | 161,950 | Allmän trafik (marin station) |
| 28 | 157,400 | 162,000 | Allmän trafik (marin station) |
| 61A | 156,075 | 156,075 | Endast statliga organ |
| 63A | 156,175 | 156,175 | Hamntrafik och kommersiell trafik, VTS, endast tillgänglig i New Orleans och nedre Mississippi |
| 64A | 156,225 | 156,225 | Endast kustbevakning |
| 65A | 156,275 | 156,275 | Hamntrafik |
| 66A | 156,325 | 156,325 | Hamntrafik |
| 67 | 156,375 | 156,375 | Kommersiell trafik, används för trafik mellan fartyg i nedre Mississippi-floden, endast trafik mellan fartyg |

| Kanal-nummer | Sändning MHz | Mottagning MHz | Användare |
|--------------|--------------|----------------|--|
| 68 | 156,425 | 156,425 | Icke-kommersiell trafik |
| 69 | 156,475 | 156,475 | Icke-kommersiell trafik |
| 70 | 156,525 | 156,525 | DSC (digitalt selektivt anrop) (röstkommunikation ej tillåten) |
| 71 | 156,575 | 156,575 | Icke-kommersiell trafik |
| 72 | 156,625 | 156,625 | Icke-kommersiell trafik (endast mellan fartyg) |
| 73 | 156,675 | 156,675 | Hamntrafik |
| 74 | 156,725 | 156,725 | Hamntrafik |
| 77 | 156,875 | 156,875 | Hamntrafik (endast mellan fartyg) |
| 78A | 156,925 | 156,925 | Icke-kommersiell trafik |
| 79A | 156,975 | 156,975 | Kommersiell trafik, icke-kommersiell trafik på stora sjöarna |
| 80A | 157,025 | 157,025 | Kommersiell trafik, icke-kommersiell trafik på stora sjöarna |
| 81A | 157,075 | 157,075 | I USA endast statliga organ, trafik vid miljöskyddsinsatser |
| 82A | 157,125 | 157,125 | I USA endast statliga organ |
| 83A | 157,175 | 157,175 | Endast USA:s kustbevakning |
| 84 | 157,225 | 161,825 | Allmän trafik (marin station) |
| 85 | 157,275 | 161,875 | Allmän trafik (marin station) |
| 86 | 157,325 | 161,925 | Allmän trafik (marin station) |
| 87 | 157,375 | 161,975 | Allmän trafik (marin station) |
| 88 | 157,425 | 162,025 | Allmän trafik nära den kanadensiska gränsen |
| 88A | 157,425 | 157,425 | Kommersiell trafik, endast mellan fartyg |

Bokstaven A indikerar att fartygsstationen arbetar med simplextrafik på sändsidan på en internationell duplexkanal och att trafiken skiljer sig från den internationella trafiken på den kanalen. A-kanaler används huvudsakligen i USA och normalt inte tillåten utanför USA.

Bokstaven B indikerar att kustradiostationen arbetar med simplextrafik på sändsidan på en internationell duplexkanal. I USA används för närvarande inte B-kanaler för simplextrafik på detta band.

WX-kanaler (väder)

| Kanal | frekvens (MHz) |
|-------|----------------|
| WX1 | 162,55 |
| WX2 | 162,4 |

| Kanal | frekvens (MHz) |
|-------|----------------|
| WX3 | 162,475 |
| WX4 | 162,425 |
| WX5 | 162,45 |
| WX6 | 162,5 |
| WX7 | 162,525 |

Kanadensiska kanaler

| Kanal-nummer | Sändning MHz | Mottagning MHz | Användnings-område | Användare |
|--------------|--------------|----------------|--------------------|--|
| 01 | 156,050 | 160,650 | PC | Allmän trafik |
| 02 | 156,100 | 160,700 | PC | Allmän trafik |
| 03 | 156,150 | 160,750 | PC | Allmän trafik |
| 04A | 156,200 | 156,200 | PC | Trafik mellan fartyg, fartyg/landstation och säkerhetstrafik Kanadensiska kustbevakningens räddningsaktioner |
| 04A | 156,200 | 156,200 | EC | Trafik mellan fartyg, fartyg/landstation och kommersiell trafik Endast kommersiellt fiske |
| 05A | 156,250 | 156,250 | | Förhalning |
| 06 | 156,300 | 156,300 | All slags trafik | Trafik mellan fartyg, kommersiell trafik och säkerhetstrafik: Kan även användas för trafik mellan flyg och fartyg vid räddningsinsatser |
| 07A | 156,350 | 156,350 | All slags trafik | Trafik mellan fartyg, fartyg/landstation och kommersiell trafik |
| 08 | 156,400 | 156,400 | WC, EC | Trafik mellan fartyg, kommersiell trafik och säkerhetstrafik: får även användas vid trafik i området kring Lake Winnipeg |
| 09 | 156,450 | 156,450 | AC | Trafik mellan fartyg, fartyg/landstation, icke-kommersiell trafik och förhalning: får även användas för kommunikation med flyg och helikopter vid större marina insatser |
| 10 | 156,500 | 156,500 | AC, GL | Trafik mellan fartyg, fartyg/landstation, icke-kommersiell trafik, säkerhetstrafik och förhalning: Får också användas för trafik med flyg engagerat i samordnad räddningsinsats och föroreningsbegränsande insatser. |
| 11 | 156,550 | 156,550 | PC, AC, GL | Trafik mellan fartyg, fartyg/landstation, icke-kommersiell trafik och förhalning: Används också för lotsning |
| 12 | 156,600 | 156,600 | WC, AC, GL | Trafik mellan fartyg, fartyg/landstation, icke-kommersiell trafik och förhalning: Hamntrafik, lotsinformation och meddelanden |

| Kanal-nummer | Sändning MHz | Mottagning MHz | Användningsområde | Användare |
|--------------|--------------|----------------|-------------------------------------|--|
| 13 | 156,650 | 156,650 | All slags trafik | Trafik mellan fartyg, kommersiell och icke-kommersiell trafik samt förhalning: används för navigationsteknisk kommunikation mellan fartyg, sändeffekt begränsad till 1 watt |
| 14 | 156,700 | 156,700 | AC, GL | Trafik mellan fartyg, fartyg/landstation, icke-kommersiell trafik och förhalning: Hamntrafik, lotsinformation och meddelanden |
| 15 | 156,750 | 156,750 | All slags trafik | Trafik mellan fartyg, fartyg/landstation, icke-kommersiell trafik och förhalning: All trafik begränsad till sändeffekt på 1 watt. Får även användas för internkommunikation ombord |
| 16 | 156,800 | 156,800 | All slags trafik | Internationella nödtrafik, säkerhetsanrop och vanliga anrop |
| 17 | 156,850 | 156,850 | All slags trafik | Trafik mellan fartyg, fartyg/landstation, icke-kommersiell trafik och förhalning: All trafik begränsad till sändeffekt på 1 watt, får även användas för internkommunikation ombord |
| 18A | 156,900 | 156,900 | All slags trafik | Trafik mellan fartyg, fartyg/landstation och kommersiell trafik, bogsering på stillahavskusten |
| 19A | 156,950 | 156,950 | All slags trafik utom allmän trafik | Trafik mellan fartyg och fartyg/land: Endast kanadensisk kustbevakning |
| 19A | 156,950 | 156,950 | PC | Trafik mellan fartyg och fartyg/land: olika statliga organ |
| 20 | 157,000 | 161,600 | All slags trafik | Fartyg/land, säkerhet och förhalning: Hamntrafik begränsad till sändeffekt på 1 watt |
| 21A | 157,050 | 157,050 | All slags trafik | Trafik mellan fartyg och fartyg/land: Endast kanadensisk kustbevakning |
| 21B | - | 161,650 | All slags trafik | Säkerhet: Kontinuerliga sändningar till sjöfarten |
| 22A | 157,100 | 157,100 | All slags trafik | Trafik mellan fartyg, fartyg/landstation, kommersiell och icke-kommersiell trafik för kommunikation mellan kanadensiska kustbevakningen och annan kustbevakning än kanadensisk |
| 23 | 157,150 | 161,750 | PC | Fartyg/land och allmän trafik, även vattenleder i inlandet i Brittiska Colombia och på Yukon. |
| 24 | 157,200 | 161,800 | All slags trafik | Fartyg/land och allmän trafik |

| Kanal-nummer | Sändning MHz | Mottagning MHz | Användningsområde | Användare |
|--------------|--------------|----------------|-------------------|---|
| 25 | 157,250 | 161,850 | PC | Fartyg/land och allmän trafik, får även användas i området kring Lake Winnipeg |
| 25B | - | 161,850 | AC | Säkerhet: Kontinuerliga sändningar till sjöfarten |
| 26 | 157,300 | 161,900 | All slags trafik | Fartyg/land, säkerhet och allmän trafik |
| 27 | 157,350 | 161,950 | AC, GL, PC | Fartyg/land och allmän trafik |
| 28 | 157,400 | 162,000 | PC | Fartyg/land, säkerhet och allmän trafik |
| 28B | - | 162,000 | AC | Säkerhet: Kontinuerliga sändningar till sjöfarten |
| 60 | 156,025 | 160,625 | PC | Fartyg/land och allmän trafik |
| 61A | 156,075 | 156,075 | PC | Trafik mellan fartyg och fartyg/land: endast kanadensisk kustbevakning |
| 61A | 156,075 | 156,075 | EC | Trafik mellan fartyg, fartyg/land och kommersiell trafik, endast kommersiellt fiske |
| 62A | 156,125 | 156,125 | PC | Trafik mellan fartyg och fartyg/land: Endast kanadensisk kustbevakning |
| 62A | 156,125 | 156,125 | EC | Trafik mellan fartyg, fartyg/land och kommersiell trafik, endast kommersiellt fiske |
| 64 | 156,225 | 160,825 | PC | Fartyg/land och allmän trafik |
| 64A | 156,225 | 156,225 | EC | Trafik mellan fartyg, fartyg/land och kommersiell trafik, endast kommersiellt fiske |
| 65A | 156,275 | 156,275 | | Trafik mellan fartyg, fartyg/land, kommersiell och icke-kommersiell trafik samt säkerhet: Räddnings- och miljöinsatser på Stora sjöarna. Bogsering på stillahavskusten Hamntrafik på floden St. Lawrence, begränsad till sändeffekt på 1 watt. Fritidsfartyg på inlandsvatten i Alberta, Saskatchewan och Manitoba (exklusive Winnepegjön och Röda floden). |
| 66A | 156,325 | 156,325 | | Trafik mellan fartyg, fartyg/land, kommersiell och icke-kommersiell trafik, säkerhetstrafik och förhalning: Hamntrafik på floden St. Lawrence och Stora sjöarna, begränsad till sändeffekt på 1 watt. |
| 67 | 156,375 | 156,375 | EC | Trafik mellan fartyg, fartyg/land och kommersiell trafik, endast kommersiellt fiske |

| Kanal-nummer | Sändning MHz | Mottagning MHz | Användningsområde | Användare |
|--------------|--------------|----------------|--------------------------|--|
| 67 | 156,375 | 156,375 | All slags trafik utom EC | Trafik mellan fartyg, fartyg/land, kommersiell och icke-kommersiell trafik samt säkerhet: Får också användas för trafik med flyg engagerat i samordnad räddningsinsats och föroreningsbegränsande insatser. |
| 68 | 156,425 | 156,425 | Alla områden | Trafik mellan fartyg, fartyg/landstation och icke-kommersiell trafik, för marinor och båtklubbar |
| 69 | 156,475 | 156,475 | Alla områden utom EC | Trafik mellan fartyg, fartyg/landstation, kommersiell och icke-kommersiell trafik |
| 69 | 156,475 | 156,475 | EC | Trafik mellan fartyg, fartyg/land och kommersiell trafik, endast kommersiellt fiske |
| 71 | 156,575 | 156,575 | PC | Trafik mellan fartyg, fartyg/land, kommersiell och icke-kommersiell trafik, säkerhetstrafik och förhalning: |
| 71 | 156,575 | 156,575 | | Trafik mellan fartyg, fartyg/landstation och icke-kommersiell trafik, för marinor och båtklubbar på ostkusten och Winnipegsjön. |
| 72 | 156,625 | 156,625 | EC, PC | Trafik mellan fartyg, kommersiell och icke-kommersiell trafik: får även användas för kommunikation med flyg och helikopter vid större marina insatser, för marinor och båtklubbar på ostkusten och Winnipegsjön. |
| 73 | 156,675 | 156,675 | EC | Trafik mellan fartyg, fartyg/land och kommersiell trafik, endast kommersiellt fiske |
| 73 | 156,675 | 156,675 | Alla områden utom EC | Trafik mellan fartyg, fartyg/land, kommersiell och icke-kommersiell trafik samt säkerhet: Får också användas för trafik med flyg engagerat i samordnad räddningsinsats och föroreningsbegränsande insatser. |
| 74 | 156,725 | 156,725 | EC, PC | Trafik mellan fartyg, fartyg/land, kommersiell och icke-kommersiell trafik och förhalning: |
| 77 | 156,875 | 156,875 | | Trafik mellan fartyg, fartyg/land, säkerhet och förhalning: Lotsning på stillahavskusten Hamntrafik på floden St. Lawrence och Stora sjöarna, begränsad till sändeffekt på 1 watt. |
| 78A | 156,925 | 156,925 | EC, PC | Trafik mellan fartyg, fartyg/land och kommersiell trafik |
| 79A | 156,975 | 156,975 | EC, PC | Trafik mellan fartyg, fartyg/land och kommersiell trafik |
| 80A | 157,025 | 157,025 | EC, PC | Trafik mellan fartyg, fartyg/land och kommersiell trafik |

| Kanal-nummer | Sändning MHz | Mottagning MHz | Användningsområde | Användare |
|--------------|--------------|----------------|-------------------|--|
| 81A | 157,075 | 157,075 | | Trafik mellan fartyg och fartyg/land: Endast kanadensisk kustbevakning på floden St. Lawrence och Stora sjöarna |
| 81A | 157,075 | 157,075 | PC | Trafik mellan fartyg, fartyg/landstation och säkerhetstrafik, endast kanadensiska kustbevakningens miljöinsatser |
| 82A | 157,125 | 157,125 | PC | Trafik mellan fartyg, fartyg/landstation och säkerhetstrafik, endast kanadensisk kustbevakning |
| 82A | 157,125 | 157,125 | | Trafik mellan fartyg och fartyg/land: Endast kanadensisk kustbevakning på floden St. Lawrence och Stora sjöarna |
| 83 | 157,175 | 161,775 | PC | Fartyg/land och säkerhet: Endast kanadensisk kustbevakning |
| 83A | 157,175 | 157,175 | EC | Trafik mellan fartyg och fartyg/land: Endast kanadensisk kustbevakning och andra statliga organ |
| 83B | - | 161,775 | AC, GL | Säkerhet: Kontinuerliga sändningar till sjöfarten |
| 84 | 157,225 | 161,825 | PC | Fartyg/land och allmän trafik |
| 85 | 157,275 | 161,875 | AC, GL, NL | Fartyg/land och allmän trafik |
| 86 | 157,325 | 161,925 | PC | Fartyg/land och allmän trafik |
| 87 | 157,375 | 161,975 | AC, GL, NL | Fartyg/land och allmän trafik |
| 88 | 157,425 | 162,025 | AC, GL, NL | Fartyg/land och allmän trafik |

| Förklaringar | |
|---|---|
| PC: Stillahavskusten | NL: Newfoundland och Labrador |
| EC (ostkusten): inkl. NL, AC, GL och östra Arktis | AC: Atlantkusten, Mexikanska golfen och floden St. Lawrence upp till och med Montreal |
| WC (västkusten): Stillahavskusten, västra Arktis och vattenvägarna i distrikten Athabasca och Mackenzie | GL: Stora sjöarna, inkl St. Lawrence uppströms Montreal |
| | Alla områden: inkl ost- och västkusterna |

Internationella kanaler

| Kanal-nummer | Sändfrekvens MHz | Mottagningsfrekvens MHz | Användare |
|--------------|------------------|-------------------------|--|
| 01 | 156,050 | 160,650 | Allmän trafik, hamntrafik och förhalning |
| 02 | 156,100 | 160,700 | Allmän trafik, hamntrafik och förhalning |
| 03 | 156,150 | 160,750 | Allmän trafik, hamntrafik och förhalning |
| 04 | 156,200 | 160,800 | Allmän trafik, hamntrafik och förhalning |
| 05 | 156,250 | 160,850 | Allmän trafik, hamntrafik och förhalning |
| 06 | 156,300 | 156,300 | Trafik mellan fartyg |

| Kanal-nummer | Sändfrekvens MHz | Mottagningsfrekvens MHz | Användare |
|--------------|------------------|-------------------------|--|
| 07 | 156,350 | 160,950 | Allmän trafik, hamntrafik och förhalning |
| 08 | 156,400 | 156,400 | Trafik mellan fartyg |
| 09 | 156,450 | 156,450 | Trafik mellan fartyg, hamntrafik och förhalning |
| 10 | 156,500 | 156,500 | Trafik mellan fartyg, hamntrafik och förhalning |
| 11 | 156,550 | 156,550 | Hamntrafik och förhalning |
| 12 | 156,600 | 156,600 | Hamntrafik och förhalning |
| 13 | 156,650 | 156,650 | Trafik mellan fartyg, säkerhet, hamntrafik och förhalning |
| 14 | 156,700 | 156,700 | Hamntrafik och förhalning |
| 15 | 156,750 | 156,750 | Trafik mellan fartyg och ombordkommunikation med en effekt på 1 watt |
| 16 | 156,800 | 156,800 | Nödanrop, säkerhet och anrop |
| 17 | 156,850 | 156,850 | Trafik mellan fartyg och ombordkommunikation med en effekt på 1 watt |
| 18 | 156,900 | 161,500 | Allmän trafik, hamntrafik och förhalning |
| 19 | 156,950 | 161,550 | Allmän trafik, hamntrafik och förhalning |
| 20 | 157,000 | 161,600 | Allmän trafik, hamntrafik och förhalning |
| 21 | 157,050 | 161,650 | Allmän trafik, hamntrafik och förhalning |
| 22 | 157,100 | 161,700 | Allmän trafik, hamntrafik och förhalning |
| 23 | 157,150 | 161,750 | Allmän trafik, hamntrafik och förhalning |
| 24 | 157,200 | 161,800 | Allmän trafik, hamntrafik och förhalning |
| 25 | 157,250 | 161,850 | Allmän trafik, hamntrafik och förhalning |
| 26 | 157,300 | 161,900 | Allmän trafik, hamntrafik och förhalning |
| 27 | 157,350 | 161,950 | Allmän trafik, hamntrafik och förhalning |
| 28 | 157,400 | 162,000 | Allmän trafik, hamntrafik och förhalning |
| 60 | 156,025 | 160,625 | Allmän trafik, hamntrafik och förhalning |
| 61 | 156,075 | 160,675 | Allmän trafik, hamntrafik och förhalning |
| 62 | 156,125 | 160,725 | Allmän trafik, hamntrafik och förhalning |
| 63 | 156,175 | 160,775 | Allmän trafik, hamntrafik och förhalning |
| 64 | 156,225 | 160,825 | Allmän trafik, hamntrafik och förhalning |
| 65 | 156,275 | 160,875 | Allmän trafik, hamntrafik och förhalning |
| 66 | 156,325 | 160,925 | Allmän trafik, hamntrafik och förhalning |
| 67 | 156,375 | 156,375 | Trafik mellan fartyg, hamntrafik och förhalning |
| 68 | 156,425 | 156,425 | Hamntrafik och förhalning |
| 69 | 156,475 | 156,475 | Trafik mellan fartyg, hamntrafik och förhalning |

| Kanal-nummer | Sändfrekvens MHz | Mottagningsfrekvens MHz | Användare |
|--------------|------------------|-------------------------|--|
| 70 | - | - | Reserverad för DSC |
| 71 | 156,575 | 156,575 | Hamntrafik och förhalning |
| 72 | 156,625 | 156,625 | Trafik mellan fartyg |
| 73 | 156,675 | 156,675 | Trafik mellan fartyg |
| 74 | 156,725 | 156,725 | Hamntrafik och förhalning |
| 75 | 156,775 | 156,775 | Hamntrafik och förhalning |
| 76 | 156,825 | 156,825 | Hamntrafik och förhalning |
| 77 | 156,875 | 156,875 | Trafik mellan fartyg |
| 78 | 156,925 | 161,525 | Allmän trafik, hamntrafik och förhalning |
| 79 | 156,975 | 161,575 | Allmän trafik, hamntrafik och förhalning |
| 80 | 157,025 | 161,625 | Allmän trafik, hamntrafik och förhalning |
| 81 | 157,075 | 161,675 | Allmän trafik, hamntrafik och förhalning |
| 82 | 157,125 | 161,725 | Allmän trafik, hamntrafik och förhalning |
| 83 | 157,175 | 161,775 | Allmän trafik, hamntrafik och förhalning |
| 84 | 157,225 | 161,825 | Allmän trafik, hamntrafik och förhalning |
| 85 | 157,275 | 161,875 | Allmän trafik, hamntrafik och förhalning |
| 86 | 157,325 | 161,925 | Allmän trafik, hamntrafik och förhalning |
| 87 | 157,375 | 157,375 | Hamntrafik och förhalning |
| 88 | 157,425 | 157,425 | Hamntrafik och förhalning |

Tekniska specifikationer

VHF 100/100i och VHF 200/200i

Allmänt

Mått:

Infälld montering 18,2 × 9,8 × 16,3 cm (b x h x d)

Bygelmontering 19,2 × 11,8 × 16,3 cm (b x h x d)

Vikt:

VHF 100/100i basstation och mikrofon 1,3 kg

VHF 200/200i basstation 1,1 kg

VHF 200/200i mikrofon 270 g

Temperaturområde: -10 till 50 °C

Avstånd till styrkompass: 500 mm

Vattentäthet: IEC 60529 IPX7 (klarar nedsänkning till en meters djup under 30 minuter)

Antennanslutning: S0-239 (50 Ω)

Ljudnivå högtalarmikrofon: 94 dBA

DSC (digitalt selektivt anrop): Klass D

Frekvensband: Samtliga marina kanaler i USA, Kanada och internationellt 10 kanaler för NOAA-väder

Kanalseparation: 25 kHz

Modulation:

FM 16K0G3E

DSC 16K0G2B

Frekvensstabilitet: ±10 ppm

Oscillationsläge: PLL

Strömförsörjning

Driftspänning: 12,0 V dc

Ström:

Standby 350 mA

Mottagning 600 mA

Sändning 6,0 A vid hög effekt (25 W), 2,0 A vid låg effekt (1 W)

Högsta antennförstärkning: 9 dBi

Antennportsimpedans: 50 Ω

Ljudeffekt:

Inbyggd högtalare 1 W (med 10% distortion vid 4 Ω)

Extern högtalare (tillval, endast modellerna VHF 200/200i) 4 W (max 4 Ω)

Kringutrustning till VHF 200/200i:

Däckshögtalare, effekt 20 W vid 4 Ω

NMEA-portsimpedans 330 Ω

Impedans i extern högtalare 4 Ω

Däckhögtalarimpedans 4 Ω

Sändare

Modulation: Variabel reaktiv frekvensmodulation

Sändarskydd: Öppen/sluten antennkrets

Frekvensfel: 10 ppm

Max frekvensavvikelse: ±5 kHz

Modulationsdistortion ±3 kHz: lika med eller mindre än 10%

Effekt i närliggande kanal: mer än 70 dB

Störningar/övertoner: mindre än -36 dBm

Sändeffekt, vid 13,6 V dc: 25 W (hög), 1 W (låg)

Brum och brus: mindre än 40 dB

Driftcykel: 5% sändning, 5% mottagning 90% standby

Mikrofontyp: Elektret

Regelverk: Radion uppfyller kraven i del 15 i det amerikanska FCC:s regler om störningar för digitala apparater i klass B för hemma- och kontorsbruk.

Mottagare

Mottagartyp: Dubbelomvandlande superheterodyn-mottagare

Frekvensområde: 156,050 till 163,275 MHz (inklusive väderkanaler)

12 dB SINAD-känslighet: normalt 0,28 μV

Brum och brus: mindre än 40 dB

Ljuddistorsion: mindre än 10%

Brusspärrens känslighet vid 12 dB SINAD:

vid begränsat: mindre än 1 μV

vid gränsvärde: mindre än 0,28 μV

Reaktion på störningar: mer än 70 dB

Kanalselektivitet: mer än 70 dB

Avstörning mellan närliggande kanaler: mer än 70 dB

Intermodulationsavstörning: mer än 70 dB

Brum och brus: mer än 0 dB utan brusspär

NMEA

Godkända, inkommande meningar enligt NMEA 0183 version 3.01

| Mening | Definition |
|--------|---|
| GGA | Positionsdata från GPS |
| GLL | Geografisk position i latitud longitud |
| GNS | Positionsdata från GNSS |
| RMA | Rekommenderad minsta specifika Loran-data |
| RMB | Rekommenderad minsta navigationsdata |
| RMC | Rekommenderad minsta specifika GNSS-data |

Godkända, utgående meningar enligt NMEA 0183 version 3.01

| Mening | Definition |
|--------|------------|
| DSC | DSC-data |
| DSE | Utökad DSC |

PGN-information i NMEA 2000, endast VHF 200/200i

| Mottagning | | Sändning | |
|------------|---------------------------------------|----------|---------------------------------------|
| 059392 | ISO-bekräftelse | 059392 | ISO-bekräftelse |
| 059904 | ISO-begäran | 060928 | Adressbegäran enligt ISO |
| 060928 | Adressbegäran enligt ISO | 126208 | NMEA-begäran/kommando/ bekräftelse |
| 126208 | NMEA-begäran/kommando/ bekräftelse | 126464 | PGN-lista |
| 129026 | Kög/fög, snabb uppdatering | 126996 | Produktinformation |
| 129029 | Positionsdata från GNSS | 129799 | Radiofrekvens/läge/effekt |
| | | 129808 | DSC-anropsinfo |

GHS 10 och GHS 10i Tekniska specifikationer

Mått: 16,1 × 7,16 × 4,28 cm (b x h x d)

Vikt: 368 g

Temperaturområde -10 till 50 °C

Avstånd till styrkompass 500 mm

Vattentätet IEC 60529 IPX7 (klarar nedsänkning till en meters djup under 30 minuter)

Vattentätet

Den här radion är vattentät enligt IEC-standarden 60529 IPX7. Detta innebär att det klarar nedsänkning till en meters djup under 30 minuter. Längre tid under vatten kan leda till skador på instrumentet. Om instrumentet legat under vatten skall det torkas ur och lufttorka innan det åter tas i bruk.

Kontakt med Garmin

Kontakta Garmins produktsupport om du har några frågor kring användningen av den här VHF:en. Om du befinner dig i USA kan du kontakta Garmin via webbsidan www.garmin.com/support eller telefon (913) 397 82 00 eller (800) 800 10 20.

Om du befinner dig i Storbritannien kan du kontakta Garmin (Europe) Ltd. på telefon 0808 238 00 00.

Om du befinner dig i övriga Europa kan du gå till www.garmin.com/support och klicka på **Contact Support** för att hämta landsspecifik supportinformation eller kontakta Garmin (Europe) Ltd. på telefon +44 870 850 12 41.

Skötsel

Höljet är tillverkat av högkvalitativt material och kräver inget annat underhåll än rengöring.

Rengöring

Gör ren radions utsida, utom fönstret, med en trasa fuktad med ett mildt rengöringsmedel och torka det torrt. Undvik kemiska rengörings- och lösningsmedel som kan skada plastkomponenterna.

Rengöring av fönstret

Fönstret är konstruerat för att hämma reflexbildning och är mycket känslig mot hudoljor, vaxer och frätande rengöringsmedel. Rengöringsmedel med ammoniak, slipande ämnen eller fettlösande ämnen kan skada antireflexbeläggningen. Det är mycket viktigt att fönstret rengörs med sådant medel som används till glasögon och som är särskilt avsett för reflexhämmande beläggningar och en ren och noppfri rengöringsduk.



Register

1 watt sändeffekt 8
25 watt sändeffekt 8

A

Aktivera positionsspårning 23
Aktivera väderlarm 12
All ships safety – säkerhetsanrop till alla fartyg 20
All ships urgency – säkerhetsanrop till alla fartyg 21
ATIS 13
Automatisk mistsignal 11
Automatisk start 31
Automatiskt kanalbyte 28
Automatiskt positionssvar 28
Autopilotfunktioner 29
Avaktivera väderlarm 12
Avbryta automatiskt nödanrop 18
Avvisa nödanrop 18

B

Bakgrundsbelysning 30
Basstationen används 35
Batterilarm 35
Blockering av 1 watt sändeffekt 6
Brusspär, handenheten 2, 5
Brusspär, radion 1, 5
Byta namn på kanal 34
Byta språk 33
Byta tidsformat 32

D

Däckshögtalare 10

E

Enskilt anrop 18
Enskilt rutinanrop 21

F

Fartenhet 33
Frontpanel 1
Funktioner i-ii
Funktionsknappar 3
Fönster 3
Fönster på GHS 10 3

G

Garmins kontaktuppgifter 49
GPS-larm 35
Gruppanrop 19, 22

50

H

Handenheten GHS 10
Handenhetens fönster 3
Handenhetens kontroller 2
Hämta väderkanaler 12
Högeffektsanrop 8

I

Initiera interkomanrop 9
Inskrivning av ATIS-nummer 13
Interkom 9-10
Internationella kanaler 43

J

Justera volymen från handenheten 2, 5
Justera volymen från radio 1, 5

K

Kanadensiska kanaler 39
Kanalsökning sparad 7
Kontrast 30
Kontroller på GHS 10 2
Kurs över grund 31
Kursbild 33
Känslighet vid mottagning 9
Kög i huvudbilden 3

L

Latitud och longitud i huvudbilden 3
Latitud och longitud, visa 31
Ljudnivå, summer 31
Lågeffektsanrop 8
Lägga in anrop i registret 25
Lägga in fartyg i registret 25
Lägga in registerpost 26
Lägga till grupp i GHS 1026

M

Manuell mistsignal 11
Manuell positionsinfo 27
Mikrofonkontroller 2
Mistlur 10-12
MMSI-filtrering över NMEA 30
MMSI-inställningar 30
MMSI-nummer, ange 15-16
MMSI-nummerformat 23
Mottagningskänslighet 9

N

NMEA 0183 eller NMEA 2000 30
 NMEA, sammanfattning 29
 NMEA0183-meningar 48
 NOAA-väder 12
 Nödanrop 16-18, 21

P

Passning på alla kanaler 6
 Passning på fler kanaler 7
 Passning på sparade kanaler 7
 PGN enligt NMEA 2000 48
 Plotteranslutning 29
 Position sänd 22
 Positionsbegäran 20, 22
 Positionsspårning 22-23, 36
 Programmering av sekundärt prioriterad kanal 8
 Provnig av radion 34

R

Radera grupp i GHS 10 27
 Radera loggposter 25
 Radera registerpost 26
 Radera sparad status 7
 Radiofunktioner i-ii
 Radiokontroller 1
 Redigera grupp i GHS 10 27
 Redigera registerpost 26
 Rengöring av fönster 49
 Rengöring av hölje 49
 Rrontpanel 1

S

Skaffa MMSI-nummer 15
 Spara kanal 7
 Spara kanaler 7
 Start 5
 Statussymboler 3
 Ställa in mistlursfrekvens 11
 Ställa in väderkanaler 12
 Sända anropsrelaterad information via nätverket 30
 Sända från handenhet 6
 Sända från radio 6
 Sända ospecificerat nödanrop 16
 Sända specificerat nödanrop 17
 Sändeffekt 8-9

T

Ta bort fartyg från listan över fartyg som följs 23
 Ta emot anrop från GHS 10 22
 Ta emot bekräftelse på nödanrop 18
 Ta emot interkomanrop 10
 Tekniska specifikationer, GHS 10 49
 Tidsskillnad 32
 Tidsskillnad mot GMT (UTC) 32
 Titta på ATIS-nummer 13
 Trekanalsspassning 8
 Tvåkanalsspassning 7
 Typ av 23

U

USA-kanaler 36

V, W

Vattentätthet 49
 Vidarekoppling av nödanrop 21
 Visa klockan 32
 Visa klockan i huvudbilden 3
 Visa MMSI-nummer 16
 Visa registerpost 26
 Visa sparade anrop 24
 Väderkanaler 38
 Väderlarm 12, 35
 Välja anropskanal 19
 Välja fartyg att följa 23
 Välja frekvensband 33
 Välja kanal 5
 Vänta på bekräftelse på nödanrop 17

Å

Återställa fabriksinställningar 34

Register







Den här radion används över hela världen, inklusive i följande europeiska länder:

| | | | | | | | |
|----|----|----|----|----|----|----|----|
| AT | DK | DE | IT | MT | SK | GB | CH |
| BE | EE | GR | LV | NL | SI | IS | BG |
| CY | FI | HU | LT | PL | ES | LI | RO |
| CZ | FR | IE | LU | PT | SE | NO | TR |

Den här svenska versionen av handboken till radion VHF 100/200 tillhandahålls för att göra det lättare för dig att lära dig radion. Originalen är den engelska versionen, med beställningsnummer 190-01019-00, utgå. B. Vid tveksamheter kan du alltid använda den senaste engelska versionen som referenshandbok.

GARMIN PÅTAR SIG INTE NÅGOT SOM HELST ANSVAR FÖR NOGGRANNHETEN I DEN SVENSKA HANDBOKEN.



© 2009 Garmin Ltd. eller dess dotterbolag

Garmin International, Inc.
1200 East 151st Street, Olathe, Kansas 66062, USA

Garmin (Europe) Ltd.
Liberty House, Hounsdown Business Park, Southampton, Hampshire, SO40 9LR UK

Garmin Corporation
No. 68, Jangshu 2nd Road, Shijr, Taipei County, Taiwan

www.garmin.com