

März 2012

## Garmin präsentiert Steer-by-Wire Autopilot GHP 20

### Steuervorteil

Mit dem GHP 20 stellte Garmin, der weltweit führende Hersteller mobiler Navigationstechnologien und Marine-Komplettanbieter, auf der Miami Boat Show erstmals einen Steer-by-Wire Autopiloten vor. Der neue Autopilot ist in zwei verschiedenen Ausführungen sowohl für Teleflex Marine® Optimus 360 als auch für Viking® VIPER Steuersysteme verfügbar und kann dank NMEA 2000 Zertifizierung schnell und einfach in jedes Garmin Marine-Netzwerk integriert werden.

Garmin bringt mit dem neuen GHP 20 einen neuen Steer-by-Wire Autopiloten auf den Markt. Er kombiniert neueste Technologie mit bewährten Sicherheits-Features, wie Garmins patentierter **Shadow Drive Technologie**. Diese schaltet den Autopiloten automatisch ab, sobald aktiv ins Ruder eingegriffen wird und macht somit schnelle Manöver möglich, ohne dass der Autopilot zuvor manuell abgeschaltet werden muss. Ist das Boot wieder auf einem stabilen Kurs, schaltet sich der Autopilot automatisch wieder ein.

Der GHP 20 fungiert außerdem gleichzeitig als **systemübergreifender Kurssensor**, der mit einem angeschlossenen Garmin Kartenplotter MARPA (Mini Automatic Radar Plotting Aid) und Karten-Overlays ermöglicht. Konfiguriert und gesteuert wird der GHP 20 über bis zu drei 3,5-Zoll Multifunktions-Farbdisplays vom Typ GHC 10. Mit drei Softkeys und einer Standby-Taste sind Bedienung und Kurskorrekturen schnell und einfach zu bewerkstelligen.

Der **Lieferumfang** des GHP 20 besteht aus dem bewährten GHC 10 Farbdisplay, der CCU (ein NMEA 2000 Gyro/Fluxgate-Sensor) und einem Gateway, welches direkt mit dem Steered-by-Wire System verbunden wird. Die NMEA 2000 Zertifizierung ermöglicht einen schnellen und kinderleichten Einbau sowie eine einfache Integration in bestehende Garmin Marine-Netzwerke.

Die beiden ebenfalls auf der Miami Boatshow präsentierten **Teleflex Optimum 360** und **Viking VIPER Steered-by-Wire**



Systeme machen es möglich, die Antriebe unabhängig von einander anzusteuern und geben so volle Kontrolle und ungeahnte Anpassung in jede Lage auf hoher See oder beim Anlegen im Hafen.

Der GHP 20 soll schon im zweiten Quartal 2012 für beide Systeme verfügbar sein. Die genauen Verkaufspreise stehen bisher noch nicht fest und werden zu einem späteren Zeitpunkt bekannt gegeben.

Weitere Informationen gibt es unter:

<http://www.garmin.com/de/products/marine>, [www.optimus-360.com](http://www.optimus-360.com) und [www.vikingyachts.com](http://www.vikingyachts.com) .

**Download von druckfähigen Bilddaten:**

[www.k-g-k.com/download/Garmin\\_GHP20.jpg](http://www.k-g-k.com/download/Garmin_GHP20.jpg)

**Garmin** ist globaler Marktführer im Bereich mobiler Navigationslösungen für die Bereiche Automotive, Outdoor & Fitness, Marine und Aviation. 1989 von Gary Burrell und Dr. Min Kao (Garmin) gegründet, zählt das Unternehmen mit aktuell über 9.000 Mitarbeitern zu den erfahrensten Herstellern im Bereich GPS-Technologie. Über 1.000 Ingenieure sichern eine hohe technische Kompetenz. Von 1989 bis heute wurden weltweit bereits über 88 Millionen Garmin Navigationsgeräte verkauft. Garmin arbeitet seit Gründung des Unternehmens profitabel. In Europa ist Garmin mit eigenen Büros in Southampton, München, Paris, Barcelona, Mailand, Lissabon, Graz, Brüssel, Lohja und Kopenhagen vertreten. Den deutschen Markt betreut die Garmin Deutschland GmbH mit Sitz in Garching bei München mit fast 100 Mitarbeitern in den Bereichen Marketing, Vertrieb, Produktmanagement, Kartografie sowie Händler- und Endkundensupport.

**Pressekontakt „Outdoor“ „Sports“:**

KGK – Kern Gottbrath Kommunikation  
Benedikt Braun

Tel.: 089-30 76 66-40

E-Mail: [garmin@k-g-k.com](mailto:garmin@k-g-k.com)

**Unternehmenskontakt:**

Garmin Deutschland GmbH

Marc Kast

Tel.: 089-85 83 64-925

E-Mail: [marc.kast@garmin.com](mailto:marc.kast@garmin.com)

Weitere Informationen, High-Res Bilddaten sowie einen RSS Feed für die Medien gibt es unter <http://www.garmin.de/presse/>