

Oktober 2010

## Garmin Sailpilot GHP 12 – neuer Autopilot speziell für Segelschiffe mit mechanischer Steuerung

### Einfach segeln!

Manchmal geht es an Deck schnell hektisch zu und jede Hand wird gebraucht! Damit für das Aufleinen und Winschen nicht nur eine Hand frei ist, bringt Garmin, der Spezialist für mobile Navigation zu Land und zu Wasser, mit dem GHP 12 im kommenden Jahr erstmals einen Autopiloten für Segelschiffe heraus. Der neue Sailpilot GHP 12 ist NMEA 2000 zertifiziert und lässt sich somit in ein modernes NMEA 2000 Marinennetzwerk integrieren. Zudem verfügt der GHP 12 selbstverständlich über einen NMEA 0183 Anschluss und kann mit kompatiblen Plottern verbunden werden. Der neue Sailpilot GHP 12 ist wahlweise mit Linearantrieb Typ I (Schiffe bis zu 12,9 BRT / 28.500 lbs) oder Typ II (Schiffe bis zu 35,8 BRT / 79.000 lbs) verfügbar.



Mit dem Sailpilot GHP 12 bietet Garmin erstmals einen Autopiloten speziell für Segelschiffe mit mechanischer Steuerung an. Unterdecks als Einbau montiert, lässt er sich an Deck ganz einfach über die Autopilot-Kontrolleinheit GHC 10 bedienen. Mit dem GHP 12 kann der Kurs gehalten oder einer definierten Route gefolgt werden. Gekoppelt mit dem Garmin GWS 10 (oder andere kompatiblen Windsensoren) sowie GPS-Antenne und NMEA 2000 Netzwerk, kann der GHP 12 zudem beim Wenden/Halsen und anderen programmierten Manövern unterstützen. Diese Funktionen sorgen für das „extra Paar Hände“, das sich so mancher Segler im Eifer des Gefechts schon einmal gewünscht hat.

Ein zuverlässiger **integrierter Ruderlagenrückmelder** und ein **eingebauter Kreiselkompass** (Gyrosensor) sorgen für die akkurate

Einhaltung des Kurses und somit für einen präzisen Turn-Verlauf und eine kontinuierliche Steuerstabilität.

Der neue Sailpilot ist wahlweise mit einem Linearantrieb Typ I (Schiffe mit einer Verdrängung bis zu 12,9 BRT (28.500 lbs) oder Typ II (bis zu 35,8 BRT (79.000 lbs) erhältlich. Er lässt sich sowohl mit 12 Volt- als auch mit 24 Volt-Systemen nutzen (maximale Eingangsspannung 28 Volt). Der NMEA 2000 Standard gewährleistet dabei eine einfache Installation, die Kompatibilität zu zahlreichen Sensoren und anderem Zubehör sowie eine problemlose Eingliederung in bereits bestehende Netzwerke.

Der Garmin GHP 12 kommt voraussichtlich Ende März 2011 auf den Markt und kostet im Basispaket mit GHC 10, Course Computer Unit (CCU), Electronics Control Unit (ECU), Summer sowie diversen Kabeln und Anschlusswiderständen 1599,- Euro\*. Der Linearantrieb Typ I kostet 1499,- Euro\*, der Linearantrieb Typ II 2299,- Euro\* - Ein Linearantrieb für den GHP 12 ist zwingend erforderlich. Weitere Informationen gibt es unter [www.garmin.de](http://www.garmin.de)

\* = unverbindliche Verkaufspreise

#### Weitere Fakten

- Verschiede Optionen: Linearantrieb Typ I oder Typ II
- NMEA 2000 zertifiziert
- NMEA 0183 Anschlussmöglichkeit
- Integrierter Ruderlagenrückmelder
- Steuerung über GHC 10 Bedieneinheit
- Vorprogrammierte Segelmanöver

Download von Bilddaten (300 dpi JPG):

[http://www.K-G-K.com/download/Garmin\\_GHP\\_12\\_Segelpilot.jpg](http://www.K-G-K.com/download/Garmin_GHP_12_Segelpilot.jpg)

Weitere Informationen, High-Res Bilddaten sowie einen RSS Feed für die Medien gibt es unter

<http://www.garmin.de/presse/>

#### Über Garmin



Garmin ist globaler Marktführer im Bereich mobiler Navigationslösungen für die Bereiche Automotive, Outdoor & Fitness, Marine und Aviation. 1989 von Gary Burrell und Dr. Min Kao (Garmin) gegründet, zählt das Unternehmen mit aktuell über 8.500 Mitarbeitern und Standorten in den USA, Taiwan und Europa zu den erfahrensten Herstellern im Bereich GPS-Technologie. Charakteristisch für Garmin ist, dass sowohl Entwicklung als auch Produktion inhouse erfolgen. Dies trägt entscheidend zur Sicherung des hohen Qualitätsstandards bei. Produkte für die Luftfahrt fertigt Garmin in der weltweiten Firmenzentrale in Olathe, Kansas, USA. Alle Consumer-Electronic-Produkte für die Bereiche Straßennavigation, Outdoor, Sport und Marine werden in den drei Garmin Produktionsstätten Shijr, Jhongli und LinKou in Taiwan hergestellt.

Weltweit beschäftigt Garmin über 1.000 Ingenieure und sichert so die hohe technische Kompetenz innerhalb des Unternehmens. Von 1989 bis heute wurden weltweit bereits über 66 Millionen Garmin Navigationsgeräte verkauft. Garmin ist seit Gründung des Unternehmens profitabel.

In Europa ist Garmin mit eigenen Büros in Southampton, München, Paris, Barcelona, Mailand, Lissabon, Graz, Brüssel, Lohja und Kopenhagen vertreten. In den anderen europäischen Ländern vertreibt Garmin seine Produkte über Exklusivimporteure, die auch für den Service und Support im jeweiligen Land verantwortlich sind. Für den deutschen Markt zuständig ist die Garmin Deutschland GmbH mit Sitz in Gräfelfing bei München. Dort sind aktuell fast 100 Mitarbeiter in den Bereichen Marketing, Vertrieb, Produktmanagement, Kartografie sowie Händler- und Endkundensupport beschäftigt. Die Belieferung der deutschen Händler erfolgt über das Garmin-eigene Logistik Center bei München.

#### Pressekontakt „Outdoor“, „Sports“ und „Marine“:

KGK – Kern Gottbrath Kommunikation  
Benedikt Braun, Till Gottbrath  
Ungererstr. 161  
D-80805 München  
Tel.: 089-30 76 66-3  
Fax: 089-30 76 66-50  
E-Mail: [info@k-g-k.com](mailto:info@k-g-k.com)

#### Unternehmenskontakt:

Garmin Deutschland GmbH  
Marc Kast  
Lochhamer Schlag 5a  
D-82166 Gräfelfing  
Tel.: 089-85 83 64-925  
Fax: 089-85 83 64-45  
E-Mail: [marc.kast@garmin.com](mailto:marc.kast@garmin.com)