



VHF 300-serie gebruikershandleiding



FCC ID: IPI-GARVH300
IC: 1788A-GARVH300

GARMIN Model: VHF 300 AIS
R/N: 0000000000

NAME: 12VDC-BA
Made in China

STATION 3 STATION 2 GND TO STATION 1 POWER NMEA 1/0 NMEA 2000

Alle rechten voorbehouden. Behoudens voor zover uitdrukkelijk hierin voorzien, mag geen enkel deel van deze handleiding worden vermenigvuldigd, gekopieerd, overgebracht, verspreid, gedownload of opgeslagen in enig opslagmedium voor enig doel zonder vooraf de uitdrukkelijke schriftelijke toestemming van Garmin te hebben verkregen. Garmin verleent hierbij toestemming voor het downloaden naar een harde schijf of ander elektronisch opslagmedium van een enkele kopie van deze handleiding of van elke revisie van deze handleiding voor het bekijken en afdrucken van een enkele kopie van deze handleiding of van elke revisie van deze handleiding, mits deze elektronische of afgedrukte kopie van deze handleiding de volledige tekst van deze copyrightbepaling bevat en gesteld dat onrechtmatige commerciële verspreiding van deze handleiding of van elke revisie van deze handleiding uitdrukkelijk is verboden.

Informatie in dit document kan zonder voorafgaande kennisgeving worden gewijzigd. Garmin behoudt zich het recht voor om haar producten te wijzigen of verbeteren en om wijzigingen aan te brengen in de inhoud zonder de verplichting personen of organisaties over dergelijke wijzigingen of verbeteringen te informeren. Ga naar de website van Garmin (www.garmin.com) voor de nieuwste updates en aanvullende informatie over het gebruik en de werking van dit product en andere Garmin-producten.

Garmin® en het Garmin-logo zijn handelsmerken van Garmin Ltd. of haar dochtermaatschappijen, geregistreerd in de Verenigde Staten en andere landen. GHS™ is een handelsmerk van Garmin Ltd. of haar dochtermaatschappijen. Deze handelsmerken mogen niet worden gebruikt zonder de uitdrukkelijke toestemming van Garmin.

United States Power Squadrons® is een gedeponeerd handelsmerk van United States Power Squadrons.

NMEA 2000® en het NMEA 2000-logo zijn gedeponeerde handelsmerken van de National Maritime Electronics Association.

CE-aanmelding

Aangemeld bij CE onder nummer (0168), alleen geldig voor de VHF 100i/VHF 200i/VHF 300i/VHF 300i AIS.

CE 0168 

Inleiding

Met de marifoons uit de VHF 300-serie kunt u communiceren op alle internationale, Amerikaanse en Canadese maritieme kanalen en vooraf ingestelde privékanalen. U kunt tevens tien WX-kanalen (weerkkanalen) monitoren.

OPMERKING: de internationale frequentieband is de enige band die beschikbaar is voor de VHF 300i en de VHF 300i AIS, tenzij andere banden zijn ingeschakeld door de gecertificeerde Garmin®-dealer.

De marifoons uit de VHF 300-serie hebben talloze geavanceerde functies; enkele hiervan zijn opgenomen in de onderstaande tabel.

	VHF 300	VHF 300i	VHF 300 AIS	VHF 300i AIS
Gebruik in Noord-Amerika	•		•	
Internationaal gebruik		•		•
Meertalige gebruikersinterface: Engels, Frans, Italiaans, Duits en Spaans	•	•	•	•
Ontvangst van NOAA-weeralarmen	•		•	
ATIS-ondersteuning (Automatic Transmitter Identification System)		•		•
AIS-ontvanger (Automatic Identification System)			•	•
DSC (Digital Selective Calling), volledige klasse D	•	•	•	•
Instellen van privékanalen (vooraf ingesteld door de Garmin-dealer)		•		•
Automatische inschakeling	•	•	•	•
Positietracing voor het volgen van maximaal drie andere schepen	•	•	•	•
Verzending van positie-aanvragen	•	•	•	•
Lokale-ontvangstmodus voor verbeterde ontvangst op drukke aanlegplaatsen	•	•	•	•
Maximaal 25 W aan uitzendvermogen, instelbaar tussen 1 W en 25 W	•	•	•	•
Met één druk op de speciale knop eenvoudige toegang tot kanalen 16/9	•	Alleen kanaal 16	•	Alleen kanaal 16
NMEA 0183-interfacemogelijkheden	•	•	•	•
NMEA 2000®-interfacemogelijkheden	•	•	•	•
Aanvullende mogelijkheden met NMEA 2000-compatibele Garmin-kaartplotters en Garmin-stuurautomaatsysteem	•	•	•	•

	VHF 300	VHF 300i	VHF 300 AIS	VHF 300i AIS
Verplaatsbare luidspreker en microfoon	•	•	•	•
Ondersteuning voor Garmin GHS™ -handsets met volledige functionaliteit	•	•	•	•
Megafoon- en misthoorn geluid met een uitgangsvermogen van 30 W; automatische en handmatige misthoornsignalen en instelbare basismistfrequenties	•	•	•	•
Tweewegs megafoon voor terugluisteren indien aangesloten op een compatibele hoornluidspreker	•	•	•	•
Intercommogelijkheden	•	•	•	•

Uitleg over de handleiding

Als in deze handleiding staat dat u een item moet selecteren met de **kanaalknop**, draai dan aan de kanaalknop om het desbetreffende item te markeren, en druk daarna op de **kanaalknop** om het item te selecteren.

Kleine pijltjes (>) in de tekst geven aan dat u elk item in de opgegeven volgorde moet selecteren met de **kanaalknop**. Wanneer in de tekst bijvoorbeeld staat 'Selecteer **COMMUNICATIONS** > **PROTOCOL**', moet u de volgende stappen uitvoeren:

1. Draai de **kanaalknop** om **COMMUNICATIONS** te markeren en druk vervolgens op de **kanaalknop** om **COMMUNICATIONS** te selecteren.
2. Draai de **kanaalknop** om **PROTOCOL** te markeren en druk vervolgens op de **kanaalknop** om **PROTOCOL** te selecteren.

Inhoudsopgave

Inleiding	i
Uitleg over de handleiding	ii
Aan de slag	1
Garmin-handsets uit de GHS- serie	1
Scherm van de Garmin-handset uit de GHS-serie	2
Tips	3
Basisbediening	4
De marifoon in- en uitschakelen	4
Het volume regelen	4
De squelch afstellen.....	4
Kanalen selecteren	4
Uitzenden met de marifoon.....	4
Het LO-uitzendvermogen (1 W) omzeilen.....	5
Kanalen scannen en opslaan.....	5
De laatst ontvangen communicatie herhalen.....	6
Meerdere kanalen monitoren	6
Het tweede-prioriteitskanaal herprogrammeren.....	7
De 16/9-modus gebruiken.....	7
Schakelen tussen de uitzendmodi 1 W en 25 W	8
De gevoeligheid van lokale ontvangst/ontvangst op afstand afstellen.....	8
De intercom gebruiken	9
De megafoon gebruiken.....	9
De misthoorn gebruiken.....	10
Luisteren naar NOAA-weeruitzendingen en weeralarmen inschakelen.....	11
Automatic Transmitter Identification System	12
Digital Selective Calling (DSC)	14
Uw MMSI-nummer invoeren	14
Uw MMSI-nummer weergeven	15
DSC-noodoproepen	15
Gesprekken plaatsen	18
Oproepen ontvangen	20
Positie bijhouden.....	21
Werken met oproeplogs.....	23
De schepenlijst gebruiken	25
Groepsitems toevoegen en wijzigen	26
DSC-instellingen configureren	26
Voicemail verzenden.....	28
Automatic Identification System.....	28

Inleiding	
Geavanceerd gebruik.....	29
NMEA 0183 en NMEA 2000.....	29
Bedrijfsinstellingen wijzigen	31
Appendix	35
Alarmen en berichten.....	35
Kanalenlijst.....	36
Specificaties.....	46
Het toestel onderhouden.....	50
Index	51

Aan de slag

Garmin-handsets uit de GHS- serie

Gebruik een Garmin GHS-handset voor de bediening van alle marifoons van het VHF 300-model.

PTT (Push-To-Talk) - Druk hierop om het huidige menu te verlaten en terug te gaan naar het startscherm om uit te zenden.

DISTRESS - Til de veerlep op en druk op de knop **DISTRESS** om een DSC-noodoproep te doen wanneer u de marifoon hebt geprogrammeerd met een MMSI-nummer.

Kanaal - Draai aan deze knop om het kanaal op de marifoon te wijzigen of druk erop om een menu-item te selecteren. Druk in het startscherm op deze knop om de WX-kanalen (weerkanalen) te benaderen (alleen op Noord-Amerikaanse modellen).

CLEAR - Druk op deze knop om terug te gaan naar het vorige scherm wanneer u zich in de menuopties bevindt. Met deze knop kunt u ook een inkomende DSC-oproep annuleren of dempen.

DSC - Druk op deze knop om een menu met DSC-opties weer te geven. Druk hier nog een keer op om terug te gaan naar het startscherm. Deze knop werkt alleen wanneer u een MMSI-nummer hebt geprogrammeerd op de marifoon ([pagina 14](#)).

16/9 (Noord-Amerikaanse modellen) of **16+** (internationale modellen) - Druk hierop en laat de knop vervolgens weer los om te schakelen tussen kanaal 16, uw tweede-prioriteitskanaal en uw oorspronkelijke kanaal.

HI/LO - Druk op deze knop om te schakelen tussen de instellingen voor lokale ontvangst en ontvangst op afstand of om het uitzendvermogen van 1 W voor sommige kanalen te omzeilen.

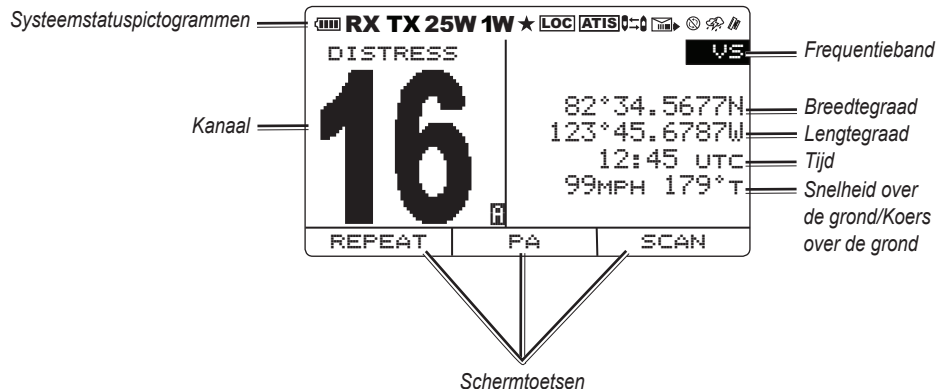
MENU - Druk op deze knop om een menu met configuratie-opties weer te geven. Druk hier nog een keer op om terug te gaan naar het startscherm.

Volume/Squelch - Druk op de knop VOL/SQL om te schakelen tussen de functies van de kanaalknop om het volume- en het squelch-niveau af te stellen.



Scherm van de Garmin-handset uit de GHS-serie

Het startscherm is het meest bekeken scherm in het systeem. Het bevat al uw huidige informatie, zoals het huidige kanaal, de frequentieband en de kanaalnaam.



Kanaal - Het huidige actieve kanaal.

Frequentieband - De huidige frequentieband: International, Canadian of USA.

Lengtegraad, breedtegraad en tijd - De huidige lengtegraad, breedtegraad en tijd worden weergegeven wanneer de zondontvanger is aangesloten op een GPS-toestel. Wanneer de zondontvanger niet is aangesloten op een GPS-toestel, kunt u de positie en de tijd waarop u de positiegegevens invoerde handmatig invoeren.

SOG (Snelheid over de grond)/COG (Koers over de grond) - De huidige SOG of COG wordt weergegeven wanneer de zondontvanger is verbonden met een GPS-toestel.


Schermtoetsen - Gebruik deze toetsen om items te selecteren. De functie van deze toetsen hangt af van de handeling die u uitvoert.

Pictogrammen van systeemstatus - Zie de onderstaande tabel.

Batterijstatus	RX Squelch-niveau wordt verbroken door ontvangst van een inkomend signaal	TX Uitzenden	25W Uitzenden met 25 W
1W Uitzenden met 1 W	★ Opgeslagen kanaal	LOC Ontvangermodus voor gebieden met marifoonfrequentie-interferentie (zoals havens)	ATIS ATIS ingeschakeld
Positietracing ingeschakeld	✉ Inkomende of gemiste DSC-oproep	Uitgaande voicemail	Automatische kanaalwisseling uitgeschakeld
Weeralarm	Externe GPS aangesloten		

Tips

Houd de volgende tips in gedachten wanneer u de marifoon of de handset gebruikt:

- Druk tijdens een reeks stappen op de knop **PTT** en laat deze weer los om terug te gaan naar het startscherm.
- Druk op de knop **CLEAR** om het vorige scherm weer te geven.
- Selecteer **OK** als u uw wijzigingen wilt opslaan en wilt teruggaan naar het startscherm.
- Selecteer  tijdens het invoeren van gegevens om terug te gaan naar het vorige teken.

Basisbediening

De marifoon in- en uitschakelen

BELANGRIJK: u moet eerst een MMSI-nummer (Mobile Maritime Safety Identity) invoeren om de DSC-mogelijkheden van de marifoon te kunnen gebruiken. Zie [pagina 14](#) voor meer informatie.

U schakelt de marifoon in door de knop **16/9** (Noord-Amerikaanse modellen) of de knop **16+** (internationale modellen) ingedrukt te houden. Als u geen MMSI-nummer hebt ingevoerd, druk dan op de knop **CLEAR** om naar het startscherm te gaan. U schakelt de marifoon uit door de knop **16/9** of **16+** ingedrukt te houden.

TIP: zie [pagina 31](#) voor informatie over automatische inschakeling.

Het volume regelen

TIP: u stelt het gewenste volumeniveau in door het squelch-niveau uit te schakelen en vervolgens het volume af te stellen. Zie hieronder voor meer informatie over het afstellen van het squelch-niveau.

1. Druk op de knop **VOL/SQL** tot op het scherm CURRENT VOLUME wordt weergegeven.
2. Draai aan de **kanaalknop** op de handset om het niveau af te stellen.

De squelch afstellen

1. Druk op de knop **VOL/SQL** tot op het scherm CURRENT SQUELCH wordt weergegeven.
2. Wanneer u ontvangt, draait u de **volume knop** linksom tot u geluid hoort.
3. Draai de **volume knop** rechtsom tot u geen achtergrondruis meer hoort.

Kanalen selecteren

Draai de **kanaalknop** rechtsom of linksom om van kanaal te wisselen. Zie [pagina 36](#) voor lijsten met internationale, Canadese en Amerikaanse kanalen.

Uitzenden met de marifoon

1. Selecteer het juiste kanaal.
2. Controleer of het kanaal vrij is voordat u gaat uitzenden. De FCC (Federal Communications Commission) en internationale regelingen vereisen dat u de communicatie van anderen niet verstoort.
3. Druk op de knop **PTT** op de handset om via het huidige kanaal uit te zenden. Het pictogram **TX** wordt boven in het scherm weergegeven.
4. Spreek uw bericht en laat de knop **PTT** los.

OPMERKING: u kunt maximaal vijf minuten uitzenden. Nadat u de knop **PTT** gedurende vijf minuten hebt ingedrukt, wordt PTT uitgeschakeld tot u de knop **PTT** loslaat.

Het LO-uitzendvermogen (1 W) omzeilen

Uitzendingen via de Amerikaanse frequentieband op kanaal 13 en 67 moeten standaard bij laag vermogen (1 W) plaatsvinden. U kunt deze vermogensinstelling omzeilen door tijdens de uitzending op de schermknop **25W** te drukken.

1. Als u gebruikmaakt van de Amerikaanse kanalen 13 of 67 en u op de knop **PTT** drukt, wordt op het scherm het bericht weergegeven dat u op **25W** moet drukken om de uitzendvereiste van 1 W te omzeilen.
2. Druk op de schermtoets **25W** om uit te zenden via HI-uitzendvermogen. De marifoon omzeilt de uitzendvereiste van 1 W tot u de knop **PTT** loslaat.

Kanalen scannen en opslaan

BELANGRIJK: als u ATIS inschakelt, kan de marifoon geen kanalen scannen of opslaan.

Zie [pagina 12](#).

Alle kanalen scannen

Als u kanalen scant, zoekt de marifoon naar kanalen die uitzenden. Als een kanaal uitzendt, pauzeert de marifoon bij dat kanaal tot de uitzending stopt. Na vier seconden inactiviteit op het kanaal hervat de marifoon het scannen.

1. Selecteer **SCAN > ALL**.
2. Maak een keuze uit de volgende opties:
 - **SKIP** - Deze optie wordt weergegeven wanneer actieve kanalen worden gedetecteerd. Wanneer u deze optie selecteert, wordt het scannen hervat en wordt dat specifieke kanaal niet meegenomen bij volgende scans.
 - **+CH16** - Kanaal 16 wordt om elk ander kanaal gescand (bijvoorbeeld 21, 16, 22, 16, enzovoort). Op het scherm wordt ALL SCAN +CH16 weergegeven.
 - **-CH16** - Kanaal 16 wordt in de normale volgorde gescand (bijvoorbeeld 14, 15, 16, 17, enzovoort). Op het scherm wordt ALL SCAN weergegeven.
 - **EXIT** - Hiermee gaat u terug naar het startscherm. De huidige scan wordt beëindigd en het systeem blijft ontvangen via het kanaal waar u het scannen hebt beëindigd.

Kanalen opslaan

U kunt elk kanaal opslaan in het geheugen van de zendontvanger, met uitzondering van de WX-kanalen (weerkkanalen). U kunt de opgeslagen kanalen afzonderlijk scannen van alle kanalen die de marifoon ontvangt. Er is geen limiet voor wat betreft het aantal kanalen dat u kunt opslaan.

Een kanaal opslaan:

1. Selecteer **SCAN**.
2. Draai aan de **kanaalknop** om naar verschillende kanalen te gaan.
3. Selecteer **SAV CH** om een kanaal op te slaan. Een ★ (ster) boven in het scherm geeft een opgeslagen kanaal aan.

De opgeslagen status van een kanaal verwijderen:

1. Selecteer **SCAN**.
2. Draai aan de **kanaalknop** om naar verschillende kanalen te gaan.
3. Selecteer **SAV CH**.

Opgeslagen kanalen scannen

1. Selecteer **SCAN**.
2. Selecteer **SAVED**.

OPMERKING: deze scan omvat niet kanaal 16, tenzij u kanaal 16 in het geheugen hebt opgeslagen. U kunt echter **+CH16** selecteren om kanaal 16 om elk ander kanaal te scannen (bijvoorbeeld 21, 16, 32, 16, enzovoort). Wanneer deze instelling actief is, wordt op de schermknop -16 weergegeven. Selecteer **-CH16** om de opgeslagen kanalen te scannen in de normale volgorde (bijvoorbeeld 08, 10, 11, 14).

De laatst ontvangen communicatie herhalen

Wanneer herhalen is ingeschakeld, neemt de marifoon de laatste 90 seconden van de laatst ontvangen uitzending op. Wanneer herhalen is uitgeschakeld, speelt de marifoon de laatst ontvangen uitzending af die werd opgenomen toen herhalen was ingeschakeld. Tijdens het afspelen ontvangt de marifoon geen uitzendingen via het huidige kanaal.

Het begin van elke ontvangen uitzending (minder dan één seconde) wordt niet opgeslagen. Op die manier wordt voorkomen dat ontvangen en opgeslagen audio-uitzendingen worden overschreven door periodieke RF-ruis.

Herhaling in- of uitschakelen:

1. Selecteer **REPEAT**. De marifoon speelt de laatste 90 seconden van de laatst ontvangen uitzending af.
2. Selecteer **ON** of **OFF**.

De laatst ontvangen uitzending herhalen:

1. Selecteer **REPEAT**. De marifoon speelt de laatste 90 seconden van de laatst ontvangen uitzending af.
2. Selecteer **REPEAT** opnieuw om het bericht vanaf het begin af te spelen.

Meerdere kanalen monitoren

BELANGRIJK: de marifoon schakelt het monitoren van meerdere kanalen uit (Dual Watch en Tri Watch) wanneer ATIS is ingeschakeld. Zie [pagina 12](#).

Gebruik de functie Watch om prioriteitskanalen en het huidige geselecteerde kanaal te monitoren op uitzendactiviteit. Kanaal 16 is het eerste-prioriteitskanaal op de marifoon. Kanaal 9 is standaard het tweede-prioriteitskanaal, maar u kunt een ander kanaal instellen. Zie [pagina 7](#) voor meer informatie over het herprogrammeren van het tweede-prioriteitskanaal.

Twoe kanalen monitoren (Dual Watch)

Met Dual Watch kunt u schakelen tussen het monitoren van het huidige kanaal dat u hebt geselecteerd en kanaal 16.

1. Selecteer **MENU > CHANNEL > WATCH**.
2. Selecteer **DUAL**. Op het scherm wordt DUAL WATCH, het huidige geselecteerde kanaal en kanaal 16 weergegeven (bijvoorbeeld DUAL WATCH CH: 75 + 16).
3. Selecteer **EXIT** om Dual Watch te verlaten.

Drie kanalen monitoren (Tri Watch)

Met Tri Watch kunt u schakelen tussen het monitoren van het huidige kanaal dat u hebt geselecteerd, kanaal 16, en uw tweede-prioriteitskanaal.

1. Selecteer **MENU > CHANNEL > WATCH**.
2. Selecteer **TRI**. Op het scherm wordt TRI WATCH, het huidige geselecteerde kanaal, kanaal 16, en uw tweede-prioriteitskanaal weergegeven (bijvoorbeeld TRI WATCH CH: 75 + 16 + 9).
3. Selecteer **EXIT** om Tri Watch te verlaten.

Het tweede-prioriteitskanaal herprogrammeren

U kunt de marifoon zo programmeren dat een ander kanaal dan kanaal 9 als uw tweede-prioriteitskanaal wordt gebruikt.

1. Selecteer **MENU**.
2. Selecteer **CHANNEL > 2ND PRIORITY**.
3. Draai aan de **kanaalknop** om van kanaal te veranderen dat op het scherm wordt weergegeven.
4. Selecteer **OK** als het juiste kanaal wordt weergegeven.

De 16/9-modus gebruiken

16/9 is een prioriteitsmodus die wordt geactiveerd door te drukken op de knop **16/9** (Noord-Amerikaanse modellen) of de knop **16+** (internationale modellen) op de handset. Als u op de knop **16/9** of **16+** drukt, wordt de huidige activiteit beëindigd en wordt van het huidige actieve kanaal overgeschakeld naar kanaal 16 als u de eerste keer op de knop drukt, naar uw tweede-prioriteitskanaal als u de tweede keer op de knop drukt, en terug naar het oorspronkelijke kanaal als u de derde keer op de knop drukt. Als deze modus wordt geactiveerd, verandert het zendvermogen in HI (25 W). Als u deze modus verlaat, wordt de vorige instelling hersteld.

1. Druk op de knop **16/9** of **16+** om direct te schakelen naar kanaal 16 en het zendvermogen te wijzigen in HI (25 W). Druk op de knop **HI/LO** en selecteer **1W** als u in de 16/9-modus wilt uitzenden met LO-uitzendvermogen. Op het scherm van de marifoon wordt **1W** weergegeven om uitzenden met laag vermogen aan te geven.
2. Druk nog een keer op de knop **16/9** of **16+** om te schakelen naar het tweede-prioriteitskanaal.
3. Druk voor de derde maal op de knop **16/9** of **16+** om terug te gaan naar uw eerdere huidige actieve kanaal en het eerder ingestelde uitzendvermogen.

Schakelen tussen de uitzendmodi 1 W en 25 W

U kunt het uitzendvermogen van de marifoon instellen. U hebt twee opties: LO (1 W) en HI (25 W). LO wordt normaalgesproken gebruikt voor lokale uitzendingen en HI voor uitzendingen op afstand en nooduitzendingen.

OPMERKING: als u op de knop **16/9** (Noord-Amerikaanse modellen) of de knop **16+** (internationale modellen) drukt, schakelt de marifoon over op HI. In de 16/9-modus zenden kanaal 16 en het tweede-prioriteitskanaal (standaard kanaal 9) automatisch uit via HI-vermogen. U kunt in de 16/9-modus echter overschakelen naar LO-vermogen.

Als twee signalen via dezelfde frequentie worden verzonden, ontvangt een VHF-marifoon alleen het krachtigste signaal. Gebruik het laagste uitzendvermogen dat mogelijk is om te communiceren, behalve voor noodoproepen. Op die manier wordt zoveel mogelijk voorkomen dat uw uitzendingen de uitzendingen van niet-betrokken derden verstoren.

Uitzendingen via de Amerikaanse frequentieband op kanaal 13 en 67 moeten standaard via laag vermogen (1 W) plaatsvinden. U kunt deze vermogensinstelling omzeilen door tijdens de uitzending op de schermknop **25W** te drukken.

Schakelen tussen de uitzendvermogens LO en HI:

1. Druk op de knop **HI/LO**.
2. Selecteer **1W** of **25W** om te schakelen tussen de uitzendvermogens LO en HI.

TIP: de marifoon gaat na twee seconden automatisch terug naar het startscherm nadat de modus 1 W/25 W is gewijzigd. U kunt ook **OK** selecteren om terug te gaan naar het startscherm.

De gevoeligheid van lokale ontvangst/ontvangst op afstand afstellen

U kunt de ontvangstgevoeligheid van de marifoon regelen. Als u last hebt van ruis in gebieden met veel verkeer of in gebieden waar sprake is van elektromagnetische interferentie (bijvoorbeeld veroorzaakt door zendmasten voor mobiele telefonie), stel de ontvangstgevoeligheid dan in op Local om de gevoeligheid van de ontvanger te verlagen. Stel in afgelegen gebieden en in open water de ontvangstgevoeligheid in op Distant om het bereik van de ontvanger te maximaliseren.

Het pictogram **LOC** wordt op het scherm weergegeven als de ontvangstgevoeligheid is ingesteld op Local.

1. Druk op de knop **HI/LO**.
2. Selecteer **LOCAL/DIST** om te schakelen tussen de modi Local en Distant.

De intercom gebruiken

De intercom is onderdeel van het PA-systeem (Public Address) van de marifoon. U kunt meerdere handsetstations als een intercomsysteem gebruiken voor tweewegscommunicatie. Gebruik de marifoonhandset om communicatie te initiëren met een extern handsetstation en gebruik een extern handsetstation om communicatie te initiëren met de marifoonhandset.

TIP: als de marifoon in de intercommodus staat, ontvangt deze geen verkeer via uw huidige kanaal.

Een intercomoproep initiëren

1. Selecteer **PA > INTRCM**.
2. Selecteer het apparaat in de lijst. Als u **ALL** selecteert, wordt er uitgezonden naar elk station. De andere partij moet op de knop **PTT** op de ontvangsteenheid drukken om de oproep te accepteren.
3. Houd de knop **PTT** ingedrukt en spreek uw bericht.
4. Laat de knop **PTT** los en luister naar een reactie.
5. Als u en de andere partij klaar zijn met praten, selecteer dan **EXIT** om terug te gaan naar het startscherm.

Een intercomoproep ontvangen

1. Op het scherm wordt aangegeven welk station de oproep plaatst. Druk de knop **PTT** in en laat deze los om de oproep te accepteren.
2. Als de andere partij klaar is met spreken, houd de knop **PTT** dan ingedrukt en spreek uw bericht.
3. Als u en de andere partij klaar zijn met praten, selecteer dan **EXIT** om terug te gaan naar het startscherm.

De megafoon gebruiken

U moet een optionele megafoon op het dek of de toren installeren om de megafoonfunctie te kunnen gebruiken. Zie *VHF 300-serie - Installatie-instructies* voor meer informatie.

Met de megafoon, onderdeel van het PA-systeem van de marifoon, kunt u mededelingen doen op het schip of vanaf het schip naar de kust. De megafoon maakt tweewegscommunicatie mogelijk: u kunt communiceren met het schip via de handset en geluiden die via de hoorn worden ontvangen, zijn hoorbaar via de externe luidspreker. Bij schepen met gesloten cabines kunt u op die manier horen wat er op het dek gebeurt.

OPMERKING: als de marifoon in de megafoonmodus staat, ontvangt deze geen verkeer via uw huidige kanaal.

De megafoon bedienen:

1. Selecteer **PA > HAILER**. Geluiden die via de hoorn worden ontvangen, zijn hoorbaar via de marifoonluidspreker.
2. Houd de knop **PTT** ingedrukt en spreek uw mededeling.
3. Draai aan de **kanaalknop** om het volume van de hoorn af te stellen.
4. Laat de knop **PTT** los om te luisteren.
5. Selecteer **EXIT** om terug te gaan naar het startscherm.

De misthoorn gebruiken

U moet een optionele misthoorn op het dek of de toren installeren om de misthoornfunctie te kunnen gebruiken. Zie *VHF 300-serie - Installatie-instructies* voor meer informatie.

De misthoorn is onderdeel van het PA-systeem van de marifoon. U kunt de misthoorn laten klinken via een megafoonhoorn of een externe luidspreker. De marifoon kan de hoorn automatisch laten klinken met gebruikmaking van standaard, vooraf gedefinieerde patronen, maar u kunt de hoorn ook handmatig laten klinken.

Net als bij de megafoon worden bij handmatige bediening van de misthoorn de geluiden die worden ontvangen via de hoorn, hoorbaar via de externe luidspreker.

De misthoorn automatisch laten klinken

1. Selecteer **PA > FOG**.
2. Select **AUTO** in de lijst.
3. Selecteer een item. Kies uit de volgende mogelijkheden. De marifoon wisselt tussen het laten horen van toon- of klankpatronen en de ontvangst van marifoonverkeer.
 - UNDERWAY
 - SAILING/FISHING
 - UNDER TOW
 - AT ANCHOR
 - STOPPED
 - RESTRICT/TOW
 - PILOT
 - AGROUND
4. Draai aan de **kanaalknop** om het volume van de hoorn af te stellen.
5. Selecteer **EXIT** om het automatisch laten klinken van de misthoorn uit te schakelen en terug te gaan naar het startscherm.

De misthoorn handmatig laten klinken

OPMERKING: als u de megafoon handmatig bedient, wisselt de marifoon niet tussen het laten klinken van de misthoorn en het ontvangen van marifoonverkeer.

De misthoorn laten klinken:

1. Selecteer **PA > FOG**.
2. Selecteer **MANUAL** in de lijst. Geluiden die via de hoorn worden ontvangen, zijn hoorbaar via de marifoonluidspreker.

3. Druk op de knop **PTT** op de handset om de hoorn te laten klinken. De hoorn stopt als u de knop **PTT** loslaat.
4. Draai aan de **kanaalknop** om het volume van de hoorn af te stellen.
5. Selecteer **EXIT** om terug te gaan naar het startscherm.

De geluidsfrequentie van de misthoorn afstellen

U kunt de geluidsfrequentie van de misthoorn verhogen of verlagen. De hoogte van de toon stijgt bij een verhoging van de frequentie en daalt bij een verlaging van de frequentie. De minimale instelling is 200 Hz; de maximale instelling is 850 Hz. De standaardinstelling is 350 Hz. Er zijn regels voor de juiste frequentie van misthoorns. In deze regelgeving is de vereiste misthoornfrequentie doorgaans afgestemd op de grootte van het schip.

1. Selecteer de knop **MENU**.
2. Selecteer **SYSTEM > FOG FREQUENCY**.
3. Gebruik de **kanaalknop** om de frequentie af te stellen met stappen van 50 Hz.
4. Selecteer **ACCEPT** als u uw wijzigingen wilt opslaan en wilt teruggaan naar het startscherm. Selecteer **CANCEL** om de wijzigingen te negeren en terug te gaan naar het vorige scherm.

Luisteren naar NOAA-weeruitzendingen en weeralarmen inschakelen

OPMERKING: deze functionaliteit is niet beschikbaar op de VHF 300i of de VHF 300i AIS. NOAA-uitzendingen via de WX-kanalen zijn alleen beschikbaar in de VS en bepaalde delen van Canada.

Op de marifoon zijn tien WX-kanalen (weerkkanalen) voorgeprogrammeerd. Hiermee kunt u weeruitzendingen van de NOAA (National Oceanic and Atmospheric Organization) volgen. WX-kanalen kunnen uitsluitend worden beluisterd.

Deze uitzendingen vinden continu plaats en worden regelmatig bijgewerkt. Aangezien de NOAA-weercentra die de informatie uitzenden regionaal zijn, zal de weerinformatie relevant zijn voor uw uitzendgebied.

De WX-modus inschakelen

1. Druk op de **kanaalknop** terwijl het startscherm wordt weergegeven. Op het scherm wordt WX weergegeven om aan te geven dat u luistert naar WX-frequenties.
2. Draai aan de **kanaalknop** om van kanaal te wisselen.
3. Selecteer **EXIT** om terug te gaan naar het startscherm. De marifoon keert terug naar het kanaal waarnaar u luisterde voordat u de WX-modus activeerde.

WX-alarmen inschakelen

U kunt de marifoon instellen op het continu monitoren van de NOAA-weeralarmen. Als de marifoon een inkomend weeralarm ontvangt, wordt automatisch afgestemd op het WX-kanaal dat het alarm uitzendt. De marifoon ontvangt geen WX-alarmen als de zender actief is.

OPMERKING: als u weeralarmen inschakelt, wordt alleen het laatst bewaakte weerkanaal uitgeluisterd.

1. Druk op de **kanaalknop** om de WX-modus te activeren.
2. Selecteer **ALERT**.
3. Selecteer **EXIT** of druk op de **kanaalknop** om terug te gaan naar het startscherm.

Het pictogram  geeft aan dat WX-alarmen zijn ingeschakeld.

WX-alarmen (weeralarmen) uitschakelen

1. Druk op de **kanaalknop** om de WX-modus te activeren.
2. Selecteer **ALERT**.
3. Selecteer **EXIT** om terug te gaan naar het startscherm.

Automatic Transmitter Identification System

Het ATIS (Automatic Transmitter Identification System) is een scheepsidentificatiesysteem dat op bepaalde waterwegen in bepaalde landen in Europa kan worden gebruikt. De Garmin-dealer kan uw VHF 300i of VHF 300i AIS programmeren voor het gebruik van ATIS als u van plan bent de marifoon te gebruiken op waterwegen die binnen de grenzen van de Regional Arrangement Concerning the Radiotelephone Service on Inland Waterways (de Basel-overeenkomst) vallen. Het gebruik van ATIS is niet toegestaan buiten de Europese binnenwateren die onder de Basel-overeenkomst vallen.

Als u ATIS inschakelt, wordt er na afloop van elke uitzending een gegevenssignaal verzonden waaraan uw station is te identificeren. Er worden geen gegevens verzonden die uw positie aangeven. Uw positie wordt echter berekend via de driehoeksmetingsmethode die wordt gebruikt door stations langs de kust die uw uitzendingen ontvangen.

Als u ATIS wilt inschakelen, voer dan uw ATIS-identificatienummer in (zie hieronder) en schakel ATIS in (zie [pagina 13](#)). Neem contact op met de Garmin-dealer om uw ATIS-identificatienummer te bepalen en voor meer informatie over de ATIS-vereisten binnen uw regio.

De marifoon schakelt de volgende functies uit als u ATIS inschakelt:

- DSC (Digital Selective Calling)
- Dual Watch en Tri Watch
- Kanaal scannen

De volgende internationale kanalen moeten uitzenden met laag vermogen (1 W) als u ATIS inschakelt: 6, 8, 10, 11, 12, 13, 14, 71, 72, 74 en 77.

Uw ATIS-identificatienummer invoeren

BELANGRIJK: ga zorgvuldig te werk bij het invoeren van uw ATIS-nummer: u kunt dit slechts eenmaal invoeren. Als u uw ATIS-nummer moet wijzigen nadat u het hebt ingevoerd, moet u de marifoon naar de Garmin-dealer brengen voor herprogrammering.

1. Druk op de knop **MENU**.
2. Selecteer **ATIS > MY ATIS ID**.
3. Draai de **kanaalknop** rechtsom om het nummer te verhogen en linksom om het nummer te verlagen.
4. Druk op de **kanaalknop** om het nummer te accepteren en naar het volgende nummer in de reeks te gaan
5. Selecteer **ACCEPT** als u uw ATIS-nummer hebt ingevoerd. U wordt gevraagd het nummer opnieuw in te voeren.
6. Voer nog een keer uw ATIS-identificatienummer in en druk op **ACCEPT**. Indien de ingevoerde ATIS-identificatienummers niet overeenkomen, wordt op het scherm ATIS ID NUMBERS DO NOT MATCH weergegeven. Selecteer **RETRY** en voer de nummers nog een keer in.

Uw ATIS-identificatienummer weergeven

1. Druk op de knop **MENU**.
2. Selecteer **ATIS > MY ATIS ID**.
3. Selecteer **OK** om terug te gaan naar het vorige scherm of druk op de knop **MENU** om terug te gaan naar het startscherm.


ATIS-functionaliteit in- en uitschakelen

1. Druk op de knop **MENU**.
2. Selecteer **ATIS > ATIS**.
3. Selecteer **ON** of **OFF**. Als ATIS is ingeschakeld, wordt het pictogram **ATIS** op het scherm weergegeven.
4. Selecteer **OK** als u uw wijzigingen wilt opslaan en wilt teruggaan naar het startscherm. Druk op de knop **MENU** om terug te gaan naar het startscherm zonder uw wijzigingen op te slaan.

Digital Selective Calling (DSC)

DSC (Digital Selective Calling) is een belangrijk onderdeel van het GMDSS (Global Maritime Distress and Safety System). Met DSC kunnen VHF-marifoons rechtstreeks digitale oproepen plaatsen bij en ontvangen van andere schepen en stations langs de kust, inclusief de Amerikaanse en Canadese kustwacht. De marifoon beschikt over volledige DSC-functionaliteit van klasse D.

Als u een GPS-toestel op de zendontvanger aansluit, worden uw lengtegraad, breedtegraad en de huidige tijd verzonden als u een noodoproep of een ander type DSC-oproep plaatst. Als u uw positiegegevens handmatig hebt ingevoerd, worden uw lengtegraad, breedtegraad en tijd van invoer verzonden met de oproep. Als uw locatie automatisch wordt verzonden, hoeft u in een noodsituatie niet uw locatie te bepalen.

Kanaal 70 is gereserveerd voor DSC-oproepen, en de marifoon gebruikt een speciale ontvanger voor continue bewaking van kanaal 70. U hoeft niet van kanaal te wisselen om een DSC-oproep te plaatsen, de marifoon schakelt automatisch over op kanaal 70 om een DSC-oproep te verzenden. Het verzenden van de DSC-gegevens via kanaal 70 neemt minder dan één seconde in beslag, waarna wordt afgestemd op het juiste kanaal voor spraakcommunicatie. Het pictogram  wordt weergegeven als er sprake is van een inkomende of gemiste DSC-oproep.

BELANGRIJK: u moet eerst een MMSI-nummer (Mobile Maritime Safety Identity) invoeren voordat u de DSC-mogelijkheden van de marifoon kunt gebruiken. Een MMSI-nummer identificeert elke DSC-marifoon, net als een telefoonnummer.

BELANGRIJK: de marifoon schakelt DSC uit als u ATIS inschakelt. Zie [pagina 12](#).

Uw MMSI-nummer invoeren

Het MMSI-nummer (Mobile Maritime Safety Identity) is een negencijferige code die fungeert als een DSC-identificatienummer en is vereist om de DSC-mogelijkheden van de marifoon te kunnen gebruiken. U kunt een MMSI-nummer aanvragen bij de telecommunicatie-instantie of het scheepsregister voor uw land. In de VS kunt u via de volgende instanties een MMSI-nummer aanvragen:

- FCC (Federal Communications Commission) - toegewezen nummers worden internationaal herkend.
- BoatU.S., Sea Tow of United States Power Squadrons® - toegewezen nummers zijn alleen van toepassing in Amerikaanse wateren.

Nadat u uw MMSI-nummer hebt verkregen, moet u dat nummer in uw marifoon programmeren als u DSC wilt inschakelen.

BELANGRIJK: ga zorgvuldig te werk bij het invoeren van uw MMSI-nummer: u kunt dit slechts eenmaal invoeren. Als u uw MMSI-nummer moet wijzigen nadat u het hebt ingevoerd, moet u de marifoon naar de Garmin-dealer brengen voor herprogrammering.

Uw MMSI-nummer invoeren:

1. Druk op de knop **MENU**.
2. Selecteer **DSC > MY MMSI**.
3. Draai de **kanaalknop** rechtsom om het nummer te verhogen en linksom om het nummer te verlagen. Druk op de **kanaalknop** om naar het volgende nummer in de reeks te gaan. Selecteer **←** om terug te gaan naar een vorig teken.
4. Selecteer **ACCEPT** als u uw MMSI-nummer hebt ingevoerd. U wordt gevraagd de invoer te bevestigen.
5. Voer nog een keer uw MMSI-nummer in en selecteer **ACCEPT**. Als de ingevoerde MMSI-nummers niet overeenkomen, wordt op het scherm MMSI NUMBERS DO NOT MATCH weergegeven. Selecteer **RETRY** om het proces te herhalen. Als u het MMSI-nummer nu niet wilt invoeren, selecteer dan **CANCEL**.

Uw MMSI-nummer weergeven

1. Druk op de knop **MENU**.
2. Selecteer **DSC > MY MMSI**.
3. Selecteer **OK** om terug te gaan naar het vorige scherm of druk op de knop **MENU** om terug te gaan naar het startscherm.

DSC-noodoproepen

Als u een DSC-noodoproep plaatst, wordt deze verzonden naar alle DSC-compatibele marifoons binnen het ontvangstbereik. Uw huidige GPS-positie (lengte- en breedtegraad) en de huidige tijd worden in de verzending meegenomen als een GPS-apparaat op uw zondontvanger is aangesloten. Als u uw positiegegevens en de tijd handmatig hebt ingevuld, wordt die informatie verzonden met de oproep. Zie [pagina 26](#) voor informatie over het handmatig bijwerken van uw positiegegevens.

OPMERKING: maak uzelf de standaardopmaak van noodoproepen en het protocol eigen, zodat uw oproepen duidelijk en effectief zijn.

Een algemene noodoproep verzenden

Als u een algemene noodoproep verzendt, wordt de aard van de noodsituatie niet verzonden naar de ontvangende stations. Het verzenden van een algemene noodoproep is een kortere en snellere procedure waarmee u tijd kunt besparen in een noodsituatie.

1. Til de veerlemp op en houd de knop **DISTRESS** gedurende ten minste drie seconden ingedrukt. De zondontvanger piept en op het scherm wordt "DISTRESS CALL COUNTING DOWN" weergegeven. Op het kanaalscherm worden de seconden afgeteld van 3 naar 1.

2. De marifoon laat automatisch een alarm klinken, schakelt over naar kanaal 70 en zendt uw oproep uit met HI-vermogen (25 W). U kunt op een willekeurige knop drukken om het alarmgeluid uit te schakelen.
3. Nadat uw noodoproep is verzonden, schakelt de marifoon automatisch over naar kanaal 16 op HI-vermogen (25 W). Druk op de knop **PTT** op de handset en spreek uw bericht. De marifoon wacht op bevestiging (ACK) via kanaal 70 door een luisterend station.

Een specifieke noodoproep verzenden

Als u een specifieke noodoproep verzendt, wordt de aard van de noodsituatie verzonden naar de ontvangende stations.

1. Til de veerklap op en druk op de knop **DISTRESS**.
2. Gebruik de **kanaalknop** om het type noodoproep te selecteren:
 - UNDESIGNATED
 - FIRE
 - FLOODING
 - COLLISION
 - GROUNDING
 - CAPSIZING
 - SINKING
 - ADRIFT
 - ABANDONING
 - PIRACY
 - MAN OVERBOARD

OPMERKING: als u dit scherm wilt verlaten zonder een specifieke noodoproep te verzenden, druk dan op de knop **CLEAR** om terug te gaan naar het startscherm of druk op de knop **16/9** (Noord-Amerikaanse modellen) of de knop **16+** (internationale modellen) om af stemmen op kanaal 16.

3. Houd de knop **DISTRESS** gedurende ten minste drie seconden ingedrukt.
4. De zendontvanger piept en op het scherm wordt "DISTRESS CALL COUNTING DOWN" weergegeven. Op het kanaalscherm worden de seconden afgeteld van 3 naar 1.
5. De marifoon laat automatisch een alarm klinken, schakelt over naar kanaal 70 en zendt uw oproep uit met HI-vermogen (25 W). U kunt op een willekeurige knop drukken om het alarmgeluid uit te schakelen.
6. Nadat uw noodoproep is verzonden, schakelt de marifoon automatisch over naar kanaal 16 op HI-vermogen (25 W). Druk op de knop **PTT** op de handset en spreek uw bericht. De marifoon wacht op bevestiging (ACK) door een luisterend station.

Wachten op bevestiging van een noodoproep

Als de marifoon geen bevestiging van de noodoproep ontvangt, wordt de noodoproep opnieuw verzonden op een willekeurig tijd (tussen de 3,5 en 4,5 minuten). Dit proces wordt continu herhaald tot er een bevestiging wordt ontvangen.

Bevestiging van een noodoproep ontvangen:

1. Als de marifoon bevestiging van een noodoproep ontvangt, zijn er pieptonen hoorbaar en wordt op het scherm "DISTRESS ACK" weergegeven. Druk op een knop om de pieptonen uit te schakelen.
2. Selecteer **☰** voor meer informatie. Als het MMSI-nummer van het station dat de bevestiging (ACK) verzendt in uw adresboek is opgenomen, wordt de naam die bij dat MMSI-nummer hoort op het scherm weergegeven. Als dat niet het geval is, wordt op het scherm het MMSI-nummer weergegeven.
3. Selecteer **ACCEPT**.

Automatische heruitzending van noodoproepen beëindigen

Selecteer **CANCEL** om het automatisch opnieuw verzenden van een noodoproep te beëindigen. De marifoon blijft afgestemd op kanaal 16. Als u **CANCEL** selecteert, wordt niet aan andere stations gecommuniceerd dat er geen sprake meer is van een noodsituatie. Als u **CANCEL** selecteert, wordt uitsluitend het automatisch opnieuw verzenden van de oproep beëindigd. Zie hieronder voor informatie over het intrekken van een noodoproep.

Een DSC-noodoproep intrekken

Een DSC-noodoproep wordt pas verzonden nadat u de knop **DISTRESS** gedurende ten minste drie seconden ingedrukt hebt gehouden. Als u echter per ongeluk een DSC-noodoproep plaatst of als er geen sprake meer is van een noodsituatie, is het van belang dat u de oproep direct annuleert door via kanaal 16 een spraakbericht naar alle stations te verzenden.

1. Selecteer **CANCEL** om het noodalarm te annuleren en wacht tot het bericht "DISTRESS CANCEL HAS BEEN SENT" wordt weergegeven op het scherm.
2. Druk op de knop **16/9**. De marifoon stemt af op kanaal 16.
3. Druk op de knop **PTT** op de handset en spreek een spraakbericht om het valse noodalarm te annuleren. Hierna volgt een voorbeeld van een gepast annuleringsbericht:

"All Stations, all stations, all stations, this is _____ (naam van schip), MMSI number _____, position _____ North (of South), _____ West (of East). Cancel my distress alert of _____ (datum en tijd). This is _____ (naam van schip), MMSI number _____, out."

Gesprekken plaatsen

Individuele oproepen plaatsen

1. Druk op de knop **DSC**.
2. Selecteer **INDIVIDUAL**.
3. Selecteer een van de volgende opties om de plaats te selecteren waar het MMSI-nummer wordt opgehaald:
 - **MANUAL**: er wordt een scherm weergegeven waarin u het MMSI-nummer handmatig kunt invoeren. Selecteer een cijfer en ga naar het volgende teken. Als u het juiste MMSI-nummer hebt ingevoerd, selecteer dan **ACCEPT**.
 - **DIRECTORY**: het adresboek wordt weergegeven. Selecteer een item.
 - **RECENT CALLS**: er wordt een scherm weergegeven waarmee u een van de recente oproepen kunt selecteren. Selecteer een item.
4. Nadat u het schip hebt geselecteerd of het MMSI-nummer handmatig hebt ingevoerd, selecteer dan het kanaal waarop u wilt communiceren. De marifoon verzendt dit verzoek tegelijk met uw oproep. Hieronder vindt u meer informatie over het selecteren van een kanaal.
5. Selecteer **CALL**.

De marifoon verzendt deze oproep op kanaal 70 en gaat terug naar het huidige werkkanaal. De marifoon luistert naar een bevestiging op kanaal 70 en blijft tegelijkertijd actief op het werkkanaal. Nadat een bevestiging is ontvangen, wordt de marifoon automatisch afgestemd op het kanaal dat u hebt geselecteerd.

Groepsoproepen plaatsen

U kunt contact maken met een groep specifieke schepen, bijvoorbeeld een zeilclub of een vloot, door een groepsoproep uit te voeren. Als u een groepsoproep wilt uitvoeren, moet het MMSI-nummer van de groep in het geheugen zijn ingevoerd. Meer informatie over het invoeren van een groep vindt u op [pagina 26](#).

1. Druk op de knop **DSC**.
2. Selecteer **GROUP > CALL**.
3. Selecteer een item.
4. Nadat u de groep hebt geselecteerd, selecteer dan het kanaal waarop u wilt communiceren. De marifoon verzendt dit verzoek tegelijk met uw oproep. Hieronder vindt u meer informatie over het selecteren van een kanaal.
5. Selecteer **CALL**. De marifoon verzendt deze oproep op kanaal 70 en wordt dan afgestemd op het kanaal dat u hebt geselecteerd.

Het kanaal voor persoonlijke oproepen of groepsoproepen selecteren

Als u een persoonlijke oproep of een groepsoproep plaatst, kunt u een van de volgende kanalen selecteren voor de communicatie. De marifoon verzendt dit verzoek tegelijk met uw oproep.

- **VS:** 6, 8, 9, 10, 13, 17, 67, 68, 69, 71, 72, 73 of 77
- **Canada en internationaal:** alle kanalen die hierboven zijn genoemd, plus kanaal 15

In de meeste gevallen is de keuze van een DSC-kanaal beperkt tot de kanalen die beschikbaar zijn op alle frequentiebanden. Als u een ander kanaal dan de bovenstaande wilt selecteren, selecteer dan **CUSTOM**. Als u een aangepast kanaal wil selecteren, moet u er rekening mee houden dat het station dat u oproept dit kanaal mogelijk niet kan verwerken. U moet een kanaal selecteren dat geschikt is voor communicatie.

Oproepen aan alle schepen plaatsen

Een oproep aan alle schepen wordt verzonden naar alle stations binnen ontvangstafstand van uw marifoon. U kunt twee soorten oproepen aan alle schepen plaatsen:

- Veiligheidsoproepen worden gebruikt om belangrijke informatie over navigatie of weer te versturen.
- Spoedoproepen worden gebruikt om informatie te versturen over de veiligheid van een schip of persoon, als er geen direct gevaar is. Het is de verantwoordelijkheid van de kapitein om te bepalen of in een bepaalde situatie een spoedoproep dan wel een noodoproep vereist is.

Een oproep aan alle schepen plaatsen:

1. Druk op de knop **DSC**.
2. Selecteer **ALL SHIPS**.
3. Selecteer **SAFETY** of **URGENCY** om de reden voor de oproep aan te geven.
4. Selecteer **CALL**. De marifoon verzendt deze oproep op kanaal 70 en u kunt vervolgens een nieuw kanaal selecteren (6, 8, 9, 10, 13, 17, 67, 68, 69, 71, 72, 73 of 77).

Positieaanvraagoproepen plaatsen

Positiegegevens die worden ontvangen van stations die reageren op positieaanvraagoproepen, worden verzonden via het NMEA-netwerk zodat u deze schepen kunt volgen, bijvoorbeeld op uw Garmin-kaartplotter. Meer informatie over NMEA 0183 en NMEA 2000 vindt u op [pagina 29](#).

1. Druk op de knop **DSC**.
2. Selecteer **POS. REQUEST**.
3. Selecteer een van de volgende opties om de plaats te selecteren vanwaar het MMSI-nummer wordt opgehaald:
 - **MANUAL:** er wordt een scherm weergegeven waarin u het MMSI-nummer handmatig kunt invoeren. Selecteer een cijfer en ga naar het volgende teken. Als u het juiste MMSI-nummer hebt ingevoerd, selecteer dan **ACCEPT**.
 - **DIRECTORY:** het adresboek wordt weergegeven. Selecteer een item.

4. Selecteer **ACCEPT** als u uw MMSI-nummer hebt ingevoerd.
5. Selecteer **CALL**. De marifoon verzendt deze oproep op kanaal 70 en gaat terug naar het huidige werkkanaal. Op het scherm wordt de volgende tekst weergegeven: "POS REQUEST WAITING FOR ACKNOWLEDGE".

Oproepen ontvangen

Noodoproepen en doorgegeven noodoproepen ontvangen

De marifoon verstuurt, afhankelijk van de instelling van de MMSI-filtering, gegevens over de oproep via het NMEA-netwerk. Zie [pagina 30](#) voor meer informatie.

1. Als een noodoproep of een doorgegeven noodoproep wordt ontvangen, wordt op het scherm de tekst "DISTRESS" of "DISTR RELAY" weergegeven, evenals informatie over de oproep (bijvoorbeeld het MMSI-nummer en de aard van het noodgeval). Selecteer  om extra informatie weer te geven.
2. Selecteer indien nodig **OK** om af te stemmen op kanaal 16. Zie [pagina 27](#) voor meer informatie over het configureren van de instelling voor automatische kanaalwijziging. Als u **CANCEL** selecteert, schakelt de marifoon niet over op een ander kanaal en blijft deze gegevens op het huidige kanaal ontvangen.
3. Selecteer **OK** om op het nieuwe kanaal terug te keren naar het startscherm.

Spoodoproepen aan alle schepen ontvangen

1. Als er een spoodoproep aan alle schepen wordt ontvangen, wordt de tekst "ALL SHIPS" weergegeven op het scherm. "URGENCY" wordt aangegeven als type oproep.
2. Selecteer indien nodig **OK** om over te schakelen naar kanaal 16. Zie [pagina 27](#) voor meer informatie over het configureren van de instelling voor automatische kanaalwijziging. Als u **CANCEL** selecteert, schakelt de marifoon niet over op een ander kanaal en blijft deze gegevens op het huidige kanaal ontvangen.
3. Selecteer **OK** om op het nieuwe kanaal terug te keren naar het startscherm.

Veiligheidsoproepen aan alle schepen ontvangen

1. Als er een veiligheidsoproep aan alle schepen wordt ontvangen, wordt de tekst "ALL SHIPS" weergegeven op het scherm. "SAFETY" wordt aangegeven als type oproep. Selecteer **OK** om over te schakelen naar een ander kanaal. Als u **CANCEL** selecteert, schakelt de marifoon niet over op een ander kanaal en blijft deze gegevens op het huidige kanaal ontvangen.
2. Selecteer **OK** om op het nieuwe kanaal terug te keren naar het startscherm.

Persoonlijke standaardoproepen ontvangen

1. Als u een persoonlijke standaardoproep ontvangt, wordt "INDIVIDUAL" weergegeven op het scherm. "ROUTINE" wordt aangegeven als type oproep. Als de kanaalaanvraag voor een ongeldig kanaal is, wordt "INVALID CH REQUEST" weergegeven op het scherm.
2. Als de kanaalaanvraag voor een geldig kanaal is, selecteer dan **OK** om over te schakelen op het gewenste kanaal. Als u **CANCEL** selecteert, schakelt de marifoon niet over op een ander kanaal en blijft deze gegevens op het huidige kanaal ontvangen.

Positieaanvraagoproepen ontvangen

U kunt de marifoon zo configureren dat binnenkomende positieaanvragen automatisch worden beantwoord. U kunt ook aangeven dat u binnenkomende aanvragen wilt beoordelen en goedkeuren voordat ze worden beantwoord, of dat binnenkomende aanvragen moeten worden genegeerd (zie [pagina 27](#) voor meer informatie).

Als u het automatisch beantwoorden van positieaanvragen inschakelt, wordt op het scherm de tekst "SENDING POSITION CALLING" weergegeven en wordt uw positie verzonden als u een positieaanvraag ontvangt. Als de oproep is verzonden, wordt op het scherm de tekst "POSITION SENT" weergegeven.

Als u een positieaanvraag ontvangt, wordt de tekst "POS. REQUEST FROM [NAAM SCHIP of MMSI-NUMMER]" weergegeven op het scherm. Als er GPS-gegevens beschikbaar zijn, drukt u op OK om het positieantwoord te versturen. Als er geen GPS-gegevens beschikbaar zijn, wordt op het scherm de tekst "NO GPS DATA. UNABLE TO COMPLY" weergegeven.

Positieverzendoproepen ontvangen

Als u een positieverzendoproep (positierapport) ontvangt, wordt de tekst "POS. SEND FROM [NAAM SCHIP of MMSI-NUMMER]" met de positiegegevens weergegeven op het scherm. Selecteer **OK** om terug te keren naar het startscherm.

Groepsoproepen ontvangen

1. Als u een groepsoproep ontvangt, wordt de tekst "GROUP ROUTINE" weergegeven op het scherm. De marifoon geeft aan dat u moet overschakelen naar het gevraagde kanaal. Als de kanaalaanvraag voor een ongeldig kanaal is, wordt "INVALID CH REQUEST" weergegeven op het scherm.
2. Selecteer **OK** om het werkkanaal te wijzigen.
3. Selecteer **OK** om op het nieuwe kanaal terug te keren naar het startscherm.

Positie bijhouden

Als u de functie voor positie bijhouden inschakelt, verzendt uw marifoon met regelmatige tussenpozen positie-aanvraagoproepen om de positie van maximaal drie schepen bij te houden. Volgens de regels is het toegestaan om eenmaal per vijf minuten een positieaanvraagoproep te verzenden. U kunt maximaal drie schepen oproepen; uw marifoon zal deze dan afwisselend oproepen met intervallen van vijf minuten. Als een schip niet reageert op vijf opeenvolgende positieaanvraagoproepen, wordt dat schip verwijderd uit de lijst voor positie bijhouden.

In het volgende tijdschema wordt aangegeven in welke volgorde de oproepen worden gedaan als er drie schepen staan in de lijst voor positie bijhouden. De marifoon blijft positieaanvraagoproepen uitzenden tot u de functie voor positie bijhouden stopt door **EXIT** te selecteren.

Tijd	0 minuten	5 minuten	10 minuten	15 minuten	20 minuten
Opgeroepen schip	Schip 1	Schip 2	Schip 3	Schip 1	Schip 2

Positiegegevens die worden ontvangen van stations die reageren op positieaanvraagoproepen, worden verzonden via het NMEA-netwerk zodat u deze schepen kunt volgen op uw Garmin-kaartplotter. Meer informatie over NMEA 0183 en NMEA 2000 vindt u op [pagina 29](#).

Schepen selecteren en de oproep activeren

1. Druk op de knop **DSC**.
2. Selecteer **POS. TRACKING > ADD ENTRY**. De lijst voor positie bijhouden kan niet meer dan drie schepen tegelijk bevatten. Als u **ADD ENTRY** selecteert en de marifoon een foutmelding van drie pieptonen geeft, moet u een schip verwijderen voordat u er een kunt toevoegen.
3. Selecteer de schepen in de schepenlijst.
4. Selecteer **BEGIN TRACKING**. Het pictogram  wordt weergegeven; dit geeft aan dat de functie voor positie bijhouden actief is.
5. Selecteer **EXIT** om positie bijhouden te stoppen.

Schepen op de lijst voor positie bijhouden weergeven en deactiveren

1. Druk op de knop **DSC**.
2. Selecteer **POS. TRACKING**.
3. Als u de schepen op de lijst wilt weergeven, selecteer dan **VESSELS**.
4. Als u wilt dat een schip wel op de lijst blijft staan maar dat dit schip niet meer wordt opgeroepen voor positie bijhouden, selecteer dan het schip.
5. Selecteer **OFF**.

Een schip verwijderen uit de lijst voor positie bijhouden

1. Druk op de knop **DSC**.
2. Selecteer **POS. TRACKING > DELETE**.
3. Selecteer het schip.
4. Selecteer **YES** bij de vraag of het schip uit de lijst moet worden verwijderd. Selecteer **NO** als u wilt terugkeren naar het vorige scherm zonder het schip te verwijderen.




Werken met oproeplogs

Voor iedere DSC-oproep die uw marifoon ontvangt, worden het oproepende station, het type oproep en de datum en de tijd van de oproep geregistreerd in de oproeplogs. De breedtegraad en de lengtegraad van het oproepende station worden ook geregistreerd, als deze met een oproep worden verzonden.

Er zijn drie categorieën voor oproepen die worden geregistreerd: Distress (noodoproepen), Position (positieoproepen) en overige. In de volgende tabel wordt aangegeven waar elk type oproep wordt aangegeven in de oproeplogs.

Type oproep	Oproeplog
Noodoproep	Noodoproep
Doorgegeven noodoproep	Noodoproep
Noodoproep bevestigen	Noodoproep
Positie verzenden	Positie
Positieaanvraag	Positie
Groep	Overige
Alle schepen	Overige
Persoonlijk	Overige

Als u het oproepende station hebt ingevoerd in de schepenlijst, wordt de naam van het station weergegeven in de lijst met oproepen. Als u dat niet hebt gedaan, wordt het MMSI-nummer weergegeven. Links van de naam van het station of het MMSI-nummer kan een symbool worden weergegeven dat het type station aangeeft. In de volgende tabel wordt de betekenis van deze symbolen aangegeven, evenals de MMSI-nummerindeling voor verschillende stationstypen.

Symbool	Betekenis	MMSI-nummerindeling
	Scheepsstation	xxxxxxxx
	Groepsoproep	0xxxxxxxx
	Kuststation	00xxxxxxxx

De oproepen weergeven die zijn opgeslagen in de oproeplogs

1. Druk op de knop **DSC**.
2. Selecteer **CALL LOG > DISTRESS LOG, POSITION LOG** of **OTHER LOG**.
3. Selecteer de oproep. Informatie over de oproep wordt weergegeven op het scherm. Selecteer  om te bladeren en alle informatie weer te geven.

Een oproep plaatsen vanuit een oproeplog

Alle oproepen die worden geplaatst vanuit het oproeplog, zijn persoonlijke standaardoproepen.

1. Druk op de knop **DSC**.
2. Selecteer **CALL LOG > DISTRESS LOG, POSITION LOG** of **OTHER LOG**.
3. Selecteer het MMSI-nummer of de stationsnaam.
4. Selecteer **CALL**. Op het scherm wordt aangegeven dat het een persoonlijke standaardoproep betreft.
5. Selecteer het kanaal waarop u wilt communiceren. De marifoon verzendt dit verzoek tegelijk met uw oproep. Zie [pagina 19](#) voor meer informatie over het selecteren van een kanaal.
6. Selecteer **CALL**.

Een schip vanuit een oproeplog opslaan in de schepenlijst

1. Druk op de knop **DSC**.
2. Selecteer **CALL LOG > DISTRESS LOG, POSITION LOG** of **OTHER LOG**.
3. Selecteer het MMSI-nummer. Selecteer een stationsnaam als u deze naam in de schepenlijst wilt bewerken.
4. Selecteer **SAVE**.
5. Als u de naam wilt bewerken, draait u aan de kanaalknop om het teken te veranderen. Druk op de kanaalknop om het gewenste teken te selecteren en door te gaan naar het volgende teken in de naam. Selecteer  om terug te gaan naar een vorig teken. U kunt maximaal 10 tekens opslaan.
6. Selecteer **ACCEPT** om de wijzigingen op te slaan. Selecteer **CANCEL** als u het scherm wilt afsluiten zonder de wijzigingen op te slaan.

Een item uit het oproeplog verwijderen

1. Druk op de knop **DSC**.
2. Gebruik de kanaalknop om **CALL LOG > POSITION LOG, DISTRESS LOG** of **OTHER LOG** te selecteren.
3. Gebruik de kanaalknop om het MMSI-nummer of het station te selecteren.
4. Selecteer .
5. Selecteer **DELETE**.
6. Selecteer **YES** om de oproep te verwijderen. Selecteer **NO** als u deze actie wilt annuleren en wilt terugkeren naar het vorige scherm.

De schepenlijst gebruiken

De schepenlijst weergeven

1. Druk op de knop **DSC**.
2. Selecteer **DIRECTORY**.
3. Selecteer een stationsnaam in de schepenlijst.
4. Druk op de knop **CLEAR** om terug te keren naar het vorige scherm. Druk op de knop **MENU** om terug te keren naar het startscherm.

Een individueel item toevoegen aan de schepenlijst

1. Druk op de knop **DSC**.
2. Selecteer **DIRECTORY > ADD ENTRY**.
3. Voer het MMSI-nummer in.
4. Voer een naam in. U kunt maximaal 10 tekens opslaan.
5. Selecteer **ACCEPT** om de wijzigingen in de schepenlijst op te slaan. Selecteer **BACK** als u wilt terugkeren naar het vorige scherm zonder de wijzigingen op te slaan. U kunt altijd op **MENU** drukken om terug te keren naar het startscherm.

Een individueel item in de schepenlijst bewerken

1. Druk op de knop **DSC**.
2. Selecteer **DIRECTORY > EDIT ENTRY**.
3. Selecteer een item in de schepenlijst.
4. Wijzig de tekens in het veld MMSI of het veld Name.
5. Selecteer **ACCEPT** om de wijzigingen in de schepenlijst op te slaan. Selecteer **BACK** als u wilt terugkeren naar het vorige scherm zonder de wijzigingen op te slaan. Druk op de knop **MENU** om terug te keren naar het startscherm.

Een individueel item uit de schepenlijst verwijderen

1. Druk op de knop **DSC**.
2. Selecteer **DIRECTORY > DELETE**.
3. Selecteer het item dat u wilt verwijderen.
4. Selecteer **YES** om het item te verwijderen. Selecteer **NO** als u de actie wilt afsluiten om terug te keren naar de schepenlijst. U kunt altijd op de knop **CLEAR** drukken om terug te keren naar het vorige scherm zonder de wijzigingen op te slaan. Druk op de knop **MENU** om terug te keren naar het startscherm.

Groepsitems toevoegen en wijzigen

Een groep toevoegen

1. Druk op de knop **DSC**.
2. Selecteer **GROUP > ADD ENTRY**.
3. Voer het MMSI-nummer in.
4. Voer een naam in.
5. Selecteer **ACCEPT** om de wijzigingen op te slaan. Selecteer **CANCEL** als u wilt terugkeren naar het vorige scherm zonder de wijzigingen op te slaan. Druk op de knop **MENU** om terug te keren naar het startscherm.

Een groep bewerken

1. Druk op de knop **DSC**.
2. Selecteer **GROUP > EDIT ENTRY**.
3. Wijzig de tekens in het veld MMSI of Name.
4. Selecteer **ACCEPT** om de wijzigingen op te slaan. Selecteer **CANCEL** als u wilt terugkeren naar het vorige scherm zonder de wijzigingen op te slaan. Druk op de knop **MENU** om terug te keren naar het startscherm.

Een groep verwijderen

1. Selecteer de knop **DSC**.
2. Selecteer **GROUP > DELETE**.
3. Selecteer **YES** om het item te verwijderen. Selecteer **NO** als u deze actie wilt annuleren en wilt terugkeren naar het vorige scherm.

DSC-instellingen configureren

Positie-informatie handmatig invoeren

Als er geen GPS-apparaat is aangesloten op uw marifoon, kunt u uw positie en de tijd waarop u de gegevens invoert opslaan, zodat deze informatie wordt verzonden met DSC-oproepen. Als u uw positie en de tijd handmatig invoert, wordt de tekst "MANUAL POS" weergegeven op het scherm.

De marifoon is voorzien van twee alarmen waarmee wordt aangegeven dat u de positiegegevens moet bijwerken:

- Als de positiegegevens die u invoert meer dan vier uur oud zijn, geeft de marifoon een pieptoon en wordt de tekst "DATA IS OVER 4 HOURS OLD" weergegeven op het scherm.
- Na 23,5 uur worden handmatig ingevoerde positiegegevens als ongeldig beschouwd. Op de marifoon wordt de tekst "DATA IS INVALID" weergegeven op het scherm. De marifoon verstuurt geen positiegegevens die ouder zijn dan 23,5 uur.

Zie [pagina 35](#) voor meer informatie over GPS-alarmen.

Als u uw positie met de tijd handmatig invoert, blijft de tijd staan op de door u opgegeven waarde. De tijd wordt alleen bijgewerkt door de marifoon als u een GPS-apparaat aansluit op de marifoon.


Positie-informatie invoeren:

1. Druk op de knop **MENU**.
2. Selecteer **SYSTEM > MANUAL GPS**.
3. Draai de kanaalknop rechtsom om het nummer te verhogen en linksom om het nummer te verlagen. Als u een teken invoert om de richting aan te geven, draait u de kanaalknop om te schakelen tussen N of S en tussen E of W.

De instelling voor automatische kanaalwijziging configureren

Deze instelling bepaalt of de marifoon automatisch wordt afgestemd op kanaal 16 als de volgende soorten oproepen worden ontvangen:

- Noodoproep
- Doorgegeven noodoproep
- Spoedoproep alle schepen

Onder bepaalde omstandigheden kan het aan te raden zijn de functie voor automatische kanaalwijziging uit te schakelen, bijvoorbeeld als u een kanaal continu wilt volgen om ononderbroken communicatie met een ander schip te handhaven. Als deze functie is uitgeschakeld, wordt het pictogram  weergegeven op het scherm.


1. Druk op de knop **MENU**.
2. Selecteer **DSC > AUTO CHANGE CH**.
3. Selecteer een van de volgende opties:
 - **ON**: als een oproep wordt ontvangen die voldoet aan de criteria, schakelt de marifoon automatisch over op kanaal 16.
 - **OFF**: als een oproep wordt ontvangen die voldoet aan de criteria, wordt er een bericht weergegeven dat u het overschakelen op een ander kanaal moet accepteren of weigeren.
4. Druk op de knop **MENU** om terug te keren naar het startscherm.

De instelling voor het automatisch beantwoorden van positieaanvragen configureren

U kunt de manier configureren waarop uw marifoon reageert op binnenkomende positieaanvragen.

1. Druk op de knop **MENU**.
2. Selecteer **DSC > POSITION REPLY**.
3. Selecteer een van de volgende opties:
 - **AUTO**: de marifoon zendt direct automatisch positie-informatie uit als reactie op alle positieaanvragen.
 - **MANUAL**: de marifoon zendt alleen positie-informatie uit nadat u de aanvraag hebt bekeken en goedgekeurd.
 - **OFF**: de marifoon zendt geen positie-informatie uit en brengt u ook niet op de hoogte als er een positieaanvraag is ontvangen.
4. Druk op de knop **MENU** om terug te keren naar het startscherm.

Vocemil verzenden

U kunt een voicemailbericht van 15 seconden opnemen en naar een ander schip verzenden. Als u de voicemail verzendt, neemt de marifoon contact op met het andere schip en wordt de voicemail verzonden als het andere schip reageert met een bevestigingsbericht. Het pictogram  wordt weergegeven als er een uitgaand voicemailbericht is.

Als de marifoon niet in staat is om uw voicemail binnen één uur te verzenden, krijgt u het verzoek om nog een keer te proberen de oproep te verzenden of deze te annuleren. Als u na drie minuten geen optie kiest, wordt de oproep automatisch geannuleerd.

Een voicemailbericht opnemen:

1. Selecteer **DSC > VOICEMAIL > MESSAGE**.
2. Druk op de knop **PTT** om het voicemailbericht op te nemen. U kunt maximaal 15 seconden aan tekst opnemen.

OPMERKING: als u het voicemailbericht opnieuw wilt opnemen, drukt u nog een keer op de knop **PTT**.

Een voicemailbericht beluisteren:

1. Selecteer **DSC > VOICEMAIL > MESSAGE**.
2. Selecteer **LISTEN**.

Een voicemailbericht verwijderen:

1. Selecteer **DSC > VOICEMAIL > MESSAGE**.
2. Selecteer **DELETE**.

Een voicemailbericht verzenden:

1. Selecteer **DSC > VOICEMAIL > SEND VOICEMAIL**.
2. Selecteer een item in de schepenlijst.
3. Gebruik de kanaalknop om een kanaal te selecteren.
4. Selecteer **CALL**. De marifoon roept het andere schip op en verzendt de voicemail als het andere schip reageert met een bevestigingsbericht.

Automatic Identification System

De VHF 300 AIS en de VHF 300i AIS zijn voorzien van AIS-ontvangers (Automatic Identification System). AIS-informatie kan worden verzonden via een NMEA 2000-netwerk of een snel NMEA 0183-netwerk, afhankelijk van de instellingen van het communicatieprotocol (zie [pagina 30](#)).


AIS in- of uitschakelen:

Selecteer **MENU > AIS > ON** of **OFF**).

Geavanceerd gebruik

NMEA 0183 en NMEA 2000

Als u uw marifoon aansluit op een NMEA 0183-netwerk of een NMEA 2000-netwerk, kunt u de volgende functies uitvoeren:

- Ontvangen DSC-noodsignalen en positiegegevens doorsturen naar een compatibele kaartplotter.
- GPS-posities ontvangen. De GPS-positie kan worden weergegeven op het startscherm en wordt verzonden met DSC-oproepen. Het pictogram  wordt weergegeven als GPS-gegevens beschikbaar zijn, en knippert als er geen GPS-gegevens beschikbaar zijn. Als er geen GPS-gegevens beschikbaar zijn, geeft de marifoon aan dat u elke vier uur uw positie handmatig moet invoeren.
- AIS-informatie overbrengen die de marifoon ontvangt van andere schepen. De marifoon kan deze gegevens verzenden via een NMEA 2000-netwerk of een snel NMEA 0183-netwerk. Informatie over het inschakelen van AIS vindt u op [pagina 28](#).

Informatie over ondersteunde NMEA 0183-telegrammen en NMEA 2000-PGN's vindt u op [pagina 49](#). Meer informatie over het aansluiten van uw marifoon op een NMEA-netwerk vindt u in de installatie-instructies voor de *VHF 300-serie*.

Extra functionaliteit met andere toestellen van Garmin

Uw marifoon uit de VHF 300-serie beschikt over extra functies als u deze aansluit op andere apparaten van Garmin.

OPMERKING: mogelijk moet u voor uw Garmin-kaartplotter een gratis software-upgrade uitvoeren om de functies te kunnen gebruiken die in dit gedeelte worden beschreven. Ga naar www.garmin.com voor meer informatie over actuele updates van de Garmin-kaartplottersoftware.

- Als u uw marifoon aansluit op een Garmin-kaartplotter met gebruikmaking van NMEA 0183 of NMEA 2000, kan de kaartplotter de huidige en voorgaande posities van de contacten in de schepenlijst op de marifoon bijhouden.

TIP: u kunt dit proces automatiseren door posities van maximaal drie contacten bij te houden.

- Als uw VHF 300-serie marifoon wordt aangesloten op een NMEA 2000-netwerk met een andere Garmin-kaartplotter, kunt u de kaartplotter-interface gebruiken om een persoonlijke standaardoproep in te stellen.
- Als uw VHF 300-serie marifoon is verbonden met een NMEA 2000-netwerk en u een noodoproep voor man-over-boord initieert vanaf uw marifoon, wordt het man-over-boordscherm weergegeven op de Garmin-kaartplotter en wordt u gevraagd naar het punt te navigeren waar de persoon van boord is gevallen. Als de stuurautomaat van Garmin is verbonden met het netwerk, vraagt uw kaartplotter u een MOB-manoeuvere uit te voeren naar dit punt.

NMEA 0183 of NMEA 2000

Deze instelling bepaalt of u bent aangesloten op een NMEA 0183-netwerk dan wel een NMEA 2000-netwerk. De marifoon kan met slechts één netwerktype tegelijk communiceren.

Een VHF 300 of VHF 300i configureren:

1. Druk op de knop **MENU**.
2. Selecteer **COMMUNICATIONS > PROTOCOL**.
3. Selecteer **NMEA2000** of **NMEA0183**.

Een VHF 300 AIS of VHF 300i AIS configureren:

1. Druk op de knop **MENU**.
2. Selecteer **COMMUNICATIONS > PROTOCOL**.
3. Selecteer **NMEA2000** of **NMEA0183**.
4. Als u **NMEA0183** hebt geselecteerd, selecteer dan een van de volgende opties:
 - Als AIS is uitgeschakeld, selecteer dan **NMEA STANDARD** of **NMEA HIGH SPD**.
 - Als AIS is ingeschakeld, kunt u alleen **NMEA HIGH SPD** selecteren.

MMSI (schepen) filteren via een NMEA-netwerk

Uw marifoon kan gegevens over een oproep verzenden via NMEA 0183 of NMEA 2000 als noodoproepen, bevestigingen voor positieaanvraagoproepen en andere positieverzendoproepen worden ontvangen. U kunt de MMSI-nummers (schepen) waarvoor uw marifoon deze gegevens verzendt, op drie manieren filteren: alle MMSI-nummer (alle schepen), geen MMSI-nummers (geen schepen) of bepaalde MMSI-nummers (schepen die in uw schepenlijst zijn geselecteerd).

Als u de marifoon configureert om gegevens voor geselecteerde schepen te verzenden en u een bevestiging ontvangt voor een positieaanvraagoproep of een andere positieverzendoproep van een MMSI-nummer dat niet in uw schepenlijst staat, verzendt uw marifoon geen NMEA-gegevens voor die oproep. Informatie over noodoproepen wordt wel verzonden. Meer informatie over de NMEA-uitvoer van uw marifoon vindt u op [pagina 49](#).

MMSI-filtering configureren voor geselecteerde schepen

1. Druk op de knop **MENU**.
2. Selecteer **COMMUNICATIONS > DSC OUTPUT > SELECT VESSELS**. U kunt ook **ALL VESSELS** selecteren als u gegevens wilt verzenden als u een oproep ontvangt van een willekeurig MMSI-nummer. U kunt **NO VESSELS** selecteren als u geen gegevens voor MMSI-nummers wilt verzenden.
3. Selecteer het schip in de schepenlijst.
4. Selecteer een van de volgende opties:
 - **ON**: de marifoon verzendt gegevens over de oproep via uw NMEA-netwerk als u een noodoproep, een bevestiging voor een positieaanvraagoproep of een andere positieverzendoproep van dit schip ontvangt.

- **OFF**: de marifoon verzendt geen gegevens voor dit schip. Informatie over noodoproepen wordt wel verzonden.

Bedrijfsinstellingen wijzigen

Instellingen voor schermverlichting en contrast wijzigen

1. Druk op de knop **MENU**.
2. Selecteer **SYSTEM** > **DISPLAY** > **BACKLIGHT** of **CONTRAST**.
3. Draai aan de kanaalknop om de instelling voor de schermverlichting of het contrast te wijzigen. "MAX" geeft de maximale instelling aan; het cijfer 1 geeft de minimale instelling aan.
4. Selecteer **CANCEL** als u de wijzigingen wilt negeren en terugkeren naar het vorige scherm. Selecteer **OK** als u uw wijzigingen wilt opslaan en wilt teruggaan naar het startscherm.

De instellingen voor de pieper wijzigen

U kunt het volume van de piepton wijzigen die klinkt als u op toetsen of de kanaalknop drukt, of u kunt de piepton uitschakelen.

1. Druk op de knop **MENU**.
2. Selecteer **SYSTEM** > **BEEPER**.
3. Selecteer een van de volgende opties:
 - **OFF**: de marifoon geeft geen piepton als u op toetsen drukt of op de kanaalknop drukt.
 - **QUIET** of **LOUD**: hiermee kunt u het volume van de piepton instellen.

De functie Automatisch inschakelen in- of uitschakelen

1. Druk op de knop **MENU**.
2. Selecteer **SYSTEM** > **AUTO POWER-ON**.
3. Selecteer **ON** of **OFF**.

Instellen of breedtegraad en lengtegraad worden weergegeven op het startscherm

Als er een GPS-apparaat is aangesloten op de marifoon of als u de positiegegevens handmatig invoert, kunt u de breedtegraad en de lengtegraad weergeven op het startscherm.

1. Druk op de knop **MENU**.
2. Selecteer **SYSTEM** > **NUMBERS** > **LAT/LONG**.
3. Selecteer een van de volgende opties:
 - **AUTO**: informatie over de breedtegraad en de lengtegraad wordt weergegeven op het startscherm.
 - **HIDE**: informatie over de breedtegraad en de lengtegraad wordt niet weergegeven op het startscherm.

Informatie over koers over de grond/snelheid over de grond (COG/SOG) configureren die wordt weergegeven op het startscherm

Als er een GPS-apparaat is aangesloten op de marifoon, kunt u informatie over COG en SOG weergeven op het startscherm.

1. Druk op de knop **MENU**.
2. Selecteer **SYSTEM > NUMBERS > COG/SOG**.
3. Selecteer een van de volgende opties:
 - **AUTO**: COG/SOG-informatie wordt weergegeven op het startscherm.
 - **HIDE**: COG/SOG-informatie wordt niet weergegeven op het startscherm.

Instellen of de tijd wordt weergegeven op het startscherm

U kunt aangeven of de tijd moet worden weergegeven op het startscherm. De tijd wordt alleen bijgewerkt door de marifoon als u een GPS-apparaat aansluit op de marifoon. Als u uw positie met de tijd handmatig invoert, blijft de tijd staan op de door u opgegeven waarde. Deze invoertijd wordt altijd weergegeven op het startscherm, ook als u de tijd verbergt.

1. Druk op de knop **MENU**.
2. Selecteer **SYSTEM > NUMBERS > TIME**.
3. Selecteer een van de volgende opties:
 - **AUTO**: informatie over de tijd wordt weergegeven op het startscherm.
 - **HIDE**: informatie over de tijd wordt niet weergegeven op het startscherm.

De tijdnotatie configureren

1. Druk op de knop **MENU**.
2. Selecteer **SYSTEM > UNITS > TIME > FORMAT**.
3. Selecteer **12 Hour**, **24 Hour** of **UTC**.

Tijdsverschil configureren

Als u liever de lokale tijd wilt weergeven dan de gecoördineerde wereldtijd (UTC-tijd, Universal Coordinated Time), moet u het verschil aangeven tussen de lokale tijd en de UTC-tijd. Als u een aanpassing voor de lokale tijd instelt, wordt op het startscherm "LOC" weergegeven na de tijd in plaats van "UTC".

OPMERKING: de tijd die wordt verzonden als u een DSC-oproep plaatst, wordt altijd in de UTC-notatie verzonden.

Het UTC-tijdsverschil configureren:

1. Druk op de knop **MENU**.
2. Selecteer **SYSTEM > UNITS > TIME > OFFSET**.
3. Draai aan de kanaalknop om het gewenste tijdsverschil in stappen van 0,5 uur in te voeren.
U kunt een tijdsverschil van maximaal +/- 13 uur instellen.

4. Selecteer een van de volgende opties:
 - **OK**: uw wijzigingen opslaan en terugkeren naar het vorige scherm.
 - **CANCEL**: uw wijzigingen worden geannuleerd.

De maateenheid voor de snelheid wijzigen

U kunt de maateenheid wijzigen voor de snelheidsberekeningen die worden weergegeven door de marifoon. De snelheid over de grond (SOG, Speed Over Ground) wordt op het startscherm weergegeven in de maateenheid die u hier instelt.

1. Druk op de knop **MENU**.
2. Selecteer **SYSTEM > UNITS > SPEED**.
3. Selecteer een van de volgende opties:
 - **KNOTS**: wijzigt de maateenheid in knopen.
 - **MPH**: wijzigt de maateenheid in mijl per uur.
 - **KPH**: wijzigt de maateenheid in kilometer per uur.

De koersweergave wijzigen

U kunt de koers weergeven aan de hand van ware of magnetische berekeningen. De koersmeting wordt op het startscherm weergegeven, inclusief de koers over de grond (COG, Course Over Ground).

1. Druk op de knop **MENU**.
2. Selecteer **SYSTEM > UNITS > HEADING**.
3. Selecteer een van de volgende opties:
 - **TRUE**: maakt bij de berekening gebruik van het ware noorden.
 - **MAGNETIC**: maakt bij de berekening gebruik van het magnetische noorden.

OPMERKING: als uw marifoon is geconfigureerd voor NMEA 2000-communicatie, kunt u **TRUE** of **MAGNETIC** niet selecteren. De marifoon geeft dan AUTO weer als de instelling, en de koersgegevens worden weergegeven op basis van de informatie die wordt verstrekt via het netwerk (PGN 129026 – COG/SOG, snelle update).

Een frequentieband selecteren

U kunt schakelen tussen de Amerikaanse, internationale en Canadese frequentieband. Een lijst van de kanalen die beschikbaar zijn in elke frequentieband vindt u op de [pagina's 36-43](#).

OPMERKING: De internationale frequentieband is de enige band die beschikbaar is voor de VHF 300i en de VHF 300i AIS, behalve als de andere frequentiebanden voor u zijn geactiveerd door een geautoriseerde Garmin-dealer.


1. Druk op de knop **MENU**.
2. Selecteer **MENU > CHANNEL > FREQUENCY BAND**.
3. Gebruik de kanaalknop om **USA, INTERNATIONAL** of **CANADA** te selecteren.

De taal wijzigen

1. Druk op de knop **MENU**.
2. Selecteer **LANGUAGE**.
3. Selecteer de systeemtaal.

Kanaalnamen wijzigen

De kanaalnamen worden weergegeven op het startscherm en bestaan uit negen tekens. Als de naam langer is dan negen tekens, schuift de volledige naam over de bovenkant van het scherm, waarna de verkorte naam wordt weergegeven. U kunt de kanaalnaam van negen tekens desgewenst wijzigen in een lokale naam.

1. Druk op de knop **MENU**.
2. Selecteer **CHANNEL > NAME**.
3. Selecteer het kanaal dat u wilt bewerken.
4. Om de standaardnaam te bewerken, draait u de kanaalknop om het teken te veranderen. Druk op de kanaalknop om het gewenste teken te selecteren en door te gaan naar het volgende teken in de naam. U kunt voor een kanaalnaam maximaal negen tekens opgeven.
5. Selecteer een van de volgende opties om verschillende functies uit te voeren:
 - Druk op  om terug te keren naar een van de vorige tekens.
 - **CANCEL**: terugkeren naar het vorige scherm zonder uw wijzigingen op te slaan.
6. Als u de gewenste naam hebt opgegeven, selecteer dan **ACCEPT**.

De fabrieksinstellingen herstellen

U kunt de fabrieksinstellingen van de marifoon herstellen. Als u dit doet, worden alle wijzigingen die u hebt doorgevoerd in de instellingen van de marifoon verwijderd, evenals de oproeplogs. De schepenlijst- en groepsitems blijven bewaard.

1. Druk op de knop **MENU**.
2. Selecteer **SYSTEM > SYSTEM INFO**.
3. Selecteer **RESET**.
4. Selecteer een van de volgende opties:
 - **YES**: de marifoon opnieuw opstarten en terugzetten op de oorspronkelijke fabrieksinstellingen.
 - **NO**: hiermee keert u terug naar het vorige scherm.

De werking van het systeem testen

1. Druk op de knop **MENU**.
2. Selecteer **SYSTEM > SYSTEM INFO**.
3. Selecteer **TEST**. Er wordt een lijst met testitems weergegeven.
4. Gebruik indien nodig de pijltoetsen om de informatie te doorlopen.

Appendix

Alarmen en berichten

De marifoon kan de volgende alarmen en systeemberichten genereren.

Accu-alarm

Als de accuspanning van de marifoon hoger dan 15,8 V gelijkspanning of lager dan 10 V gelijkspanning is, wordt de tekst "HIGH VOLTAGE" of "LOW VOLTAGE" weergegeven op het scherm. Controleer de bedrading als dit probleem zich voordoet.

Primaire marifoon in gebruik

Als de primaire VHF 300-serie marifoon in gebruik is, wordt de tekst "MAIN IN USE" weergegeven op het scherm van alle externe handsets uit de Garmin GHS-serie. Drie seconden na de laatste invoer op het primaire station wordt het normale scherm weer weergegeven.

Externe handsetstations kunnen de primaire marifoon niet onderbreken. Externe handsetstations kunnen de werking van andere handsetstations echter wel onderbreken.

WX (Weeralarm)

Als u het WX-alarm instelt en er een binnenkomend weeralarm wordt gedetecteerd, schakelt de marifoon automatisch over naar het weerkanaal dat het alarm uitzendt. Zie [pagina 11](#) voor meer informatie over weeralarmen.

GPS-gegevensalarm

Als GPS-gegevens van een NMEA-netwerk of positiegegevens die u handmatig hebt ingevoerd meer dan vier uur oud zijn, klinkt de alarmtoon en wordt de tekst "DATA IS OVER 4 HOURS OLD" weergegeven op het scherm.

- Selecteer **IGNORE** om het alarm te negeren en de pieptoon uit te schakelen. Als u geen actie onderneemt, wordt **IGNORE** na drie minuten automatisch ingeschakeld.
- Selecteer **SET** om een nieuwe positie in te voeren. Zie [pagina 26](#) voor meer informatie over het handmatig invoeren van positiegegevens.

Alarm ongeldige GPS-gegevens

Als de GPS-gegevens van een NMEA-netwerk of de positiegegevens die u handmatig hebt ingevoerd meer dan 23,5 uur oud zijn, wordt de tekst "DATA IS INVALID" weergegeven op het scherm. De marifoon verstuurt geen positiegegevens die ouder zijn dan 23,5 uur.

- Selecteer **IGNORE** om de oude positiegegevens te verwijderen. Op het startscherm wordt "NO GPS INFO" weergegeven. Als u geen actie onderneemt, wordt **IGNORE** na drie minuten automatisch ingeschakeld.

- Selecteer **SET** om een nieuwe positie in te voeren. Zie [pagina 26](#) voor meer informatie over het handmatig invoeren van positiegegevens.

Positie bijhouden

Na vijf mislukte pogingen om positie-informatie bij een schip op te vragen wordt de tekst "NO POS FOR [NAAM SCHIP]" weergegeven op het scherm.

- Selecteer **RETRY** om de positieaanvraag nog een keer uit te voeren.
- Selecteer **REMOVE** als u het schip niet langer wilt oproepen. Als u geen actie onderneemt, wordt **REMOVE** na drie minuten automatisch ingeschakeld.

Kanalenlijst

De lijsten met Amerikaanse, Canadese en internationale kanalen die in deze appendix zijn vermeld, zijn alleen ter informatie. De radio-operator is er zelf verantwoordelijk voor dat de kanalen correct worden gebruikt in overeenstemming met de plaatselijke regelgeving.

Amerikaanse kanalen

Voor de meest recente informatie over Amerikaanse kanalen gaat u naar www.navcen.uscg.gov/marcomms/vhf.htm. U kunt ook de pagina Marine VHF Radio Channels van de Federal Communications Commission bezoeken; ga hiervoor naar http://wireless.fcc.gov/services/index.htm?job=service_bandplan&id=ship_stations. De FCC-pagina bevat geen frequentiegegevens, maar biedt een vollediger overzicht van het gebruik van de kanalen.

BELANGRIJK: gebruikers van pleziervaartuigen moeten op de eerste plaats gebruikmaken van kanalen die worden aangegeven als niet-commercieel. Gebruik kanaal 16 om contact te maken met andere stations of om noodoproepen te plaatsen. Gebruik kanaal 13 om contact te maken met een schip als er gevaar op een aanvaring bestaat. Binnen de territoriale wateren van de VS zijn alle schepen van 20 m of langer verplicht om naast VHF-kanaal 16 ook VHF-kanaal 13 uit te luisteren. Gebruikers kunnen voor het onjuiste gebruik van deze kanalen worden beboet door de FCC.

Kanaalnummer	Zendfrequentie MHz	Ontvangstfrequentie MHz	Gebruiker
01A	156,050	156,050	Havenverkeer en beroepsvaart, VTS. Alleen beschikbaar in de regio's New Orleans en benedenstrooms Mississippi.
03A	156,150	156,150	Alleen overheid
05A	156,250	156,250	Havenverkeer of VTS in de regio's Houston, New Orleans en Seattle.
6	156,300	156,300	Veiligheid tussen schepen
07A	156,350	156,350	Beroepsvaart
8	156,400	156,400	Beroepsvaart (alleen schip-schip)
9	156,450	156,450	Oproepkanaal. Beroepsvaart en recreatievaart.
10	156,500	156,500	Beroepsvaart

Kanaalnummer	Zendfrequentie MHz	Ontvangstfrequentie MHz	Gebruiker
11	156,550	156,550	Beroepsvaart. VTS in geselecteerde gebieden.
12	156,600	156,600	Havenverkeer. VTS in geselecteerde gebieden.
13	156,650	156,650	Schip-schipnavigatie en veiligheid (brug-naar-brug). Schepen langer dan 20 meter houden in Amerikaanse wateren luisterwacht op dit kanaal.
14	156,700	156,700	Havenverkeer. VTS in geselecteerde gebieden.
15	--	156,750	Milieu (alleen ontvangst). Gebruikt door EPIRB's (Emergency Position Indicating Radio Beacons), klasse C.
16	156,800	156,800	Internationaal kanaal voor nood, veiligheid en oproepen. Schepen die verplicht zijn uitgerust met een zendontvanger, de Amerikaanse kustwacht en de meeste kuststations houden luisterwacht op dit kanaal.
17	156,850	156,850	Grenscontrole
18A	156,900	156,900	Beroepsvaart
19A	156,950	156,950	Beroepsvaart
20	157,000	161,600	Havenverkeer (duplex)
20A	157,000	157,000	Havenverkeer
21A	157,050	157,050	Alleen Amerikaanse kustwacht
22A	157,100	157,100	Uitzendingen voor communicatie van kustwacht en maritieme veiligheid. Uitzendingen worden aangekondigd op kanaal 16.
23A	157,150	157,150	Alleen Amerikaanse kustwacht
24	157,200	161,800	Werkkanaal (scheepsstation)
25	157,250	161,850	Werkkanaal (scheepsstation)
26	157,300	161,900	Werkkanaal (scheepsstation)
27	157,350	161,950	Werkkanaal (scheepsstation)
28	157,400	162,000	Werkkanaal (scheepsstation)
61A	156,075	156,075	Alleen overheid
63A	156,175	156,175	Havenverkeer en beroepsvaart, VTS. Alleen beschikbaar in de regio's New Orleans en benedenstrooms Mississippi.
64A	156,225	156,225	Alleen kustwacht
65A	156,275	156,275	Havenverkeer
66A	156,325	156,325	Havenverkeer
67	156,375	156,375	Beroepsvaart. Gebruikt voor brug-brugcommunicatie benedenstrooms op Mississippi River. Alleen schip-schip.
68	156,425	156,425	Recreatievaart
69	156,475	156,475	Recreatievaart

Kanaalnummer	Zendfrequentie MHz	Ontvangstfrequentie MHz	Gebruiker
70	156,525	156,525	Digital Selective Calling (geen spraakcommunicatie toegestaan)
71	156,575	156,575	Recreatievaart
72	156,625	156,625	Recreatievaart (alleen schip-schip)
73	156,675	156,675	Havenverkeer
74	156,725	156,725	Havenverkeer
77	156,875	156,875	Havenverkeer (alleen schip-schap)
78A	156,925	156,925	Recreatievaart
79A	156,975	156,975	Beroepsvaart. Alleen recreatievaart op Great Lakes.
80A	157,025	157,025	Beroepsvaart. Alleen recreatievaart op Great Lakes.
81A	157,075	157,075	Alleen Amerikaanse overheid Milieubescherming.
82A	157,125	157,125	Alleen Amerikaanse overheid
83A	157,175	157,175	Alleen Amerikaanse kustwacht
84	157,225	161,825	Werkkanaal (scheepsstation)
85	157,275	161,875	Werkkanaal (scheepsstation)
86	157,325	161,925	Werkkanaal (scheepsstation)
87	157,375	161,975	Werkkanaal (scheepsstation)
88	157,425	162,025	Alleen werkkanaal nabij Canadese grens.
88A	157,425	157,425	Beroepsvaart, alleen schip-schip

De letter "A" geeft simplex-gebruik van de scheepsstation-zendfunctionaliteit van een internationaal duplexkanaal aan. Ook geeft deze letter aan dat de activiteiten op dit kanaal verschillen van de internationale activiteiten op het kanaal. "A"-kanalen worden in het algemeen alleen gebruikt in de VS, en het gebruik wordt gewoonlijk niet erkend of toegestaan buiten de VS.

De letter "B" geeft simplex-gebruik van de kuststation-zendfunctionaliteit van een internationaal duplex kanaal aan. In de VS worden "B"-kanalen op het ogenblik niet gebruikt voor simplexcommunicatie in deze band.

WX-kanalen (weer)

Kanaal	Frequentie (MHz)
WX1	162,55
WX2	162,4
WX3	162,475
WX4	162,425
WX5	162,45
WX6	162,5
WX7	162,525

Canadese kanalen

Kanaalnummer	Zendfrequentie MHz	Ontvangstfrequentie MHz	Werkgebied	Gebruiker
01	156,050	160,650	PC	Werkkanaal
02	156,100	160,700	PC	Werkkanaal
03	156,150	160,750	PC	Werkkanaal
04A	156,200	156,200	PC	Schip-schip, schip-wal en veiligheid: Canadese kustwacht en SAR
04A	156,200	156,200	EC	Schip-schip, schip-wal en beroepsvaart: alleen beroepsvissers.
05A	156,250	156,250		Scheepsbewegingen
06	156,300	156,300	Alle gebieden	Schip-schip, beroepsvaart, recreatievaart en veiligheid: mag worden gebruikt voor SAR-communicatie tussen schepen en vliegtuigen.
07A	156,350	156,350	Alle gebieden	Schip-schip, schip-wal en beroepsvaart
08	156,400	156,400	WC, EC	Schip-schip, beroepsvaart en veiligheid: ook aangewezen voor verkeer in de regio Lake Winnipeg.
09	156,450	156,450	AC	Schip-schip, schip-wal, beroepsvaart, recreatievaart en scheepsbewegingen: mag worden gebruikt voor communicatie met vliegtuigen en helikopters bij ondersteuningsactiviteiten op zee.
10	156,500	156,500	AC, GL	Schip-schip, schip-wal, beroepsvaart, recreatievaart, veiligheid en scheepsbewegingen: mag ook worden gebruikt voor communicatie met vliegtuigen bij gecoördineerde SAR-acties en bij de bestrijding van verontreiniging.
11	156,550	156,550	PC, AC, GL	Schip-schip, schip-wal, beroepsvaart, recreatievaart en scheepsbewegingen: ook gebruikt voor loodsactiviteiten.
12	156,600	156,600	WC, AC, GL	Schip-schip, schip-wal, beroepsvaart, recreatievaart en scheepsbewegingen: havenverkeer en loodsinformatie- en berichten.

Kanaalnummer	Zendfrequentie MHz	Ontvangstfrequentie MHz	Werkgebied	Gebruiker
13	156,650	156,650	Alle gebieden	Schip-schip, beroepsvaart, recreatievaart en scheepsbewegingen: uitsluitend voor brug-tot-brug navigatieverkeer. Laag vermogen van maximaal 1 Watt.
14	156,700	156,700	AC, GL	Schip-schip, schip-wal, beroepsvaart, recreatievaart en scheepsbewegingen: havenverkeer en loodsinformatie- en berichten.
15	156,750	156,750	Alle gebieden	Schip-schip, schip-wal, beroepsvaart, recreatievaart en scheepsbewegingen: alle verkeer beperkt tot een maximumvermogen van 1 Watt. Mag ook worden gebruikt voor boordcommunicatie.
16	156,800	156,800	Alle gebieden	Internationaal kanaal voor nood, veiligheid en oproepen
17	156,850	156,850	Alle gebieden	Schip-schip, schip-wal, beroepsvaart, recreatievaart en scheepsbewegingen: alle verkeer beperkt tot een maximumvermogen van 1 Watt. Mag ook worden gebruikt voor boordcommunicatie.
18A	156,900	156,900	Alle gebieden	Schip-schip, schip-wal en beroepsvaart: sleepverkeer in de kustwateren van de Pacific.
19A	156,950	156,950	Alle gebieden behalve PC	Schip-schip en schip-wal: alleen Canadese kustwacht.
19A	156,950	156,950	PC	Schip-schip en schip-wal: diverse afdelingen van de overheid.
20	157,000	161,600	Alle gebieden	Schip-wal, veiligheid en scheepsbewegingen: havenverkeer met laag vermogen tot maximaal 1 Watt.
21A	157,050	157,050	Alle gebieden	Schip-schip en schip-wal: alleen Canadese kustwacht.
21B	-	161,650	Alle gebieden	Veiligheid: CMB-uitzendingen (Continuous Marine Broadcast).
22A	157,100	157,100	Alle gebieden	Schip-schip, schip-wal, beroepsvaart en recreatievaart: alleen voor communicatie tussen stations van de Canadese kustwacht en niet-Canadese kustwacht.
23	157,150	161,750	PC	Schip-wal en werkverkeer: ook voor de binnenwateren van British Columbia en Yukon.
24	157,200	161,800	Alle gebieden	Schip-wal en werkkanaal

Kanaalnummer	Zendfrequentie MHz	Ontvangstfrequentie MHz	Werkgebied	Gebruiker
25	157,250	161,850	PC	Schip-wal en werkkanaal: ook aangewezen voor verkeer in de regio Lake Winnipeg.
25B	-	161,850	AC	Veiligheid: CMB-uitzendingen (Continuous Marine Broadcast).
26	157,300	161,900	Alle gebieden	Schip-wal, veiligheid en werkkanaal
27	157,350	161,950	AC, GL, PC	Schip-wal en werkkanaal
28	157,400	162,000	PC	Schip-wal, veiligheid en werkkanaal
28B	-	162,000	AC	Veiligheid: CMB-uitzendingen (Continuous Marine Broadcast).
60	156,025	160,625	PC	Schip-wal en werkkanaal
61A	156,075	156,075	PC	Schip-schip en schip-wal: alleen Canadese kustwacht.
61A	156,075	156,075	EC	Schip-schip, schip-wal en beroepsvaart: alleen beroepsvissers.
62A	156,125	156,125	PC	Schip-schip en schip-wal: alleen Canadese kustwacht.
62A	156,125	156,125	EC	Schip-schip, schip-wal en beroepsvaart: alleen beroepsvissers.
64	156,225	160,825	PC	Schip-wal en werkkanaal
64A	156,225	156,225	EC	Schip-schip, schip-wal en beroepsvaart: alleen beroepsvissers.
65A	156,275	156,275		Schip-schip, schip-wal, beroepsvaart, recreatievaart en veiligheid: SAR-acties en bestrijding van verontreiniging op de Great Lakes. Sleepverkeer in de kustwateren van de Pacific Coast. Alleen havenverkeer in de regio St. Lawrence River met een laag vermogen van maximaal 1 Watt. Pleziervaartuigen in de binnenwateren van Alberta, Saskatchewan en Manitoba (met uitzondering van Lake Winnipeg en Red River).
66A	156,325	156,325		Schip-schip, schip-wal, beroepsvaart, recreatievaart, veiligheid en scheepsbewegingen: alleen havenverkeer in de regio St. Lawrence River/Great Lakes met laag vermogen van maximaal 1 Watt.
67	156,375	156,375	EC	Schip-schip, schip-wal en beroepsvaart: alleen beroepsvissers.

Kanaalnummer	Zendfrequentie MHz	Ontvangstfrequentie MHz	Werkgebied	Gebruiker
67	156,375	156,375	Alle gebieden Behalve EC	Schip-schip, schip-wal, beroepsvaart, recreatievaart en veiligheid: mag ook worden gebruikt voor communicatie met vliegtuigen bij gecoördineerde SAR-acties en bij de bestrijding van verontreiniging.
68	156,425	156,425	Alle gebieden	Schip-schip, schip-wal en recreatievaart: voor marina's en jachtverenigingen.
69	156,475	156,475	Alle gebieden Behalve EC	Schip-schip, schip-wal, beroepsvaart en recreatievaart
69	156,475	156,475	EC	Schip-schip, schip-wal en beroepsvaart: alleen beroepsvissers.
71	156,575	156,575	PC	Schip-schip, schip-wal, beroepsvaart, recreatievaart, veiligheid en scheepsbewegingen
71	156,575	156,575		Schip-schip, schip-wal en recreatievaart: voor marina's en jachtverenigingen aan de Oostkust van de Verenigde Staten en op Lake Winnipeg.
72	156,625	156,625	EC, PC	Schip-schip, beroepsvaart en recreatievaart: mag worden gebruikt voor communicatie met vliegtuigen en helikopters bij ondersteuningsactiviteiten op zee. Voor marina's en jachtverenigingen aan de oostkust van de Verenigde Staten en op Lake Winnipeg.
73	156,675	156,675	EC	Schip-schip, schip-wal en beroepsvaart: alleen beroepsvissers
73	156,675	156,675	Alle gebieden Behalve EC	Schip-schip, schip-wal, beroepsvaart, recreatievaart en veiligheid: mag ook worden gebruikt voor communicatie met vliegtuigen bij gecoördineerde SAR-acties en bij de bestrijding van verontreiniging.
74	156,725	156,725	EC, PC	Schip-schip, schip-wal, beroepsvaart, recreatievaart en scheepsbewegingen.
77	156,875	156,875		Schip-schip, schip-wal, veiligheid en scheepsbewegingen: loodsen in de kustwateren van de Pacific. Havenverkeer in de regio St. Lawrence River/Great Lakes met een laag vermogen tot maximaal 1 Watt.
78A	156,925	156,925	EC, PC	Schip-schip, schip-wal en beroepsvaart
79A	156,975	156,975	EC, PC	Schip-schip, schip-wal en beroepsvaart

Kanaalnummer	Zendfrequentie MHz	Ontvangstfrequentie MHz	Werkgebied	Gebruiker
80A	157,025	157,025	EC, PC	Schip-schip, schip-wal en beroepsvaart
81A	157,075	157,075		Schip-schip en schip-wal: alleen voor gebruik door de Canadese kustwacht in de regio St. Lawrence River en Great Lakes.
81A	157,075	157,075	PC	Schip-schip, schip-wal en veiligheid: bestrijding van verontreiniging door Canadese kustwacht.
82A	157,125	157,125	PC	Schip-schip, schip-wal en veiligheid: alleen voor gebruik door de Canadese kustwacht.
82A	157,125	157,125		Schip-schip en schip-wal: alleen voor gebruik door de Canadese kustwacht in de regio St. Lawrence River en Great Lakes.
83	157,175	161,775	PC	Schip-wal en veiligheid: alleen voor gebruik door de Canadese kustwacht.
83A	157,175	157,175	EC	Tussen schepen onderling en schip/kust: alleen voor gebruik door de Canadese kustwacht en andere overheidsinstanties.
83B	-	161,775	AC, GL	Veiligheid: CMB-service (Continuous Marine Broadcast).
84	157,225	161,825	PC	Schip-wal en werkkanaal
85	157,275	161,875	AC, GL, NL	Schip-wal en werkkanaal
86	157,325	161,925	PC	Schip-wal en werkkanaal
87	157,375	161,975	AC, GL, NL	Schip-wal en werkkanaal
88	157,425	162,025	AC, GL, NL	Schip-wal en werkkanaal

<p>Legenda PC: Pacifische kust EC (Oostkust): inclusief NL, AC, GL en de oostelijke Arctische gebieden WC (Westkust): Pacifische kust, westelijke Arctische gebieden en gebieden rond de Athabasca-Mackenzie-waterscheiding</p>	<p>NL: Newfoundland en Labrador AC: Atlantische kust, Gulf of St. Lawrence en St. Lawrence River, tot en met Montreal GL: Grote meren (inclusief St. Lawrence boven Montreal) Alle gebieden: inclusief Oost- en Westkust van de VS</p>
---	---

Internationale kanalen

Kanaalnummer	Zendfrequentie MHz	Ontvangstfrequentie MHz	Gebruiker
01	156,050	160,650	Werkkanaal, havenverkeer en scheepsbewegingen
02	156,100	160,700	Werkkanaal, havenverkeer en scheepsbewegingen
03	156,150	160,750	Werkkanaal, havenverkeer en scheepsbewegingen
04	156,200	160,800	Werkkanaal, havenverkeer en scheepsbewegingen

Kanaalnummer	Zendfrequentie MHz	Ontvangstfrequentie MHz	Gebruiker
05	156,250	160,850	Werkkanaal, havenverkeer en scheepsbewegingen
06	156,300	156,300	Schip-schip
07	156,350	160,950	Werkkanaal, havenverkeer en scheepsbewegingen
08	156,400	156,400	Schip-schip
09	156,450	156,450	Schip-schip, havenverkeer en scheepsbewegingen
10	156,500	156,500	Schip-schip, havenverkeer en scheepsbewegingen
11	156,550	156,550	Havenverkeer en scheepsbewegingen
12	156,600	156,600	Havenverkeer en scheepsbewegingen
13	156,650	156,650	Veiligheid tussen schepen, havenverkeer en scheepsbewegingen
14	156,700	156,700	Havenverkeer en scheepsbewegingen
15	156,750	156,750	Schip-schip en boordcommunicatie met laag vermogen van 1 Watt
16	156,800	156,800	Nood, veiligheid en oproepen
17	156,850	156,850	Schip-schip en boordcommunicatie met laag vermogen van 1 Watt
18	156,900	161,500	Werkkanaal, havenverkeer en scheepsbewegingen
19	156,950	161,550	Werkkanaal, havenverkeer en scheepsbewegingen
20	157,000	161,600	Werkkanaal, havenverkeer en scheepsbewegingen
21	157,050	161,650	Werkkanaal, havenverkeer en scheepsbewegingen
22	157,100	161,700	Werkkanaal, havenverkeer en scheepsbewegingen
23	157,150	161,750	Werkkanaal, havenverkeer en scheepsbewegingen
24	157,200	161,800	Werkkanaal, havenverkeer en scheepsbewegingen
25	157,250	161,850	Werkkanaal, havenverkeer en scheepsbewegingen
26	157,300	161,900	Werkkanaal, havenverkeer en scheepsbewegingen
27	157,350	161,950	Werkkanaal, havenverkeer en scheepsbewegingen
28	157,400	162,000	Werkkanaal, havenverkeer en scheepsbewegingen
60	156,025	160,625	Werkkanaal, havenverkeer en scheepsbewegingen

Kanaalnummer	Zendfrequentie MHz	Ontvangstfrequentie MHz	Gebruiker
61	156,075	160,675	Werkkanaal, havenverkeer en scheepsbewegingen
62	156,125	160,725	Werkkanaal, havenverkeer en scheepsbewegingen
63	156,175	160,775	Werkkanaal, havenverkeer en scheepsbewegingen
64	156,225	160,825	Werkkanaal, havenverkeer en scheepsbewegingen
65	156,275	160,875	Werkkanaal, havenverkeer en scheepsbewegingen
66	156,325	160,925	Werkkanaal, havenverkeer en scheepsbewegingen
67	156,375	156,375	Schip-schip, havenverkeer en scheepsbewegingen
68	156,425	156,425	Havenverkeer en scheepsbewegingen
69	156,475	156,475	Schip-schip, havenverkeer en scheepsbewegingen
70	-	-	Gereserveerd voor DSC
71	156,575	156,575	Havenverkeer en scheepsbewegingen
72	156,625	156,625	Schip-schip
73	156,675	156,675	Schip-schip
74	156,725	156,725	Havenwerkzaamheden en scheepsbewegingen
75	156,775	156,775	Havenwerkzaamheden en scheepsbewegingen
76	156,825	156,825	Havenwerkzaamheden en scheepsbewegingen
77	156,875	156,875	Schip-schip
78	156,925	161,525	Werkkanaal, havenwerkzaamheden en scheepsbewegingen
79	156,975	161,575	Werkkanaal, havenwerkzaamheden en scheepsbewegingen
80	157,025	161,625	Werkkanaal, havenwerkzaamheden en scheepsbewegingen
81	157,075	161,675	Werkkanaal, havenwerkzaamheden en scheepsbewegingen
82	157,125	161,725	Werkkanaal, havenwerkzaamheden en scheepsbewegingen
83	157,175	161,775	Werkkanaal, havenwerkzaamheden en scheepsbewegingen
84	157,225	161,825	Werkkanaal, havenwerkzaamheden en scheepsbewegingen
85	157,275	161,875	Werkkanaal, havenwerkzaamheden en scheepsbewegingen
86	157,325	161,925	Werkkanaal, havenwerkzaamheden en scheepsbewegingen

Kanaalnummer	Zendfrequentie MHz	Ontvangstfrequentie MHz	Gebruiker
87	157,375	157,375	Havenverkeer en scheepsbewegingen
88	157,425	157,425	Havenverkeer en scheepsbewegingen

Specificaties

Specificaties van de VHF 300/300i

Afmetingen: B × H × D: 248 × 180 × 64 mm (9 3/4 × 7 3/32 × 2 1/2 inch)

Gewicht: 1,895 kg (4,177 lb.)

Temperatuurbereik: van -10 °C tot 50 °C (14 °F tot 122 °F)

Kompasveilige afstand: 500 mm (20 inch)

Waterbestendigheidsclassificatie: IEC 60529 IPX7 (onderdompeling in 1 meter water gedurende 30 minuten)

Antenneaansluiting: S0-239 (50 Ω)

Digital Selective Calling: klasse D

Frequentiebanden: alle Amerikaanse, Canadese en internationale marine kanalen; 10 NOAA-weerkanalen

Max. antenneversterking: 9 dBi

Impedantie van antennepoort: 50 Ω

Aan-uitknop

Bedrijfsspanning: 10,8–15,6 Vdc (12 Vdc-scheepsaccu)

Stroomverbruik:

Zenden (hoog vermogen): 6 A max

Zenden (laag vermogen) 2 A max

Zender

Frequentiefout: +/- 500 Hz

Zendvermogen (bij 13,6 Vdc):

Hoog vermogen: 25 W (23–25 W)

Laag vermogen: 1 W (0,7–1 W)

Maximale afwijking: 5 kHz

Brom en ruis: -40 dB of minder

Inschakelduur: 5% bij zenden; 5% bij ontvangen; 90% in stand-by

Modulatievorming: 10% of minder

Vermogensverhouding aangrenzende kanalen: -70 dBc of minder

Doorgeleide ongewenste emissies: -36 dBm of minder

Ontvanger

Audiovervorming: minder dan 10%

Brom en ruis: minder dan -40 dB

Squelch-werking: minder dan 107 dBm bij maximale instelling

Onderdrukking op aangrenzende kanalen: 70 dB of meer

Ongewenste respons: 70 dB of meer

Intermodulatierepons: 70 dB of meer

Audio

Handset met volledige functionaliteit:

Impedantie: 4 Ω

Ingangsvermogen: 4 W

Externe luidspreker:

Uitgangsvermogen: 4 W (4 Ω /max)

Specificaties van de VHF 300/300i AIS

Afmetingen: B \times H \times D: 248 \times 180 \times 64 mm (9 $\frac{3}{4}$ \times 7 $\frac{3}{32}$ \times 2 $\frac{1}{2}$ inch)

Gewicht: 1,895 kg (4,177 lb.)

Temperatuurbereik: van -10 $^{\circ}$ C tot 50 $^{\circ}$ C (14 $^{\circ}$ F tot 122 $^{\circ}$ F)

Kompasveilige afstand: 500 mm (20 inch)

Waterbestendigheidsclassificatie: IEC 60529 IPX7 (onderdompeling in 1 meter water gedurende 30 minuten)

Antenneaansluiting: S0-239 (50 Ω)

Digital Selective Calling: klasse D

Frequentiebanden: alle Amerikaanse, Canadese en internationale marine kanalen; 10 NOAA-weerkanalen

Frequentiebereik: tussen 155.000 en 162.500

Max. antenneversterking: 9 dBi

Impedantie van antennepoort: 50 Ω

Aan-uitknop

Bedrijfsspanning: 10,8–15,6 Vdc (12 Vdc-scheepsaccu)

Stroomverbruik:

Zenden (hoog vermogen): 6 A max

Zenden (laag vermogen) 2 A max

Zender**Frequentiefout:** +/- 500 Hz**Zendvermogen (bij 13,6 Vdc):**

Hoog vermogen: 25 W (23–25 W)

Laag vermogen: 1 W (0,7–1 W)

Maximale afwijking: 5 kHz**Brom en ruis:** -40 dB of minder**Inschakelduur:** 5% bij zenden; 5% bij ontvangen; 90% standby**Modulatievorming:** 10% of minder**Vermogensverhouding aangrenzende kanalen:** -70 dBc of minder**Doorgeleide ongewenste emissies:** -36 dBm of minder**Ontvanger****Audiovorming:** minder dan 10%**Brom en ruis:** minder dan -40 dB**Squelch-werking:** minder dan 107 dBm bij maximale instelling**Onderdrukking op aangrenzende kanalen:** 70 dB of meer**Ongewenste respons:** 70 dB of meer**Intermodulatierepons:** 70 dB of meer**AIS-ontvanger****Onderdrukking op aangrenzende kanalen:** 70 dB of meer**Ongewenste respons:** 70 dB of meer**Intermodulatierepons:** 70 dB of meer**Audio****Handset met volledige functionaliteit:**Impedantie: 4 Ω

Ingangsvermogen: 4 W

Externe luidspreker:Uitgangsvermogen: 4 W (4 Ω /max)**Specificaties van de accessoires van de VHF 300-serie en de VHF 300 AIS-serie****Uitgangsvermogen van scheepsmegafoon:** 30 W max**Impedantie scheepsmegafoon:** 4 Ω

NMEA (VHF 300-modellen en VHF 300 AIS-modellen)

Ondersteunde NMEA 0183 IN-uitvoertelegrammen (NMEA 0183 versie 3.01)

Uitvoertelegram	Definitie
GGA	GPS-fixgegevens (Global Positioning System)
GLL	Geografische positie - breedtegraad en lengtegraad
GNS	GNSS-fixgegevens
RMA	Aanbevolen minimum specifieke Loran-C-gegevens
RMB	Aanbevolen minimum navigatie-informatie
RMC	Aanbevolen minimum specifieke GNSS-gegevens

Ondersteunde NMEA 0183 OUT-uitvoertelegrammen (NMEA 0183 versie 3.01)

Uitvoertelegram	Definitie
DSC	DSC-informatie
DSE	Uitgebreide DSC
VDM*	AIS-informatie

NMEA 2000 PGN-informatie

Ontvangen		Zenden	
059392	ISO-bevestiging	059392	ISO-bevestiging
059904	ISO Aanvraag	060928	ISO Adresreservering
060928	ISO Adresreservering	126208	NMEA-aanvraag/opdracht/ bevestiging
126208	NMEA-aanvraag/opdracht/ bevestiging	126464	PGN-lijst
129026	COG/SOG, snelle update	126996	Productinformatie
129029	GNSS-positiegegevens	129799	Radiofrequentie/modus/vermogen
129029	GNSS-positiegegevens	129799	Radiofrequentie/modus/vermogen
129808	DSC Call-informatie	129038*	AIS, klasse A, positierapport
129039*	AIS, klasse B, positierapport	129040*	AIS, klasse B, uitgebreid positierapport
129794*	AIS, klasse A, vaste gegevens en vaargegevens	129798*	AIS, SAR, positierapport voor vliegtuigen

* Alleen VHF 300 AIS-modellen



Index

Symbolen

- 1 W zendvermogen 8
- 1 W zendvermogen omzeilen 5
- 16/9-modus 7
- 25 W zendvermogen 8

A

- AIS. *See* Automatic Identification System
- alarmen
 - batterij 35
 - GPS-gegevens 35
 - ongeldige GPS-gegevens 35
 - WX (Weeralarm) 35
- ATIS 12
 - identificatienummer invoeren 13
 - identificatienummer weergeven 13
 - uitschakelen 13
- Automatic Identification System
 - uitschakelen 28
- automatisch inschakelen 31

B

- breedtegraad en lengtegraad
 - weergeven 31

C

- communicatie afspelen 6
- communicatie herhalen 6
- contrastniveau 31

D

- Digital Selective Calling (DSC) 14–28
- DSC. *See* Digital Selective Calling (DSC)
- Dual watch 7

F

- fabrieksinstellingen, terugzetten 34
- frequentieband, selecteren 33
- functies i–ii

G

- Garmin
 - contactgegevens 50
- Garmin GHS-serie handsets
 - overzicht 1
 - scherm 2
- gevoeligheid ontvangst 8

- groepen
 - bewerken 26
 - oproepen ontvangen van 21
 - toevoegen 26
 - verwijderen 26

H

- HI vermogensoverdracht 8

I

- intercom 9
 - oproep initiëren 9
 - oproep ontvangen 9

K

- kaarplotter, functies 29
- kanaal bewaken
 - Dual watch 7
 - Tri watch 7
- kanaal wijzigen, automatisch 27
- kanalen
 - alle scannen 5
 - Canadees 39
 - Internationaal 43
 - namen wijzigen van 34
 - opgeslagen scannen 6
 - opgeslagen status verwijderen 6
 - opslaan 5
 - selecteren 4
 - VS 36
 - WX (weer) 38
- kanalen opslaan 5
- kanalen selecteren 4
- koers over de grond, weergeven 32
- koersweergave, wijzigen 33

L

- lokale/verre ontvangst
 - gevoeligheidsaanpassing 8
- LO vermogensoverdracht 8

M

- maatseenheid snelheid
 - wijzigen 33
- marifoon testen 34
- meerdere kanalen bewaken 6
- misthoorn 10–12
 - dieptepeiling, automatische 10
 - dieptepeiling, handmatige 10

frequentie, aanpassen 11
MMSI-filtering via NMEA-netwerk
configureren 30
MMSI-nummer
indelingen 23
inschakelen 14 – 15
weergeven 15

N

NMEA
NMEA 0183-telegrammen 49
NMEA 2000 PGN's 49
overzicht van functies 29
selectie van NMEA 0183 of NMEA 2000 30
NOAA-weeruitzendingen 11
noodoproep 15 – 17
automatisch verzenden stoppen 17
gespecificeerde verzenden 16
intrekken 17
niet-gespecificeerde verzenden 15
ontvangstbevestiging 17
wachten op bevestiging 17

O

oproepen ontvangen
doorgegeven noodoproepen 20
groep 21
noodoproepen 20
persoonlijke standaard 20
positieaanvraag 21
positie verzenden 21
spoedoproepen aan alle schepen 20
veiligheidsoproepen aan alle schepen 20
oproepen plaatsen
groep 18
kanaal selecteren voor 19
persoonlijk 18
positieaanvraag 19
spoedoproepen aan alle schepen 19
veiligheidsoproepen aan alle schepen 19
oproeplogs
items verwijderen 24
opgeslagen oproepen weergeven 23
oproepen uitvoeren vanaf 24
schepen opslaan in schepenlijst 24
typen 23

P

piepervolume 31

positieantwoorden
automatisch instellen 27
positie bijhouden 21 – 22
oproepen activeren 22
schepen selecteren 22
schepen verwijderen uit lijst 22
positie-informatie
handmatig invoeren 26

R

radio
functies i – ii
testen 34

S

scannen
alle kanalen 5
opgeslagen kanalen 6
scheepsmegafoon, gebruiken 9
schepenlijst
items bewerken 25
items toevoegen 25
items verwijderen 25
weergeven 25
scherm
contrastniveau 31
schermverlichtingsniveau 31
schermverlichtingsniveau 31
schoonmaken
behuizing 50
scherm 50
snelheid over de grond, SOG
weergeven 32
specificaties
GHS 10-serie 50
VHF 300/300i AIS 47
VHF 300-serie 46
squelch
aanpassen met handset 4
aanpassen met marifoon 4
stuurautomaatfunctionaliteit 29
systeemberichten
positie bijhouden 36
primaire marifoon in gebruik 35

T

taal, wijzigen 34
tijd
indeling wijzigen 32

tijdverschil configureren 32

weergeven 32

Tri watch 7

tweede-prioriteitkanaal

herprogrammeren 7

U

uitzenden

met handset 4

met marifoon 4

UTC-verschil 32

V

verre/lokale ontvangst

gevoeligheid aanpassen 8

voeding 4

accu-alarm 35

voicemail 28

volume

aanpassen met handset 4

aanpassen met marifoon 4

W

waterbestendigheid 50

weer

afstemmen op weerkanalen 11

kanalenlijst 38

toegang tot kanalen 11

waarschuwingen 11, 35

waarschuwingen inschakelen 12

waarschuwingen uitschakelen 12

WX. *See* weer

Z

zendvermogen

aanpassen 8–9

Deze apparatuur is geschikt voor wereldwijd gebruik, met inbegrip van de volgende Europese landen:

AT	DK	DE	IT	MT	SK	GB	CH
BE	EE	GR	LV	NL	SI	IS	BG
CY	FI	HU	LT	PL	ES	LI	RO
CZ	FR	IE	LU	PT	ZO	NEE	TR



© 2012-2013 Garmin Ltd. of haar dochtermaatschappijen

Garmin International, Inc.
1200 East 151st Street,
Olathe, Kansas 66062, USA

Garmin (Europe) Ltd.
Liberty House, Hounslow Business Park
Southampton, Hampshire, SO40 9LR Storbritannia

Garmin Corporation
No. 68, Zhangshu 2nd Road, Xizhi Dist.
New Taipei City, 221, Taiwan (Republiek van China)

www.garmin.com