Guía de instalación de VIB 10/11

Advertencia

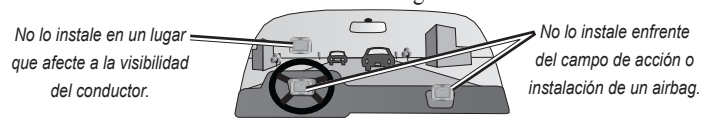
No evitar las siguientes situaciones de riesgo potencial puede provocar accidentes o colisiones que tengan como consecuencia la muerte o lesiones graves.

- No intente instalar o reparar el VIB a menos que sea un instalador de electrónica profesional. La instalación o reparación de la unidad sin formación ni experiencia en equipos electrónicos y accesorios de automoción puede resultar peligrosa y exponerle a descargas eléctricas u otros riesgos.
- El usuario asume toda la responsabilidad y el riesgo por cualquier daño causado al vehículo o cualquier contravención de las garantías aplicables al vehículo derivados de la instalación por parte del usuario. Garmin declina toda responsabilitdad pro pérdidas, daños o perjuicios derivados de las actividades de instalación.
- No abra el VIB ni afloje los tornillos de la carcasa. Si lo hace, la garantía quedará anulada.

Instalación del soporte integrado (opcional)

El soporte incluido permite instalar el GPS en el vehículo de una forma más fija e integrada. Este accesorio es opcional, de modo que si el usuario prefiere utilizar el soporte incluido con el navegador GPS u otro soporte de Garmin, no tendrá que instalar este soporte integrado.

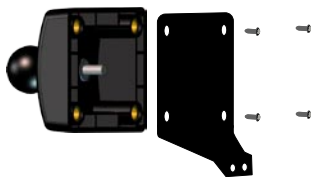
ADVERTENCIA: Cuando seleccione una ubicación para el soporte integrado, asegúrese de que el navegador GPS y el soporte no obstaculicen la visibilidad de la carretera del conductor ni interfieran en los controles de manejo del vehículo, como el volante. No lo sitúe frente a un airbag ni encima de éste.



Necesitará un soporte de montaje para automóviles específico para el vehículo con un modelo estándar de 4 agujeros AMPS. Los soportes de montaje para automóviles están disponibles en muchos lugares, como RAM (www.ram-mount.com), Panavise (www.panavise.com) y Pro.Fit (www.pro-fit-intl.com)

Paso 1: Fije el soporte

Fije el soporte incluido al soporte de montaje de otro fabricante con los cuatro tornillos que se suministran. La rótula debe estar orientada hacia los asientos del vehículo.



Paso 2: Instale el soporte de montaje de otro fabricante

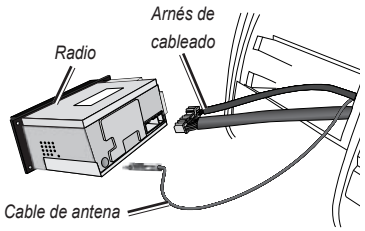
Para instalar el soporte de montaje, siga las instrucciones del fabricante del mismo.

Instalación del VIB 10/11

Paso 1: Prepare el salpicadero

Pruebe la radio para asegurarse de que recibe señales de FM y de que la antena funciona correctamente (sólo para el VIB 11).

Retire la moldura u otras partes del salpicadero. Retire la radio del vehículo. Quite el cable de la antena y el arnés de cableado.



Paso 2: Conecte los cables de alimentación y de los altavoces

El arnés de cableado del VIB utiliza el código de color EIA estándar. Consulte el diagrama de cableado que aparece en el reverso.

Conecte los extremos descubiertos del arnés conector de 24 patillas a la alimentación, la radio y los altavoces del vehículo. Existen arneses de cableado específicos para vehículos que simplifican la instalación (www.metraonline.com).

PRECAUCIÓN: Las salidas de altavoces del sistema VIB son diferenciales. Conecte las salidas de altavoces del sistema VIB directamente a los altavoces del vehículo o a una entrada de audio de alto nivel de un amplificador. Si el sistema VIB no se instala correctamente, se pueden escuchar ruidos.

NOTA: El cable de nivel de salida marrón (patilla 9) limita el volumen de indicaciones de navegación cuando el cable está conectado a tierra. Es posible que quiera conectar a tierra el cable si va a conectar el sistema VIB a una entrada de amplificador de audio de alto nivel. Para obtener el máximo volumen de las indicaciones de navegación, no conecte este cable y asegúrese de que no entra en contacto con el suelo.

Paso 3: Conecte los cables de audio (opcional)

Para escuchar archivos MP3 desde el navegador GPS a través de los altavoces del vehículo, conecte los cables RCA (no incluidos) a los conectores de Salida de audio del VIB y a la entrada auxiliar de la radio. El conector de Entrada de vídeo del VIB está diseñado para un uso futuro.

Paso 4: Conecte los cables de FM TMC (sólo para el VIB 11)

Si está instalando un VIB 11, que incorpora el receptor de tráfico FM TMC, conecte los cables del adaptador de la antena. El VIB está conectado en línea con la antena. Seleccione el par de cables adaptadores de antena adecuados haciendo coincidir los conectores con el conector de la antena del vehículo y el de la antena de la radio.

1. Conecte la antena del vehículo al cable adaptador adecuado. Conecte la clavija Fakra al conector Entrada de Antena del VIB 11. La clavija Fakra encaja firmemente en su lugar. Consulte los gráficos "*Conexiones de antena VIB 11*" de la parte posterior.
2. Inserte el conector Fakra del cable adaptador en el conector salida de Antena del VIB 11. Conecte el cable adaptador adecuado al conector de antena de la radio. Consulte los gráficos "*Conexiones de antena VIB 11*" de la parte posterior.

NOTA: Para probar la instalación, encienda la radio del vehículo. Si oye el sonido de una estación de radio FM, significa que ha conectado el VIB 11 correctamente.

Paso 5: Coloque del cable de alimentación del GPS

Conecte el arnés de cableado del navegador GPS al conector A DPN del VIB. Dirija el cable al navegador GPS. Dirija el cable a través de alguna abertura existente en la guantera, la moldura o la rejilla de ventilación para intentar que no se vea demasiado.

Paso 6: Monte el VIB

Tras realizar las conexiones del cableado y colocar correctamente el cable de alimentación del GPS, fije el VIB detrás de la radio con la ayuda de tornillos o correas de sujeción.

Paso 7: Vuelva a colocar el salpicadero

Cuando termine, vuelva a colocar la radio y todas las partes del salpicadero en su lugar original.

Montaje del navegador GPS

Enchufe el cable de alimentación del VIB en el conector de alimentación de la parte posterior del navegador GPS o de la base del navegador. Alinee la bolita del soporte con el orificio del navegador GPS o de la base del navegador. Ajuste la bolita del navegador GPS o la base a la rótula. Consulte la documentación del navegador GPS para obtener más información.

NOTA: Para utilizar el navegador GPS junto con el VIB, deberá actualizar el software del navegador. Para obtener más información, consulte la guía de referencia del VIB o la documentación del navegador GPS.

© 2006–2007 Garmin Ltd. o sus subsidiarias *Número de publicación 190-00767-33 Rev. A*

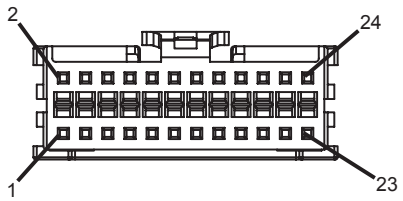
Advertencia

No evitar las siguientes situaciones de riesgo potencial puede provocar accidentes o colisiones que tengan como consecuencia la muerte o lesiones graves.

- No abra el VIB ni afloje los tornillos de la carcasa. Si lo hace, la garantía quedará anulada.
- Si alarga los cables de encendido, de la batería o de tierra, utilice cables de automoción o de otro tipo con un grosor de 0,75 mm2 (AWG 18) o superior.
- Conecte los cables de encendido a una fuente de alimentación que se pueda encender o apagar con la llave de encendido. Si conecta el cable de encendido a una fuente de alimentación con suministro de tensión continuo, como los cables de batería, puede agotar la batería del vehículo.
- Asegúrese de que la conexión a tierra del VIB vaya al chasis del vehículo.
- Asegure todos los cables con abrazaderas para cables o cinta eléctrica. Aísle los cables no conectados. No deje expuesto ningún cable descubierto.
- Evite que los cables o los terminales sin conectar entren en contacto con partes metálicas del vehículo o con cualquier otro elemento que sea conductor de electricidad.
- Evite que la unidad entre en contacto con el agua u otros líquidos. La unidad no es resistente al agua.
- No instale la unidad en lugares en los que esté expuesta a la luz directa del sol, a un calor o humedad excesivos o al polvo.

NOTA: La radio puede emitir más señales de las que se muestran en este diagrama. Tales señales deben volver a conectarse directamente a la radio.

Conector de 24 patillas de VIB 10/11



Conectores VIB 10/11

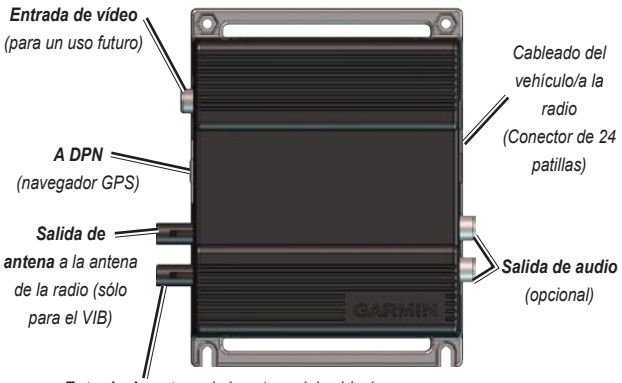
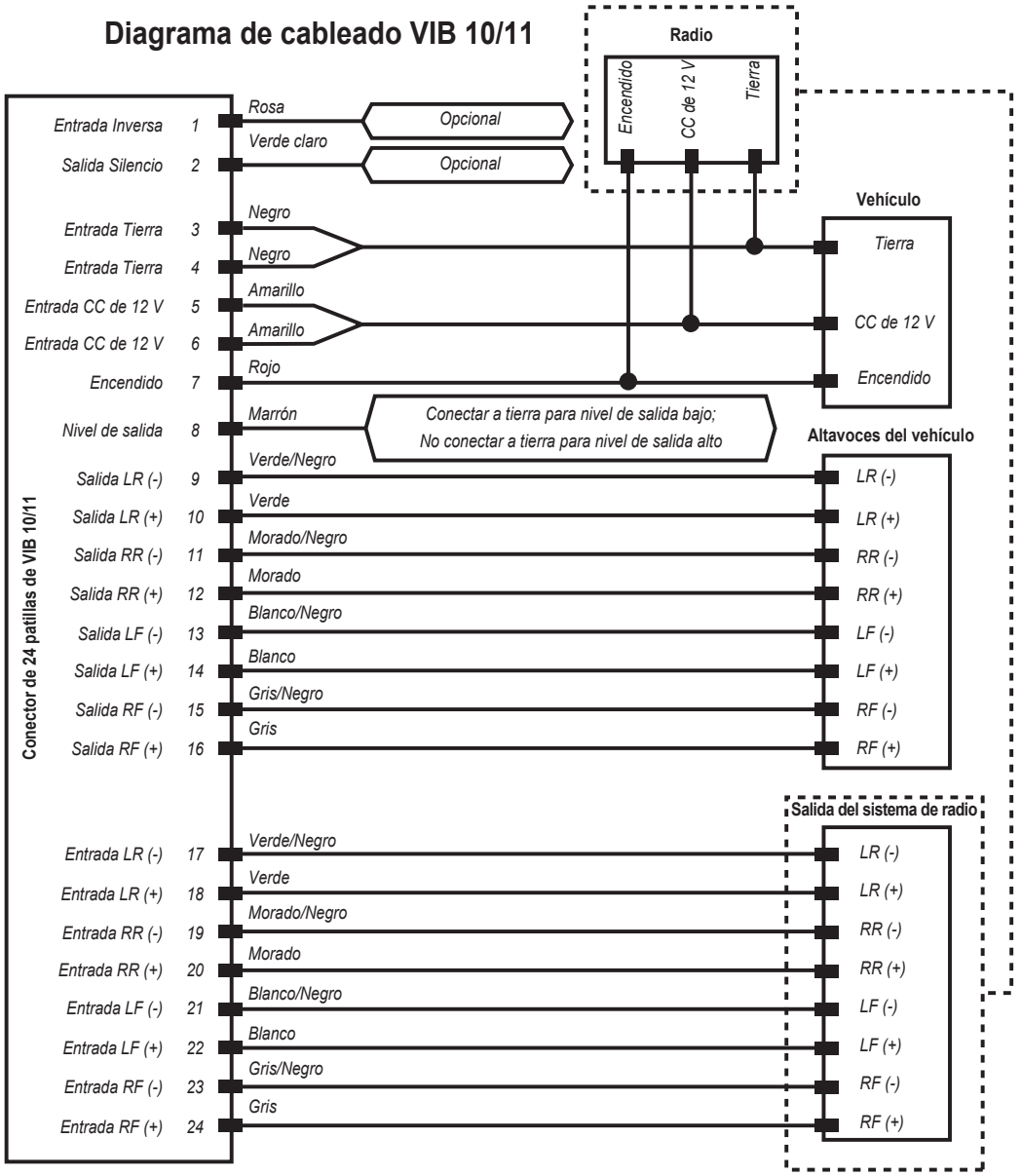


Diagrama de cableado VIB 10/11



Conexiones de antena VIB 11