Move&Fun

Podręcznik użytkownika

Polski

Listopad 2012

Ikona przekreślonego kontenera na kółkach oznacza, że w obszarze Unii Europejskiej, zużyty produkt trafić musi do specjalnego pojemnika. Dotyczy to używanego przez Ciebie urządzenia oraz wszystkich akcesoriów oznaczonych tym symbolem. Produktu nie należy wyrzucać wraz z niesortowanymi odpadami komunalnymi.

Impressum

Garmin Würzburg GmbH

Beethovenstraße 1a+b

D-97080 Würzburg

Dane i informacje zawarte w poniższym tekście mogą zostać zmienione bez zapowiedzi. Bez jednoznacznego, pisemnego zezwolenia firmy Garmin Würzburg GmbH żadna część poniższego podręcznika nie może być, niezależnie od celu, kopiowana lub przenoszona, niezależnie od tego czy dzieje się to mechanicznie czy elektronicznie. Wszystkie dane techniczne, rysunki itd. podlegają prawu do ochrony praw autorskich.

© 2012, Garmin Würzburg GmbH

Wszystkie prawa zastrzeżone.

Spis treści

1 Wstęp 9
1.1 O podręczniku 9
1.1.1 Ustalenia 9
1.1.2 Ikony 9
1.2 Wskazówki prawne 10
1.2.1 Gwarancja 10
1.2.2 Znaki towarowe 10
1.3 Pytania dotyczące produktu 10
2 Zanim uruchomisz nawigację 10
2.1 Zawartość przesyłki 10
2.2 Opis urządzenia nawigacyjnego 11
2.3 Ważne wskazówki bezpieczeństwa 12
2.3.1 Wskazówki bezpieczeństwa dotyczące nawigacji 12
2.3.2 Wskazówki bezpieczeństwa dotyczące urządzenia nawigacyjnego 12
2.4 Montaż/demontaż systemu nawigacyjnego 13
2.4.1 Demontaż urządzenia nawigacyjnego 13
2.4.2 Montaż urządzenia nawigacyjnego 14
2.4.3 Karta pamięci 15
2.5 Nawigacja za pomocą GPS 16
3 Włączanie i wyłączanie urządzenia nawigacyjnego 16
3.1 W samochodzie zamontowane urządzenie 17
3.1.1 Włącz urządzenie 17
3.1.2 Wygaszacz ekranu 17
3.1.3 Przestaw urządzenie na tryb oczekiwania 18
3.1.4 Wyłącz urządzenie 18
3.2 Niezamontowane urządzenie 18
3.2.1 Włącz urządzenie 18
3.2.2 Wygaszacz ekranu 19
3.2.3 Przestaw urządzenie na tryb oczekiwania 19
3.2.4 Wyłącz urządzenie 19
3.3 Pierwsze uruchomienie urządzenia nawigacyjnego 19
3.4 Podręcznik 20
3.5 Opcje 21
4 Ochrona hasłem 21
4.1 Aktywuj ochronę hasłem 21
4.1.1 Zmień hasło 21
4.2 Usuń ochronę hasłem 22
4.3 Czy zapomniałeś hasło? 22
5 Obsługa systemu nawigacyjnego 22
5.1 Informacje 22
5.2 Klawiatura oprogramowania 27
5.2.1 Specyficzne klawisze 28
5.2.2 Podaj dane 29

5.3 Opcje ... 30
5.4 Menu ... 30

6 Głosowe sterowanie ... 30
6.1 Aktywacja sterowania głosowego ... 30
6.2 Użyj sterowania głosowego ... 30
6.3 Pomoc ... 31
6.4 Wyłącz sterowanie głosowe ... 31
6.5 Konfiguracja sterowania głosowego ... 31

7 Nawigacja ... 32
7.1 Uruchomienie zastosowania nawigacyjnego ... 32
7.2 Podaj cel ... 34
7.2.1 Podaj kraj docelowy ... 34
7.2.2 Głosowe podawanie celu ... 34
7.2.3 Podaj adres docelowy ... 36
7.2.4 Podaj współrzędne ... 37
7.2.5 Cel specjalny ... 38
7.2.6 Cele specjalne szybkiego dostępu ... 42
7.2.7 Informacje o celu ... 43
7.2.8 Ulubione ... 44
7.2.9 Historia celów ... 44
7.2.10 Importowane adresy z książki telefonicznej ... 45
7.2.11 Nawiguj do domu ... 46
7.2.12 Ustal cel na mapie ... 46
7.2.13 Przegląd tras ... 47
7.3 Zarządzanie celami ... 49
7.3.1 Zapisz cel ... 49
7.3.2 Usuń cel z listy Ulubione ... 50
7.3.3 Zdefiniuj adres domowy ... 50
7.3.4 Zmień adres domowy ... 51
7.4 Szlaki i trasy posiadające etapy ... 52
7.4.1 Podaj punkt początkowy ... 52
7.4.2 Podaj punkty trasy ... 53
7.4.3 Edytuj punkty trasy ... 53
7.4.4 Zarządzaj trasami ... 54
7.4.5 Wczytaj trasę lub szlak ... 54
7.4.6 Oblicz i pokaż trasę ... 55
7.4.7 Symulacja trasy ... 55
7.4.8 Przegląd tras ... 56

8 Opcje, dalsze funkcje ... 58

9 Korzystanie z mapy ... 61
9.1 Wybór mapy nawigacyjnej ... 61
9.2 Mapa w trybie Standard ... 61
9.3 Mapa w trybie Przegląd ... 62

9.4 Mapa w trybie Nawigację 64
9.4.1 Nawigacja w trybie Pojazd 64
9.4.2 Nawigacja w trybie Pieszy 69
9.4.3 Nawigacja w trybie Szlak 71
9.4.4 Nawigacja w trybie Teren 71
9.4.5 Opcje mapy w trybie Nawigację 72
9.4.6 Zakończ nawigację 72
9.5 Mapa w trybie Szukanie celu 72
9.5.1 Tryb Szukanie celu 73
9.6 E Widok mapy Zasięg 360° 74
9.6.1 Pokaż zasięg 74
9.6.2 Konfiguracja widoku mapy Zasięg 360° 76
10 Przydatne funkcje 77
10.1 Profile tras 77
10.1.1 Ustawienia profili tras 77
10.1.2 Podstawowe profile 78
10.1.3 Tworzenie nowego profilu trasy 78
10.1.4 Wybierz profil trasy 78
10.1.5 Zarządzanie profilami tras 79
10.2 MyPOIs: Własne cele specjalne 80
10.2.1 Wytyczanie własnych celów 80
10.2.2 Ikony własnych celów specjalnych 81
10.2.3 POI-Import: Przenieś własne cele specjalne na urządzenie nawigacyjne 82
10.3 Szlaki 82
10.4 Parkowanie w pobliżu celu 83
10.4.1 Dalej pieszo 83
10.4.2 Szukanie parkingu 84
10.4.3 Powrót do celu 84
10.4.4 E Ładowanie w pobliżu celu 85
10.5 W pobliżu 85
10.6 MyBest POI: Cele spec. na trasie 86
10.6.1 Pokaż cele specjalne na trasie 86
10.6.2 Nawigacja do jedengo z celów 87
10.6.3 Ustal kategorie 88
10.7 Sightseeing 88
10.8 Trasy krajoznawcze 90
10.9 Pogotowie 91
10.10 GPS-stan, zapisz aktualną pozycję 92
10.11 Blokuj 93
10.12 Opis trasy 93
10.13 OD CNG Uwaga paliwo 95
10.14 Optyczny system parkowania (OPS), Asystent parkowania 96
10.15 Monitoring drzwi 97

10.16 E Specjalne funkcje dla pojazdów elektrycznych ... 98
10.16.1 Trasa Multi-Stopp ... 98
10.16.2 Ostrzeżenie-zasięg ... 99
10.16.3 Prywatne stacje ładowania ... 100
10.17 CNG Specjalne funkcje dla pojazdów na gaz ... 102
10.17.1 Trasa Multi-Stopp ... 102
10.17.2 Ostrzeżenie-zasięg ... 103
10.18 TMC (Komunikaty drogowe) ... 104
10.18.1 Przegląd TMC ... 105
10.18.2 Pokaż komunikaty drogowe ... 106
10.18.3 Pokaż detale danego komunikatu ... 108
10.18.4 Ustawienia TMC ... 108
10.19 Karta kierowcy ... 109
11 Pojazd ... 110
11.1 Komputer pokładowy ... 110
11.1.1 Otwórz komputer pokładowy ... 110
11.1.2 Wybierz przedział czasowy ... 111
11.2 OD CNG Stan ... 111
11.2.1 Otwórz okno Stan ... 111
11.2.2 Konfiguracja okna Stan ... 111
11.3 E Zastosowania dla pojazdów elektrycznych ... 112
11.3.1 Otwórz zastosowania dla pojazdów elektrycznych ... 112
11.3.2 Przepływ energii ... 112
11.3.3 e-manager ... 114
11.3.4 Rekuperacja energii ... 119
12 Media ... 120
12.1 Obsługa radia samochodowego ... 120
12.1.1 Ustal pasmo częstotliwości ... 121
12.1.2 Ustal daną częstotliwość ... 122
12.1.3 Wybierz stację ... 122
12.1.4 Scan: Przeszukaj pasmo częstotliwości ... 123
12.1.5 Lista pamięci ... 123
12.2 Odtwarzacz medialny ... 124
12.2.1 Wspomagane pliki audio ... 125
12.2.2 Wybierz źródło medialne ... 125
12.2.3 Wybierz pliki medialne ... 126
12.2.4 Wybierz tryb odtwarzania ... 127
12.2.5 Obługa odtwarzania ... 128
12.3 Opcje radia i odtwarzacza medialnego ... 128
12.3.1 Komunikaty drogowe (TP) ... 128
12.3.2 Dźwięk ... 129
12.3.3 Głośność ... 130

12.4 Zdjęcia ... 130
12.4.1 Kompatybilne pliki ... 130
12.4.2 Otwórz przeglądarkę zdjęć ... 130
12.4.3 Wybierz plik zdjęć ... 131
12.4.4 Obsługa przeglądarki zdjęć ... 131
12.4.5 Wybierz tryb odtwarzania ... 131
12.5 Opcje przeglądarki zdjęć ... 132
12.5.1 Slajdy (Pokaz slajdów) ... 132
12.5.2 Tło wygaszacza ekranu ... 132

13 Moduł głośnego telefonu ... 133
13.1 Łącze Bluetooth ... 135
13.1.1 Szukanie i sprzężanie urządzeń Bluetooth ... 135
13.1.2 Sprzężenie z telefonu komórkowego ... 137
13.1.3 Podłącz urządzenie ... 137
13.1.4 Aktywacja telefonu komórkowego ... 138
13.1.5 Usuń urządzenie ... 139
13.1.6 Importuj Książkę telefoniczną ... 140
13.1.7 Importuj Historię połączeń ... 141
13.2 Odbierz telefon ... 141
13.3 Odbieranie SMS ... 142
13.4 Zadzwoń ... 142
13.4.1 Głosowa obsługa telefonu ... 142
13.4.2 Wybierz numer telefonu ... 144
13.4.3 Zadzwoń pod numer szybkiego wybierania ... 144
13.4.4 Wybierz Kontakt z Książki telefonicznej ... 144
13.4.5 Zadzwoń do jednego z ostatnich współrozmówców ... 145
13.4.6 Przejmij rozmowę z telefonu komórkowego ... 145
13.5 W czasie rozmowy ... 145
13.5.1 Pryjorytetowanie zatosowania nawigacyjnego ... 145
13.5.2 Wpisz cyfry ... 146
13.5.3 Wycisz mikrofon ... 146
13.5.4 Przenieś rozmowę na telefon komórkowy ... 146
13.5.5 Zakończ rozmowę ... 146
13.6 Przydatne funkcje ... 146
13.6.1 Nawigacja do kontaktu z Książki telefonicznej ... 146
13.6.2 Otwórz skrzynkę pocztową ... 147
13.7 Konfiguracja modułu głośnego telefonu ... 147
13.7.1 Szybkie wybieranie ... 147
13.7.2 Ustawienia ... 148

14 Live Services ... 149
14.1 Koszty ... 150
14.1.1 Koszta ruchu danych ... 150
14.1.2 Koszta korzystania z serwisów Live ... 150
14.2 Warunki korzystania z serwisów Live ... 150

14.3 Korzystanie z serwisów Live 151
14.3.1 Korzystaj z połączenia internetowego urządzenia smartphone 151
14.3.2 Pogoda 151
14.3.3 Wyszukaj lokalnie 153
14.3.4 Komunikaty drogowe 154
14.4 Konfiguracja serwisów Live 155
15 Konfiguracja systemu nawigacyjnego 155
16 Dodatek 157
16.1 Dane techniczne urządzenia nawigacyjnego 157
16.2 Umowa licencyjna użytkownika oprogramowania i danych 157
16.3 Deklaracja zgodności 162
17 Rozwiązania problemów 163
18 Indeks haseł 165

1 Wstęp

1.1 O podręczniku

1.1.1 Ustalenia

W celu wyróżnienia ważnych części tekstu i ułatwienia pracy w programie, w podręczniku użyto następujących czcionek:

Tłusty druk i kursywa:	Nazwy produktów.
WERSALIKI:	Nazwy okien i dialogów.
Tłusty druk:	Wyróżnienie ważnych części tekstu.
Podkreślone:	Nazwy przycisków sprzętowych, pól wpisu i innych elementów powierzchni sprzętowych.
Podkreślona kursywa:	Nazwy elementów obsługi, urządzenia nawigacyjnego.

1.1.2 Ikony

Następujące ikony wyróżniają specyficzne części tekstu:

Wskazówki i pomoce dotyczące obsługi oprogramowania

Dalsze informacje i wskazówki

Ostrzeżenia

Symbole w nadpisach informują o fakcie, że dany rozdział dotyczy wyłącznie określonych pojazdów:

Ważne tylko dla pojazdów o silniku elektrycznym

Ważne tylko dla pojazdów o silniku gazowym

Ważne tylko dla pojazdów o silniku Otto lub diesel

1.2 Wskazówki prawne

1.2.1 Gwarancja

Zastrzegamy sobie prawo do zmian treści dokumentacji i oprogramowania, bez uprzedzeń. Firma Garmin Würzburg GmbH nie ponosi odpowiedzialności za poprawność treści lub za szkody wynikające z używania podręcznika.

Dziękujemy za wskazówki dotyczące błędów i ulepszeń aby w przyszłości oferować jeszcze lepsze produkty.

1.2.2 Znaki towarowe

Wszystkie, w podręczniku wymienione i ewentualnie przez osoby trzecie chronione, znaki firmowe i towarowe podlegają bez ograniczeń zaleceniom odpowiednich ustaw prawa handlowego i prawom własności ich danych, rejestrowanych właścicieli. Wszystkie tutaj użyte znaki towarowe, nazwy handlowe lub nazwy firmowe mogą być znakami towarowymi lub zarejestrowanymi znakami handlowymi ich właścicieli. Wszystkie, niejednoznacznie gwarantowane prawa są również zastrzeżone.

Z braku wyraźnego oznakowania, w tym podręczniku użytych znaków towarowych, nie można wnioskować swobody w użytku ich nazw od praw osób trzecich.

- Microsoft, Outlook, Excel i Windows to chronione znaki towarowe firmy Microsoft Corporation.
- NAVIGON jest chronionym znakiem towarowym firmy Garmin Würzburg GmbH.

1.3 Pytania dotyczące produktu

Czy masz pytania dotyczące produktu? Odwiedź naszą stronę www.garmin.com/pid i kliknij pole "Dział obsługi klienta". Znajdziesz tutaj obszar zawierający najczęściej stawiane pytania (FAQ Center) i dowiesz się jak się z nami skontaktować, telefonicznie lub za pomocą e-mail.

2 Zanim uruchomisz nawigację

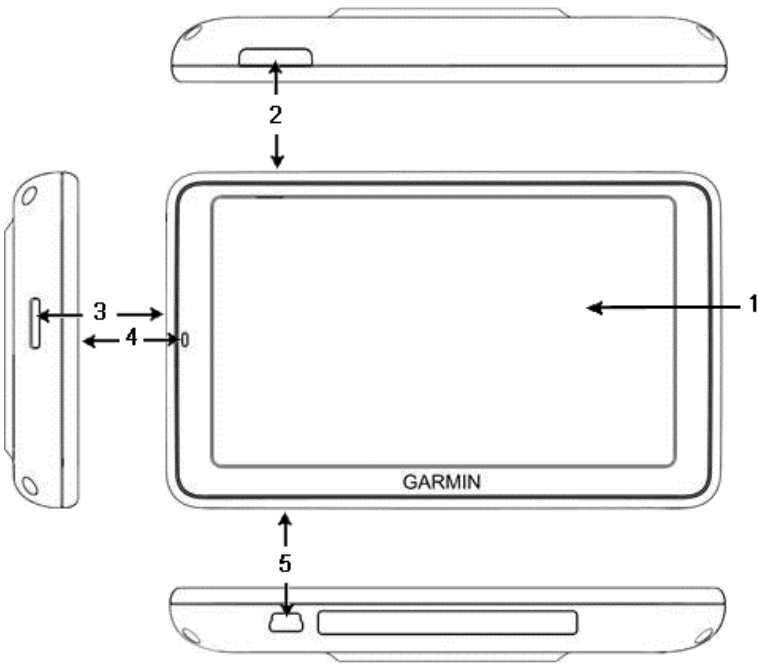
2.1 Zawartość przesyłki

Sprawdź zawartość przesyłki. Jeżeli przesyłka nie jest kompletna skontaktuj się z przedstawicielstwem sprzedawcy zestawu.

Nabyty zestaw zawiera:

- Urządzenie nawigacyjne
- Uchwyt samochodowy
- Przewód USB
- Ilustrowaną instrukcję instalacji

2.2 Opis urządzenia nawigacyjnego



1		Ekran dotykowy
2	⏻	*Włącz./Wyłącz.*
3	micro SD	Slot karty pamięci microSD
4		Mikrofon
5	⇆	Mini-złącze USB na przewód USB / zasilacz sieciowy

2.3 Ważne wskazówki bezpieczeństwa

Przed uruchomieniem systemu nawigacyjnego, starannie zapoznaj się z poniższymi wskazówkami i uwagami dotyczącymi bezpieczeństwa.

2.3.1 Wskazówki bezpieczeństwa dotyczące nawigacji

Korzystanie z systemu nawigacyjnego odbywa się na własną odpowiedzialność.

Uwaga! Nie obsługuj systemu nawigacji w czasie jazdy, by nie narażać życia własnego i innych!

Uwaga! Patrz na wyświetlacz tylko wtedy, gdy pozwala na to sytuacja na drodze!

Uwaga! Sytuacja na drodze i znaki drogowe są zasadniczo ważniejsze od komunikatów systemu nawigacyjnego.

Uwaga! Przestrzegaj wskazówek systemu tylko wtedy, gdy pozwala na to sytuacja i reguły ruchu drogowego! System nawigacyjny prowadzi do celu nawet po opuszczeniu poprzednio wytyczonej trasy.

Uwaga! Korzystając z urządzenia nawigacyjnego w samochodzie, montuj je zawsze za pomocą uchwytu nadesłanego w zestawie.

Uwaga! Sprawdzaj stabilność uchwytu przed każdą jazdą.

Wskazówka: Jeżeli nie zrozumiałeś ostatniego komunikatu głosowego lub nie wiesz co zrobić na następnym skrzyżowaniu, orientuj się za pomocą ikon i strzałek na mapie.

2.3.2 Wskazówki bezpieczeństwa dotyczące urządzenia nawigacyjnego

Uwaga! Chroń urządzenie przed wilgocią. Nie jest ono wodoszczelne.

Uwaga! Nie otwieraj w żadnym wypadku obudowy urządzenia nawigacyjnego.

Uwaga! Chroń urządzenie nawigacyjne przed skrajnymi temperaturami. Można je w ten sposób uszkodzić lub zakłócić jego pracę (zob. "Dane techniczne", strona 157).

Uwaga! Chroń urządzenie przed silnymi różnicami temperatur. Może to spowodować jego zawilgocenie.

Wskazówka: Stwórz kopię bezpieczeństwa danych z wewnętrznej pamięci urządzenia nawigacyjnego.

Można to wykonać w prosty sposób, używając oprogramowania ***Fresh***, znajdującego się na stronie www.garmin.com/pid.

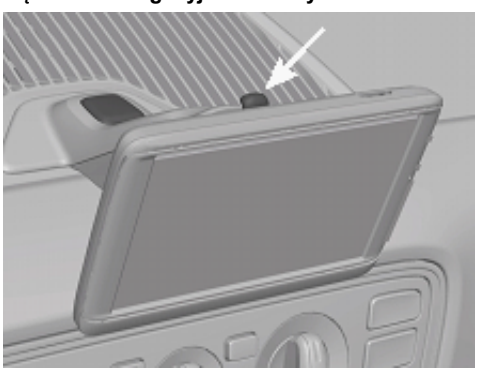
2.4 Montaż/demontaż systemu nawigacyjnego

Instalacja urządzenia nawigacyjnego w samochodzie jest przewidziana fabrycznie. W desce rozdzielczej znajduje sie gniazdo uchwytu urządzenia. Uchwyt ten zasila urządzenie. Dane dotyczące ruchu drogowego odbierane są za pomocą anteny radia samochodowego. Urządzenie służyc może obsłudze radia i otrzymuje dane pojazdu jak zużycie paliwa, zawartość baku, prędkość obrotowa, i.t.d.

2.4.1 Demontaż urządzenia nawigacyjnego

Urządzenia nawigacyjne są w nowych samochodach już zainstalowane. Z powodu ryzyka kradzieży proponujemy nie zostawiać urządzenia w samochodzie po jego odstawieniu.

Usuń urządzenie nawigacyjne z uchwytu



1. Naciśnij przycisk w górnej części uchwytu (zob. ilustracja)
2. Odchyl dolną krawędź urządzenia nieco od uchwytu.
3. Wyjmij urządzenie z uchwytu (do góry).

Usunięcie uchwytu:

1. Naciśnij klawisz w dolnej części uchwytu (zob. ilustracja)
2. Naciskając klawisz usuń uchwyt z otworu.

Włóż obudowę

1. Umieść obudowę na otworze.
2. Wciśnij obudowę w otwór.

2.4.2 Montaż urządzenia nawigacyjnego

Uwaga! Koniecznie przestrzegaj wskazówek bezpieczeństwa, zamieszczonych w rozdziale "Ważne wskazówki bezpieczeństwa", strona 12.

Usuń obudowę

W środkowej części deski rozdzielczej znajduje się otwór na uchwyt urządzenia nawigacyjnego.

- Usuń obudowę z otworu w desce rozdzielczej.

Montaż uchwytu

1. Umieść uchwyt w odpowiednim otworze.
2. Wsuwaj uchwyt do otworu, do słyszalnego i odczuwalnego zatrzasku.

Przymocuj urządzenie nawigacyjne do uchwytu

W tylnej ściance urządzenia nawigacyjnego znajduje się koło z dwoma szczerbami.

1. Umieść urządzenie nawigacyjne górną szczerbą w górnym zatrzasku uchwytu.
2. Przyciśnij urządzenie do uchwytu, do słyszalnego zatrzasku.

Zasilanie urządzenia nawigacyjnego

Urządzenie jest zasilane za pomocą uchwytu, po włączeniu stacyjki lub radia. Naładowany zostaje również akumulator urządzenia, w ten sposób, że można z niego korzystać poza pojazdem, n.p. w celu nawigacji pieszej.

Wskazówka: Czas ładowania rozładowanego akumulatora wynosi ok. 3 godzin. Czas pracy w pełni naładowanego akumulatora wynosi, w zależności od konfiguracji urządzeń, ok. 3 godzin.

Komunikaty drogowe (TMC)

Urządzenie nawigacyjne posiada zintegrowany odbiornik TMC. Po podłączeniu samochodowego przewodu zasilania, urządzenie jest natychmiast w stanie odbierać aktualne komunikaty drogowe. W razie potrzeby jest ono również w stanie dynamicznie zmienić trasę, by np. ominąć korek drogowy.

2.4.3 Karta pamięci

System nawigacyjny nie wymaga użycia karty pamięci ponieważ wszystkie dane nawigacyjne zapisane są we własnej pamięci urządzenia.

Wskazówka: Dodatkowo nabyte mapy nawigacyjne zapisać trzeba w wewnętrznej pamięci urządzenia nawigacyjnego. Nie uwzględnia się danych nawigacyjnych na karcie pamięci. Slot karty pamięci przeznaczony jest dla mediów które odtworzyć można za pomocą odtwarzacza medialnego lub przeglądarki zdjęć.

Po podłączeniu systemu nawigacyjnego do komputera (za pomocą przewodu USB), własna pamięć rozpoznana zostaje jako napęd 'NAVIGON'. Slot karty pamięci zostaje zidentyfikowany jako napęd 'NAVIGON SD'.

Ochronę danych i aktualizacje oprogramowania i map nawigacyjnych przeprowadzić można w prosty sposób, za pomocą oprogramowania ***Fresh***, znajdującego się na stronie www.garmin.com/pid.

Uwaga! Nie usuwaj karty pamięci z urządzenia, jeżeli korzystasz właśnie z zapisanych danych, n.p. odtwarzasz muzykę lub przeglądasz zdjęcia. Niektóre dane mogą w tym wypadku zniknąć.

Wskazówka: Zmiana karty pamięci rozpoznana zostaja tylko wtedy, gdy urządzenie jest włączone. Jeżeli nie rozpoznano karty pamięci, umieść ją ponownie we włączonym urządzeniu.

2.5 Nawigacja za pomocą GPS

GPS opiera się na 24 satelitach które krążąc wokół Ziemi wysyłają nieustannie dane. Odbiornik GPS odbiera te dane (różne dane pozycyjne i czas) i na ich podstawie oblicza własną pozycję geograficzną.

Warunkiem dokładnego ustalenia pozycji jest odbiór sygnałów conajmniej trzech satelitów. Za pomocą danych czterech lub więcej satelitów ustalić można również wysokość nad poziomem morza. Pozycja obliczana jest z dokładnością do trzech metrów.

Jeżeli system nawigacyjny ustalił już aktualną pozycję, pozycja ta może służyć jako punkt wyjściowy w obliczeniu trasy.

Mapy urządzenia nawigacyjnego zawierają współrzędne wszystkich cyfrowo wykrytych celów specjalnych, ulic i miejscowości. Urządzenie nawigacyjne jest dlatego w stanie obliczyć drogę od punktu wyjściowego do punktu docelowego.

Aktualna pozycja jest obliczana co sekundę i przedstawiana na mapie. W ten sposób pozycja jest zawsze widoczna na mapie.

3 Włączanie i wyłączanie urządzenia nawigacyjnego

Urządzenie nawigacyjne wykazuje cztery różne stany:

- **Włączone**: Urządzenie nawigacyjne jest włączone i można z niego korzystać.
- **Wygaszacz ekranu**: Urządzenie nawigacyjne jest włączone. Widoczny jest wygaszacz ekranu. Dopóki jest on widoczny nie można obsługiwać urządzenia.

  Wygaszacz ekranu dostępny jest tylko wtedy, gdy urządzenie zamontowano w samochodzie.

  Pomimo włączenia wygaszacza ekranu w czasie nawigacji, w dalszym ciągu słyszalne będą komunikaty nawigacyjne systemu.

  Jeżeli przy włączeniu wygaszacza ekranu odtwarzano muzykę, muzyka ta nadal jest odtwarzana.
- **Wstrzymane**: Jeżeli przestawiłeś urządzenie nawigacyjne na tryb oczekiwania, po następnym włączeniu pojawi się bardzo szybko okno które było otwarte przy wyłączaniu. W trybie oczekiwania, urządzenie również pobiera niewielkie ilości prądu. W zależności od stanu naładowania, akumulator rozładować można w ciągu kilku dni do dwóch tygodni.
- **Wyłączone**: Wyłączone urządzenie nie zużywa prądu. Akumulator wyłączonego urządzenia rozładuje się dopiero po kilku miesiącach. Ponowne włączenie uruchamia urządzenie po ok. 60 sekundach. Ustawienia, zapisane cele i trasy zostają zachowane.

Zachowanie urządzenia nawigacyjnego przy włączaniu i wyłączaniu jest zależne od faktu, czy urządzenie zamontowano w samochodzie.

3.1 W samochodzie zamontowane urządzenie

Jeżeli urządzenie nawigacyjne zamontowano w samochodzie, nie trzeba go włączać lub wyłączać.

3.1.1 Włącz urządzenie

Urządzenie włącza się po uruchomieniu pojazdu.

Wskazówka: Urządzenie uruchamia się również, jeżeli zamontowano je w samochodzie przy włączonym zapłonie.

Jeżeli urządzenie nawigacyjne znajdowało się przedtem w trybie gotowości, pojawia się ostatnio otwarte okno.

Jeżeli urządzenie było wyłączone, uruchomienie oprogramowania trwa kilka sekund. Następnie otwiera się okno **START**.

Jeżeli chcesz włączyć urządzenie, nie uruchamiając ślinika, naciskaj klawisz ⏻ (*Włącz./Wyłącz.*) do ponownego włączenia urządzenia.

3.1.2 Wygaszacz ekranu

Włącz wygaszacz ekranu

Wygaszacz ekranu dostępny jest wyłącznie pod następującymi warunkami:

Urządzenie zostało zamontowane w samochodzie i jest włączone.

Zapłon pojazdu jest włączony.

- Naciśnij klawisz ⏻ (*Włącz./Wyłącz.*).

  - lub -

- Stuknij w oknie **START** w (Wyłącz).

Pojawia się wygaszacz ekranu. Przedstawia on datę, godzinę i temperaturę na zewnątrz.

Za pomocą oprogramowania ***Fresh*** zainstalować można funkcję która umożliwia indywidualny wybór wzoru, wygaszacza ekranu. ***Fresh*** pobierać można bezpłatnie na stronie www.garmin.com/pid.

Na indywidualnie wybranym wzorze również widać datę, godzinę i temperaturę na zewnątrz. Dokładne informacje znajdują się w rozdziale "Tło wygaszacza ekranu", na stronie 132.

Wyłącz wygaszacz ekranu

- Naciśnij klawisz ⏻ (*Włącz./Wyłącz.*).

  - lub -

- Stuknij w dowolne miejsce na ekranie.

Wygaszacz ekranu zostaje ukryty. Widoczne jest ponownie okno które było otwarte przy włączaniu wygaszacza ekranu.

Wskazówka: Usunięcie kluczyka ze stacyjki samochodu również powoduje wyłączenie wygaszacza ekranu.

3.1.3 Przestaw urządzenie na tryb oczekiwania

Po usunięciu kluczyka ze stacyjki pojawia się po krótkim czasie informacja o rychłej zmianie trybu urządzenia na gotowość.

- Stuknij w Wstrzymane lub odczekaj automatycznej zmiany na tryb oczekiwania.

3.1.4 Wyłącz urządzenie

Jeżeli urządzenie zamontowano w samochodzie, nie trzeba go właściwie wyłączać. Wyłącz urządzenie jeżeli przez dłuższy czas nie chcesz z niego korzystać.

- Naciskaj klawisz ⏻ (*Włącz./Wyłącz.*) do wyłączenia urządzenia (ok. 5 sekund).

3.2 Niezamontowane urządzenie

Urządzenie włączać i wyłączać można oczywiście również gdy nie zamontowano go w samochodzie.

3.2.1 Włącz urządzenie

- Naciśnij klawisz ⏻ (*Włącz./Wyłącz.*).

Jeżeli urządzenie nawigacyjne znajdowało się przedtem w trybie gotowości, pojawia się ostatnio otwarte okno.

Jeżeli urządzenie było wyłączone, uruchomienie oprogramowania trwa kilka sekund. Następnie otwiera się okno **START**.

Czy zapomniałeś hasło?

Ewentualnie uaktywniłeś ochronę hasłem i nie możesz sobie tego hasła przypomnieć.

- Jeżeli zapomniałeś hasło, postępuj jak w rozdziale "Czy zapomniałeś hasło?" na stronie 22.

3.2.2 Wygaszacz ekranu

Jeżeli urządzenie nie jest zasilane z samochodu, wygaszacz ekranu jest niedostępny.

3.2.3 Przestaw urządzenie na tryb oczekiwania

- Naciśnij klawisz ⏻ (*Włącz./Wyłącz.*).

  - lub -

- Stuknij w oknie **START** w (Wyłącz).

  Pojawia się komunikat o rychłej zmianie trybu pracy urządzenia na gotowość.

- Odczekaj zmiany trybu pracy na gotowość lub stuknij w przycisk Wstrzymane.

3.2.4 Wyłącz urządzenie

- Naciskaj klawisz ⏻ (*Włącz./Wyłącz.*) do wyłączenia urządzenia (ok. 5 sekund).

  - lub -

1. Naciśnij krótko (maks. 1 sekundę) klawisz ⏻ (*Włącz./Wyłącz.*).

   Pojawia się komunikat o rychłej zmianie trybu pracy urządzenia na gotowość.
2. Stuknij w Wyłącz.

3.3 Pierwsze uruchomienie urządzenia nawigacyjnego

Po pierwszym uruchomieniu urządzenia nawigacyjnego ustalić musisz następujące ustawienia:

- język w którym chcesz obsługiwać oprogramowanie
- uwzględnianie stacji szybkiego ładowania
- jednostkę odległości
- format czasu
- format dat
- jednostkę temperatury

Otwiera się okno **START**.

W oknie **START** dostępne są wszystkie funkcje urządzenia nawigacyjnego:

- Nawigację, zob. strona 32
- Pojazd, zob. strona 110
- Media, zob. strona 120
- Telefon, zob. strona 133

Wskazówka: Okno **START** otworzyć można praktycznie w każdym innym oknie, stukając w przycisk (Menu główne).

Wskazówka: Jeżeli od dłuższego czasu nie korzystałeś z urządzenia nawigacyjnego, akumulator może być rozładowany.

Jeżeli posiadasz inny przewód lub jeżeli podłączyłeś urządzenie do komputera PC, trzeba je przed włączeniem naładować (kilka minut).

3.4 Podręcznik

W urządzeniu nawigacyjnym zapisano wyciągi z podręcznika, opisujące najważniejsze funkcje oprogramowania nawigacyjnego.

W ten sposób otwierasz podręcznik:

1. Stuknij w oknie **START** w more > Podręcznik.
   Otwiera się okno **SPIS TREŚCI**.
2. Stuknij w tytuł rozdziału z którym chcesz się zapoznać.
   Pojawia się treść obranego rozdziału.

Za pomocą przycisków (Do góry) i (W dół) można przewijać strony ekranu o jedną do góry lub na dół.

Za pomocą przycisków (W lewo) i (W prawo) można otworzyć poprzedni lub następny rozdział.

- Stuknij w Spis treści by otworzyć okno **SPIS TREŚCI**.
- Stuknij w przycisk (Zamknij) by zamknąć podręcznik użytkownika i ponownie wrócić do okna **START**.

3.5 Opcje

W niektórych oknach znajdują się opcje umożliwiające dostęp do dalszych funkcji.

Opis wszystkich dostępnych opcji znajduje się w rozdziale "Opcje, dalsze funkcje", na stronie 58.

4 Ochrona hasłem

Ochrona hasłem zabezpiecza urządzenie nawigacyjne przed użyciem przez osoby obce. Hasło wymagane jest wtedy, gdy urządzenie jest włączone lecz nie zamontowane w samochodzie.

Po zamontowaniu urządzenia w samochodzie, otrzymuje ono jego indywidualny kod. Urządzenie jest niniejszym w stanie rozpoznać, czy zamontowano je w "odpowiednim" samochodzie. W tym pojeździe, sprawdzanie hasła nastąpi tylko raz.

4.1 Aktywuj ochronę hasłem

1. Stuknij w oknie **NAWIGACJĘ** w Dalsze funkcje > Ustawienia > Opcje > Ochrona hasłem.

   Otwiera się okno **NOWE HASŁO**.
2. Podaj hasło w polu Nowe hasło i stuknij w Dalej.
3. Podaj ponownie to hasło w polu Potwierdź nowe hasło.
4. Stuknij w Aktywuj.

Wskazówka: Hasło musi składać się z czterech cyfr.

4.1.1 Zmień hasło

1. Stuknij w oknie **NAWIGACJĘ** w Dalsze funkcje > Ustawienia > Opcje > Ochrona hasłem.

   Otwiera się okno **PODAJ HASŁO**.

2. Podaj dotychczasowe hasło w polu Podaj hasło.
3. Stuknij w Zmień hasło.
   Otwiera się okno **NOWE HASŁO**.
4. Podaj hasło w polu Nowe hasło i stuknij w Dalej.
5. Podaj ponownie to hasło w polu Potwierdź nowe hasło.
6. Stuknij w Aktywuj.

Wskazówka: Nowe hasło musi składać się z czterech cyfr.

4.2 Usuń ochronę hasłem

1. Stuknij w oknie **NAWIGACJĘ** w Dalsze funkcje > Ustawienia > Opcje > Ochrona hasłem.
   Otwiera się okno **PODAJ HASŁO**.
2. Podaj dotychczasowe hasło w polu Podaj hasło.
3. Stuknij w Wyłącz.

4.3 Czy zapomniałeś hasło?

Po trzecim podaniu nieprawidłowego hasła otwiera się okno informujące o dalszych niezbędnych czynnościach.

- Przestrzegaj wskazówek na ekranie.

5 Obsługa systemu nawigacyjnego

5.1 Informacje

W górnej części wielu okien widoczna jest godzina. Jeżeli urządzenie zamontowano w samochodzie a zapłon jest włączony, widoczna jest również temperatura na zewnątrz.

Ponadto znajdują się tam różne ikony, przedstawiające informacje.

GPS

Istnieją następujące stany ikony **GPS**:

Brak GPS (Brak symbolu): Wewnętrzny odbiornik GPS jest niezdolny do pracy. Jeżeli problem istnieje od dłuższego czasu, skontaktuj się z serwisem (zob. "Pytania dotyczące produktu", strona 10).

Brak sygnału: Odbiór danych mniej niż trzech satelitów. Nie można obliczyć aktualnej pozycji.

GPS gotowy: Odbiór danych conajmniej trzech satelitów. Można obliczyć aktualną pozycję.

Dokładne informacje na temat stanu GPS znajdują się w rozdziale "GPS-stan, zapisz aktualną pozycję", na stronie 92.

Szlak

Ikona REC (**Nagrywanie szlaku**) informuje o nagrywaniu szlaku.

Dokładne informacje na temat szlaków znajdują się w rozdziale "Szlaki", na stronie 82.

Kompas

Ikona **Kompas** dostępna jest wyłącznie na mapie. Przedstawia ona kierunek w którym się właśnie poruszasz. Może to być jeden z następujących kierunków: Pn, PnW, W, PdW, Pd, PdZ, Z, PnZ.

Pokaż i ukryj ikonę Kompas

Ikonę **Kompas** można włączać i wyłączać.

- Stuknij w oknie **NAWIGACJĘ** w Dalsze funkcje > Ustawienia > Nawigację.
- Przeglądaj za pomocą przycisków (W lewo) i (W prawo), do ujrzenia ustawienia Pokaż kompas.
  Obecnie obowiązujące ustawienie jest pryjorytetowane (zielona).
- Stuknij w przycisk (Zmień) by zmienić wynik.
- Stuknij w OK.

Energia

Ikona **Energia** przedstawia następujące stany wbudowanego akumulatora:

Urządzenie zamontowano w samochodzie. Zasilanie odbywa się za pomocą pojazdu. Akumulator jest naładowany.

Urządzenie zamontowano w samochodzie. Zasilanie odbywa się za pomocą pojazdu. Akumulator jest w trakcie ładowania.

Urządzenie zamontowano w samochodzie. Zasilanie odbywa się za pomocą pojazdu. Z powodu za niskiej lub za wysokiej temperatury nie można ładować akumulatora.

Urządzenie zasilane jest własną baterią. Stan naładowania jest wystarczający.

Urządzenie zasilane jest własną baterią. Akumulator jest niedoładowany.

Live Services

Część ta dotyczy Cię tylko wtedy, gdy urządzenie nawigacyjne połączono już raz z urządzeniem smartphone, zdolnym do tethering.

Wskazówka: Ikona Live Services nie pojawi się jeżeli w ustawieniach serwisów ***Live*** nie ustalono ustawienia Skorzystaj z serwisów Live na Nie (zob. "Konfiguracja serwisów Live", strona 155).

Ikona Live Services informuje o dostępności serwisów ***Live***. Ikona ta wykazuje następujące stany:

(Czerwony) **Brak serwisów Live**: Nie ma jeszcze połączenia z serwerem ***Live***. Może to mieć następujące przyczyny:

- Nie ma połączenia bluetooth między urządzeniem nawigacyjnym i urządzeniem smartphone (zob."Łącze Bluetooth", strona 135).
- Urządzenia smartphone nie jest punktem dostępu do internetu (zob."Korzystaj z połączenia internetowego urządzenia smartphone", strona 151).

(Czerwony) **Tworzenie połączenia**: Liczba na ikonie pokazuje smartphone który jest punktem dostępu do internetu. Nie stworzono połączenia z serwerem ***Live***. Może to mieć następujące przyczyny:

- Istnieje połączenie bluetooth między urządzeniem nawigacyjnym i urządzeniem smartphone lecz smartphone skonfigurowano w ten sposób, że nie może udostępnić połączenia intenetowego innym urządzeniom. Dokładne informacje znajdują się w podręczniku użytkownika, urządzenia smartphone.
- Przerwano połączenie telefoniczne.
- Serwer ***Live*** nie odpowiada.

(Jasnoszary) **Serwisy Live gotowe**: Stworzono połączenie z serwerem ***Live***. Serwisy ***Live*** są dostępne. Liczba symbolizuje smartphone będący aktywnym punktem dostępu do internetu.

Komunikaty drogowe

TMC

Wbudowany odbiornik TMC udostępnia systemowi nawigacyjnemu aktualne komunikaty drogowe. W razie potrzeby można za ich pomocą dynamicznie zmienić trasę, by ominąć np. korek drogowy.

Wskazówka: Z funkcji tej korzystać można wyłącznie w państwach w których wysyłane są komunikaty drogowe TMC. Nie we wszystkich państwach będzie to miało miejsce.

Ikona **TMC** przedstawia następujące stany odbioru TMC:

Szukanie stacji (kolor czerwony): Odbiornik TMC jest gotowy do pracy lecz nie jest w stanie znaleźć stacji wysyłającej sygnały TMC. Nie ma komunikatów drogowych.

Szukanie stacji: Odbiornik TMC jest gotowy do pracy lecz nie jest w stanie znaleźć stacji wysyłającej sygnały TMC. Nie ma jeszcze komunikatów drogowych. Może to mieć miejsce n.p. w tunelach.

TMC gotowy (w szarym kolorze): Można odbierać komunikaty drogowe.

Wskazówka: Odbiornik TMC korzysta z anteny radia samochodowego. Z tego powodu, ikona **Szukanie stacji** pojawia się również, gdy urządzenia nawigacyjnego nie zamontowano w samochodzie.

Opis funkcjonalności TMC znajduje się w rozdziale "TMC (Komunikaty drogowe)", na stronie 104.

Traffic Live

Informacje drogowe pobierać można za pomocą serwisów ***Live*** (Traffic Live) lub za pomocą stacji radiowych (TMC) (zob. "Konfiguracja serwisów Live", strona 155).

Ikona **Traffic Live** pojawia się po pobraniu informacji drogowych za pomocą serwisów ***Live***.

Ikona **Traffic Live** przedstawia następujące stany odbioru komunikatów drogowych:

(Czerwony) **Tworzenie połączenia**: Ostatnia próba pobrania informacji drogowych za pomocą serwera ***Live*** nie powiodła się. Może to mieć miejsce n.p. w tunelach.

(Jasnoszary) **Traffic Live gotowy**: Pobrano informacje drogowe. Pobrane komunikaty są aktualne.

Komunikaty drogowe (TP)

Radio samochodowe jest w stanie ukryć odtwarzanie muzyki lub komunikatów nawigacyjnych i odtwarzać ewentualnie przechwycone komunikaty drogowe.

Ikona **TP** przedstawia następujące stany własnego odbiornika:

Brak TP-u (Brak symbolu): Komunikaty drogowe nie pojawiają się.

TP gotowy (biały): Pojawiają się komunikaty drogowe. Po zakończeniu komunikatu drogowego pojawia się pierwotne źródło dźwięku.

Szukanie stacji (czerwony): Szuka się stacji oferującej komunikaty drogowe.

Bluetooth / Telefon

Urządzenie nawigacyjne dysponuje własnym modułem głośnego telefonu, typu Bluetooth. W ten sposób może ono służyć nawet dwóm telefonom komórkowym wyposażonym w Bluetooth jako zestaw głośnomówiący.

Ikona Telefon przedstawia następujące stany modułu głośnego telefonu:

Brak Bluetooth-u (Brak symbolu): Funkcja Bluetooth jest wyłączona.

Niepołączone (czerwony telefon): Urządzenie nawigacyjne nie jest połączone z innym urządzeniem wyposażonym w Bluetooth.

Połączone (biały telefon): Urządzenie nawigacyjne połączyło się z telefonem komórkowym i może służyć jako zestaw głośnomówiący. Liczba symbolizuje aktywny telefon.

Bieżące połączenie (zielony telefon): Moduł głośnego telefonu, systemu nawigacyjnego, wykorzystywany jest właśnie w rozmowie telefonicznej. Liczba symbolizuje aktywny telefon.

Wyciszanie

Ikona Wyciszanie przedstawia następujące stany własnego odbiornika:

Brak symbolu: Oprogramowanie nawigacyjne nie zostało wyciszone.

Wyciszanie: Oprogramowanie nawigacyjne zostało wyciszone. Jeżeli odbywa się właśnie nawigacja, nie słychać komunikatów nawigacyjnych.

Wskazówka: Ikona ta informuje o wyciszeniu komunikatów nawigacyjnych. Nie informuje ona natomiast o głośności zestawu głośnomówiącego.

Regulację głośności komunikatów nawigacyjnych opisuje rozdział "Nawigacja w trybie Pojazd", część "Głośność", na stronie 68.

Rejestrator jazd

Ikona Rejestrator jazd przedstawia następujące stany własnego odbiornika:

Brak symbolu: Wyłączono kartę kierowcy. Nie zapisuje się jazd.

Rejestrator jazd: Włączono kartę kierowcy. Przed każdą jazdą system poprosi o niezbędne informacje dla karty kierowcy (powód jazdy, przebieg, ...). Można również wyłączyć zapis jazdy.

Opis funkcji Karty kierowcy znajduje się w rozdziale "Karta kierowcy" na stronie 109.

Media

Jeżeli urządzenie nawigacyjne zamontowano w samochodzie i jeżeli jest ono zasilane za pomocą samochodu, można nim obsługiwać radio samochodowe. Ikona **Media** przedstawia chwilowo aktywne źródło dźwięku.

Brak symbolu: Wyłączono radio lub urządzenie nawigacyjne nie jest zasilane.

FM: Chwilowym źródłem dźwięku jest radio. Ustawiono je na odbiór FM.

AM: Chwilowym źródłem dźwięku jest radio. Ustawiono je na odbiór AM.

DAB: Chwilowym źródłem dźwięku jest radio. Ustawiono je na odbiór DAB.

DAB: Chwilowym źródłem dźwięku jest radio. Ustawiono je na odbiór DAB. Ikona ta pojawia się tylko wtedy, gdy odbiór DAB jest niemożliwy a wybranej stacji nie można odbierać przez FM.

Audio AUX-IN: Chwilowym źródłem dźwięku jest urządzenie zewnętrzne, podłączone do złącza AUX, radia samochodowego.

BT-Audio: Chwilowym źródłem dźwięku jest urządzenie zewnętrzne (telefon komórkowy lub Smartphone) podłączone za pomocą Bluetooth do urządzenia nawigacyjnego.

CD: Chwilowym źródłem dźwięku jest dysk CD, znajdujący się w odtwarzaczu radia samochodowego.

Karta SD: Chwilowym źródłem dźwięku jest karta microSD, znajdująca się w urządzeniu nawigacyjnym.

5.2 Klawiatura oprogramowania

Jeżeli trzeba wpisać tekst, na ekranie pojawia się klawiatura oprogramowania.

Klawiaturę obsługiwać można manualnie. Można pisać wyłącznie dużymi literami.

Podając nazwy miast lub ulic nie trzeba używać znaków specjalnych i przegłosów. System nawigacyjny uzupełnia te znaki automatycznie. Jeżeli np. poszukiwana jest miejscowość "Bärnau", wystarczy napisać "Barnau". Znaki specjalne i przegłosy mogą być przydatne w nazewnictwie zapisanych celów i tras.

5.2.1 Specyficzne klawisze

wprowadza odstęp.

usuwa znak sprzed odstępnika.

otwiera klawiaturę cyfrową.

Cyrylica i litery łacińskie i greckie

otwiera klawiaturę liter łacińskich.

otwiera klawiaturę cyrylicy.

otwiera klawiaturę liter greckich.

Wskazówka: Dostępne są zawsze tylko maksymalnie 2 klawiatury.

Podawanie celów lub adresów wywołuje klawiaturę odpowiadającą danemu krajowi.

Jeżeli chcesz zapisać cel w Ulubionych lub podać kategorię celów specjalnych albo kraj, zawsze otwiera się klawiatura odpowiadająca językowi w którym obsługujesz powierzchnie robocze.

Z cyrylicy i klawiatury greckiej przełączać można na klawiaturę łacińską. Wiele adresów, podawać można za pomocą transliteracji lub języka powierzchni roboczych.

Przykład: Językiem powierzchni roboczych jest niemiecki. Nawigujesz do Moskwy. Istnieją następujące możliwości:

- "Москва" (cyrylica)
- "Moskva" (transliteracja)
- "Moskau" (niemiecki)

Wskazówka: Nazwy ulic i miejscowości podawać można w języku powierzchni roboczych, jeżeli zapisane zostały w ten sposób w danych mapy.

Wskazówka: Teraz można skonfigurować układ klawiatury łacińskiego alfabetu.

- Stuknij w oknie **NAWIGACJĘ** w Dalsze funkcje > Ustawienia > Ogólnie > Układ klawiatury (łaciński).
- Ustal układ klawiatury (QWERTZ, QWERTY, ABCDEF, AZERTY).

Przegłosy, akcenty, inne litery

Każde pismo posiada własną klawiaturę odpowiednich znaków specjalnych.

SYM otwiera klawiaturę łacińskich znaków specjalnych.

ËЙЪ otwiera klawiaturę cyrylicznych znaków specjalnych.

ΆΪΩ otwiera klawiaturę greckich znaków specjalnych.

Po wpisaniu pierwszego znaku specjalnego, na ekranie pojawia się automatycznie klawiatura liter.

5.2.2 Podaj dane

Często pojawiają się listy z których można wybierać elementy. Ma to miejsce n.p. po podaniu miejscowości.

Po wpisaniu pierwszej litery pojawia się największa miejscowość danego państwa której nazwa rozpoczyna się daną literą.

Po wpisaniu każdej następnej litery pojawia się lista wszystkich miejscowości których nazwy rozpoczynają się daną kombinacją liter.

- Jeżeli pojawiła się nazwa odpowiedniej miejscowości, stuknij w przycisk (OK) by zakończyć wpis.

Zawsze otworzyć można listę wszystkich miejscowości, których nazwy zaczynają się podaną kombinacją liter. Im więcej liter podano, tym krótsza staje się lista.

- Stuknij w przycisk (Otwórz listę) by otworzyć listę.

  Za pomocą przycisków (Do góry) i (W dół) można przeglądać listę.
- Stuknij w jeden z elementów listy by go przejąć w polu wpisu.

  Lista zamyka się zaraz po przejęciu elementu. Niniejszym zakończyłeś podawanie miejscowości.
- Stuknij w (Zamknij listę) by zamknąć listę nie przejmując żadnego elementu.

Wskazówka: Lista otwiera się automatycznie jeżeli zawiera ona do 4 elementów.

5.3 Opcje

W niektórych oknach znajdują się opcje umożliwiające dostęp do dalszych funkcji.

Opis wszystkich dostępnych opcji znajduje się w rozdziale "Opcje, dalsze funkcje", na stronie 58.

5.4 Menu

Niektóre przyciski posiadają menu otwierające się po ich naciśnięciu.

- Stuknij w dany element menu by wykonać jego funkcję.

Jeżeli chcesz zamknąć jedno z menu nie wykonując jego funkcji, stuknij w przycisk którym to menu otworzyłeś.

6 Głosowe sterowanie

Wskazówka: Tylko niektóre wersje językowe dysponują funkcją **Głosowe sterowanie**.

Jeżeli obrałeś wersję językową nie dysponującą tą funkcją, w oknie **NAWIGACJĘ** pojawia się przycisk Głosowe sterowanie. W wersjach językowych nie posiadających tej funkcji, przycisk Głosowe sterowanie zastępowany jest przyciskiem Pokaż mapę.

Wiele funkcji urządzenia nawigacyjnego dostępnych jest za pomocą funkcji głosowych.

6.1 Aktywacja sterowania głosowego

W niektórych oknach, aktywacja sterowania głosowego następuje automatycznie. Dotyczy to przede wszystkim okien które oczekują Twej odpowiedzi, n.p. po odebraniu komunikatu drogowego, dotyczącego Twej trasy.

6.2 Użyj sterowania głosowego

Jeżeli w jednym z okien można głosowo uruchomić funkcje, w lewym górnym rogu tego okna pojawia się ikona (**Głosowe sterowanie jest włączone**).

Pojedynczy sygnał i ikona (**Mówienie**) sygnalizują oczekiwanie systemu nawigacyjnego na komendy głosowe.

- Podaj komendę.

  Słyszalny był ton potwierdzający (dwa jasne dźwięki), i funkcja zostaje wykonana.

Jeżeli system nie zrozumiał komendy lub jeżeli przez dłuższy czas nic nie mówiłeś słyszalny jest ton negujący (dwa krótkie ciemne dźwięki).

- Powtórz komendę.

Jeżeli system nawigacyjny nadal nie zrozumiał komendy pojawia się wskazówka "Powiedz Pomoc".

Wskazówka: W czasie czekania na komendę głosową, komunikaty nawigacyjne, ostrzeżenia i odtwarzacz multimedialny są wyciszone.

6.3 Pomoc

Powiedz "Pomoc" jeżeli chcesz dowiedzieć się jakie komendy są możliwe. W prawie wszystkich oknach wspomagających sterowanie głosowe, system nawigacyjny podaje możliwe komendy głosowe.

6.4 Wyłącz sterowanie głosowe

Sterowanie głosowe wyłącza się w następujących przypadkach:

- Jeżeli obsługujesz urządzenie nawigacyjne manualnie w czasie oczekiwania na komendę głosową.
- W czasie nadchodzącej lub trwającej rozmowy telefonicznej, o ile urządzenie nawigacyjne pełni funkcję zestawu głośnomówiącego.

6.5 Konfiguracja sterowania głosowego

Istnieje możliwość skonfigurowania zadań które chcesz sterować głosowo.

- Stuknij w oknie **NAWIGACJĘ** w Dalsze funkcje > Ustawienia > Ogólnie > Użyj sterowania głosowego.

  Ustal zadania które chcesz sterować głosem:

  - Cały: Korzystać można z całego zakresu funkcjonalności sterowania głosowego.
  - Odpowiedz: Możesz podawać adresy i odpowiadać na pytania urządzenia nawigacyjnego.
  - Podaj adresy: Adresy podawać można wyłącznie za pomocą sterowania głosowego.

Detaliczne informacje na temat głosowego podawania celu nawigacji znajdują się w rozdziale "Głosowe podawanie celu", na stronie 34.

Detaliczne informacje na temat telefonowania za pomocą głosowego sterowania znajdują się w rozdziale "Głosowa obsługa telefonu", na stronie 142.

Głośność asystenta sterowania głosowego regulować można niezależnie od głośności zastosowania nawigacyjnego. W ten sposób słychać prośby systemu o komendy głosowe nawet wtedy, gdy wyciszono komunikaty nawigacyjne.

1. Stuknij w oknie **NAWIGACJĘ** w Dalsze funkcje > Ustawienia > Ogólnie > Głośność asystenta.
2. Ustal głośność asystenta.

Wskazówka: Informacje na temat konfiguracji systemu nawigacyjnego znajdują się w rozdziale "Konfiguracja systemu nawigacyjnego", na stronie 155.

7 Nawigacja

Korzystanie z systemu nawigacyjnego odbywa się na własną odpowiedzialność.

Koniecznie przestrzegaj wskazówek bezpieczeństwa, zamieszczonych w rozdziale "Ważne wskazówki bezpieczeństwa", strona 12.

Zakłócony odbiór GPS

W wypadku usterek odbioru GPS (n.p. w tunelu), nawigacja zostaje kontynuowana. System nawigacyjny oblicza wtedy aktualną pozycję na podstawie dotychczasowego zachowania na drodze i innych danych z trasy. Po ponownym odbiorze sygnału GPS, nawigację kontynuuje się na podstawie faktycznych danych.

Osiągnięcie celu

Osiągnięcie podanego celu wywołuje odpowiedni komunikat głosowy.

Na mapie widoczna jest już tylko aktualna pozycja i cel (czerwona strzałka).

7.1 Uruchomienie zastosowania nawigacyjnego

Włączyłeś urządzenie nawigacyjne. Okno **START** jest otwarte.

- Stuknij w Nawigację.

Otwiera się okno **NAWIGACJĘ**. Okno to oferuje dostęp do wszystkich funkcji oprogramowania nawigacyjnego.

Powrót do okna Start

Do okna **START** powrócić można zawsze, stukając w przycisk (Start). Czynność ta nie zamyka otwartego zastosowania.

Inicjalizacja odbiornika GPS

Wskazówka: Wolna przestrzeń między odbiornikiem i satelitą to warunek optymalnego odbioru GPS. Tunele, wąskie uliczki lub refleksja światła na fasadach domów mogą ograniczyć lub nawet uniemożliwić odbiór GPS. Jeżeli odbiornik GPS lub urządzenie nawigacyjne znajduje się wewnątrz pojazdu, powłoki na przedniej szybie lub ogrzewanie tej szyby mogą negatywnie wpłynąć na odbiór GPS.

Inicjalizacja odbiornika GPS rozpoczyna się wraz z włączeniem urządzenia nawigacyjnego.

Pierwsza inicjalizacja zintegrowanego odbiornika GPS następuje po pierwszym uruchomieniu oprogramowania nawigacyjnego. Może ona trwać do 5 minut.

Po każdym kolejnym włączeniu urządzenia nawigacyjnego, odbiór GPS uruchomi się po chwili.

Jeżeli nie włączano urządzenia nawigacyjnego przez dłużej niż tydzień, kolejna inicjalizacja może trwać do 10 minut.

Wskazówka: Bezpośrednio po zmianie ikony GPS na stan **GPS gotowy**, dokładność ustalania pozycji może być przez kilka minut zredukowana.

W prawym górnym rogu wyświetlacza pojawia się ikona GPS. Przy odbiorze danych przynajmniej trzech satelitów, ikona zmienia się na (GPS gotowy).

Wskazówka: Inicjalizację przeprowadzić można najszybciej przed rozpoczęciem jazdy.

Dokładne informacje na temat ikony GPS znajdują się w rozdziale "GPS", na stronie 22.

Powrót do okna Nawigację

Okno **NAWIGACJĘ** otwiera się po uruchomieniu oprogramowania nawigacyjnego.

Jeżeli otwarte jest inne okno oprogramowania nawigacyjnego, stuknij w przycisk (Wstecz). Powracasz do poprzedniego okna.

- Stukaj w przycisk (Wstecz), do otwarcia się okna **NAWIGACJĘ**.

7.2 Podaj cel

W rubryce Nowy cel podajesz cele do których jeszcze nie nawigowałeś i których nie zapisałeś. Możesz tutaj

- podać adres celu (zob. "Podaj adres docelowy", strona 36).
- podać współrzędne celu (zob. "Podaj współrzędne", strona 37).
- wybrać cel specjalny (zob. "Cel specjalny", strona 38).
- wybrać cel szybkiego dostępu (zob. "Cele specjalne szybkiego dostępu", strona 42).

Rubryka Moje cele udostępnia następujące listy celów i adresów:

- **ULUBIONE**: wszystkie podane i zapisane cele (zob. "Ulubione", strona 44).

  W liście **ULUBIONE** można ponadto zapisać 3 specyficzne cele:

  - Mój adres: Adres zapisany jako adres domowy (zob. "Zdefiniuj adres domowy", strona 50).
  - Mój pojazd: Po opuszczeniu pojazdu, aktualna pozycja zostanie automatycznie zapisana.
  - Mój start: Punkt początkowy ostatniej nawigacji zostanie automatycznie zapisany.
- **HISTORIA CELÓW**: Wszystkie cele do których już raz prowadziła nawigacja (zob. "Historia celów", strona 44).
- **IMPORTOWANE ADRESY**: Cele, importowane z książki telefonicznej telefonu komórkowego, podłączonego za pomocą Bluetooth (zob."Importowane adresy z książki telefonicznej", strona 45).

7.2.1 Podaj kraj docelowy

W górnym lewym rogu okien **ADRES**, **CEL SPECJALNY W MIEJSCOWOŚCI** i **CEL SPECJALNY W CAŁYM KRAJU** znajduje się przycisk Kraj. Przedstawia on flagę kraju w którym obecnie wyznaczać można cele nawigacji.

Jeżeli cel leży w innym kraju, postępuj w ten sposób:

1. Stuknij w przycisk Kraj.
2. Podaj nazwę kraju w którym znajduje się cel.

   Na przycisku pojawia się flaga kraju docelowego.

Wskazówka: Dostępne są wyłącznie kraje których mapy dostępne są w urządzeniu nawigacyjnym.

7.2.2 Głosowe podawanie celu

Głosowe podawanie adresu jest bardzo wygodnym wyjściem.

1. Stuknij w oknie **NAWIGACJĘ** w Głosowe sterowanie.

   Otwiera się okno **GŁOSOWE STEROWANIE**.

Podaj adres

2. Powiedz "Adres".

   Na górze pojawia się nazwa kraju w którym szukać można adresów.

   ► Stuknij w nazwę tego kraju jeżeli adres znajduje się w innym kraju. Przestrzegaj następnie wskazówek systemu nawigacyjnego.

   Dane adresów analizowane są w kolejności Miasto > Ulica > Numer domu.

3. Przestrzegaj wskazówek systemu nawigacyjnego.

   Po podaniu adresu, mapa otwiera się w trybie **Przegląd**. Na mapie widoczny jest cel nawigacji.

Podaj cel specjalny w pobliżu

2. Powiedz "Cel specjalny w pobliżu".
3. Powiedz obraną kategorię celów specjalnych (n.p. "Hotel").

   Otwiera się lista hoteli w pobliżu.

4. Powiedz cyfrę hotelu do którego ma prowadzić nawigacja.

   Powiedz "Do góry" lub "W dół" by przeglądać listę.

   Po ustaleniu celu otwiera się mapa w trybie **Przegląd**. Na mapie widoczny jest cel nawigacji.

Podaj Ulubiony lub adres z Książki telefonicznej

2. Powiedz "Moje cele".
3. Otwiera się lista. Zawiera ona cele listy **ULUBIONE**, cele importowane z Outlook i cele z Książki telefonicznej podłączonego telefonu komórkowego.
4. Powiedz cyfrę celu do którego ma prowadzić nawigacja.

   Powiedz "Do góry" lub "W dół" by przeglądać listę.

   Po ustaleniu celu otwiera się mapa w trybie **Przegląd**. Na mapie widoczny jest cel nawigacji.

Informacje na temat startu nawigacji znajdują się w rozdziale "Przegląd tras" na stronie 47.

Wskazówka: Tylko niektóre wersje językowe dysponują funkcją **Głosowe sterowanie**. W wersjach językowych nie posiadających tej funkcji, przycisk Głosowe sterowanie zastępowany jest przyciskiem Pokaż mapę.

7.2.3 Podaj adres docelowy

1. Stuknij w oknie **NAWIGACJĘ** w Nowy cel > Podaj adres.

Wskazówka: Następujący opis zakłada, że ustaliłeś kolejność Najpierw miasto.

Jeżeli urządzenie nawigacyjne korzysta właśnie z mapy państwa w którym adres podaje się zaczynając od ulicy (n.p. Szwecja, Norwegia, ...), kolejność podawania adresu ustalić można na Najpierw ulica.

Kolejność ustalić można w oknie **NAWIGACJĘ** pod Dalsze funkcje > Ustawienia > Ogólnie > Kolejność podawania adresu.

Zwróć uwagę na fakt, że kolejność Najpierw ulica nie jest dostępna we wszystkich państwach. W tym wypadku podać trzeba najpierw nazwę miejscowości.

Otwiera się okno **ADRES**.

1. Podaj nazwę lub kod pocztowy miejscowości docelowej.
2. Podaj nazwę ulicy docelowej.
3. Podaj numer domu. Jeżeli go nie znasz, nie wypełniaj tego pola.

   Jeżeli nie znasz numeru domu lecz nazwę pobliskiej przecznicy, stuknij w polę Przecznica i tam podaj jej nazwę.

   System nawigacyjny obliczy trasę do skrzyżowania obydwu podanych ulic.

   Otwiera się okno **DETALICZNE INFORMACJE DOTYCZĄCE CELU**.

   Przycisk Aktywuj MyRoutes informuje o tym, czy obliczonych ma być więcej tras (Tak lub Nie).

   ► Stuknij w przycisk Aktywuj MyRoutes by zmienić to ustawienie.

Wskazówka: Przycisk Aktywuj MyRoutes dostępny jest dopiero po wprowadzeniu wszystkich danych adresu. Ustawienie to można również ustalić pod Opcje > Ustawienia > Nawigację > Aktywuj MyRoutes.

4. Stuknij w Uruchom nawigację by nawigować do podanego adresu.

   - lub -

   Stuknij w przycisk Parking by szukać parkingu w pobliżu celu i do niego nawigować.

   Stuknij w Parkowanie Ładowanie > Ładowanie w pobliżu celu by szukać stację ładowania w pobliżu celu.

   Czasami nie można dokładnie wytyczyć celu, n.p., jeżeli kombinacja nazw miejscowości i ulic występuje częściej.

   W tym wypadku otwiera się okno przedstawiające dodatkowe informacje dotyczące wszystkich adresów pasujących do wpisu.

   ► Stuknij w adres do którego ma prowadzić nawigacja.

Jeżeli podany numer domu nie figuruje na mapie, okno to proponuje najbliższy istniejący numer domu.

Mapa otwiera się w trybie **Przegląd**. Na mapie widoczny jest cel nawigacji.

Informacje na temat startu nawigacji znajdują się w rozdziale "Przegląd tras" na stronie 47.

Wskazówka: Nie trzeba podawać wszystkich danych adresu. Można już wcześniej stuknąć w przycisk (Uruchom nawigację).

Jeżeli podasz wyłącznie miasto, urządzenie nawigacyjne obliczy trasę do jego centrum.

Jeżeli podałeś miasto i ulicę, nie podając numeru domu i przecznicy, urządzenie nawigacyjne obliczy najlepszą trasę do podanej ulicy.

7.2.4 Podaj współrzędne

Można również podać geograficzne współrzędnedane celu. Współrzędne podawać można w stopniach dziesiętnych lub w stopniach, minutach i sekundach.

1. Stuknij w oknie **NAWIGACJĘ** w Nowy cel > Podaj współrzędne.

   Otwiera się okno **PODAJ WSPÓŁRZĘDNE**.

Liczby dziesiętne

2. Podaj stopień szerokości geograficznej.

   Jeżeli jest to stopień południowej szerokości geograficznej, wstaw przed liczbę znak minus.

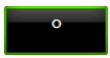
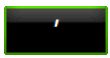
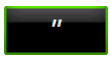
3. Podaj stopień długości geograficznej.

   Jeżeli jest to stopień zachodniej długości geograficznej, wstaw przed liczbę znak minus.

Minuty / Sekundy

2. Podaj stopień szerokości geograficznej.

   Przy podawaniu jednostek skorzystać możesz z odpowiednich przycisków pojawiających się na klawiaturze.

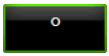
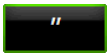
    (stopni),  (minut),  (sekund).

   Przycisk (Pn Pd) obok pola wpisu informuje o tym, czy chodzi o stopień północnej czy południowej szerokości geograficznej. Aktywne ustawienie jest pryjorytetowane (zielona).

   ► Stuknij w ten przycisk by zmienić ustawienie.

3. Podaj stopień długości geograficznej.

   Przy podawaniu jednostek skorzystać możesz z odpowiednich przycisków pojawiających się na klawiaturze.

    (stopni), (minut),  (sekund).

   Przycisk (W Z) obok pola wpisu informuje o tym, czy chodzi o stopień wschodniej czy zachodniej długości geograficznej. Aktywne ustawienie jest pryjorytetowane (zielona).

   ► Stuknij w ten przycisk by zmienić ustawienie.

   Otwiera się okno **DETALICZNE INFORMACJE DOTYCZĄCE CELU**.

   Przycisk Aktywuj MyRoutes informuje o tym, czy obliczonych ma być więcej tras (Tak lub Nie).

   ► Stuknij w przycisk Aktywuj MyRoutes by zmienić to ustawienie.

4. Stuknij w Uruchom nawigację by nawigować do podanego adresu.

   - lub -

   Stuknij w przycisk Parking by szukać parkingu w pobliżu celu i do niego nawigować.

   E Stuknij w Parkowanie Ładowanie > Ładowanie w pobliżu celu by szukać stację ładowania w pobliżu celu.

Wskazówka: Jeżeli podany cel leży poza zasięgiem mapy, nawigacja do następnego punktu odbywa się w trybie ustalonym przez obrany profil trasy. Od tego punktu system nawigacyjny automatycznie zmienia tryb na **Teren** (zob. "Nawigacja w trybie Teren", strona 71).

7.2.5 Cel specjalny

Cele specjalne, krótko POI (Point Of Interest), są przydatnymi adresami ułożonymi według danych kryteriów.

Do celów specjalnych zalicza się lotniska, porty promowe, restauracje, hotele, stacje paliw, instytucje publiczne, lekarzy, szpitale, centra handlowe i inne.

Cele specjalne mogą być przedstawiane na mapie w postaci ikon. Stuknij w oknie **NAWIGACJĘ** w przycisk Dalsze funkcje >Ustawienia > Widok mapy > Widoczne kategorie, by ustalić kategorie które mają być widoczne na mapie.

Wskazówka: Osobiste cele specjalne znajdują się w kategorii **MyPOIs**. Dokładne informacje na temat ustalania własnych celów specjalnych znajdują się w rozdziale "MyPOIs: Własne cele specjalne", na stronie 80.

Cel specjalny w pobliżu

Cele specjalne w pobliżu to cele w danym promieniu wokół aktualnej pozycji. W ten sposób można zawsze i niezależnie od pozycji znaleźć np. następną stację paliw.

Wskazówka: Odbiór sygnału GPS musi umożliwiać ustalenie aktualnej pozycji. Ikona (GPS gotowy) symbolizuje zadowalający odbiór GPS.

Jeżeli sygnał GPS jest za słaby, szukanie celów specjalnych odbywa się w pobliżu ostatniej znanej pozycji. Jeżeli nie ma ostatniej znanej pozycji, funkcja **Cel specjalny w pobliżu** jest niedostępna. Dokładne informacje znajdują się w rozdziale "Inicjalizacja odbiornika GPS", na stronie 33.

Wskazówka: Szybki dostęp oferuje 3 kategorie celów specjalnych z chwilowego otoczenia które można wybrać bezpośrednio, bez podawania dodatkowych danych.

Dokładne informacje znajdują się w rozdziale "Cele specjalne szybkiego dostępu", na stronie 42.

1. Stuknij w oknie **NAWIGACJĘ** w Nowy cel > Cel specjalny > w pobliżu.

   Otwiera się okno **CEL SPECJALNY W POBLIŻU**.
2. Podaj nazwę kategorii, w której chcesz szukać celów specjalnych. Nie można podawać kategorii które nie wykazują celów w pobliżu.

   Jeżeli wybrana kategoria posiada podkategorie, otwiera się lista Podkategoria.
3. Podaj nazwę podkategorii w której chcesz szukać celów specjalnych.

   Otwiera się lista Cel. Zawiera ona, według odległości ułożone, najbliższe cele specjalne podanej kategorii.
4. Jeżeli lista jest bardzo obszerna:

   ► Stuknij w (Zamknij listę).

   Pojawia się klawiatura.

   ► Podaj kilka liter nazwy celu.

   ► Stuknij w (Otwórz listę).

   Lista zawiera już tylko cele których nazwy zaczynają się daną kombinacją liter.

5. Stuknij w nazwę celu.

   Otwiera się okno **DETALICZNE INFORMACJE DOTYCZĄCE CELU**.

   Przycisk Aktywuj MyRoutes informuje o tym, czy obliczonych ma być więcej tras (Tak lub Nie).

   ► Stuknij w przycisk Aktywuj MyRoutes by zmienić to ustawienie.

6. Stuknij w Uruchom nawigację.

   - lub -

   Stuknij w przycisk Parking by szukać parkingu w pobliżu celu i do niego nawigować.

   E Stuknij w Parkowanie Ładowanie > Ładowanie w pobliżu celu by szukać stację ładowania w pobliżu celu.

   Mapa otwiera się w trybie **Przegląd**. Na mapie widoczny jest cel nawigacji.

Informacje na temat startu nawigacji znajdują się w rozdziale "Przegląd tras" na stronie 47.

Cel specjalny skali krajowej

Cele specjalne skali krajowej to lotniska, miejsca godne zwiedzenia i zabytki o narodowym znaczeniu, większe porty i inne. W ten sposób można znaleźć znane miejsca, nie wiedząc w jakim mieście się znajdują.

1. Stuknij w oknie **NAWIGACJĘ** w Nowy cel > Cel specjalny > w całym kraju.

   Otwiera się okno **CEL SPECJALNY W CAŁYM KRAJU**.

2. Podaj nazwę kategorii, w której chcesz szukać celów specjalnych.

   Otwiera się lista Cel. Zawiera ona cele specjalne danej kategorii w kolejności alfabetycznej.

3. Jeżeli lista jest bardzo obszerna:

   ► Stuknij w (Zamknij listę).

Pojawia się klawiatura.

► Podaj kilka liter nazwy celu.

► Stuknij w (Otwórz listę).

Lista zawiera już tylko cele których nazwy zaczynają się daną kombinacją liter.

4. Stuknij w nazwę celu.

   Otwiera się okno **DETALICZNE INFORMACJE DOTYCZĄCE CELU**.

   Przycisk Aktywuj MyRoutes informuje o tym, czy obliczonych ma być więcej tras (Tak lub Nie).

   ► Stuknij w przycisk Aktywuj MyRoutes by zmienić to ustawienie.

5. Stuknij w Uruchom nawigację.

   - lub -

   Stuknij w przycisk Parking by szukać parkingu w pobliżu celu i do niego nawigować.

   Stuknij w Parkowanie Ładowanie > Ładowanie w pobliżu celu by szukać stację ładowania w pobliżu celu.

   Mapa otwiera się w trybie **Przegląd**. Na mapie widoczny jest cel nawigacji.

Informacje na temat startu nawigacji znajdują się w rozdziale "Przegląd tras" na stronie 47.

Cel specjalny w danej miejscowości

Cele specjalne w danej miejscowości mogą być przydatne w nawigacji do nieznanego miasta.

1. Stuknij w oknie **NAWIGACJĘ** w Nowy cel > Cel specjalny > w miejscowości.

   Otwiera się okno **CEL SPECJALNY W MIEJSCOWOŚCI**.

2. Podaj nazwę lub kod pocztowy miejscowości docelowej.
3. Podaj nazwę kategorii, w której chcesz szukać celów specjalnych. Nie można podawać kategorii które nie wykazują celów w podanym mieście.

   Jeżeli wybrana kategoria posiada podkategorie, otwiera się lista Podkategoria.

4. Podaj nazwę podkategorii w której chcesz szukać celów specjalnych.

   Otwiera się lista Cel. Zawiera ona cele podanej kategorii w kolejności alfabetycznej.

5. Jeżeli lista jest bardzo obszerna:

   ► Stuknij w (Zamknij listę).

   Pojawia się klawiatura.

   ► Podaj kilka liter nazwy celu.

   ► Stuknij w (Otwórz listę).

Lista zawiera już tylko cele których nazwy zaczynają się daną kombinacją liter.

6. Stuknij w nazwę celu.

   Otwiera się okno **DETALICZNE INFORMACJE DOTYCZĄCE CELU**.

   Przycisk Aktywuj MyRoutes informuje o tym, czy obliczonych ma być więcej tras (Tak lub Nie).

   ► Stuknij w przycisk Aktywuj MyRoutes by zmienić to ustawienie.

   Czasami nie można jednoznacznie wytyczyć celu, gdy n.p.w danym mieście istnieje kilka restauracji o tej samej nazwie.

   W tym wypadku otwiera się okno przedstawiające dodatkowe informacje, dotyczące wszystkich celów pasujących do wpisu.

   ► Stuknij w cel do którego ma prowadzić nawigacja.

7. Stuknij w Uruchom nawigację.

   - lub -

   Stuknij w przycisk Parking by szukać parkingu w pobliżu celu i do niego nawigować.

   E Stuknij w Parkowanie Ładowanie > Ładowanie w pobliżu celu by szukać stację ładowania w pobliżu celu.

   Mapa otwiera się w trybie **Przegląd**. Na mapie widoczny jest cel nawigacji.

Informacje na temat startu nawigacji znajdują się w rozdziale "Przegląd tras" na stronie 47.

7.2.6 Cele specjalne szybkiego dostępu

Szybki dostęp oferuje 3 kategorie celów specjalnych. Odpowiednie danym kategoriom cele w pobliżu mogą szybko i bez wpisu danych zostać ujęte i pokazane w liście.

► Stuknij w oknie **NAWIGACJĘ** w przyciski Dalsze funkcje > Ustawienia > Ogólnie by ustalić kategorie lub podkategorie szybkiego dostępu.

Wskazówka: Odbiór sygnału GPS musi umożliwiać ustalenie aktualnej pozycji. Ikona (GPS gotowy) symbolizuje zadowalający odbiór GPS.

Jeżeli sygnał GPS jest za słaby, szukanie celów specjalnych odbywa się w pobliżu ostatniej znanej pozycji. Jeżeli nie ma ostatniej znanej pozycji, funkcja **Cel specjalny w pobliżu** jest niedostępna.

Dokładne informacje znajdują się w rozdziale "Inicjalizacja odbiornika GPS", na stronie 33.

1. Stuknij w oknie **NAWIGACJĘ** w Nowy cel.

   Otwiera się menu **NOWY CEL**.

   W obszarze Szybki dostęp widoczne są ikony kategorii których cele specjalne są szybkodostępne.
2. Stuknij w nazwę kategorii w której chcesz szukać celów specjalnych.

   Otwiera się lista. Zawiera ona, według odległości ułożone, najbliższe cele specjalne podanej kategorii.
3. Stuknij w nazwę celu by uruchomić nawigację do tego celu.

   Mapa otwiera się w trybie **Przegląd**. Na mapie widoczny jest cel nawigacji.

Informacje na temat startu nawigacji znajdują się w rozdziale "Przegląd tras" na stronie 47.

7.2.7 Informacje o celu

Baza danych systemu nawigacyjnego udostępnia dokładne informacje na temat większości celów.

Wiele restauracji posiada zapisane numery telefonu. Za ich pomocą można np. rezerwować miejsca.

Jedno z powyżej opisanych okien wpisu jest otwarte.

- Stuknij w Opcje > Info.

Otwiera się okno **INFORMACJE O CELU**. Zawiera ono wszystkie informacje bazy danych systemu nawigacyjnego na temat danego celu.

- Stuknij w przycisk Zamknij by ponownie zamknąć okno **INFORMACJE O CELU**.
- Stuknij w (Pokaż na mapie) by ujrzeć cel na mapie.
- Stuknij w (Zapisz cel) by zapisać cel w liście **ULUBIONE**.
- Stuknij w (Dzwoń) by zadzwonić pod podany numer telefonu.

Wskazówka: Funkcja Dzwoń dostępna jest tylko wtedy, gdy system nawigacyjny połączony jest za pomocą Bluetooth z telefonem komórkowym.

Więcej informacji na temat połączeń z telefonem komórkowym znajduje się w rozdziale "Łącze Bluetooth", strona 135.

7.2.8 Ulubione

W liście **ULUBIONE** zapisać możesz cele do których chcesz częściej wracać.

W liście **ULUBIONE** można zapisać do 500 celów.

Ulubione, oznaczone jako stacja ładowania, poznać można po symbolach (Stacja normalnego ładowania) lub (Stacja szybkiego ładowania). Adres dodmowy zawsze posiada ikonę domu (), nawet gdy jest oznaczony jako stacja ładowania.

Informacje na temat zapisywania celu znajdują się w rozdziale "Zapisz cel", na stronie 49.

1. Stuknij w oknie **NAWIGACJĘ** w Moje cele > Ulubione.
2. Stuknij w cel do którego ma prowadzić nawigacja.

   Otwiera się okno **DETALICZNE INFORMACJE DOTYCZĄCE CELU**.

   Przycisk Aktywuj MyRoutes informuje o tym, czy obliczonych ma być więcej tras (Tak) lub (Nie).

   ► Stuknij w przycisk Aktywuj MyRoutes by zmienić to ustawienie.
3. Stuknij w Uruchom nawigację.

   - lub -

   Stuknij w przycisk Parking by szukać parkingu w pobliżu celu i do niego nawigować.

   Stuknij w Parkowanie Ładowanie > Ładowanie w pobliżu celu by szukać stację ładowania w pobliżu celu.

   Mapa otwiera się w trybie **Przegląd**. Na mapie widoczny jest cel nawigacji.

Informacje na temat startu nawigacji znajdują się w rozdziale "Przegląd tras" na stronie 47.

Wskazówka: Ulubione symbolizowane są na mapie małą chorągiewką opatrzoną nazwą.

7.2.9 Historia celów

Urządzenie nawigacyjne zapisuje 12 ostatnich celów do których prowadziła nawigacja, w liście **HISTORIA CELÓW**.

1. Stuknij w oknie **NAWIGACJĘ** w Moje cele > Historia celów.
2. Stuknij w cel do którego ma prowadzić nawigacja.

   Otwiera się okno **DETALICZNE INFORMACJE DOTYCZĄCE CELU**.

Przycisk Aktywuj MyRoutes informuje o tym, czy obliczonych ma być więcej tras (Tak lub Nie).

► Stuknij w przycisk Aktywuj MyRoutes by zmienić to ustawienie.

3. Stuknij w Uruchom nawigację.

   - lub -

   Stuknij w przycisk Parking by szukać parkingu w pobliżu celu i do niego nawigować.

   Stuknij w Parkowanie Ładowanie > Ładowanie w pobliżu celu by szukać stację ładowania w pobliżu celu.

   Mapa otwiera się w trybie **Przegląd**. Na mapie widoczny jest cel nawigacji.

Informacje na temat startu nawigacji znajdują się w rozdziale "Przegląd tras" na stronie 47.

7.2.10 Importowane adresy z książki telefonicznej

Urządzenie nawigacyjne jest w stanie importować Książkę telefoniczną telefonu komórkowego, podłączonego za pomocą Bluetooth. Adresy z Książki telefonicznej znajdują się w liście **IMPORTOWANE ADRESY Z KSIĄŻKI TELEFONICZNEJ**.

1. Stuknij w oknie **NAWIGACJĘ** w Moje cele > Importowane adresy > Z książki telefonicznej.
2. Wybierz odpowiedni Kontakt z Książki telefonicznej.
3. Stuknij w adres do którego ma prowadzić nawigacja.

   Otwiera się okno **DETALICZNE INFORMACJE DOTYCZĄCE CELU**.

   Przycisk Aktywuj MyRoutes informuje o tym, czy obliczonych ma być więcej tras (Tak lub Nie).

   ► Stuknij w przycisk Aktywuj MyRoutes by zmienić to ustawienie.

4. Stuknij w Uruchom nawigację.

   - lub -

   Stuknij w przycisk Parking by szukać parkingu w pobliżu celu.

   Stuknij w Parkowanie Ładowanie > Ładowanie w pobliżu celu by szukać stację ładowania w pobliżu celu.

   Mapa otwiera się w trybie **Przegląd**. Na mapie widoczny jest cel nawigacji.

Informacje na temat startu nawigacji znajdują się w rozdziale "Przegląd tras" na stronie 47.

7.2.11 Nawiguj do domu

Jako adres domowy zapisać można jakikolwiek adres. Nawigacja do domu może teraz zostać uruchomiona stuknięciem w jeden przycisk.

Dokładne informacje na temat zapisywania adresu domowego znajdują się w rozdziale "Zdefiniuj adres domowy" na stronie 50.

- Stuknij w oknie **NAWIGACJĘ** w Do domu.

  Jeżeli nie podałeś jeszcze własnego adresu, okno dialogowe informuje o tym fakcie.

Uruchamia się nawigacja. Obowiązuje nadal profil ostatniej nawigacji.

7.2.12 Ustal cel na mapie

Za pomocą tej funkcji, cel nawigacji może zostać wybrany bezpośrednio z mapy. Wybierać można w ten sposób nie tylko miejscowości i ulice lecz również cele specjalne.

1. Stuknij w oknie **NAWIGACJĘ** w Pokaż mapę.

   - lub -

   Jeżeli urządzenie nawigacyjne udostępnia sterowanie głosowe w Twojej wersji językowej.

- Stuknij w oknie **NAWIGACJĘ** w Dalsze funkcje > Pokaż mapę.

2. Stuknij w (Szukanie celu).

   Mapa otwiera się w trybie **Szukanie celu**.

3. Stuknij w miejsce do którego ma prowadzić nawigacja.

Wskazówka: Jak zmienić pokazywany fragment mapy w ten sposób by cel był na nim widoczny, dowiesz się w rozdziale "Mapa w trybie Szukanie celu", na stronie 72.

   Stuknięty cel pojawia się pod celownikiem.

   W dolnej części ekranu widoczne są geograficzne współrzędne celu i odpowiedni adres.

4. Stuknij w (OK).

   Otwiera się okno **CEL NA MAPIE**. W lewym górnym rogu znajdują się dokładne dane adresu, wybranego celu.

5. Stuknij w Nawiguj tam.

   Mapa otwiera się w trybie **Przegląd**. Na mapie widoczny jest cel nawigacji.

Informacje na temat startu nawigacji znajdują się w rozdziale "Przegląd tras" na stronie 47.

7.2.13 Przegląd tras

Mapa znajduje się w trybie **Przegląd**.

Mała flaga symbolizuje cel nawigacji.

Dokładne informacje znajdują się w rozdziale "Mapa w trybie Przegląd", na stronie 62.

Profil trasy

Trasa zostaje obliczona na podstawie tzw. profilu trasy. Aktualny profil trasy widoczny jest w górnym prawym rogu mapy

Profile tras uwzględniają specyfikę różnych form poruszania się. Profil dla rowerzystów wyklucza n.p. autostrady, uwzględniając drogi które dla innych uczestników ruchu są niedostępne. Poza tym profil rowerzysty oblicza inne czasy dojazdu niż n.p. profil motocyklowy.

Wskazówka: Jeżeli ustaliłeś profil pieszego, trasa prowadzić będzie drogą, przygotowaną specjalnie dla pieszych (zob. "Nawigacja w trybie Pieszy", strona 69).

- Jeżeli zamierzasz zmienić profil trasy, stuknij w przycisk Profil trasy.

Informacje na temat tworzenia i wybierania profilu tras znajdują się w rozdziale "Profile tras", na stronie 77.

Opis trasy

- Stuknij w przycisk Opcje > Opis trasy, jeżeli chcesz ujrzeć detaliczny opis obliczonej trasy.

Informacje na temat funkcjonalności okna **OPIS TRASY** znajdują się w rozdziale "Opis trasy", na stronie 93.

MyRoutes

Jeżeli funkcja **MyRoutes** jest włączona, system nawigacyjny oblicza na podstawie ustawień profilu maksymalnie trzy trasy i przedstawia je na mapie w różnych kolorach (zielona, czerwony, niebieska) oznaczając wszystkie numerem. Każda trasa posiada własny przycisk z identycznym numerem i symbolem w tym samym kolorze.

Przy ustalaniu czasu dojazdu lub czasu podróży, system nawigacyjny uwzględnia dalsze aspekty jak n.p. dzień tygodnia i porę dnia ale przede wszystkim dotychczasowy styl jazdy.

Trasa najbardziej odpowiadająca ustalonemu profilowi zaznaczona zostaje napisem "MyRoute".

Wskazówka: Pomimo aktywacji funkcji **MyRoutes**, dla niektórych tras nie można obliczyć żadnych tras dodatkowych lub tylko jedną taką trasę. Na odpowiednim przycisku pojawia się wtedy napis Brak dalszych propozycji.

Uruchom nawigację

- Stuknij w przycisk trasy którą chcesz się poruszać.

Przeszkody na trasie

Jeżeli obrałeś trasę na której podano przeszkody, przed startem nawigacji pojawi się ewentualnie okno **PRZEGLĄD TMC** (zob. "Przegląd TMC", strona 105).

- Ustal, czy chcesz jechać pierwotną trasą (Aktualna trasa) czy objazdem (Trasa alternatywna).

E CNG Ostrzeżenie-zasięg

W następujących okolicznościach obok trasy pojawia się symbol (**Ostrzeżenie-zasięg**):

- Cel znajduje się poza zasięgiem.
- Chwilowy zasięg pozwoli na osiągnięcie celu ale nie na osiągnięcie następnej stacji ładowania.

Obierając trasę z kontrolką zasięgu system zapyta czy obliczyć trasę Multi-Stopp.

Trasa Multi-Stopp uwzględnia stacje ładowania wzdłuż trasy i niezbędne przerwy na ładowanie w wytyczaniu trasy, jeżeli cel leży poza zasięgiem. Uwzględniane są wszystkie prywatne stacje ładowania (Ulubione) i publiczne stacje ładowania, zamieszczone na mapie. Dokładne informacje znajdują się w rozdziale "Trasa Multi-Stopp", na stronie 98.

Wskazówka: Dostęp do komunikatów drogowych (TMC) jest ograniczony.

Brak odbioru GPS

Jeżeli nie ma zadowalającego sygnału GPS, pojawia się następujący komunikat: "Czekanie na sygnał GPS…"

Istnieją następujące możliwości:

- Proszę czekać. W momencie odbioru sygnału GPS, pozwalającego na ustalenie aktualnej pozycji, trasa zostanie obliczona ponownie i będzie można uruchomić nawigację.
- Stuknij w Anuluj. Otwiera się ponownie okno w którym podałeś cel. Cel został zapisany w liście **HISTORIA CELÓW**.

► Stuknij w Prezentacja. Centrum podanej miejscowości staje się punktem początkowym nowo obliczonej trasy. Następnie rozpoczyna się prezentacja nawigacja na tej trasie.

Stuknij w przycisk () by zakończyć symulację.

Wskazówka: Jeżeli wybrałeś cel bezpośrednio z mapy, przycisk Prezentacja jest niedostępny.

7.3 Zarządzanie celami

Każdy podany cel i cele z list **HISTORIA CELÓW** i **IMPORTOWANE ADRESY** mogą zostać zapisane w liście **ULUBIONE**. Jest to przydatne w przypadku celów do których nawigacja ma prowadzić częściej.

Wskazówka: Ulubione symbolizowane są na mapie małą chorągiewką opatrzoną nazwą.

7.3.1 Zapisz cel

1. Podaj cel (zob. "Podaj adres docelowy", strona 36 lub "Cel specjalny", strona 38). Nie stukaj w przycisk Uruchom nawigację!
2. Stuknij w Opcje > Zapisz cel.

   - lub -

1. Wybierz cel z listy **HISTORIA CELÓW** lub z listy **IMPORTOWANE ADRESY** (zob. "Historia celów", strona 44 lub "Importowane adresy z książki telefonicznej", strona 45). Nie stukaj w przycisk Uruchom nawigację!
2. Stuknij w Opcje > Zapisz jako Ulubione.
3. Podaj nazwę celu.
4. Stuknij w Zapisz.
5. Otwiera się okno **STACJA ŁADOWANIA**. Można w nim ustalić czy podany cel jest stacją ładowania na której można naładować pojazd (Stacja normalnego ładowania lub Stacja szybkiego ładowania) lub nie (Nie). Jeżeli zapisałeć cel jako możliwość naładowania, zostanie on, przy obliczaniu trasy Multi-Stopp, uwzględniony jako możliwa stacja ładowania. Pojawi się on również w liście celów, kategorii specjalnych Stacja ładowania, jeżeli będziesz szukał celów specjalnych w pobliżu chwilowej pozycji.

   ► Stuknij w OK.

7.3.2 Usuń cel z listy Ulubione

1. Stuknij w oknie **NAWIGACJĘ** w Moje cele > Ulubione.
   Otwiera się lista **ULUBIONE**.
2. Wybierz cel który chcesz usunąć.
   Otwiera się okno **DETALICZNE INFORMACJE DOTYCZĄCE CELU**.
3. Stuknij w Opcje > Usuń cel.

7.3.3 Zdefiniuj adres domowy

Za pomocą przycisku Do domu w oknie **NAWIGACJĘ**, można zawsze i szybko uruchomić nawigację do domu.

Jako adres domowy ustalić można tylko jeden adres. Adres podać można manualnie lub wybierając cel z listy **ULUBIONE**.

W liście **ULUBIONE** adres domowy opatrzony jest ikoną domku.

Wskazówka: Adres domowy posiada na mapie również ikonę domku.

E Z adresu domowego korzysta się przy obliczaniu i przedstawianiu widoku mapy **Zasięg 360°**. Dokładne informacje znajdują się w rozdziale "Pokaż zasięg", na stronie 74.

Podaj adres domowy

1. Stuknij w oknie **NAWIGACJĘ** w Do domu.
   Otwiera się okno zawierające następującą wskazówkę:
   "Czy chcesz teraz podać adres?"
   Jeżeli zapisałeś już Ulubione, pojawia się następujący komunikat:
   "Czy chcesz podać adres, czy wybrać go z Ulubionych?"
   Obecnie obowiązujące ustawienie jest pryjorytetowane (zielona).

► Jeżeli Podaj adres NIE jest pryjorytetowane, stuknij w (Zmień).

2. Stuknij w OK.
   Otwiera się okno **ADRES**.
3. Podaj adres domowy (zob. "Podaj adres docelowy", strona 36):
4. Stuknij w Adres domowy by zapisać podany adres jako adres domowy.
5. E Otwiera się okno **STACJA ŁADOWANIA**. Można w nim ustalić, czy w podanym celu można naładować pojazd (Stacja normalnego ładowania lub Stacja szybkiego ładowania) czy nie (Nie). Jeżeli zapisałeś cel jako możliwość ładowania, w obliczeniu trasy Multi-Stopp zostanie on uwzględniony jako możliwa stacja ładowania.

Pojawi się on również w liście celów, kategorii specjalnych Stacja ładowania, jeżeli szukał będziesz celów specjalnych w pobliżu chwilowej pozycji.

► Stuknij w OK.

Wybierz adres domowy z Ulubionych

1. Stuknij w oknie **NAWIGACJĘ** w Do domu.

   Otwiera się okno zawierające następującą wskazówką:

   "Czy chcesz podać adres, czy wybrać go z Ulubionych?"

   Jeżeli nie zapisałeś jeszcze żadnych Ulubionych, pojawia się następujący komunikat:

   "Czy chcesz teraz podać adres?"

   W takim wypadku trzeba manualnie podać adres domowy (zob. "Podaj adres domowy", strona 50).

► Jeżeli Ulubione NIE jest pryjorytetowane, stuknij w (Zmień).

2. Stuknij w OK.

   Otwiera się lista **ULUBIONE**.

3. Ustal cel który ma się stać adresem domowym (zob. również "Ulubione", strona 44).

   Otwiera się okno **DETALICZNE INFORMACJE DOTYCZĄCE CELU**.

4. Stuknij w Adres domowy by zapisać podany adres jako adres domowy.

5. E Otwiera się okno **STACJA ŁADOWANIA**. Można w nim ustalić, czy można naładować pojazd w ustalonym celu (Stacja normalnego ładowania lub Stacja szybkiego ładowania), czy nie (Nie). Jeżeli zapisałeś cel jako możliwość ładowania, w obliczeniu trasy Multi-Stopp zostanie on uwzględniony jako możliwa stacja ładowania. Pojawi się on również w liście kategorii celów specjalnych Stacja ładowania, jeżeli szukać będziesz celów specjalnych w pobliżu chwilowej pozycji.

   ► Stuknij w OK.

7.3.4 Zmień adres domowy

Adres domowy zmienić można w każdej chwili.

Postępuj w ten sposób:

1. Usuń adres domowy z listy **ULUBIONE** (zob. "Usuń cel z listy Ulubione", strona 50).
2. Podaj nowy adres domowy (zob. "Zdefiniuj adres domowy", strona 50).

Wskazówka: Można również zdefiniować jeden z adresów listy **ULUBIONE** jako nowy adres domowy.

- ▸ Wybierz z listy **ULUBIONE** adres który ma zostać adresem domowym.
- ▸ Stuknij w Opcje > Adres domowy.

7.4 Szlaki i trasy posiadające etapy

Planowanie tras nie wymaga odbioru GPS. Istnieje możliwość zapisu nieskończonej ilości wytyczonych tras w celu ponownej nawigacji, np. w przypadku wytyczania tras urlopowych.

1. Stuknij w oknie **NAWIGACJĘ** w Dalsze funkcje.

   Otwiera się lista opcji.

2. Stuknij w opcję Trasy i Szlaki.

   Otwiera się okno **TRASY I SZLAKI**.

7.4.1 Podaj punkt początkowy

Punktem początkowym trasy jest punkt w którym zaczyna się jazda. Nie zawsze jest nim aktualna pozycja: Jeżeli już w domu planujesz trasy na wakacyjny urlop, punktem początkowym może być np. hotel.

Punkt początkowy jest niezbędny, jeżeli chcesz pokazać na mapie zaplanowaną trasę nie posiadając sygnału GPS lub nie znajdując się w wytyczonym punkcie początkowym. Punkt podany jako początkowy posiada z tego powodu numer porządkowy "0".

Po uruchomieniu nawigacji punktem początkowym staje się aktualna pozycja.

Pierwszym etapem jest odcinek do pierwszego podanego punktu trasy o numerze porządkowym "1".

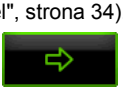
1. Stuknij w pole Ustal punkt początkowy.

   Otwiera się menu **PUNKT POCZĄTKOWY**.

Jeżeli punktem początkowym ma być aktualna pozycja:

2. Stuknij w element menu Aktualna pozycja.

Jeżeli chcesz podać inny punkt początkowy:

2. Stuknij w odpowiedni przycisk.
3. Podaj pierwszy punkt na trasie (zob. odpowiednią część rozdziału "Podaj cel", strona 34).
4. Stuknij w  (Punkt początkowy).

   Wybrany punkt początkowy pojawia się obok przycisku 0 (Punkt początkowy).

Zmień punkt początkowy

► Stuknij w punkt początkowy (przycisk 0).

Otwiera się menu **PUNKT POCZĄTKOWY**. Można teraz podać nowy punkt początkowy. Postępuj jak powyżej.

7.4.2 Podaj punkty trasy

Punkty trasy to cele do których prowadzi nawigacja.

Wszystkie punkty trasy posiadają numery porządkowe, widniejące w polach przed tymi punktami.

1. Stuknij w pole Dodaj punkt trasy.

   Otwiera się menu **PUNKT TRASY**.
2. Stuknij w przycisk odpowiedniego sposobu podawania celu.
3. Podaj punkt na trasie (zob. odpowiednią część rozdziału "Podaj cel", strona 34).
4. Stuknij w (Dodaj).

   Wybrany punkt pojawia się obok swego porządkowego numeru.

Powtarzaj powyższe kroki w przypadku każdego następnego celu który ma zostać dodany do trasy.

7.4.3 Edytuj punkty trasy

Punkty trasy mogą być usuwane. Można również dowolnie zmieniać ich kolejność.

Wskazówka: Nie można przesuwać lub usuwać punktu początkowego (numer porządkowy "0"). Można jednak ustalić nowy punkt początkowy jeżeli nie obrano ustawienia Aktualna pozycja.

► Stuknij w punkt trasy który chcesz edytować.

Menu kontekstowe wyposażone jest w następujące przyciski:

Punkt trasy do przodu: Przesuwa wybrany punkt trasy do przodu. (Przykład: punkt trasy 2 staje się punktem trasy 1)

Punkt trasy do tyłu: Przesuwa wybrany punkt trasy do tyłu. (Przykład: punkt trasy 2 staje się punktem trasy 3)

Usuń: Usuwa wybrany punkt trasy. Jedno z okien dialogowych prosi o potwierdzenie usunięcia.

► Stuknij w cyfrę, po lewej, obok symboli, jeżeli chcesz ponownie zamknąć menu kontekstowe.

7.4.4 Zarządzaj trasami

Każda wytyczona trasa może zostać zapisana pod odpowiednią nazwą.

Wskazówka: Zapisane zostają wyłącznie punkt początkowy i punkty trasy, lecz nie wytyczona trasa. Jeżeli wczytujesz już zapisaną trasę, musi ona, przed nawigacją, zostać ponownie obliczona.

Istnieje możliwość usunięcia, wczytania lub zmiany nazwy zapisanej trasy.

Zapisz trasę

Okno **TRASY I SZLAKI** jest otwarte. Podałeś punkt początkowy i conajmniej jeden punkt trasy.

1. Stuknij w Opcje > Zapisz trasę.
2. Podaj nazwę trasy.
3. Stuknij w (Zapisz).

   Jeżeli zapisano już trasę o tej nazwie, pojawi się informacja na ten temat

   - Stuknij w Tak by nadpisać trasę.

     - lub -

   - Stuknij w Nie jeżeli chcesz podać inną nazwę.

   Cel został przejęty w liście **ZAPISANE TRASY I SZLAKI**. Okno dialogowe zamyka się.

7.4.5 Wczytaj trasę lub szlak

1. Stuknij w Opcje > Zapisane trasy i szlaki.

   Otwiera się lista **ZAPISANE TRASY I SZLAKI**. Znajdują się w niej wszystkie zapisane trasy i szlaki w porządku alfabetycznym.

   Ikona przed nazwą pokazuje, czy chodzi o trasę ( ) czy o szlak ( ).

Jeżeli chcesz wczytać trasę:

2. Stuknij w trasę która ma być wczytana.
3. Stuknij w (Wczytaj trasę).

   Otwiera się okno **TRASY I SZLAKI**. Wniesiony został punkt początkowy i punkty wczytanej trasy. Punkt początkowy zastąpiony zostaje aktualną pozycją. Nawigacja prowadzi do pierwszego podanego punktu trasy.

Jeżeli chcesz wczytać szlak:

2. Stuknij w szlak który ma być wczytany.
3. Stuknij w Wczytaj szlak.

   Otwiera się okno **TRASY I SZLAKI**. Punktem początkowym jest aktualna pozycja. Wczytany szlak jest punktem trasy o numerze porządkowym 1. Nawigacja prowadzi następnie do punktu początkowego, szlaku.

Informacje na temat nawigacji wzdłuż nagranych szlaków znajdują się w rozdziale "Nawigacja w trybie Szlak" na stronie 71.

7.4.6 Oblicz i pokaż trasę

Zaplanowana trasa może zostać, w celu zapoznania się z nią, obliczona i pokazana na mapie bez odbioru GPS.

Okno **TRASY I SZLAKI** jest otwarte. Podałeś punkt początkowy i conajmniej jeden punkt trasy.

- Stuknij w Pokaż trasę.

  Mapa otwiera się w trybie **Przegląd**.

  Małe chorągiewki symbolizują punkt początkowy i punkty trasy. Podawana jest odległość i przewidywany czas trwania każdego etapu.

7.4.7 Symulacja trasy

Istnieje możliwość symulowania nawigacji zaplanowaną trasą.

Wskazówka: Symulacja trasy nie wymaga odbioru GPS.

Jeżeli zaplanowałeś trasę o kilku etapach, symulowany będzie wyłącznie pierwszy etap tej trasy.

Obliczyłeś trasę i pokazujesz ją na mapie.

1. Stuknij w Opcje > Prezentacja.
   - Jeżeli obrałeś trasę o jednym punkcie a funkcja **MyRoutes** jest włączona, system poprosi o obranie trasy na symulację.

     Trasa zostaje przed symulacją ponownie obliczona.
2. Stuknij w przycisk trasy na której chcesz symulować nawigację.

Dalsze informacje na temat funkcji **MyRoutes** znajdują się w rozdziale "MyRoutes", na stronie 56.

Zakończ symulację

Symulację zakończyć można w każdej chwili.

- Stuknij w (Wstecz).
  Otwiera się okno **TRASY I SZLAKI**.

7.4.8 Przegląd tras

Obliczyłeś trasę i pokazujesz ją na mapie. Mapa znajduje się w trybie **Przegląd**.

Profil trasy

Profile tras uwzględniają specyfikę różnych form poruszania się. Profil dla rowerzystów wyklucza n.p. autostrady, uwzględniając drogi które dla innych uczestników ruchu są niedostępne. Poza tym profil rowerzysty oblicza inne czasy dojazdu niż n.p. profil motocyklowy.

Wskazówka: Jeżeli ustaliłeś profil pieszego, trasa prowadzić będzie drogą, przygotowaną specjalnie dla pieszych (zob. "Nawigacja w trybie Pieszy", strona 69).

- Jeżeli zamierzasz zmienić profil trasy, stuknij w przycisk Profil trasy.

Informacje na temat tworzenia i wybierania profilu tras znajdują się w rozdziale "Profile tras", na stronie 77.

Wskazówka: Jeżeli wczytujesz trasy z oferty innego producenta niż GARMIN, ewentualnie nie będziesz w stanie zmienić profilu tej trasy.

Opis trasy

Stuknij w przycisk Opcje > Opis trasy, jeżeli chcesz ujrzeć detaliczny opis obliczonej trasy.

Informacje na temat funkcjonalności okna **OPIS TRASY** znajdują się w rozdziale "Opis trasy", na stronie 93.

MyRoutes

Jeżeli funkcja **MyRoutes** jest włączona, system nawigacyjny oblicza na podstawie ustawień profilu maksymalnie trzy trasy i przedstawia je na mapie w różnych kolorach (zielona, czerwony, niebieska) oznaczając wszystkie numerem.

Każda trasa posiada własny przycisk z identycznym numerem i symbolem w tym samym kolorze.

Przy ustalaniu czasu dojazdu lub czasu podróży, system nawigacyjny uwzględnia dalsze aspekty jak n.p. dzień tygodnia i porę dnia ale przede wszystkim dotychczasowy styl jazdy.

Trasa najbardziej odpowiadająca ustalonemu profilowi zaznaczona zostaje napisem "MyRoute".

Wskazówka: Z funkcji **MyRoutes** korzystać można wyłącznie w przypadku tras o jednym punkcie. Przy trasach o kilku punktach obliczona i przedstawiona zostaje tylko jedna trasa dodatkowa, niezależnie od aktywacji funkcji.

Wskazówka: Pomimo aktywacji funkcji **MyRoutes**, dla niektórych tras nie można obliczyć żadnych tras dodatkowych lub tylko jedną taką trasę. Na odpowiednim przycisku pojawia się wtedy napis Brak dalszych propozycji.

Uruchom nawigację

- Stuknij w przycisk trasy którą chcesz się poruszać.

Przeszkody na trasie

Jeżeli obrałeś trasę na której podano przeszkody, przed startem nawigacji pojawi się ewentualnie okno **PRZEGLĄD TMC** (zob. "Przegląd TMC", strona 105).

- Ustal, czy chcesz jechać pierwotną trasą (Aktualna trasa) czy objazdem (Trasa alternatywna).

Ostrzeżenie-zasięg

W następujących okolicznościach obok trasy pojawia się symbol (**Ostrzeżenie-zasięg**):

- Chwilowy zasięg nie pozwoli na osiągnięcie celu.
- Chwilowy zasięg pozwoli na osiągnięcie celu ale nie na osiągnięcie następnej stacji ładowania.

Obierając trasę z kontrolką zasięgu system zapyta czy obliczyć trasę Multi-Stopp.

Wskazówka: Trasa Multi-Stopp uwzględnia stacje ładowania wzdłuż trasy i niezbędne przerwy na ładowanie w wytyczaniu trasy, jeżeli cel leży poza zasięgiem. Uwzględniane są wszystkie prywatne stacje ładowania (Ulubione) i publiczne stacje ładowania, zamieszczone na mapie.

Dostęp do komunikatów drogowych (TMC) jest ograniczony.

Dokładne informacje znajdują się w rozdziale "Trasa Multi-Stopp", na stronie 98.

Wskazówka: Jeżeli wytyczona trasa posiad aszlak, nie można wydawać ostrzeżeń dotyczących zasięgu. Obliczenie trasy Multi-Stopp jest również niemożliwe.

Brak odbioru GPS

Jeżeli nie ma zadowalającego sygnału GPS, pojawia się następujący komunikat: "Czekanie na sygnał GPS…"

Istnieją następujące możliwości:

- Proszę czekać. W momencie odbioru sygnału GPS, pozwalającego na ustalenie aktualnej pozycji, trasa zostanie obliczona ponownie i będzie można uruchomić nawigację.
- Stuknij w Anuluj. Mapa otwiera się w trybie **Przegląd**.

8 Opcje, dalsze funkcje

Niektóre okna znajdują udostępniają dalsze funkcje.

1. Stuknij w oknie **NAWIGACJĘ** w Dalsze funkcje.

   - lub -

   Stuknij w Opcje.
2. Stuknij w opcję którą chcesz wykonać.

- Jeżeli chcesz zamknąć listę opcji nie wykonując żadnej opcji, ponownie stuknij w przycisk Dalsze funkcje lub w Opcje.

2W/3W: Zmienia tryby 2W i 3W. Ikona podaje chwilowo ustalony tryb.

Adres domowy: Zapisuje wybrany adres jako adres domowy. Za pomocą przycisku Do domu w oknie **NAWIGACJĘ**, można zawsze i szybko uruchomić nawigację do tego celu.

Blokuj: Otwiera okno w którym możesz zamknać przed Tobą leżący odcinek trasy, czyli obliczyć trasę wokół zamkniętego odcinka, z powodu np. korka drogowego o którym słyszałeś w radiu (zob. "Blokuj", strona 93).

Cel pośredni: Wstawia wybrany punkt jako cel pośredni. Nawigacja prowadzi wtedy najpierw do tego celu pośredniego. Nawigacja do pierwotnego celu może być następnie kontynuowana.

Cele spec. na trasie: Otwiera listę celów specjalnych na trasie. Tutaj widoczny cel obrać można jako cel specjalny by następnie uruchomić nawigację do tego celu (zob. "MyBest POI: Cele spec. na trasie", strona 86).

Dodaj do trasy: Otwiera Planowanie tras. Podany adres staje się punktem nowej trasy (zob. "Szlaki i trasy posiadające etapy", strona 52).

Dzień/Noc: Zmienia tryby wyświetlacza "Dzień" i "Noc". Ikona podaje chwilowo ustalony tryb.

GPS-stan: Otwiera okno **GPS-STAN**. Można się w nim zapoznać z detalami dotyczącymi odbioru GPS. Można również zapisać dane aktualnej pozycji (zob. "GPS-stan, zapisz aktualną pozycję", strona 92).

Korki: Otwiera okno **KOMUNIKATY DROGOWE**, zawierające listę aktualnych komunikatów (zob. "TMC (Komunikaty drogowe)", strona 104).

MyReport: Otwiera okno **MYREPORT**. W oknie tym podać można firmie Garmin Würzburg zmiany dotyczące urządzeń prowadzenia i nadzoru ruchu.

MyRoutes: Otwiera mapę w trybie **Przegląd**. Widoczne są maks. trzy różne możliwości kontynuowania nawigacji. Wybierz jedną z nich.

Nowa trasa: Usuwa punkt początkowy i wszystkie punkty trasy z okna **TRASY I SZLAKI** w ten sposób, że można wytyczyć nową trasę. Można również zapisać wcześniej wytyczoną trasę!

O produkcie…: Przedstawia numer wersji i informacje dotyczące praw autorskich osprzętu i oprogramowania.

Opis trasy: Przedstawia detaliczny opis trasy wraz z wszystkimi miejscami w których trzeba skręcić (zob. "Opis trasy", strona 93).

Parking: Uruchamia szukanie parkingu w pobliżu celu. Po ustaleniu parkingu można do niego bezpośrednio nawigować.

Podręcznik: Otwiera podręcznik w urządzeniu nawigacyjnym (zob. "Podręcznik", strona 20).

Pogotowie: Otwiera okno w którym szybko i nieskomplikowanie znaleźć można adresy i numery telefonów placówek w pobliżu, przydatnych w nagłych przypadkach. (zob. "Pogotowie", strona 91)

Pokaż mapę: Otwiera mapę w trybie **Standard** (zob. "Mapa w trybie Standard", strona 61).

Pokaż na mapie: Pokazuje podany adres na mapie.

Prezentacja: Symuluje nawigację na przedstawianej trasie. Symulacja ta nie wymaga odbioru GPS. Jeżeli zaplanowałeś trasę o kilku etapach, symulowany będzie wyłącznie pierwszy etap tej trasy.

Profil trasy: Otwiera okno **PROFIL TRASY**. Można w nim sprawdzić i ewentualnie zmienić opcje dotyczące obliczania tras.

Przeskocz aktualny cel: Stuknij w ten przycisk, by ominąć następny punkt trasy. Przycisk ten aktywny jest wyłącznie jeżeli masz przed sobą conajmniej 2 punkty trasy (zob. "Szlaki i trasy posiadające etapy", strona 52).

Rozpocznij nagrywanie, Zakończ nagrywanie: Uruchamia lub kończy nagrywanie szlaku (zob. "Szlaki", strona 82).

Trasy i Szlaki: Otwiera okno **TRASY I SZLAKI**. W tym oknie można wytyczać trasy, zarządzać trasami i uruchomić nawigację wytyczoną trasą (zob. "Szlaki i trasy posiadające etapy", strona 52).

Trasy krajoznawcze: Otwiera okno **TRASY KRAJOZNAWCZE**. Można w nim wybrać trasę krajoznawczą i uruchomić nawigację na jednej z nich (zob. "Trasy krajoznawcze", strona 90).

Ustawienia fabryczne: Cofa wszystkie ustawienia na ustawienia fabryczne. Zapisane trasy i cele zostają usunięte. Oprogramowanie uruchamia się ponownie, zachowując się jak przy pierwszym uruchomieniu.

Ustawienia: Otwiera okno **USTAWIENIA**. Można w nim konfigurować system nawigacyjny (zob. "Konfiguracja systemu nawigacyjnego", strona 155).

Usuń cel: Usuwa wybrany cel z listy **HISTORIA CELÓW** lub z listy **ULUBIONE** (w zależności od tego, gdzie otwarto opcje). Jedno z okien dialogowych prosi o potwierdzenie usunięcia.

Usuń wszystkie: Usuwa wszystkie cele z listy **HISTORIA CELÓW** lub z listy **ULUBIONE** (w zależności od tego, gdzie otwarto tą opcję). Lista jest pusta. Jedno z okien dialogowych prosi o potwierdzenie usunięcia.

Zapisane trasy i szlaki: Otwiera okno w którym można wczytać zapisaną trasę lub szlak.

Zapisz cel: Zapisuje podany adres w liście **ULUBIONE** (zob. "Zapisz cel", strona 49).

Zapisz jako Ulubione: Zapisuje podany cel w liście **ULUBIONE** (zob. "Zapisz cel", strona 49).

Zapisz pozycję: Otwiera okno **ZAPISZ CEL JAKO**. Można w nim zapisać i nazwać aktualną pozycję w liście **ULUBIONE**.

Zapisz trasę: Otwiera okno w którym każda wytyczona trasa może zostać zapisana pod odpowiednią nazwą (zob. "Zapisz trasę", strona 54).

Zasięg 360°: Przedstawia stan naładowania na mapie (zob. "
Widok mapy Zasięg 360°", strona 74).

Zmień nazwę: Otwiera okno w którym można zmienić nazwę wybranego celu lub wybranej trasy.

9 Korzystanie z mapy

9.1 Wybór mapy nawigacyjnej

Każde państwo posiada własną mapę nawigacyjną. Jeżeli na zapisanej mapie obliczyć można nieprzerwaną trasę, nawigacja może odbywać się bez przerwy, przez kilka państw jednego kontynentu.

Niezależnie od dostępności map innych kontynentów, urządzenie nawigacyjne korzysta zawsze z map tylko jednego kontynentu.

- Stuknij w oknie **NAWIGACJĘ** w Dalsze funkcje > Ustawienia > Widok mapy by sprawdzić która mapy są właśnie w użyciu. Możesz w ten sposób ustalić mapę innego kontynentu, o ile mapy państw, innych kontynentów znajdują się również na karcie pamięci urządzenia nawigacyjnego.

9.2 Mapa w trybie Standard

Jeżeli nie nawigujesz, nie obliczasz trasy i nie szukasz celu na mapie, mapa znajduje się zawsze w trybie **Standard**.

W następujących przypadkach mapa zmienia tryb na **Standard**:

- Rozpoczynasz jazdę w czasie gdy otwarte jest okno **NAWIGACJĘ**. Zmiana trybu następuje natychmiastowo.
- Osiągasz cel nawigacji w trybie **Pojazd**.

W ten sposób otwierasz mapę:

- Stuknij w oknie **NAWIGACJĘ** w Pokaż mapę.

  - lub -

  Jeżeli urządzenie nawigacyjne udostępnia sterowanie głosowe w Twojej wersji językowej.
- Stuknij w oknie **NAWIGACJĘ** w Dalsze funkcje > Pokaż mapę.

Wskazówka: Jeżeli odbiór GPS nie pozwala na ustalenie aktualnej pozycji, mapa otwiera się w trybie **Szukanie celu**.

Typowe cechy tego widoku:

- Pośrodku, w dolnej części ekranu widoczna jest aktualna pozycja (czerwona strzałka). Przedstawiany fragment mapy jest stale środkowany, w ten sposób, że aktualna pozycja zawsze widoczna jest na mapie.
- Skala mapy zmienia się w zależności od prędkości.

Opcje mapy w trybie Standard

- Stuknij w Opcje.

  Otwiera się okno posiadające kilka przycisków.

Najważniejsze funkcje nawigacyjne dostępne są za pomocą przycisków opatrzonych ikonami.

Dalsze funkcje dostępne są za pomocą przycisków Cel, Trasa, Serwisy lub Ogólnie.

Opis wszystkich dostępnych opcji znajduje się w rozdziale "Opcje, dalsze funkcje", na stronie 58.

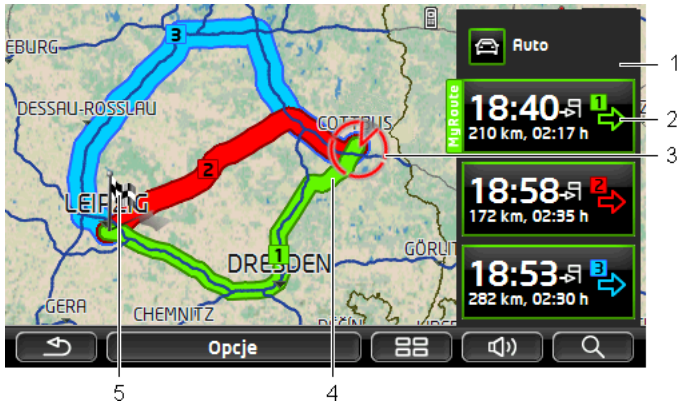
9.3 Mapa w trybie Przegląd

Podałeś nowy cel i stuknąłeś w przycisk Uruchom nawigację.

- lub -

Zaplanowałeś lub wczytałeś trasę i stuknąłeś w przycisk Pokaż trasę.

Mapa otwiera się w trybie **Przegląd**.



1 Aktualny profil trasy widoczny jest na przycisku (Profil trasy). Ikona ta przedstawia sposób poruszania się na którym polega profil (zob. "Profile tras", strona 77).

- Stuknij w ten symbol by zmienić profil trasy.

2 Każda trasa (zielona, czerwony, niebieska) posiada własny przycisk z identycznym numerem i ikoną w tym samym kolorze. Na każdym z nich znajduje się cała trasa, przypuszczalny czas trwania podróży i przypuszczalny czas dojazdu.

Jeżeli istnieją komunikaty drogowe dotyczące trasy, ich ilość pojawia się w małym znaku drogowym na przycisku. Przeszkody widoczne są również na trasie.

Trasa najbardziej odpowiadająca ustalonemu profilowi zaznaczona zostaje napisem "MyRoute".

Jeżeli funkcja **MyRoutes** jest wyłączona, pojawia się wyłącznie trasa.

Stukając w odpowiedni przycisk uruchamiasz nawigację daną trasą.

3 Pojawia się aktualna pozycja (czerwona strzałka).

Jeżeli pokazujesz zaplanowaną lub wczytaną trasę lecz podany punkt początkowy nie zgadza się z aktualną pozycją, pozycja ta może być w przeglądzie niewidoczna.

4 Po aktywacji funkcji **MyRoutes**, na mapie widoczne są maksymalnie trzy trasy o różnych kolorach i numerach (zielona, czerwony, niebieska).

W następujących przypadkach pojawia się tylko jedna trasa:

- Funkcja **MyRoutes** jest wyłączona.
- Wytyczyłeś trasę posiadającą więcej niż jeden punkt.
- Obowiązującym trybem prędkości jest tryb Pieszy.

- Trasa posiada szlak.
- Wytyczyłeś trasę Multi-Stopp, zob. strona 98.
- Wytyczyłeś trasę Multi-Stopp, zob. strona 102.

5 Cel jest na mapie małą chorągiewką.

Punkty początkowe i punkty zaplanowanych lub wczytanych tras są na mapie chorągiewkami.

Jeżeli pokazujesz trasę o kilku etapach, informacje dotyczące długości odcinka i czasu trwania jazdy widoczne będą na każdym etapie.

- Stuknij w przycisk (Profil trasy) (zob. ilustracja, punkt 1) by zmienić profil trasy.
- Stuknij w przycisk trasy (zob. ilustracja, punkt 2) którą chcesz się poruszać.

  Jeżeli pokazujesz zaplanowaną lub wczytaną trasę na mapie, trasa ta zostanie ewentualnie obliczona ponownie. Punktem początkowym stanie się aktualna pozycja. Nawigacja poprowadzi najpierw do pierwszego podanego punktu trasy.
- Stuknij w Opcje > Opis trasy > by ujrzeć detaliczny opis trasy (zob. "Opis trasy", strona 93).
- Stuknij w (Szukanie celu) by ujrzeć mapę w trybie **Szukanie celu** (zob. "Mapa w trybie Szukanie celu", strona 72).

9.4 Mapa w trybie Nawigację

Sposób dotarcia do celu zależy od wielu aspektów (profil trasy, aktualna pozycja, rodzaj wytyczenia trasy, komunikaty drogowe, itd.). System nawigacyjny stara się automatycznie obrać optymalny rodzaj nawigacji.

9.4.1 Nawigacja w trybie Pojazd

Na mapie w trybie **Przegląd** pojawiła się cała trasa i uruchamia się nawigacja.

Mapa otwiera się w trybie **Nawigację**.

1 Istniejące informacje dotyczące oznakowania którego trzeba przestrzegać, pojawią się w górnej części ekranu.

► Stuknij w kontrolkę by ukryć oznakowanie.

2 Otwiera pasek. Jeżeli widoczne jest oznakowanie (zob. punkt 1), przycisk ten jest ukryty.

Opis funkcji **Cele spec. na trasie** znajduje się w rozdziale "Cele spec. na trasie", na stronie 86.

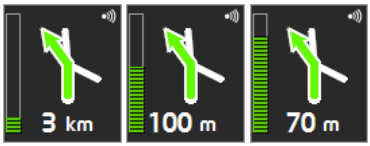
3 Tutaj pojawiają się ewentualne ograniczenia prędkości.

4 W małym polu-strzałce widoczna jest następna z kilku, szybko po sobie następujących, czynności.

5 Aktualna pozycja jest widoczna na mapie (czerwona strzałka). Stałe zmiany przedstawianego fragmentu mapy mają za cel środkowanie aktualnej pozycji na mapie.

6 W dużym polu-strzałce znajduje się schematyczny obraz następnego skrzyżowania. Poniżej pojawia się odległość do tego skrzyżowania.

Zbliżając się do skrzyżowania ujrzysz zarówno odległość jak i belkę:



Im bliżej skrzyżowania, tym wyższa staje się biała belka.

Jeżeli od dłuższego czasu nie skręcałeś, w wyświetlaczu pojawia się strzałka prosto a poniżej pole podające odległość do następnego manewru.

- Stuknięcie w duże polę-strzałkę powoduje powtórzenie aktualnego komunikatu głosowego.

7 Jeżeli zaistniał komunikat o zakłóceniach ruchu na trasie, pojawia się pole **Komunikaty drogowe**.

Jeżeli w polu **Komunikaty drogowe** pojawia się dystans, nie obliczono jeszcze trasy alternatywnej, omijającej przeszkodę na trasie.

- Stuknij w **Komunikaty drogowe** by otworzyć okno **PRZEGLĄD TMC**. Widać w nim fragment mapy którego dotyczy komunikat drogowy i ewentualny objazd.

Jeżeli nie widać odległości, omijane będą wszystkie przeszkody zarejestrowane na trasie i powodujące straty czasu.

- Stuknij w pole **Komunikaty drogowe** by otworzyć okno **KOMUNIKATY DROGOWE** (zob. "Pokaż komunikaty drogowe", strona 106).

Wskazówka: Trasy alternatywne wokół zameldowanych przeszkód na trasie obliczać można automatycznie (zob. "Ustawienia TMC", strona 108).

8 Zbliżając się do celu ujrzysz przycisk Parking.

Po stuknięciu pola Parking masz dwie możliwości:

- Możesz wybrać parking z którego chcesz iść do celu.
- Po zaparkowaniu samochodu można zapisać aktualną pozycję i pieszo kontynuować nawigację.

Opis funkcji Parking znajduje się w rozdziale "Parkowanie w pobliżu celu", na stronie 83.

9 Zbliżając się do miejsca godnego zwiedzenia według **Sightseeing**,

zamiast wysokości n.p.m. i chwilowej prędkości (punkt 10) ujrzysz przycisk Sightseeing. Na przycisku widnieje odległość do celu (w linii powietrznej).

Stukając w przycisk Sightseeing otworzysz okno **INFORMACJE O CELU** (zob. "Pokaż informacje Sightseeing na temat miejsca godnego zwiedzenia", strona 89).

Opis funkcji Sightseeing znajduje się w rozdziale "Sightseeing", na stronie 88.

10 Tutaj widoczna jest wysokość n.p.m. i chwilowa prędkość.

11 Trasa jest zielony kolor.

12 W polu **W sumie** znajduje się pozostała odległość do celu i przypuszczalny czas dojazdu.

- ▸ Stuknij w przypuszczalny czas dojazdu jeżeli na jego miejscu ma pojawić się przypuszczalny czas trwania jazdy.
- ▸ Stuknij ponownie w okienko informacyjne jeżeli ponownie pojawić ma się przypuszczalny czas dojazdu.

13 W przypadku tras o kilku etapach, w polu **Etap** widnieje pozostała odległość do następnego celu pośredniego i przypuszczalny czas dojazdu.

- ▸ Stuknij w przypuszczalny czas dojazdu jeżeli na jego miejscu ma pojawić się przypuszczalny czas trwania jazdy.
- ▸ Stuknij ponownie w okienko informacyjne jeżeli ponownie pojawić ma się przypuszczalny czas dojazdu.

14 W górnym polu Ulica widnieje nazwa odcinka na który niebawem wjedziesz.

15 W dolnym polu Ulica widnieje nazwa odcinka na którym się właśnie znajdujesz.

16 Informacje punktów 10 i 12 są przed wieloma skrzyżowaniami ukryte. Widoczne są natomiast pasma ruchu prowadzące do celu.

- ▸ Stuknij w to pole by ukryć informacje dotyczące pasm ruchu.

Wskazówka: Widoczność informacji na temat powyżej przedstawionych danych może zostać ustalona w ramach konfiguracji systemu, za pomocą ścieżki Opcje > Ustawienia > Nawigację. Niektóre kontrolki funkcjonują tylko wtedy, gdy dostępne są odpowiednie informacje materiału map.

Wskazówka: Stuknięcie w duże pole-strzałkę powoduje powtórzenie aktualnego komunikatu głosowego.

Wskazówka: Po opuszczeniu sieci dróg pokrytych przez mapę, nawigacja zmienia tryb na **Teren** (zob. "Nawigacja w trybie Teren", strona 71).

- ▸ Stuknij w Opcje > Trasa > Opis trasy by ujrzeć detaliczny opis trasy (zob. "Opis trasy", strona 93).
- ▸ Stuknij w (Szukanie celu) by ujrzeć mapę w trybie **Szukanie celu** (zob. "Mapa w trybie Szukanie celu", strona 72).

Głośność

Głośność komunikatów głosowych systemu regulować można w czasie nawigacji.

Jeżeli urządzenie zamontowano w samochodzie:

- Głośność radia ustalić można w czasie komunikatu nawigacyjnego.

  Stuknij ewentualnie w duże pole-strzałkę (zob. punkt 6 ilustracji na początku tego rozdziału). Następnie usłyszysz aktualny komunikat.

Jeżeli urządzenia nie zamontowano w samochodzie:

1. Stuknij w (Głośność).

   Otwiera się pasek głośności. Zawiera on trzy przyciski służące regulacji:

   (Głośniej), (Ciszej), (Dźwięk/Bez dźwięku).

2. Stuknij ponownie w przycisk (Głośność) lub poczekaj kilka sekund.

   Pasek głośności znika.

Reality View

Mapa powraca do trybu **Reality View** jeżeli zbliżasz się na autostradzie do następujących punktów:

- skrzyżowanie autostrad
- wielokrotne skrzyżowanie autostrad
- zjazd na którym powinieneś opuścić autostradę

Tryb **Reality View** przedstawia bardzo dokładnie pasma i oznakowanie którego trzeba się trzymać.

Ta kontrolka nie zmienia się do opuszczenia przedstawianego miejsca. Następnie mapa powraca do trybu **Nawigację**.

- Stuknij w dowolne miejsce na mapie by już wcześniej zmienić tryb na **Nawigację**.

Wskazówka: Tryb **Reality View** nie jest dostępny na wszystkich skrzyżowaniach autostrad. Dostępność zależy od używanej mapy.

9.4.2 Nawigacja w trybie Pieszy

Tryb ten uruchamia się po obraniu profilu nawigacji dla pieszych. Profile te posiadają symbol (Pieszy).

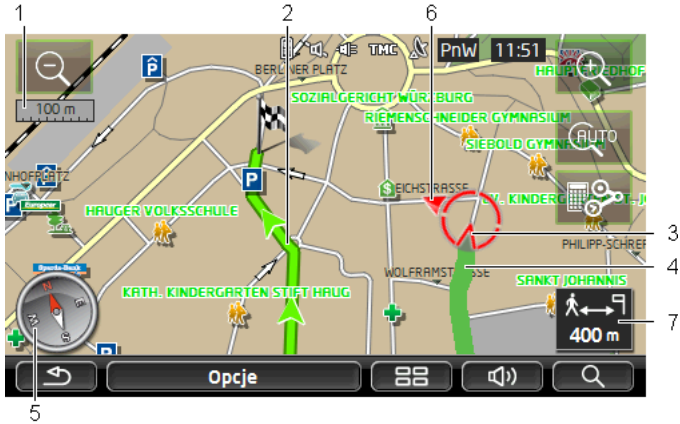
Na mapie w trybie **Przegląd** pojawiła się cała trasa i uruchamia się nawigacja.

Otrzymujesz ofertę trasy, obliczoną na podstawie cyfrowej sieci dróg. Poza tym cały czas widoczny jest kierunek do celu. Pomimo opuszczenia proponowanej trasy, w celu n.p. spaceru przez park, widoczny jest cały czas kierunek do celu.

Zwróć uwagę:

- Nie otrzymujesz komunikatów nawigacyjnych. Zbliżając się do celu otrzymujesz informację na ten temat.
- Przedstawiany fragment mapy jest stale środkowany, w ten sposób, że aktualna pozycja zawsze widoczna jest na mapie.
- Po opuszczeniu wytyczonej trasy, system nie obliczy tej trasy ponownie (automatycznie).
- Jeżeli na trasie na której nawigujesz znajdują się dalsze punkty, nawigacja do następnego z nich uruchomi się bezpośrednio po pojawieniu się informacji.
- Nie uwzględnia się komunikatów drogowych.

Wskazówka: Zwróć uwagę na fakt, by nosząc urządzenie w trybie pieszego nie zakrywać jego górnej części. W innym przypadku zakłócić można pracę znajdującego się w nim odbiornika GPS.



1 Tutaj pojawia się skala przedstawianego fragmentu mapy. Długość linijki odpowiada przedstawianej odległości.

2 Trasa wytyczona na podstawie zdigitalizowanej sieci dróg pojawia się zielony kolor.

3 Pojawia się aktualna pozycja (czerwona strzałka). Pokazuje kierunek w którym się poruszasz.

4 Za Tobą leżący odcinek jest zielony kolor.

5 Kompas pokazuje północ.

6 Pojawia się kierunek do celu (czerwony trójkąt).

7 W tym polu widoczna jest pozostała odległość do celu (w linii powietrznej).

Obsługa mapy

Zmniejsz: Przedstawiany fragment mapy powiększa się na koszt ostrości detali.

Powiększ: Przedstawiany fragment mapy zmniejsza się, lecz polepsza się ostrość detali.

Wyśrodkuj pozycję: W czasie nawigacji w trybie pieszego, przedstawiany fragment mapy przesuwać można w taki sposób by widoczne było otoczenie. W tym wypadku aktualna pozycja może być na mapie niewidoczna.

- Jeżeli aktualna pozycja jest na przedstawianym fragmencie mapy niewidoczna, stuknij w przycisk Wyśrodkuj pozycję.

  Aktualna pozycja pojawia się ponownie na mapie.

Ponownie oblicz trasę: Ponownie oblicza trasę. Korzystaj z tej funkcji, jeżeli oddaliłeś się od wytyczonej trasy i czekasz na ofertę nowej trasy.

9.4.3 Nawigacja w trybie Szlak

Tryb ten uruchamia się po obraniu trasy posiadającej szlak (zob. "Szlaki i trasy posiadające etapy", strona 52).

Na mapie w trybie **Przegląd** pojawiła się cała trasa i uruchamia się nawigacja.

Nawigacja prowadzi najpierw do początku wczytanego szlaku, zaczynając od aktualnej pozycji. Nawigacja ta odpowiada nawigacji obranego profilu trasy (zob. "Nawigacja w trybie Pojazd", strona 64, i "Nawigacja w trybie Pieszy", strona 69).

Po osiągnięciu pierwszego wczytanego punktu szlaku, nawigacja zmienia tryb na **Szlak**.

Nawigacja w trybie **Szlak** odbywa się w ten sam sposób jak nawigacja w trybie **Pieszy** (zob. "Nawigacja w trybie Pieszy", strona 69).

Istnieje kilka różnic:

- Funkcja Ponownie oblicz trasę jest niedostępna.
- Jeżeli po szlaku nastąpują dalsze punkty trasy, nawigacja zmienia tryb na pierwotny.

9.4.4 Nawigacja w trybie Teren

Wskazówka: Tryb ten nie uruchamia się po obraniu pieszego profilu nawigacji. Profile te posiadają symbol (Pieszy).

Tryb nie uruchamia się również w czasie nawigacji szlakiem (zob. "Nawigacja w trybie Szlak", strona 71).

Jeżeli podałeś cel leżący poza zasięgiem cyfrowej sieci dróg, nawigacja zmieni tryb na **Pojazd** do osiągnięcia punktu trasy leżącego najbliżej celu i znajdującego się w zasięgu. Następnie nawigacja będzie kontynuowana w trybie **Teren**.

Jeżeli aktualna pozycja znajduje się na początku nawigacji poza zasięgiem zdygitalizowanej sieci dróg, nawigacja zmieni tryb na **Teren** do osiągnięcia punktu trasy znajdującego się w zasięgu. Następnie nawigacja będzie kontynuowana w trybie **Pojazd**.

Nawigacja w trybie **Teren** odbywa się w ten sam sposób jak nawigacja w trybie **Pieszy** (zob. "Nawigacja w trybie Pieszy", strona 69).

Istnieje kilka różnic:

- Nie widać odcinka trasy leżącego za Tobą.
- Funkcja Ponownie oblicz trasę jest niedostępna.

9.4.5 Opcje mapy w trybie Nawigację

- Stuknij w Opcje.

  Otwiera się okno posiadające kilka przycisków.

Najważniejsze funkcje nawigacyjne dostępne są za pomocą przycisków opatrzonych ikonami.

Dalsze funkcje dostępne są za pomocą przycisków Cel, Trasa, Serwisy lub Ogólnie.

Opis wszystkich dostępnych opcji znajduje się w rozdziale "Opcje, dalsze funkcje", na stronie 58.

9.4.6 Zakończ nawigację

Nawigację zakończyć można we wszystkich trybach w ten sam sposób:

- Stuknij w przycisk (Wstecz) by zakończyć nawigację. Okno dialogowe prosi o potwierdzenie tej czynności.

9.5 Mapa w trybie Szukanie celu

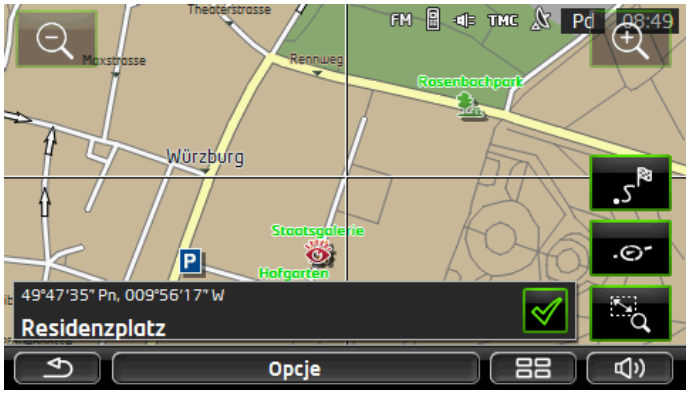
W trybie **Szukanie celu** szukać można celu lub celu pośredniego nawigacji. Jeżeli odbywa się właśnie nawigacja, można przedstawić całą trasę.

- Stuknij w dolnej części mapy w (Szukanie celu).

  Mapa otwiera się w trybie **Szukanie celu**.

Zawsze gdy widoczny jest krzyż kursora, mapa znajduje się w trybie **Szukanie celu**. W polu adresów, pod celownikiem, znajdują się współrzędne i ewentualnie nazwa ulicy.

Jeżeli jesteś w drodze, mapa nie zmienia się. Północ jest zawsze "na górze".



Zmniejsz: Przedstawiany fragment mapy powiększa się na koszt ostrości detali.

Powiększ: Przedstawiany fragment mapy zmniejsza się, lecz polepsza się ostrość detali.

Obiektyw / Przesuń: Jeżeli przycisk jest aktywny, można narysować fragment mapy.

Narysuj fragment mapy: z góry po lewej, w dół w prawo, a zostanie on zbliżony do wielkości ekranu.

Narysuj fragment mapy: z dołu po prawej, do góry w lewo, a zostanie on oddalony i odpowiednio zmniejszony.

Obiektyw / Przesuń: Jeżeli przycisk nie jest aktywny, można manualnie zmienić przedtsawiany fragment mapy. Przesuń mapę w odpowiednim kierunku.

Cała trasa: Przybliża mapę w ten sposób, że widoczna jest cała trasa.

Aktualna pozycja: Wybiera w ten sposób przedstawiany fragment mapy, że aktualna pozycja jest zawsze wyśrodkowana.

9.5.1 Tryb Szukanie celu

1. Stuknij w miejsce do którego ma prowadzić nawigacja.

   Stuknięty cel pojawia się pod celownikiem.

   W dolnej części ekranu widoczne są geograficzne współrzędne celu i odpowiedni adres.

2. Stuknij w (OK).

   Pojawiają się przyciski posiadające różne funkcje.

Nawiguj tam: Uruchamia nawigację do wybranego miejsca. Jeżeli odbywa się właśnie inna nawigacja, zostanie ona przerwana.

MyReport: Otwiera okno **MYREPORT**. W oknie tym podać można firmie Garmin Würzburg zmiany dotyczące urządzeń prowadzenia i nadzoru ruchu.

Cel pośredni: Wstawia wybrany punkt jako cel pośredni. Nawigacja prowadzi wtedy najpierw do tego celu pośredniego. Nawigacja do pierwotnego celu może być następnie kontynuowana.

Funkcja ta jest aktywna jeżeli odbywa się właśnie nawigacja.

Dodaj do trasy: Wstawia wybrany punkt jako ostatni punkt zaplanowanej trasy, w ten sposób, że nawigacja kontynuowana jest przez inne punkty trasy i przez jej pierwotny cel.

Zapisz: Otwiera okno **ZAPISZ CEL JAKO**. Można podać nazwę pod którą dany punkt zostanie zapisany w liście **ULUBIONE** (zob. "Zapisz cel", strona 49).

Szukaj w pobliżu: Otwiera okno **CEL SPECJALNY W POBLIŻU**. Można w nim szukać celów w pobliżu podanego punktu (zob. "Cel specjalny w pobliżu", strona 39).

- Stuknij w przycisk (Wstecz) by zakończyć tryb **Szukanie celu**. Powracasz do okna w którym uruchomiłeś dany tryb.

9.6 Widok mapy Zasięg 360°

Widok **Zasięg 360°** przedstawia na mapie obszar operacyjny. Uwzględnia się stan naładowania i zasięg. Obszar w obrębie zasięgu jest zaznaczony. Kontrolka jest w czasie jazdy stale aktualizowana.

Wskazówka: Zasięg pojawia się pod następującymi warunkami:

- Urządzenie nawigacyjne zostało prawidłowo umieszczone w uchwycie.
- Zapłon pojazdu został włączony.
- Odbiór GPS pozwala na ustalenie pozycji.

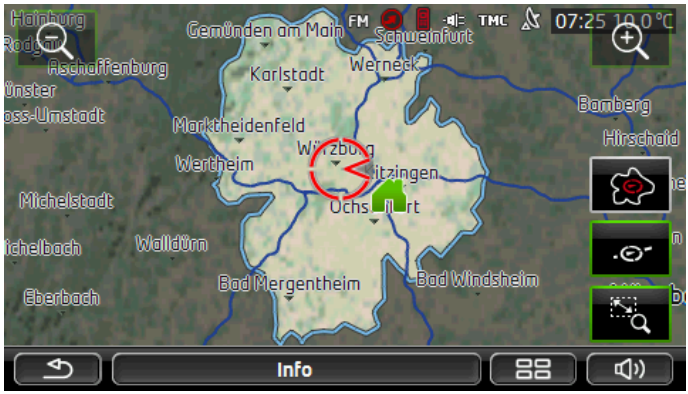
9.6.1 Pokaż zasięg

- Stuknij w oknie **NAWIGACJĘ** w Dalsze funkcje > Zasięg 360°.

Wybrać można trzy różne widoki.

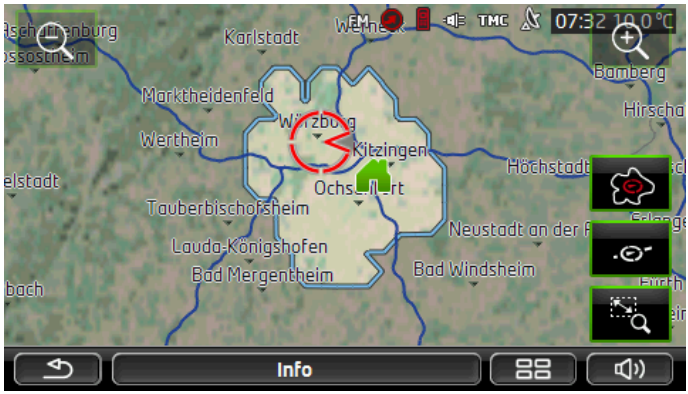
Można konfigurować widok zasięgu. Dokładne informacje znajdują się w rozdziale "Konfiguracja widoku mapy Zasięg 360°", na stronie 76.

Jazda w jedną stronę



Zaznaczona powierzchnia przedstawia zasięg z chwilowej pozycji.

Bezpieczny powrót



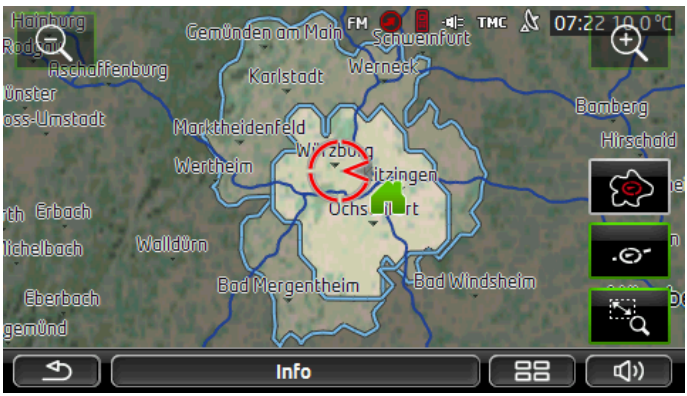
Zaznaczona powierzchnia przedstawia zasięg z chwilowej pozycji, który pozwoli na powrót do adresu domowego.

Wskazówka: Obszar operacyjny powrotu przedstawić można tylko wtedy, gdy można osiągnąć podany adres domowy.

Ustal osobistą stację ładowania jako adres domowy, by mogła zostać uwzględniona przy powrocie.

Jeżeli nie podano adresu domowego, aktualny adres stanie się adresem powrotnym.

Kombinowane



Większa z obydwu zaznaczonych powierzchni odpowiada kontrolce **Jazda w jedną stronę**.

Mniejsza, zaznaczona powierzchnia przedstawia zasięg z chwilowej pozycji, który pozwoli na powrót do adresu domowego.

Wskazówka: Obszar operacyjny powrotu przedstawić można tylko wtedy, gdy można osiągnąć podany adres domowy.

Jeżeli nie podano adresu domowego, aktualny adres stanie się adresem powrotnym.

9.6.2 Konfiguracja widoku mapy Zasięg 360°

1. Stuknij w oknie **NAWIGACJĘ** w Dalsze funkcje > Ustawienia > Widok mapy.
2. Ustal w ustawieniu Zasięg 360°, w jaki sposób przedstawiać zasięg na mapie:
   - Jazda w jedną stronę: przedstawia maksymalny zasięg.
   - Bezpieczny powrót: przedstawia maksymalny zasięg, uwzględniając powrót pod adres domowy.
   - Kombinowane: przedstawia obydwa zasięgi.

10 Przydatne funkcje

10.1 Profile tras

Profile tras uwzględniają specyfikę różnych form poruszania się. Profil dla rowerzystów wyklucza n.p. autostrady, uwzględniając drogi które dla innych uczestników ruchu są niedostępne. Poza tym profil rowerzysty oblicza inne czasy dojazdu niż n.p. profil motocklowy.

10.1.1 Ustawienia profili tras

Profil trasy składa się z kilku ustawień:

- Profil prędkości: ustala rodzaj poruszania się (n.p. Rower, Pieszy, Auto, ...).
- Na trasie: ustala rodzaj wytyczanej trasy (n.p. Krótka trasa, Szybka trasa, ...).
- Uwzględniaj komunikaty dotyczące korków: ustala uwzględnianie przechwyconych komunikatów w obliczaniu tras.
- Autostrada, Promy, Ulice dla mieszkańców: ustala rodzaj uwzględnianych dróg.
- Korzystanie z płatnych dróg: ustala uwzględnianie płatnych dróg i winiet w wytyczaniu tras.

  - Stuknij w przycisk (Edytuj).

    Otwiera się okno **KORZYSTANIE Z PŁATNYCH DRÓG**.
  - Ustal odpowiednie ustawienia (Tak, Nie, Zawsze pytaj) (zob. "Konfiguracja systemu nawigacyjnego", strona 155).

    Po aktywacji ustawienia Zawsze pytaj, za każdym razem, gdy zbliżysz się do płatnych odcinków, system poprosi o potwierdzenie odpowiednich ustawień przed wytyczeniem trasy.

Każde ustawienie posiada własny przycisk (Pomoc). Stukając w taki przycisk znajdziesz dokładne informacje na temat odpowiednich ustawień.

Ilość możliwych ustawień zależy od obranego profilu prędkości. Profil Pieszy nie oferuje n.p. ustawień Autostrada i Korzystanie z płatnych dróg.

10.1.2 Podstawowe profile

Wszystkie profile prędkości posiadają już podstawowy profil.

Rower

Pieszy

Ciężarówka

Motocykl

Auto

W profilu podstawowym nie można zmienić profilu prędkości. Wszystkie inne ustawienia dopasować można indywidualnie.

Nie można zmieniać nazw i usuwać profili podstawowych.

Można również tworzyć własne profile tras, n.p. różne profile dla różnych pojazdów.

10.1.3 Tworzenie nowego profilu trasy

Można tworzyć własne profile tras. Jest to przydatne n.p. jeżeli posiadasz dwa samochody, lecz tylko jeden z nich dysponuje winietą na austriackie autostrady.

1. Stuknij w Opcje > Ustawienia.
   Jeżeli mapa znajduje się w trybie **Standard**, stuknij w Opcje > Ogólnie > Ustawienia.
2. Stuknij w przycisk (Aktualny profil trasy). Przycisk ten posiadać może również inny symbol.
3. Stuknij w nazwę profilu trasy który ma stać się podstawą nowego profilu.
4. Stuknij w Opcje > Kopiuj.
5. Podaj nazwę profilu.
6. Stuknij w Zapisz.
7. Ustal ustawienia profilu.
8. Stuknij w OK.
   Nowy profil trasy pojawia się w liście **PROFILE TRAS**.

10.1.4 Wybierz profil trasy

1. Stuknij w Opcje > Ustawienia > (Aktualny profil trasy).
   Jeżeli mapa znajduje się w trybie **Standard**, stuknij w Opcje > Trasa > Aktualny profil trasy.

2. Stuknij w nazwę obranego profilu trasy.
3. Stuknij w (Wstecz).

10.1.5 Zarządzanie profilami tras

Istnieje możliwość edytowania, zmiany nazwy i usuwania własnych profili tras

Edytuj profil trasy

1. Stuknij w Opcje > Ustawienia.

   Jeżeli mapa znajduje się w trybie **Standard**, stuknij w Opcje > Ogólnie > Ustawienia.
2. Stuknij w przycisk (Aktualny profil trasy). Przycisk ten posiadać może również inny symbol.
3. Stuknij w przycisk (Edytuj), obok profilu który chcesz edytować.
4. Ustal dane ustawienia.
5. Stuknij w OK.

Ustawienie Korzystanie z płatnych dróg składa się z kilku mniejszych ustawień. Uwzględnianie płatnych odcinków ustalić można n.p. w każdym państwie.

1. Stuknij w przycisk (Edytuj), obok ustawienia Korzystanie z płatnych dróg.

   Otwiera się okno **KORZYSTANIE Z PŁATNYCH DRÓG**.
2. Ustal odpowiednie ustawienia (Tak, Nie, Zawsze pytaj).

   Po aktywacji ustawienia Zawsze pytaj, system prosił będzie o potwierdzenie uwzględniania danego rodzaju płatnych dróg, za każdym razem, gdy przegląd trasy prowadził będzie taką drogą. Ustawienie ustalić można w ten sposób, że będzie ono obowiązywać przyszłe trasy.

Zmień nazwę profilu trasy

1. Stuknij w Opcje > Ustawienia.

   Jeżeli mapa znajduje się w trybie **Standard**, stuknij w Opcje > Ogólnie > Ustawienia.
2. Stuknij w przycisk (Aktualny profil trasy). Przycisk ten posiadać może również inny symbol.
3. Stuknij w nazwę profilu trasy którego nazwę chcesz zmienić.
4. Stuknij w Opcje > Zmień nazwę.
5. Podaj nazwę profilu trasy.
6. Stuknij w Zapisz.

Wskazówka: Nie można zmieniać nazw i profili podstawowych.

Usuń profil trasy

1. Stuknij w Opcje > Ustawienia.

   Jeżeli mapa znajduje się w trybie **Standard**, stuknij w Opcje > Ogólnie > Ustawienia.
2. Stuknij w przycisk (Aktualny profil trasy). Przycisk ten posiadać może również inny symbol.
3. Stuknij w nazwę profilu trasy który chcesz usunąć.
4. Stuknij w Opcje > Usuń.

   Jedno z okien dialogowych prosi o potwierdzenie usunięcia.
5. Stuknij w Tak.

Wskazówka: Nie można usuwać profili podstawowych.

10.2 MyPOIs: Własne cele specjalne

W ten sposób stworzyć można pliki osobistych celów specjalnych. Pliki te muszą znajdować się w folderze dostępnym dla systemu nawigacyjnego.

Jeżeli wyznaczasz osobiste cele specjalne, znajdziesz je w kategorii **MyPOIs**. Każdy plik zawierający własne cele specjalne staje się podkategorią. Każda podkategoria może posiadać własną ikonę, widoczną również na mapie.

Urządzenie nawigacyjne wczytuje do 10.000 celów specjalnych. Cele te znajdują się w maks. 40 podkategoriach.

10.2.1 Wytyczanie własnych celów

1. Otwórz nowy dokument w edytorze który zapisuje pliki kodowane metodą UTF 8 (n.p. MS Notepad, Microsoft Word).

Wskazówka: Następujący opis zakłada, że obranym edytorem jest MS Notepad. Korzystanie z innego edytora spowodować może zmiany w zapisie i kodowaniu UTF 8 pliku (punkt 4-9).

2. Stwórz dla każdego celu własny skład danych (jedną linijkę) w następującej formie:
   - Stopień długości geograficznej. Jeżeli jest to stopień zachodniej długości geograficznej, wstaw przed liczbę znak minus. Szerokość geograficzną podawać trzeba w liczbach dziesiętnych, a separatorem dziesiętnym musi być kropka.

- Przecinek (separator w listach)
- Stopień szerokości geograficznej. Jeżeli jest to stopień południowej szerokości geograficznej, wstaw przed liczbę znak minus. Długość geograficzną podawać trzeba w liczbach dziesiętnych, a separatorem dziesiętnym musi być kropka.
- Przecinek (separator w listach)
- Nazwa celu. Nazewnictwo jest dowolne, nie można jednak używać przecinka. Jeżeli przecinek jest konieczny, przed przecinkiem wstawić musisz znak ('\').
- Przecinek (separator w listach)
- PHONENUMBER=
- Numer telefonu. Pole to również może być puste.
- Tylda ('**~**')
- Dodatkowa informacja. Pole to również może być puste.
- Enter (początek nowego składu danych)

Skład danych nie musi zawierać adresu. Pojawi się on automatycznie, po ustaleniu celu nawigacji.

Przykład:

9.94302,49.79906,Garmin Würzburg GmbH,PHONENUMBER=+49 931~Best Navigation Devices

3. Powtórz krok 2 w przypadku każdego celu który chcesz zapisać w tym pliku.
4. Kliknij Plik > Zapisz.
5. Wybierz folder w którym chcesz zapisać plik.
6. Wybierz w oknie Typ pliku opcję Wszystkie pliki.
7. Podaj w polu Nazwa pliku dowolną nazwę a następnie '.csv', n.p. 'XYZ.csv'. Zwróć uwagę na fakt, że nazwa pliku pojawi się w systemie nawigacyjnym jako podkategoria! Jeżeli stworzysz plik o nazwie 'XYZ.csv', cele tego pliku pojawią się w podkategorii **XYZ**.
8. Wybierz w oknie Kodowanie opcję UTF-8.
9. Stuknij w Zapisz.

10.2.2 Ikony własnych celów specjalnych

Każda podkategoria własnych celów specjalnych może posiadać własną ikonę, widoczną również na mapie.

Ikony te muszą być plikami graficznymi o następujących cechach:

- Format pliku **bmp** (Bitmap) lub **png** (Portable Network Graphic)
- Wielkość maks. 40x25 pikseli

Pliki graficzne muszą się znajdować w folderze w którym również zapisano pliki celów specjalnych.

Nazwa pliku musi odpowiadać nazwie kategorii.

Przykład:

Cele podkategorii **XYZ** znajdują się w pliku 'XYZ.csv'. Na mapie posiadają one ikonę 'XYZ.bmp'.

10.2.3 POI-Import: Przenieś własne cele specjalne na urządzenie nawigacyjne

Stworzone pliki własnych celów specjalnych i odpowiednie ikony przenieść trzeba na urządzenie nawigacyjne. Zrób to w prosty sposób, używając oprogramowania ***Fresh***, znajdującego się na stronie www.garmin.com/pid.

10.3 Szlaki

Zapisać można każdy odcinek, nawet gdy znajduje się on poza siecią zdigitalizowanych dróg.

W ten sposób można n.p. zapisać trasę na rower i powtórzyć nawigację tą trasą.

Szlaki zapisywane są w formacie KML. KML jest bardzo rozpowszechnionym formatem danych. Zapisane szlaki oglądać można również za pomocą Google Earth.

Nagraj szlak

Szlak nagrać można jeżeli mapa znajduje się w trybie **Nawigację** lub w trybie **Standard**.

1. Stuknij w Opcje > Serwisy > Rozpocznij nagrywanie.

   Otwiera się okno **ROZPOCZNIJ NAGRYWANIE**.

2. Podaj nazwę planowanego nagrania.

Wskazówka: Nazwy szlaków składać mogą się wyłącznie z liter alfabetu łacińskiego.

3. Stuknij w Rozpocznij nagrywanie.

   Urządzenie nawigacyjne przedstawia cały odcinek, zaczynając od aktualnej pozycji.

   W czasie nagrywania pojawia się ikona REC (**Nagrywanie szlaku**).

   Zapisany odcinek w formacie KML znajduje się w liście **ZAPISANE TRASY I SZLAKI**. Można go stamtąd w każdej chwili wczytać.

Zakończ nagrywanie

1. Stuknij w Opcje > Serwisy > Zakończ nagrywanie.

   Zakończono nagrywanie. Zapisany odcinek w formacie KML znajduje się w liście **ZAPISANE TRASY I SZLAKI**. Można go stamtąd w każdej chwili wczytać.

Wskazówka: Wyłączając urządzenie nawigacyjne, przerywasz nagrywanie szlaku. Jeżeli chcesz wyłączyć nagrywanie, postępuj jak opisano to powyżej.

Szlak w nawigacji

Zapisane szlaki wczytać można w ramach wytyczania trasy (zob. "Wczytaj trasę lub szlak", strona 54).

Wskazówka: Na wytyczanie tras nadają się wszystkie szlaki zapisane w formacie KML. Korzystaj z ***Fresh*** by wczytywać szlaki innych ofertodawców.

Wskazówka: Jeżeli nawigujesz wzdłuż nagranego szlaku, nie ma informacji na temat nadchodzących komunikatów drogowych TMC, dotyczących tego szlaku.

10.4 Parkowanie w pobliżu celu

Zbliżając się do celu ujrzysz na ekranie pole

(Parking). Przycisk ten widoczny jest również po osiągnięciu celu, dopóki znajdujesz się w pobliżu i dopóki nie zamknąłeś mapy.

Wskazówka: W pojazdach elektrycznych, zamiast przycisku

(Parking) pojawia się przycisk

(Parkowanie Ładowanie).

Istnieją następujące możliwości:

10.4.1 Dalej pieszo

Parkujesz i stamtąd chcesz iść do celu.

1. Stuknij w przycisk

(Parking).
2. Stuknij w Tryb pieszego.

   Pojawia się następujący komunikat: "Zapisano aktualną pozycję. Znajdziesz ją w liście 'Ulubione' pod 'Mój pojazd'. W ten sposób można zawsze i łatwo znaleźć pojazd."
3. Stuknij w OK.

   Aktualna pozycja jest na mapie chorągiewką z gwiazdką.

   Nawigacja prowadzi do celu w trybie **Pieszy**.

10.4.2 Szukanie parkingu

Chcesz nawigować na parking w pobliżu celu. Stamtąd chcesz iść do celu.

1. Stuknij w przycisk (Parking).
2. Stuknij w Parkowanie w pobliżu celu.

   Otwiera się lista. Zawiera ona możliwe parkingi, ułożone według odległości od celu.
3. Stuknij w parking na którym chcesz parkować.

   Pojawiają się dalsze informacje na temat tego parkingu.
4. Stuknij w Wstaw.
5. Nawigacja prowadzi do obranego parkingu w trybie odpowiadającym profilowi trasy.
6. Stuknij w OK.

   Aktualna pozycja jest na mapie chorągiewką z gwiazdką.

Nawigacja prowadzi do celu w trybie **Pieszy**.

Clever Parking: Aktualne informacje dotyczące parkingów

Niektóre parkingi posiadają małą gwiazdkę (n.p.). Parkingi te oferują dalsze informacje, jak n.p. godziny otwarcia lub ilość parkingów dla kobiet lub dla osób niepełnosprawnych.

Wskazówka: Informacje **Clever Parking** nie są dostępna standardowo. Można ją nabyć w bardzo prosty sposób, za pomocą oprogramowania ***Fresh***. Dostępne są tam również regularne aktualizacje tych informacji. ***Fresh*** pobierać można bezpłatnie na stronie www.garmin.com/pid.

10.4.3 Powrót do celu

Osiągnąłeś cel. Zakończono nawigację. Z jakiegoś powodu pojechałeś dalej by n.p. znaleźć parking. Teraz chcesz wrócić do celu.

1. Stuknij w przycisk (Parking).
2. Stuknij w Ostatni cel.

Nawigacja prowadzi do pierwotnego celu w trybie odpowiadającym profilowi trasy.

10.4.4 Ładowanie w pobliżu celu

Chcesz nawigować do stacji ładowania w pobliżu celu. Stamtąd chcesz iść do celu.

1. Stuknij w przycisk (Parkowanie Ładowanie).
2. Stuknij w Ładowanie w pobliżu celu.

   Otwiera się lista. Zawiera ona możliwe stacje ładowania, ułożone według odległości od celu.
3. Stuknij w stację ładowania na której chcesz naładować pojazd.

   Pojawiają się dalsze informacje na temat tej stacji ładowania.
4. Stuknij w Wstaw.
5. Nawigacja prowadzi do obranej stacji ładowania w trybie odpowiadającym profilowi trasy.
6. Stuknij w OK.

   Aktualna pozycja jest na mapie chorągiewką z gwiazdką.

Nawigacja prowadzi do celu w trybie **Pieszy**.

10.5 W pobliżu

Cele specjalne, ulubione i komunikaty drogowe dotyczące widzialnego fragmentu mapy przedstawiać można w formie listy, zawsze w czasie nawigacji lub po otwarciu mapy przyciskiem Pokaż mapę.

Wskazówka: Funkcja ta nie jest dostępna jeżeli mapa znajduje się w trybie **Szukanie celu**, **Przegląd** lub **Reality View**.

1. Stuknij w jedną z ikon na mapie, przedstawiającą Ulubione lub komunikat drogowy.

   Otwiera się lista **W POBLIŻU**. Zawiera ona wszystkie cele specjalne, Ulubione lub komunikaty drogowe, w małym promieniu wokół stuniętego miejsca na mapie.
2. Stuknij w jeden z elementów listy by otrzymać detaliczne informacje na jego temat.

Istnieją następujące możliwości:

- Stuknij w przycisk Cel pośredni by wstawić wybrany element jako cel pośredni. Nawigacja prowadzi wtedy najpierw do tego celu pośredniego.

  Nawigacja do pierwotnego celu może być następnie kontynuowana. Przycisk Cel pośredni dostępny jest wyłącznie w czasie nawigacji.
- Stuknij w Uruchom nawigację by nawigować do wybranego punktu.
- Stuknij w Anuluj by ponownie zamknąć listę.

10.6 MyBest POI: Cele spec. na trasie

Wskazówka: Funkcja ta dostępna jest wyłącznie w czasie nawigacji w trybie **Pojazd** (zob. "Nawigacja w trybie Pojazd", strona 64).

W ramach funkcji **Cele spec. na trasie** ustalić można 3 kategorie celów specjalnych. Można wtedy szybko przedstawić i wybrać cele pośrednie, leżące wzdłuż trasy i odpowiadające ustalonym kategoriom.

10.6.1 Pokaż cele specjalne na trasie

1. Stuknij w przycisk (Cele spec. na trasie), w górnej części mapy, po lewej (zob. punkt 2 w rozdziale "Nawigacja w trybie Pojazd", strona 64).

   Otwiera się pasek **Cele spec. na trasie**.

   Przedstawia on ikony 3 podanych kategorii celów specjalnych. Każda kategoria wyposażona jest w informacje na temat najbliższego celu specjalnego. Symbol na mapie pokazuje, czy dany cel specjalny znajduje się po prawej ( ) czy po lewej stronie ( ) w stosunku do kierunku jazdy.

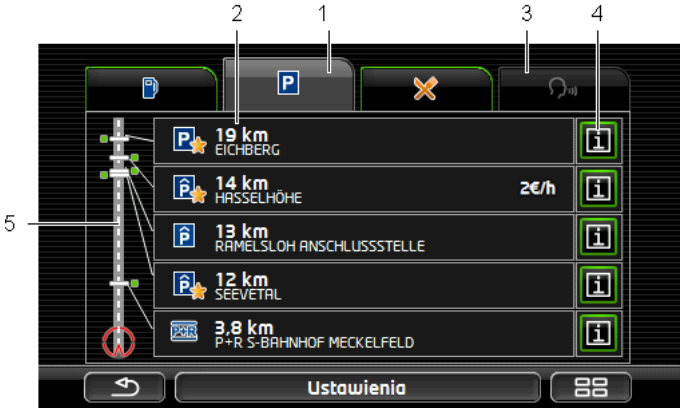
Wskazówka: Pasek **Cele spec. na trasie** zamyka się ponownie po kilku sekundach.

Jeżeli pasek ma być widoczny, stuknij w przycisk (Zachowaj).

Przycisk zmienia się na (Zachowaj).

2. Stuknij w jedną z kategorii, by ujrzeć jej listę celów specjalnych.

Otwiera się lista **CELE SPEC. NA TRASIE**.



1 W dolnej części ekranu widoczne są ikony kategorii których cele specjalne są dostępne. Ikona ustalonej kategorii jest zaznaczona.

- ▸ Jeżeli chcesz ujrzeć cele specjalne danej kategorii, stuknij w jej ikonę.

2 Lista zawiera 5 najbliższych, według odległości (w linii powietrznej) ułożonych, celów specjalnych podanej kategorii, na trasie. Najbliższy cel specjalny jest ostatnim elementem listy.

3 Głosowe sterowanie: Otwiera okno **GŁOSOWE STEROWANIE** w którym szukać można celów specjalnych za pomocą komend głosowych (zob. również "Głosowe sterowanie", strona 30).

Wskazówka: Jeżeli język elementów obsługi nie oferuje sterowania głosowego, przycisk Głosowe sterowanie jest wyłączony.

4 Każdy cel specjalny w liście wyposażony jest w dodatkowe informacje.

- ▸ Stuknij w przycisk (Info) po prawej stronie, obok danego celu specjalnego (zob. również "Informacje o celu", strona 43).

5 Na ekranie (po lewej) widoczna jest trasa i aktualna pozycja. Oznakowanie na trasie przedstawia odległości celów w liście do aktualnej pozycji. Oznakowanie informuje o położeniu danego celu w stosunku do kierunku jazdy: po prawej ( ) lub po lewej ( ).

10.6.2 Nawigacja do jedengo z celów

- ▸ Stuknij w cel z listy, do którego ma prowadzić nawigacja.

  Wybrany cel staje się celem pośrednim. Trasa jest ponownie obliczana. Po osiągnięciu celu pośredniego można kontynuować nawigację do pierwotnego celu.

10.6.3 Ustal kategorie

Można ustalić 3 kategorie lub podkategorie celów specjalnych które mają być dostępne na trasie.

1. Stuknij w liście **CELE SPEC. NA TRASIE** w element Ustawienia.
   Otwiera się okno **USTAWIENIA: CELE SPEC. NA TRASIE**.
2. Stuknij w przycisk (Lista), obok kategorii którą chcesz zmienić.
   Otwiera się lista kategorii, celów specjalnych.
   Jeżeli obrana kategoria posiada podkategorie, po lewej pojawi się ponownie przycisk (Lista). Stuknij w ten przycisk by ujrzeć pokategorie.
3. Wybierz kategorię.
4. Stuknij w OK.
   Otwiera się okno **USTAWIENIA: CELE SPEC. NA TRASIE**.
5. Stuknij w OK.
6. Otwiera się lista **CELE SPEC. NA TRASIE**. Jeżeli nowa kategoria wykazuje cele specjalne na trasie, pojawia się lista tych celów.
7. Stuknij w (Wstecz) by ponownie zamknąć listę.
   Otwiera się mapa.

10.7 Sightseeing

Sightseeing Miejsca godne zwiedzenia to osobna kategoria celów specjalnych. Zbliżając się do takich miejsc można otrzymać informacje na ich temat.

Wskazówka: Informacje dostępne są w czasie nawigacji i zawsze, gdy mapa znajduje się w trybie **Standard**.

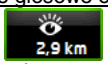
Aktywacja wskazówek Sightseeing, dotyczących miejsc godnych zwiedzenia

Tutaj ustawić można wskazówki **Sightseeing**, dotyczące miejsc godnych zwiedzenia.

1. Stuknij w oknie **NAWIGACJĘ** w Dalsze funkcje > Ustawienia > Nawigację > Informacje o celach 'Sightseeing'.
2. Wybierz jedno z następujących ustawień:
   - Nie: Nie otrzymujesz wskazówek **Sightseeing**, dotyczących miejsc godnych zwiedzenia.

- Tylko na ekranie: Zbliżając się do miejsca godnego zwiedzenia, według **Sightseeing**, ujrzysz na mapie przycisk

(Sightseeing), otwierający okno **INFORMACJE O CELU**.
- Informacje głosowe o ważnych celach: Zbliżając się do miejsca godnego zwiedzenia, klasy krajowej, ujrzysz przycisk

(Sightseeing) a następnie usłyszysz opis tego miejsca.
- Informacje głosowe o wszystkich celach: Po pojawieniu się przycisku 

(Sightseeing) usłyszysz opis każdego miejsca, godnego zwiedzenia, danej kategorii.

Wskazówka: Przesyłka zawiera ograniczoną ilość miejsc godnych zwiedzenia typu **Sightseeing**. Aktualizację zawierającą dalsze miejsca godne zwiedzenia w 18 europejskich państwach i dokładne informacje dotyczące każdego miejsca typu **Sightseeing** nabyć można w bardzo prosty sposób, za pomocą oprogramowania ***Fresh***. Oprogramowanie ***Fresh*** pobierać można bezpłatnie na stronie www.garmin.com/pid.

Wskazówka: Niektóre wersje językowe nie oferują głosowych opisów. W tym wypadku ustawienia Informacje głosowe o ważnych celach i Informacje głosowe o wszystkich celach nie są dostępne.

Wskazówka: W czasie nawigacji w trybie **Pieszy** otrzymujesz wskazówki wyłącznie na temat celów **Sightseeing** do których się właśnie zbliżasz.

Pokaż informacje Sightseeing na temat miejsca godnego zwiedzenia

- **Sightseeing** ustawiono w ten sposób, że otrzymywać będziesz informacje na temat miejsc godnych zwiedzenia (zob. "Aktywacja wskazówek Sightseeing, dotyczących miejsc godnych zwiedzenia", strona 88).
- Mapa znajduje się w trybie **Nawigację** lub w trybie **Standard**.

Zbliżając się do miejsca godnego zwiedzenia, według **Sightseeing**, ujrzysz na mapie przycisk

(Sightseeing). Na przycisku widnieje odległość do celu (w linii powietrznej). W zależności od ustawień usłyszeć można opis tego celu.

- Stuknij w przycisk

(Sightseeing).

Otwiera się okno **INFORMACJE O CELU**. Zawiera ono opis i dalsze informacje jak n.p. adres, numer telefonu i godziny otwarcia.

Istnieją następujące możliwości:

- Stuknij w przycisk (Informacje głosowe) by uruchomić lub zatrzymać opis.
- Stuknij w przycisk (Pokaż na mapie) by ujrzeć na mapie miejsca godne zwiedzenia.
- Stuknij w przycisk (Zapisz cel) by zapisać miejsca godne zwiedzenia w liście **ULUBIONE**.
- Stuknij w ilustrację miejsca godnego zwiedzenia by ujrzeć ją na pełnym ekranie.

  Stuknij ponownie w ilustrację by zamknąć tryb pełnego ekranu.
- W czasie nawigacji: Stuknij w Cel pośredni by miejsce godne zwiedzenia stało się celem pośrednim.
- Jeżeli odbywa się właśnie nawigacja: Stuknij w przycisk Uruchom nawigację by uruchomić nawigację do tego miejsca.
- Stuknij w przycisk Zamknij by ponownie zamknąć okno **INFORMACJE O CELU** i powrócić na mapę.

10.8 Trasy krajoznawcze

Trasy krajoznawcze to wytyczone trasy krajobrazowe, kulturoznawcze lub turystyczne, ujęte w kategoriach i oferujące ciekawe cele.

Wskazówka: Oprogramowanie nawigacyjne udostępnia ograniczoną ilość tras krajoznawczych. Aktualizację oferującą ponad 100 tras krajoznawczych nabyć można za pomocą ***Fresh***. Oprogramowanie ***Fresh*** pobierać można bezpłatnie na stronie www.garmin.com/pid.

1. Stuknij w oknie **NAWIGACJĘ** w Dalsze funkcje > Trasy krajoznawcze.

   Otwiera się okno **TRASY KRAJOZNAWCZE**.
2. Wybierz państwo w którym chcesz szukać tras krajoznawczych (zob. "Podaj cel", strona 34).
3. Podaj nazwę kategorii, w której chcesz szukać tras.

   Otwiera się lista **NAZWA**. Zawiera ona trasy podanej kategorii w kolejności alfabetycznej.
4. Stuknij w nazwę trasy.

   Otwiera się okno **DETALICZNE INFORMACJE O TRASIE**.

   Zawiera ono przypuszczalny czas jazdy jak i nazwę, długość i krótki opis trasy.

   - Stuknij w Info by otrzymać dokładny opis trasy.

   Stuknij w Zamknij by ponownie powrócić do okna **DETALICZNE INFORMACJE O TRASIE**.

Przycisk Zacznij od… przedstawia punkt w którym rozpoczyna się trasa.

- pierwszego: Nawigacja prowadzi najpierw do punktu początkowego, trasy krajoznawczej. Następnie rozpoczyna się nawigacja na obranej trasie.
- najbliższego: Nawigacja prowadzi najpierw do najdogodniej położonego punktu wytyczonej trasy. Następnie rozpoczyna się nawigacja na obranej trasie.

  Najdogodniejszy punkt wyjściowy to

  - w przypadku trasy okrężnej, najbliżej położony punkt trasy.
  - w przypadku innej trasy, najbliższy punkt końcowy (start lub cel) trasy.

5. Stuknij w Zacznij od… by zmienić ustawienie.
6. Stuknij w Planowanie trasy.

   Otwiera się okno **TRASY I SZLAKI** (zob. również: "Szlaki i trasy posiadające etapy", strona 52).

   Tutaj otrzymać można informacje na temat etapów wytyczonej trasy i ich kolejności.

Etapy edytować można pojedynczo. Można dodawać nowe etapy, usuwać etapy lub zmieniać ich kolejnośc. Detaliczne informacje na temat edytowania trasy znajdują się w rozdziale "Szlaki i trasy posiadające etapy", na stronie 52.

- Stuknij w Pokaż trasę.

  Mapa otwiera się w trybie **Przegląd** po czym uruchomić można nawigację na trasie.

Dokładne Informacje dotyczące startu nawigacji i mapy w trybie **Przegląd** znajdują się w rozdziale "Mapa w trybie Przegląd", na stronie 62.

10.9 Pogotowie

Jeżeli trafiłeś na miejsce wypadku lub sam miałeś wypadek, konieczne może stać się powiadomienie pogotowia i dokładne ustalenie miejsca wypadku.

- Stuknij w oknie **NAWIGACJĘ** w Opcje > Pogotowie.

Jeżeli odbywa się właśnie nawigacja:

- Stuknij w Dalsze funkcje > Serwisy > Pogotowie.

Otwiera się okno **POGOTOWIE**.

Jeżeli jakość sygnału GPS pozwala na ustalenie chwilowej pozycji, pojawia się adres i geograficzne współrzędne tej pozycji.

- Stuknij w (Pokaż na mapie) by ujrzeć aktualną pozycję na mapie.

W dolnej części okna znajdują się przyciski 4 kategorii: Stacja paliw, Policja, Szpital, Apteka.

- Stuknij w odpowiedni przycisk.

  Pojawia się najbliższa pomoc ustalonej kategorii. Otrzymujesz nazwę, adres, numer telefonu (o ile jest on znany), odległość i kierunek do danej placówki.

Istnieją następujące możliwości:

- Stuknij w przycisk Mapa by ujrzeć na mapie aktualną pozycję i daną placówkę. W ten sposób można zapoznać się z trasą.
- Stuknij w Uruchom nawigację. Zostaniesz bezpośrednio poprowadzony do następnej pomocy.
- Stuknij w przycisk Dzwoń by zadzwonić pod podany numer telefonu.

Wskazówka: Funkcja Dzwoń dostępna jest tylko wtedy, gdy system nawigacyjny połączony jest za pomocą Bluetooth z telefonem komórkowym.

Więcej informacji na temat połączeń z telefonem komórkowym znajduje się w rozdziale "Łącze Bluetooth", strona 135.

- Za pomocą przycisków (Do góry) i (W dół) można ustalić inne placówki wybranej kategorii.

  Placówki ułożone są według odległości od aktualnej pozycji.

- Za pomocą przycisku (Wstecz) powracasz do okna **POGOTOWIE**.

Wskazówka: Pojawiają się wyłącznie placówki w promieniu 50 km wokół aktualnej pozycji.

10.10 GPS-stan, zapisz aktualną pozycję

W oknie **GPS-STAN** znajduje się przegląd danych, obliczonych przez system nawigacyjny na podstawie odebranych sygnałów GPS.

Stan GPS dostępny jest za pomocą opcji wielu okien.

- Stuknij w Opcje > GPS-stan.

Aktualną pozycję zapisać można w liście **ULUBIONE**.

1. Stuknij w Zapisz pozycję.

   Otwiera się okno dialogowe **ZAPISZ CEL JAKO**.
2. Podaj nazwę celu.
3. Stuknij w Zapisz.

10.11 Blokuj

W czasie nawigacji zawsze możesz zablokować przed Tobą leżący odcinek trasy, czyli obliczyć trasę wokół zablokowanego odcinka, z powodu np. korka drogowego o którym słyszałeś w radiu.

Wskazówka: Blokada odcinka obowiązuje wyłącznie w czasie aktualnej nawigacji. W następnej nawigacji blokady tej już nie będzie.

Odbywa się właśnie nawigacja. Mapa znajduje się w trybie **Nawigację**.

1. Stuknij w Opcje.

   Pojawiają się przyciski różnych funkcji.

2. Stuknij w Blokuj.

   Otwiera się menu **BLOKUJ**. Znajdują się w nim przyciski z różnymi odległościami.

3. Podaj długość odcinka który chcesz zamknąć.

Wskazówka: Jeżeli poruszasz się właśnie autostradą, trasa alternatywna zacznie się przy następnym zjeździe. Przyciski pokazują zjazd którym powrócisz na autostradę.

Trasa jest ponownie obliczana. Zablokowany odcinek zostaje ominięty. Na mapie posiada on kolor czerwony.

Odblokuj odcinek

- Stuknij w Opcje > Odblokuj.

  Odcinek zostaje odblokowany. Trasa jest ponownie obliczana. Odblokowany odcinek może być ponownie uwzględniany w obliczaniu tras.

10.12 Opis trasy

Przed uruchomieniem nawigacji można przedstawić opis obliczonej trasy. W tej liście, wszystkie wskazówki nawigacyjne ujęte zostały w tabeli.

Mapa znajduje się w trybie **Przegląd**.

- Stuknij w Opcje > Opis trasy.

Mapa znajduje się w trybie **Nawigację** lub w trybie **Reality View**.

- Stuknij w Opcje > Trasa > Opis trasy.

Otwiera się okno **OPIS TRASY**.

1 Schematyczny obraz następnego skrzyżowania, na którym będziesz skręcał.

2 Odległość do tego skrzyżowania.

3 Komunikat nawigacyjny i ewentualnie nazwa ulicy w którą musisz skręcić.

4 Pokazuje czy chcesz wjechać na dany odcinek trasy czy nie.

(Dopuść): Dany odcinek może zostać częścią trasy.

(Ignoruj): Trasa nie ma przebiegać przez dany odcinek.

Blokuj odcinki trasy

1. Stuknij w odcinki trasy które chcesz ominąć, w ten sposób, że obok nich pokaże się ikona (Ignoruj).
2. Stuknij w (Zmień trasę).
   System nawigacyjny oblicza automatycznie alternatywną trasę w celu ominięcia zaistniałej przeszkody. Okno **OPIS TRASY** przedstawia nowe wskazówki nawigacyjne.
3. Stuknij w przycisk (Wstecz) by ponownie zamknąć okno **OPIS TRASY**.

Odblokuj odcinki i powróć na pierwotną trasę

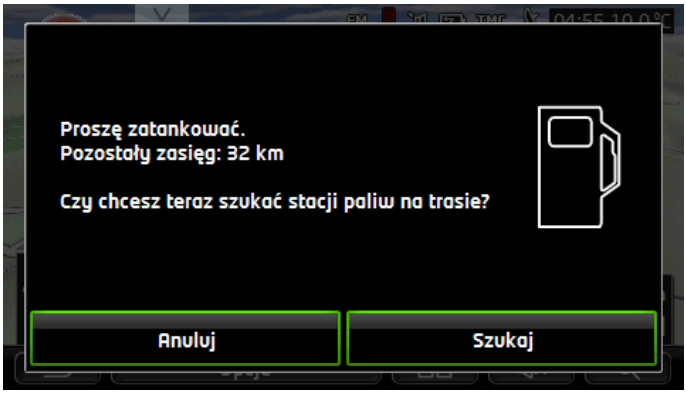
Zamknięte odcinki odblokować można w każdej chwili.

► Stuknij w oknie **OPIS TRASY** w Opcje > Oblicz pierwotną trasę.

10.13 OD CNG Uwaga paliwo

Kontrolka tankowania jest aktywna, jeżeli otwarta mapa znajduje się w trybie **Standard** lub **Nawigację**. Staje się ona widoczna po pojawieniu się kontrolki rezerwy w komputerze pokładowym.

CNG W pojazdach na gaz pojawia się zarówno ostrzeżenie dla gazu jak i dla paliwa. Szuka się wtedy odpowiedniej stacji paliw.



Podany, pozostały zasięg zależny jest od chwilowego zużycia paliwa.

- Stuknij w przycisk Anuluj jeżeli chcesz później zatankować.

W czasie nawigacji (mapa w trybie Nawigację)

1. Stuknij w Szukaj jeżeli chcesz teraz jechać na stację paliw.

   Otwiera się lista **CELE SPEC. NA TRASIE**. Przedstawia ona następne stacje paliw na trasie.
2. Stuknij w nazwę stacji paliw na którą chcesz jechać.

   Stacja paliwl staje się celem pośrednim. Urachamia się nawigacja do tej stacji paliw. Po zatankowaniu kontynuowana jest nawigacja do pierwotnego celu.

Bez nawigacji (mapa w trybie Standard)

1. Stuknij w Szukaj jeżeli chcesz teraz jechać na stację paliw.

   Otwiera się okno **CEL SPECJALNY W POBLIŻU**. Przedstawia ono stacje paliw w pobliżu.
2. Stuknij w nazwę stacji paliw na którą chcesz jechać.

   Uruchamia się nawigacja do stacji paliw.

10.14 Optyczny system parkowania (OPS), Asystent parkowania

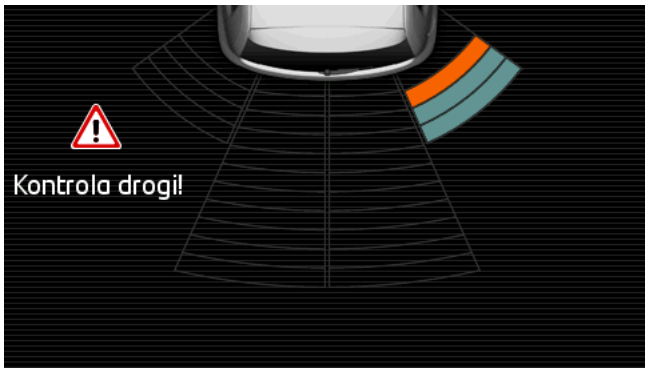
Wskazówka: Asystent parkowania dostępny jest wyłącznie wtedy, gdy pojazd dysponuje odpowiednimi czujnikami. Niektóre pojazdy dysponują wyłącznie tylnymi czujnikami, inne dzielą przestrzeń przed lub za pojazdem na wiele stref. Asystent parkowania może, w zależności od pojazdu, wyglądać inaczej niż w tym rozdziale. Jego funkcja jest jednak w każdym wypadku taka sama jak tutaj opisano.

Wskazówka: Informacje dotyczące asystenta parkowania znajdują się w instrukcji obsługi samochodu w rozdziale "OPS" lub "Optyczny system parkowania".

Asystent parkowania pomaga w jeździe wstecz, przede wszystkim w parkowaniu. Przedstawia ona odległość i pozycję przeszkód, znajdujących się przed i za samochodem.

Aktywacja asystenta parkowania następuje przy wolnej jeździe lub po wrzuceniu wstecznego biegu.

Przestrzeń przed i za samochodem podzielona jest na kilka obszarów. Każdy obszar posiada własny czujnik.



Zbliżając się do przeszkody znajdującej się za samochodem, pojawia się odległość do każdego czujnika, symbolizowana żółtymi belkami. Zbliżając się do przeszkody, belki przybierają kolor czerwony.

Ponadto słyszalny jest dźwięk ostrzegawczy po pojawieniu się pierwszej pryjorytetowanej belki. Dźwięk ostrzegawczy składa się z kilku po sobie następujących wysokich dźwięków. Im bliżej przeszkody, tym krótsza częstotliwość dźwięków. Po pojawieniu się pierwszej czerwonej belki, słyszalny jest nieprzerwany dźwięk.

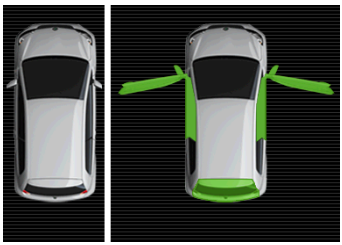
- Stuknij w ekran by ukryć asystenta parkowania.

Uwaga! Odległości i przeszkody podawane są ewentualnie, niedokładnie. Wysokie przeszkody, jak n.p. gałęzie są trudne do rozpoznania. Korzystanie z asystenta parkowania nie zwalnia kierowcy z obowiązku staranności.

Wskazówka: Optyczne i akustyczne kontrolki asystenta parkowania zostają przerwane lub ukryte, jeżeli do urządzenia nawigacyjnego podłączono telefon komórkowy który właśnie dzwoni.

10.15 Monitoring drzwi

Kontrolka drzwi ostrzega zawsze, po otwarciu drzwi samochodu.



Jeżeli drzwi są otwarte, pojawia się ich kolorowa ikona.

- Stuknij w ekran by ukryć kontrolkę drzwi.

Uwaga! Kontrolka drzwi w żadnym wypadku nie zwalnia kierowcy z obowiązku staranności.

Wskazówka: Kontrolka drzwi zostaje przerwana lub ukryta,

- jeżeli do urządzenia nawigacyjnego podłączono telefon komórkowy który właśnie dzwoni,
- jeżeli uaktywniono asystenta parkowania.

10.16 E Specjalne funkcje dla pojazdów elektrycznych

10.16.1 Trasa Multi-Stopp

Wskazówka: Funkcja ta dostępna jest wyłącznie, gdy

- Urządzenie nawigacyjne zostało prawidłowo umieszczone w uchwycie.
- Zapłon pojazdu został włączony.
- odbiór GPS pozwala na ustalenie chwilowej pozycji.

Trasa Multi-Stopp uwzględnia stacje ładowania wzdłuż trasy i niezbędne przerwy na ładowanie w wytyczaniu trasy, jeżeli cel leży poza zasięgiem. Uwzględniane są wszystkie prywatne stacje ładowania (Ulubione) i publiczne stacje ładowania, zamieszczone na mapie.

Trasa Multi-Stopp oferowana jest pod następującymi warunkami:

- Chwilowy zasięg nie pozwoli na osiągnięcie celu.
- Chwilowy zasięg pozwoli na osiągnięcie celu ale nie na osiągnięcie następnej stacji ładowania.

Przed startem nawigacji pojawia się okno w którym ustalić można trasę Multi-Stopp lub aktualną trasę.

- Stuknij w Trasa Multi-Stopp by obliczyć trasę o niezbędnych przerwach na ładowanie.

Wskazówka: Jeżeli cel trasy Multi-Stopp nie został zapisany jako publiczna lub prywatna stacja ładowania, po uruchomieniu nawigacji, system zapyta czy czy można tam ładować pojazd (zob. "Zapis celu, trasy Multi-Stopp jako prywatna stacja ładowania", strona 100).

Wskazówka: Obliczanie trasy Multi-Stopp może trwać dłużej niż obliczanie konwencjonalnej trasy.

Wskazówka: Jeżeli sieć stacji ładowania, w regionie w którym się znajdujesz, nie jest zbytnio rozbudowana, ewentualnie nie można obliczyć trasy Multi-Stopp.

Jeżeli podanym celem jest pełny adres lub cel specjalny, można również ustalić, czy można tam naładować pojazd. Dokładne informacje znajdują się w rozdziale "Prywatne stacje ładowania", na stronie 100.

Komunikaty drogowe

Jeżeli w czasie nawigacji zaistniał nowy komunikat drogowy dotyczący trasy Multi-Stopp, po prawej stronie ekranu pojawia się przycisk Komunikaty drogowe. Komunikat ten edytowany zostanie w trybie automatycznym (zob. "Przegląd TMC", część "Nowe obliczanie: Automatycznie", strona 105).

10.16.2 Ostrzeżenie-zasięg

Wskazówka: Funkcja ta dostępna jest wyłącznie, gdy:

- odbiór GPS pozwala na ustalenie pozycji.
- Urządzenie nawigacyjne zostało prawidłowo umieszczone w uchwycie.
- Zapłon pojazdu został włączony.
- uaktywniono w ustawieniach kontrolkę zasięgu.

System stale ustala chwilowy zasięg i ostrzega, jeżeli przy dojeździe do celu, do następnego celu pośredniego lub do następnej stacji ładowania pozostały zasięg będzie niewielki.

Wskazówka: Pozostały zasięg przedstawić można w każdej chwili, w oknie **KOMPUTER POKŁADOWY**.

- Stuknij w oknie **START** w Pojazd > Komputer pokładowy (zob. również "Komputer pokładowy", strona 110).

Aktywacja kontrolki zasięgu

1. Stuknij w oknie **NAWIGACJĘ** w Opcje > Ustawienia > Nawigację.
2. Ustal ustawienie Ostrzeżenie-zasięg na stan Tak.

Kontrolka zasięgu w czasie nawigacji

Zostaniesz ostrzeżony w następujących przypadkach:

- W zasięgu znajduje się tylko jedna stacja ładowania lub adres domowy
- Następna stacja ładowania i adres domowy znajdują się poza zasięgiem
- Po osiągnięciu celu pozostaje znikomy zasięg. Następna stacja ładowania lub adres domowy znajdują się poza zasięgiem.
- Po osiągnięciu celu pozostaje znikomy zasięg. Następna stacja ładowania i adres domowy znajdują się poza zasięgiem

Może to mieć miejsce gdy n.p. w czasie jazdy włączyłeś klimatyzację lub ogrzewanie, tak, że zużywasz więcej energii niż przy starcie nawigacji.

Wskazówka: Sieć stacji ładowania jest stale rozbudowywana. Urządzenie nawigacyjne może uwzględniać stacje ładowania, znajdujące się na mapach (publiczne stacje ładowania) lub zapisane stacje ładowania (prywatne stacje ładowania w liście **ULUBIONE**, zob. "Prywatne stacje ładowania", strona 100).

Jeżeli w obrębie chwilowego zasięgu znajduje się stacja ładowania, system pyta czy chcesz następnie jechać do tej stacji.

- Stuknij w Oblicz jeżeli chcesz tam zrobić przerwę na ładowanie.

  Trasa jest obliczana. Następnie uruchamia się nawigacja do stacji paliw.

Po naładowaniu pojazdu kontynuowana jest nawigacja do pierwotnego celu.

Kontrolka zasięgu bez nawigacji

Zostaniesz ostrzeżony w następujących przypadkach:

- W zasięgu znajduje się tylko jedna stacja ładowania lub adres domowy
- Następna stacja ładowania i adres domowy znajdują się poza zasięgiem

Jeżeli w obrębie chwilowego zasięgu znajduje się stacja ładowania, system pyta czy chcesz następnie jechać do tej stacji.

- Stuknij w Oblicz jeżeli chcesz tam zrobić przerwę na ładowanie.

  Trasa jest obliczana. Następnie uruchamia się nawigacja do stacji paliw.

10.16.3 Prywatne stacje ładowania

Cele nawigacji zapisać można jako prywatne stacje ładowania. Często są to adresy krewnych, drugiego miejsca zamieszkania lub miejsca pracy.

Przy obliczaniu tras Multi-Stopp i przy obliczaniu zasięgu uwzględnia się prywatne stacje ładowania. Jeżeli szukasz stacji ładowania w pobliżu aktualnej pozycji, pojawiają się zarówno publiczne jak i prywatne stacje ładowania.

Zapis celu, trasy Multi-Stopp jako prywatna stacja ładowania

Jeżeli cel trasy Multi-Stopp nie został zapisany jako publiczna lub prywatna stacja ładowania, po uruchomieniu nawigacji, system zapyta czy można tam naładować pojazd.

- Stuknij w Nie jeżeli nie można tam naładować pojazdu.

  Cel nie zostaje zapisany jako stacja ładowania. Przy obliczaniu trasy Multi-Stopp planuje się stację ładowania w pobliżu celu.

- Stuknij w Tylko tym razem jeżeli możesz tam naładować pojazd lecz nie chcesz tego zapisać.

  Cel nie zostaje zapisany jako stacja ładowania. W aktualnej nawigacji jest on uwzględniony jako stacja ładowania.
- Stuknij w Zawsze (jako ulubione) jeżeli możesz tam w każdej chwili naładować pojazd.

  Cel ten zostaje zapisany w liście **ULUBIONE** jako **Prywatna stacja ładowania**. W każdej przyszłej nawigacji będzie on uwzględniany jako stacja ładowania.

Zaznacz ulubione jako stację ładowania

Wszystkie ulubione zaznaczyć można jako stację ładowania. Zapisz ewentualnie cel nawigacji w liście **ULUBIONE** (zob. "Zapisz cel", strona 49).

1. Stuknij w oknie **NAWIGACJĘ** w Moje cele > Ulubione.
2. Stuknij w ulubione które chcesz oznaczyć jako stację ładowania.

   Otwiera się okno **DETALICZNE INFORMACJE DOTYCZĄCE CELU**.
3. Stuknij w Opcje > Stacja ładowania.

   Otwiera się okno **STACJA ŁADOWANIA**.

- Stuknij w Nie jeżeli to ulubione nie oferuje możliwości ładowania.
- Stuknij w Stacja normalnego ładowania jeżeli można w tym ulubionym naładować pojazd w normalnym tempie. Umożliwiają to niektóre gniazdka domowe i większość publicznych stacji ładowania o prądzie zmiennym (AC).

  Cel zostaje zapisany jako stacja ładowania. W liście **ULUBIONE** cel ten posiada symbol (Stacja normalnego ładowania).
- Stuknij w Stacja szybkiego ładowania jeżeli można w tym ulubionym naładować pojazd w wysokim tempie. Umożliwiają to stacje ładowania o prądzie stałym (DC) i gniazdem combo.

  Ulubionyl zostaje zapisany jako stacja ładowania. W liście **ULUBIONE** posiada on symbol (Stacja szybkiego ładowania).

4. Stuknij w OK.

Wskazówka: Adres dodmowy zawsze posiada ikonę domu, nawet gdy jest zapisany jako stacja ładowania.

10.17 CNG Specjalne funkcje dla pojazdów na gaz

Wskazówka: Tutaj opisane funkcje uwzględniają wyłącznie zasięg gazu. Nie uwzględnia się zasięgu paliwa.

10.17.1 Trasa Multi-Stopp

Wskazówka: Funkcja ta dostępna jest wyłącznie, gdy

- Urządzenie nawigacyjne zostało prawidłowo umieszczone w uchwycie.
- Zapłon pojazdu został włączony.
- Odbiór GPS pozwala na ustalenie chwilowej pozycji.

Trasy Multi-Stopp są trasami z przerwami na stacjach paliw zaopatrzonych w gaz.

Obliczanie trasy Multi-Stopp możliwe jest pod następującymi warunkami:

- Chwilowy zasięg gazu nie pozwoli na osiągnięcie celu.
- Chwilowy zasięg pozwoli na osiągnięcie celu ale nie na osiągnięcie następnej stacji gazu.

Przed startem nawigacji pojawia się okno w którym obrać można trasę Multi-Stopp.

- Stuknij w Trasa Multi-Stopp by obliczyć trasę o niezbędnych przerwach na tankowanie.

Wskazówka: Obliczanie trasy Multi-Stopp może trwać dłużej niż obliczanie konwencjonalnej trasy.

Aktywacja tras Multi-Stopp

1. Stuknij w oknie **NAWIGACJĘ** w Opcje > Ustawienia > Nawigację.
2. Ustal ustawienie Trasy Multi-Stopp na stan Tak.

Komunikaty drogowe

Jeżeli w czasie nawigacji zaistniał nowy komunikat drogowy dotyczący trasy Multi-Stopp, po prawej stronie ekranu pojawia się przycisk Komunikaty drogowe. Komunikat ten edytowany zostanie w trybie automatycznym (zob. "Przegląd TMC", część "Nowe obliczanie: Automatycznie", strona 105).

10.17.2 Ostrzeżenie-zasięg

Wskazówka: Funkcja ta dostępna jest wyłącznie, gdy:

- Odbiór GPS pozwala na ustalenie pozycji.
- Urządzenie nawigacyjne zostało prawidłowo umieszczone w uchwycie.
- Zapłon pojazdu został włączony.
- Uaktywniono w ustawieniach kontrolkę zasięgu.

System stale analizuje chwilowy zasięg gazu i ostrzega jeżeli wystarcza on zaledwie na osiągnięcie następnej stacji gazu. Ma to miejsce gdy odległość do celu lub do stacji gazu wynosi więcej niż 90% chwilowego zasięgu gazu.

Wskazówka: Pozostały zasięg przedstawić można w każdej chwili, w oknie **KOMPUTER POKŁADOWY**.

- Stuknij w oknie **START** w Pojazd > Komputer pokładowy (zob. również "Komputer pokładowy", strona 110).

Aktywacja kontrolki zasięgu

1. Stuknij w oknie **NAWIGACJĘ** w Opcje > Ustawienia > Nawigację.
2. Ustal ustawienie Ostrzeżenie-zasięg na stan Tak.

Kontrolka zasięgu w czasie nawigacji

Zostaniesz ostrzeżony w następujących przypadkach:

- Zasięg gazu zmniejsza się w ten sposób, że zaledwie osiągnąć można cel.
- Nawigujesz na trasie o kilku etapach. Zasięg gazu zmniejsza się w ten sposób, że zaledwie osiągnąć można następny cel pośredni.
- Zasięg gazu zmniejsza się w ten sposób, że zaledwie osiągnąć można następną stację gazu.

Może to mieć miejsce jeżeli n.p. zużywasz więcej gazu niż obliczono przy starcie nawigacji.

Jeżeli w obrębie chwilowego zasięgu znajduje się stacja gazu, system pyta czy chcesz następnie jechać do tej stacji.

- Stuknij w Oblicz jeżeli chcesz tam zrobić przerwę na tankowanie.

  Trasa jest obliczana. Następnie uruchamia się nawigacja do stacji paliw.

Po naładowaniu pojazdu kontynuowana jest nawigacja do pierwotnego celu.

Kontrolka zasięgu bez nawigacji

Jeżeli zasięg gazu zmniejszy się w ten sposób, że zaledwie osiągnąć można następną stację gazu, nastąpi ostrzeżenie.

Jeżeli w obrębie chwilowego zasięgu znajduje się stacja gazu, system pyta czy chcesz następnie jechać do tej stacji.

- Stuknij w Oblicz jeżeli chcesz tam zrobić przerwę na tankowanie.

  Trasa jest obliczana. Następnie uruchamia się nawigacja do stacji paliw.

10.18 TMC (Komunikaty drogowe)

Wbudowany odbiornik TMC udostępnia systemowi nawigacyjnemu aktualne komunikaty drogowe. W razie potrzeby można za ich pomocą dynamicznie zmienić trasę by np. ominąć korek drogowy.

Wskazówka: W wielu europejskich państwach z TMC korzystać można bezpłatnie. W niektórych państwach istnieje (wyłącznie lub dodatkowo) płatna oferta tzw. PremiumTMC, które ma być szybsze i aktualniejsze.

Serwisy PremiumTMC, TrafficMaster (UK) i ViaMichelin (F) są częścią zestawu.

Dalsze serwisy PremiumTMC zaabonować można w prosty sposób na naszej stronie internetowej ***Fresh***. ***Fresh*** pobierać można bezpłatnie na stronie www.garmin.com/pid.

Komunikaty drogowe otrzymać można za pomocą serwera ***Live***. Następuje tam analiza m.in. anonimowo pobranych danych drogowych wielu użytkowników serwisów ***Live***.

Umożliwia to szybkie i sprawne rozpoznawanie i omijanie korków drogowych. Analiza danych ruchu pomaga również w dokładniejszym ustalaniu pory osiągnięcia celu.

Wskazówka: Źródło pobierania komunikatów drogowych przez urządzenie nawigacyjne pojawia się w postaci ikony (**TMC** lub **Traffic Live**) w prawym, górnym rogu ekranu (zob. "Komunikaty drogowe", strona 24).

Nie korzystając z serwisów ***Live*** nie otrzymujesz dalszych komunikatów drogowych.

- Ustal ustawienie Pobierz informacje drogowe na stan stacji radiowych.
- Jeżeli ponownie korzystasz z serwisów ***Live*** i ustawiłeś Pobierz informacje drogowe na stacji radiowych, musisz przestawić to ustawienie na serwisów Live (zob. "Konfiguracja serwisów Live", strona 155).

10.18.1 Przegląd TMC

Jeżeli w czasie nawigacji zaistniały komunikaty drogowe dotyczące wytyczonej trasy, po prawej stronie ekranu pojawia się przycisk Komunikaty drogowe.

Nowe obliczanie: Automatycznie

Jeżeli ustawienie Nowe obliczanie wykazuje wynik Automatycznie, przycisk nie informuje o odległości. Przeszkoda zostaje automatycznie ominięta jeżeli skraca to czas podróży. Jeżeli nie ma to miejsca, sytem ignoruje komunikat drogowy.

Nowe obliczanie: Na żądanie

Jeżeli ustaliłeś Na żądanie, przycisk pokazuje odległość do zapowiedzianej przeszkody na trasie.

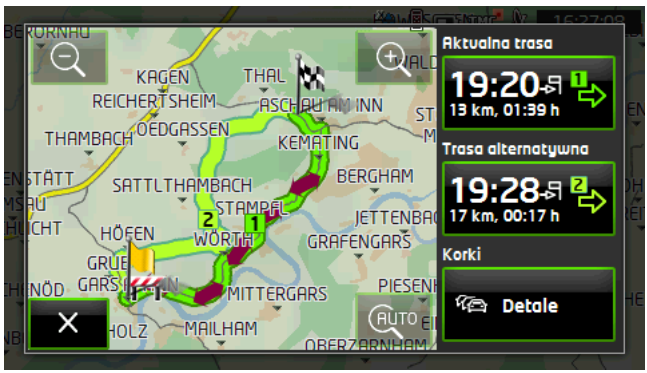
Wskazówka:W czasie nawigacji trasą Multi-Stopp przeszkody zostają automatycznie ominijane jeżeli skraca to czas podróży.

Jeżeli przeszkoda znajduje się bliżej niż 50 km, przycisk zmienia kolor na czerwony.

- Stuknij w przycisk

(Komunikaty drogowe).

  Otwiera się okno **PRZEGLĄD TMC**. Widać w nim fragment mapy którego dotyczy komunikat drogowy. Jeżeli w rachubę wchodzą większe straty czasu, pojawia się również trasa omijająca daną przeszkodę na trasie.



Zmniejsz: Przedstawiany fragment mapy powiększa się na koszt ostrości detali.

Powiększ: Przedstawiany fragment mapy zmniejsza się, lecz polepsza się ostrość detali.

Pierwotny fragment mapy: Ponownie pojawia się pierwotny fragment mapy.

- ▸ Stuknij w przycisk trasy którą chcesz się poruszać.

  - lub -

- ▸ Stuknij w przycisk Detale.

  Otwiera się okno **KOMUNIKATY DROGOWE** (zob. "Pokaż komunikaty drogowe", strona 106).

Wskazówka: Stukając w symbol drogowy (na ilustracji:), na fragmencie mapy w oknie **PRZEGLĄD TMC**, otwierasz dalsze okno zawierające detaliczne informacje na temat tego komunikatu (zob. "Pokaż detale danego komunikatu", strona 108).

Nowe obliczanie: Na żądanie

Jeżeli właśnie omijana przeszkoda już nie istnieje, przycisk Komunikaty drogowe przybiera zielony kolor.

- ▸ Stuknij w przycisk (Komunikaty drogowe).

  Otwiera się okno **PRZEGLĄD TMC** (zob. powyżej). Możesz nawigować do pierwotnej trasy lub kontynuować nawigację objazdem.

10.18.2 Pokaż komunikaty drogowe

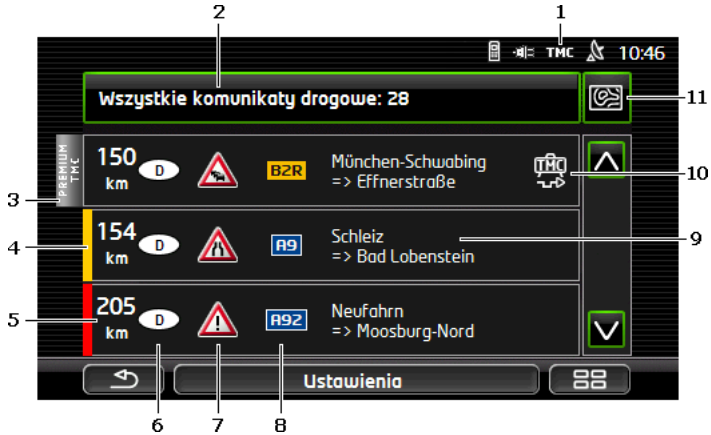
Aktualne komunikaty drogowe dostępne są za pomocą opcji wielu okien.

- ▸ Stuknij w oknie **NAWIGACJĘ** w Opcje > Korki.

  Otwiera się okno **KOMUNIKATY DROGOWE**.

Za pomocą przycisków (Do góry) i (W dół) można przeglądać listę komunikatów.

- ▸ Stuknij w przycisk (Wstecz) by ponownie zamknąć okno **KOMUNIKATY DROGOWE**.



1 Ikona **TMC** informuje o pobieraniu komunikatów drogowych z radia. Jeżeli komunikaty pobierane są przez serwisy ***Live***, pojawia się ikona **Traffic Live**. (Zob. "Komunikaty drogowe", strona 24)

2 Przycisk Komunikaty drogowe podaje ilość i rodzaj komunikatów w liście.

- ▸ Stuknij w przycisk Komunikaty drogowe by ustalić komunikaty które mają być widoczne.

3 Ten znak informuje o fakcie, że dany komunikat przejęty został od operatora funkcji PremiumTMC.

4 Tutaj widać jak poważna jest przeszkoda na trasie:

Czerwony: Odcinek trasy jest z powodu przeszkody zamknięty lub trudny do przejechania (ponad 30 minut dodatkowo). Może to mieć miejsce przy zamknięciach jednego lub kilku pasm ruchu z powodu wypadku.

Żółty: Pomimo przeszkody można uwzględniać trasę lecz grożą duże straty czasu (10-30 minut). Może to mieć miejsce n.p. przy wolno płynącym ruchu.

Bez koloru: Przeszkoda została zakwalifikowana jako mniej poważna. Może to mieć miejsce w przypadku wolno płynącego ruchu na krótkim odcinku, w przypadku awarii przydrożnych telefonów pogotowia lub w przypadku zamknięcia przydrożnych parkingów.

5 Tutaj widoczna jest odległość do przeszkody. Jeżeli przeszkoda nie znajduje się na trasie lub jeżeli obliczono już trasę alternatywną wokół tej przeszkody, pojawia się odległość w linii powietrznej.

6 Tutaj widać państwo w którym zaistniała przeszkoda.

Wskazówka: Większość stacji radiowych podaje wyłącznie przeszkody na drogach własnego państwa.

7 Tutaj widoczna jest przeszkoda o symbolu znaku drogowego.

8 Tutaj widoczna jest dana ulica.

9 Tutaj widać, na jakim odcinku trasy znajduje się przeszkoda.

10 Za pomocą systemu nawigacyjnego można Objedź ( ) lub Ignoruj ( ) przeszkody na trasie. Przycisk przedstawia stan. Stuknij w przycisk by zmienić ustawienie.

11 (Pokaż na mapie): Przycisk ten dostępny jest tylko wtedy, gdy przynajmniej jeden z komunikatów drogowych dotyczy wytyczonej trasy. Stuknij w ten przycisk by otworzyć okno **PRZEGLĄD TMC** (zob. "Przegląd TMC", strona 105).

10.18.3 Pokaż detale danego komunikatu

- Stuknij w jeden z komunikatów by zapoznać się z detalicznymi informacjami na jego temat.

System nawigacyjny czyta odpowiednie komunikaty drogowe jeżeli otwarty jest widok detaliczny. Niektóre wersje językowe nie udostępniają czytania wiadomości.

- Stuknij w przycisk (Pokaż na mapie) by ujrzeć dany odcinek na mapie.

10.18.4 Ustawienia TMC

- Stuknij w oknie **KOMUNIKATY DROGOWE** w Ustawienia.

W oknie **USTAWIENIA TMC** można konfigurować stację TMC i ustalić w jakim stopniu komunikaty drogowe dotyczące danej trasy mają wpływać na wytyczanie tej trasy.

Tryb dostrajania

Stuknij w przycisk Tryb dostrajania i ustal ustawienia stacji której komunikaty są odbierane.

- Automatycznie: Za pomocą przycisków-strzałek w obszarze Stacja można zmienić stację radiową. Jeżeli odbiór jest niezadowalający, system szuka innej stacji radiowej.
- Zachowaj stację: Za pomocą przycisków-strzałek w obszarze Stacja można zmienić stację radiową. Jeżeli odbiór jest niezadowalający, system szuka tej samej stacji radiowej na innej częstotliwości.

- Zachowaj frekwencję: Za pomocą przycisków-strzałek w obszarze Stacja można zmienić częstotliwość. Jeżeli odbiór jest niezadowalający, system nie szuka innej stacji.

Nowe obliczanie

Stuknij w przycisk Nowe obliczanie i ustal w jaki sposób uwzględniać nowe komunikaty drogowe, dotyczące Twej trasy.

- Automatycznie: Obliczana zostaje automatycznie alternatywna trasa. System informuje o postępie tego procesu.
- Na żądanie Komunikat urządzenia nawigacyjnego informuje o fakcie, że komunikat drogowy dotyczy obranej trasy. Pole Komunikaty drogowe pokazuje na ekranie odległość do podanej przeszkody.

  Stuknij w pole Komunikaty drogowe. W tym oknie można ustalić, czy ma zostać obliczona trasa zastępcza.

10.19 Karta kierowcy

Urządzenie nawigacyjne udostępnia funkcję Karty kierowcy. Karta kierowcy zapisywana jest w pliku "*Logbook.xls*". Można ją otwierać za pomocą Microsoft Excel. Każda zapisana jazda zostaje dodana do tej tabeli i staje się jej ostatnim elementem.

Plik "*Logbook.xls*" powstaje po pierwszym zapisie w rubryce "NAVIGON\Logbook", na karcie pamięci urządzenia nawigacyjnego. Jeżeli zmienisz nazwę, usuniesz lub przemieścisz ten plik, przy zapisie następnej jazdy powstanie nowy plik.

Nagrywanie jazd

Istnieje możliwość automatycznego nagrywania wszystkich jazd.

1. Stuknij w oknie **NAWIGACJĘ** w Opcje > Ustawienia > Nawigację.
2. Ustal ustawienie Rejestrator jazd na stan Tak.
3. Stuknij w OK.

Do ponownego przestawienia funkcji Rejestrator jazd na Nie, zapisywana będzie każda jazda. Istnieje jednak możliwość uwalniania pojedynczych jazd od zapisu.

System nawigacyjny zapisuje również trasy na których nie odbywała się nawigacja. Warunkiem jest włączony system nawigacyjny i dostępność sygnału GPS.

Przed jazdą

Jeżeli jazdy nagrywane są w Karcie kierowcy, przed uruchomieniem nawigacji pojawia się okno w którym podać można niezbędne dane dotyczące trasy. Można również uwolnić jazdę od zapisu.

- Jeżeli nie chcesz zapisać tej jazdy, stuknij w przycisk (Anuluj).

  - lub -

1. Stuknij w polu Powód jazdy w jeden z powodów jazdy.
2. Podaj w polu Element rejestratory jazdy nazwę tego elementu, jak n.p. "Jazda do klienta X".
3. Stuknij w Przebieg kilometrów.
4. Podaj przebieg pojazdu.
5. Stuknij w Uruchom.

   Uruchamia się nawigacja.

11 Pojazd

Prawidłowy montaż uchwytu i urządzenia nawigacyjnego udostępnia wiele nowoczesnych funkcji, umożliwiających kontrolę danych pojazdu i stylu jazdy.

Warunki korzystania z tych funkcji:

- Uchwyt urządzenia nawigacyjnego został prawidłowo zamontowany w samochodzie (zob. "Montaż urządzenia nawigacyjnego ", strona 14)
- Urządzenie nawigacyjne zostało prawidłowo umieszczone w uchwycie (zob. "Montaż uchwytu", strona 14)
- Zapłon pojazdu został włączony.

11.1 Komputer pokładowy

Komputer pokładowy przedstawia dane jazdy i zużycia paliwa, Twego pojazdu.

11.1.1 Otwórz komputer pokładowy

1. Stuknij w (Menu główne) by otworzyć okno **START**.
2. Stuknij w oknie **START** w Pojazd > Komputer pokładowy.

   Otwiera się okno **KOMPUTER POKŁADOWY**.

Komputer pokładowy przedstawia następujące dane:

- Średnia prędkość
- Pokonana odległość
- Pozostała odległość
- Średnie zużycie paliwa

- Czas jazdy
- Chwilowe zużycie paliwa

CNG W pojazdach na gaz pojawia się całkowity zasięg. Stukając w ikonę (Info) otrzymasz osobne informacje o zasięgu gazu i benzyny.

Przycisk w dolnej części ekranu wyjaśnia, czy przedstawiane dane dotyczą aktualnej jazdy (**Od startu**), czy przedziału czasowego od ostatniego cofnięcia danych (**Długotrwałe**).

11.1.2 Wybierz przedział czasowy

Stuknij w oknie **KOMPUTER POKŁADOWY** w przycisk **Okres** (z napisem Od startu lub Długotrwałe).

Ustal przedział czasu, którego dotyczyć mają przedstawiane dane.

- Od startu: Ten przedział czasu odpowiada pamięci **1** kontrolki multifunkcyjnej, kombiinstrumentu. Przedział ten zaczyna się zawsze, po wyłączeniu zapłonu na co najmniej 2 godziny.
- Długotrwałe: Ten przedział czasu odpowiada pamięci **2** kontrolki multifunkcyjnej, kombiinstrumentu. Przedział ten zaczyna się zawsze, po przekroczeniu jednego z maksymalnych wyników. Dokładne informacje znajdują się w podręczniku użytkownika, pojazdu.

11.2 OD CNG Stan

Urządzenie nawigacyjne jest w stanie przedstawiać dwa okrągłe instrumenty. Instrumenty te obrać można indywidualnie.

11.2.1 Otwórz okno Stan

1. Stuknij w (Menu główne) by otworzyć okno **START**.
2. Stuknij w oknie **START** w Pojazd > Stan.
   Otwiera się okno **STAN**. Pojawiają się dwa okrągłe instrumenty.

11.2.2 Konfiguracja okna Stan

Urządzenie nawigacyjne przedstawiać może następujące instrumenty:

- Obrotomierz
- Temperatura chłodziwa
- Temperatura zewnętrzna

Wskazówka: Samochód nie wspomaga ewentualnie wszystkich instrumentów przedstawianych przez urządzenie nawigacyjne. W tym wypadku wybór jest ograniczony.

1. Stuknij w oknie **STAN** w Opcje > Instrument 1, by skonfigurować instrument po lewej stronie.

   - lub -

► Stuknij w oknie **STAN** w Opcje > Instrument 2, by skonfigurować instrument po prawej.

   - lub -

► Stuknij w oknie **STAN** w instrument który chcesz skonfigurować.

   Otwiera się lista **INSTRUMENT 1** lub lista **INSTRUMENT 2**. Zawiera ona wszystkie instrumenty które można przedstawić. Właśnie przedstawiany instrument jest oznaczony.

2. Stuknij w instrument, który ma się pojawić.
3. Stuknij w OK.

11.3 Zastosowania dla pojazdów elektrycznych

11.3.1 Otwórz zastosowania dla pojazdów elektrycznych

1. Stuknij w (Menu główne) by otworzyć okno **START**.
2. Stuknij w oknie **START** w Pojazd > Elektro.

   Otwiera się ostatnio otwarte zastosowanie dla pojazdów elektrycznych.

   Przycisk w dolnej części ekranu przedstawia nazwę aktywnego zastosowania: e-manager, Przepływ energii lub Rekuperacja.

   ► Stuknij w ten przycisk by otworzyć jedno z niaktywnych zastosowań.

11.3.2 Przepływ energii

Zastosowanie to graficznie przedstawia stan naładowania i zużycia pojazdu.

► Otwórz zastosowanie Przepływ energii (zob. " Otwórz zastosowania dla pojazdów elektrycznych", strona 112).

Widzisz anonimowany obraz aktualnego stanu naładowania i zużycia. Obraz baterii przedstawia jej stan naładowania.

Można przedstawiać następujące stany:

Jazda

Pojazd jedzie, kierowca daje gazu.

Zużywana jest energia baterii.

Rekuperacja

Pojazd toczy się i zostaje zahamowany przez kierowcę lub przez silnik.

Odzyskanie energii (rekuperacja).

Brak przepływu energii

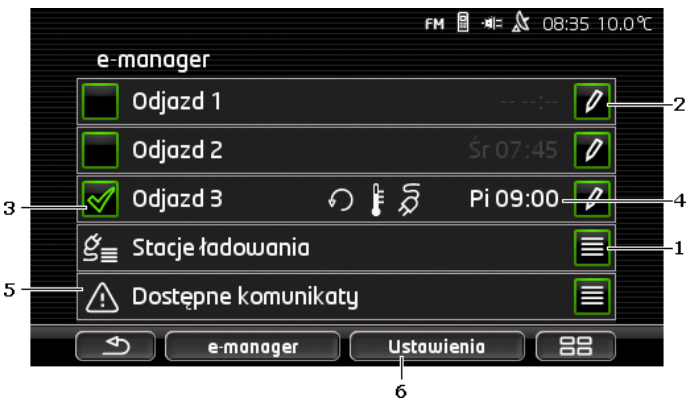
Pojazd stoi lub żegluje, lub wyłączono zapłon.

Nie zużywa i nie odzyskuje się energii (rekuperacja).

11.3.3 e-manager

Z zastosowania tego korzystać można, planując ładowania i klimatyzację odpowiadające godzinom odjazdu. Ponadto ustalać można miejsca ładowania w celu dopasowania ich do godzin odjazdu.

- Otwórz okno **E-MANAGER** (zob. " Otwórz zastosowania dla pojazdów elektrycznych", strona 112).



1 Otwiera okno **STACJE ŁADOWANIA**. Stuknij w ten przycisk jeżeli chcesz wykonać jedną z następujących czynności:

- Stworzyć nowe miejsce ładowania (zob. "Stwórz miejsce ładowania", strona 115).
- Edytować miejsce ładowania (zob. "Edytuj miejsce ładowania", strona 118).

- Usunąć miejsce ładowania (zob. "Usuń miejsce ładowania", strona 119).

2 Otwiera okno **ODJAZD**. Stuknij w ten przycisk by podać godzinę odjazdu i dopasować do niej miejsce ładowania (zob. "Zdefiniuj godziny odjazdu", strona 116).

3 Aktywuj okienko kontrolne obok godziny odjazdu z której chcesz skorzystać.

4 Jeżeli uaktywniono godzinę odjazdu (zob. punkt 3), można tutaj, w zależności od ustawień, przedstawiać różne informacje (z lewkej na prawą):

- (Powtórz): godzinę odjazdu ustalono jako serię terminów, n.p. "w każdy poniedziałek o 7.30"). Jeżeli chodzi o jednorazowy termin, symbol jest niwidoczny.
- (Klimatyzacja): uaktywniono klimatyzację.
- (Ładowanie): uaktywniono ładowanie baterii.
- Dzień tygodnia: dzień tygodnia wyznaczony przy ustalaniu godziny dojazdu.
- Godzina: godzina wyznaczona przy ustalaniu godziny odjazdu.

5 Jeżeli zaistniały komunikaty o usterkach przy ładowaniu baterii lub przy klimatyzacji, pojawiają się tutaj Dostępne komunikaty.

- Stuknij w przycisk (Lista) by przedstawić komunikat(y).

6 Otwiera okno **USTAWIENIA**. Ustawienia te są ustawieniami podstawowymi, wyżnymi dla wszystkich miejsc ładowania (zob. "Ustawienia", strona 117).

Stwórz miejsce ładowania

Można zdefiniować i zapisać do 10 miejsc ładowania. Zapisane miejsca ładowania dopasować można do godzin odjazdu ba je następnie edytować, zmienić ich nazwę lub usunąć. Zdefinowano już miejsce ładowania lecz można zmienić jego ustawienia.

1. Stuknij w oknie **E-MANAGER** w przycisk (Lista) po prawej, obok elementu Stacje ładowania.

   Otwiera się lista **STACJE ŁADOWANIA**.
2. Stuknij w Dodaj.
3. Podaj nazwę miejsca ładowania.

4. Stuknij w (Zapisz).

   Otwiera się okno **STACJA ŁADOWANIA**. W oknie ustalić można następujące ustawienia nowego miejsca ładowania:

   - Klimatyzacja: Uaktywnij okienko kontrolne obok tego ustawienia, jeżeli temperatura w pojeździe już w momencie odjazdu osiągnęła dany wynik. W jaki sposób ustalić temperaturę dowiesz się w "Docelowa temperatura klimatyzacji", strona 117.
   - Ładowanie: Uaktywnij okienko kontrolne obok tego ustawienia, jeżeli bateria pojazdu ma być przy odjeździe naładowana do danego stanu. Stna naładowania odpowiada wynikowi ustawienia Górna granica naładowania baterii.
   - Górna granica naładowania bateriiUstawienie to jest aktywne wyłącznie, gdy uaktywniono ustawienie Ładowanie. Tutaj ustalasz stan naładowania baterii przy odjeździe. Stuknij w ustawienie i wybierz dany wynik (0 % - 100 %).
   - Moc: Tutaj ustalasz, jaką mocą ma ładować stacją ładowania. Stuknij w to ustawienie i wybierz poprawny wynik (5 A, 10 A, 13 A lub 16 A).
   - Nocny prąd: Uaktywnij okienko kontrolne obok tego ustawienia, jeżeli w miejscu ładowania dostępna jest ulgowa taryfa nocna. Stuknij następnie w ustawienie i ustal, za pomocą przycisków (Do góry) i ((W dół), kiedy zyczyna się i kończy taryfa nocna. Preferowane będzie wtedy ładowanie baterii w tym czasie.

5. Stuknij w Zapisz, by zapisać ustawienia dla tego miejsca ładowania.

   Otwiera się lista **STACJE ŁADOWANIA**. Nowe miejsce ładowania pojawia się w liście.

6. Stuknij w Wstecz by otworzyć okno **E-MANAGER**.

Zdefiniuj godziny odjazdu

Zdefiniować można 3 godziny odjazdu dla ładowań i klimatyzacji. Do każdej godziny odjazdu dopasować można miejsce ładowania. Ponadto ustalić można, czy chodzi o powtarzający się termin.

1. Stuknij oknie **E-MANAGER** w przycisk (Edytuj) po prawej, obok godziny odjazdu którą chcesz ustalić.

   Otwiera się okno **ODJAZD**.

2. Ustal godzinę, za pomocą przycisków (Do góry) i (W dół), o której ładowanie lub klimatyzacja ma się zakończyć.
3. Ustal dzień tygodnia, stukając w odpowiedni przycisk.
4. Jeżeli podany termin ma być serią terminów, n.p. "w każdy poniedziałek o 7.30", uaktywnij przycisk (Powtórz) w górnej części ekranu, po prawej. Ustalić można kilka dni tygodnia by n.p. wyznaczyć termin "w każdą sobotę i niedzielę o 9.00".
5. Ewentualnie dopasuj do godziny odjazdu inne miejsce ładowania (zob. następny rozdział).

Dopasuj miejsce ładowania

Do każdej godziny odjazdu dopasowano miejsce ładowania. Można to zmienić.

1. Stuknij oknie **E-MANAGER** w przycisk (Edytuj) po prawej, obok godziny odjazdu do której chcesz dopasować miejsce ładowania.
   Otwiera się okno **ODJAZD**.
2. Jeżeli zamierzasz dopasować inne miejsce ładowania, stuknij w przycisk (Przydziel stację ładowania).
   Otwiera się lista **STACJE ŁADOWANIA**.
3. Stuknij w miejsce ładowania by je wybrać.
   Otwiera się ponownie okno **ODJAZD**.
4. Stuknij w Zapisz.
   Otwiera się okno **E-MANAGER**.

Ustawienia

Wskazówka: Następujących ustawień nie można dopasować do jednego miejsca ładowania. Są one ważne dla wszystkich miejsc ładowania.

► Stuknij w oknie **E-MANAGER** w Ustawienia.
Otwiera się okno **USTAWIENIA**.

Ustawienia rozmieszczone są na dwóch ekranach. Można je przeglądać za pomocą przycisków (W lewo) i (W prawo).
Możliwe są następujące ustawienia:

Docelowa temperatura klimatyzacji: Można ustalić wenętrzną temperaturę pojazdu przy odjeździe.

Klimatyzacja bez zewnętrznego zasilania: Można ustalić, czy pojazd klimatyzować tylko wtedy przy odjeździe, gdy jest on podłączony do stacji ładowania (Nie) lub również wtedy, gdy nie jest on podłączony do zewnętrznego zasilania (Tak).

Wskazówka: Konsekwencją ustalenia wyniku Tak może być wysokie zużycie prądu przez klimatyzację. By zapobiedz rozładowaniu baterii klimatyzacja zostanie wyłączona po osiągnięciu odpowiedniego stanu rozładowania baterii. Stan ten ustalono ustawieniem Dolna granica naładowania baterii.

Dolna granica naładowania baterii: Niezależnie od wszystkich innych ustawień bateria ładowana będzie zawsze do co najmniej tego stanu, jeżeli pojazd podłączono do stacji ładowania. Klimatyzacja nie włączy się do osiągnięcia tego wyniku.

Zasilanie (Natychmiastowe ładowanie): Tutaj ustalasz, jaką mocą ładować pojazd.

Cofnij do stanu fabrycznego: Tym ustawieniem cofnąć można do stanu fabrycznego wszystkie ustawienia podjęte w **E-MANAGER**. Wszystkie miejsca ładowania zostaną w tym wypadku usunięte.

1. Stuknij w Cofnij do stanu fabrycznego.
2. Potwierdź pytanie, czy na pewno chcesz uzyskać stan fabryczny, ustalając wynik Tak.

Edytuj miejsce ładowania

1. Stuknij w oknie **E-MANAGER** w (Lista) po prawej, obok elementu Stacje ładowania.
   Otwiera się lista **STACJE ŁADOWANIA**.
2. Stuknij w przycisk (Edytuj) po prawej, obok miejsca ładowania które chcesz zmienić.
3. Ustal dane zmiany.
4. Stuknij w Zapisz.

Zmień nazwę miejsca ładowania

1. Stuknij w oknie **E-MANAGER** w (Lista) po prawej, obok elementu Stacje ładowania.
   Otwiera się lista **STACJE ŁADOWANIA**.
2. Stuknij w przycisk (Edytuj) po prawej, obok miejsca ładowania którego nazwę chcesz zmienić.
3. Stuknij w Zmień nazwę.

4. Podaj nową nazwę.
5. Stuknij w (Zapisz).

Usuń miejsce ładowania

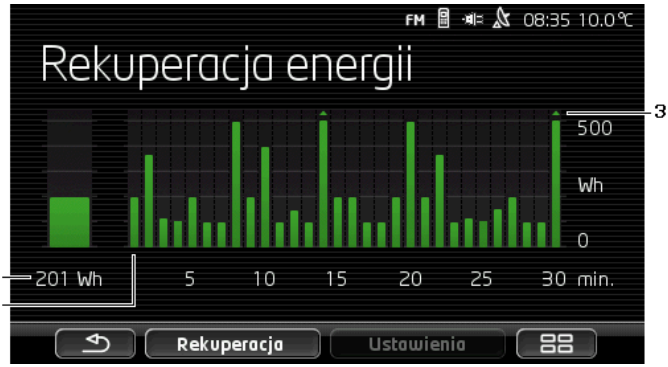
Wskazówka: Nie można usunąć miejsca ładowania do którego dopasowano godzinę odjazdu. W tym wypadku trzeba do godziny odjazdu dopasować inne miejsce ładowania (zob. "Dopasuj miejsce ładowania ", strona 117).

1. Stuknij w oknie **E-MANAGER** w (Lista) po prawej, obok elementu Stacje ładowania.
   Otwiera się lista **STACJE ŁADOWANIA**.
2. Stuknij w przycisk (Edytuj) po prawej, obok miejsca ładowania którego nazwę chcesz zmienić.
3. Stuknij w Usuń.
   Otwiera się lista **STACJE ŁADOWANIA**. Miejsce ładowania zostało usunięte z listy.

11.3.4 Rekuperacja energii

Zastosowanie to przedstawia energię odzyskaną w pojeździe elektrycznym, w czasie ostatnich 30 minut, n.p. przy hamowaniu lub zjeżdżaniu z góry, w diagramie.

► Otwórz okno **REKUPERACJA ENERGII** (zob. " Otwórz zastosowania dla pojazdów elektrycznych", strona 112).



1 Belka symbolizuje średnie zużycie paliwa każdej minuty, ostatnich 30 minut jazdy.

2 Po lewej pojawia się powiększony aktualny wynik.

3 Pasek przedstawiać może maksymalnie 500 Wh. Wyniki przekraczające tą granicę przedstawiane są za pomocą strzałki ( ) na pasku.

12 Media

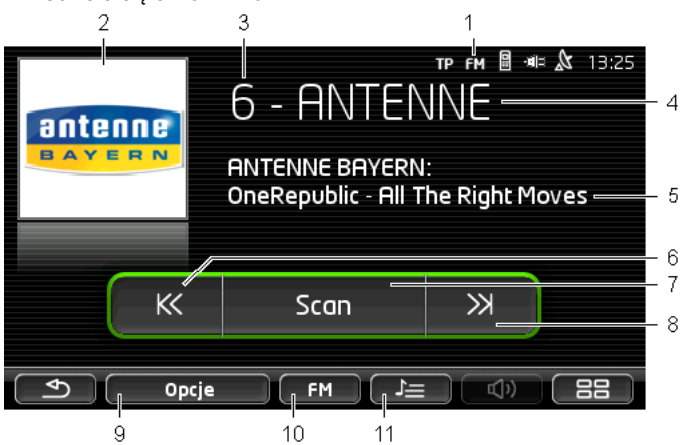
Można skorzystać z własnego zintegrowanego zastosowania multimedialnego

- by obsługiwać radio samochodowe
- by obsługiwać odtwarzacz CD, radia samochodowego
- by odtwarzać pliki audio z karty pamięci w urządzeniu nawigacyjnym
- by odtwarzać pliki audio z urządzenia podłączonego za pomocą Bluetooth (telefon, Smartphone, odtwarzacz MP3 przystosowany do Bluetooth)
- by odtwarzać pliki audio z urządzenia podłączonego do radia samochodowego przez złącze AUX
- by odtwarzać pliki graficzne z karty pamięci w urządzeniu nawigacyjnym

12.1 Obsługa radia samochodowego

Za pomocą urządzenia nawigacyjnego obsługiwać można podstawowe funkcje radia samochodowego.

1. Stuknij w (Menu główne) by otworzyć okno **START**.
2. Stuknij w oknie **START** w Media > Radio.
   Otwiera się okno **RADIO**.



1	Kontrolka chwilowo ustalonej częstotliwości (zob. punkt 10)
2	Logo stacji. Logo pojawia się wyłącznie wtedy, gdy jest dostępne.

Wskazówka: Udostępnia się coraz więcej znaków logo. Aktualizację znaków logo można przeprowadzić w urządzeniu nawigacyjnym w bardzo prosty sposób, za pomocą oprogramowania ***Fresh***. ***Fresh*** pobierać można bezpłatnie na stronie www.garmin.com/pid.

3	Numer zapisu. Jeżeli zapisano stację w radiu, pojawia się numer miejsca jej zapisu.
4	Nazwa stacji. Jeżeli stacja nie emituje swej nazwy pojawi się jej częstotliwość.
5	Radiotekst. Jeżeli stacja emituje tekst, pojawi on się tutaj. Przy odbiorze DAB pojawia się również tytuł utworu i wykonawca, o ile te informacje są dostępne.
6	Szukanie stacji w dół Szuka następnej niższej częstotliwości na której można odbierać stację radiową (zob. również "Wybierz stację", strona 122).
7	Scan Przeszukuje wszystkie częstotliwości szukając stacji. Zatrzymuje się na kilka sekund przy każdej znalezionej stacji, następnie dalej szukając.
8	Szukanie stacji w górę Szuka następnej wyższej częstotliwości na której można odbierać stację (zob. również "Wybierz stację", strona 122).
9	Opcje Tutaj ustalić można ustawienia dźwiękowe. Ponadto ustalić można słyszylność komunikatów drogowych.
10	Spektrum częstotliwości radiowych. Tutaj ustalić można pasmo częstotliwości. Aktualne pasmo częstotliwości (AM, FM lub DAB) widoczne jest na przycisku.
11	Lista pamięci Tutaj zapisać można aktualną stację lub wybrać inną zapisaną stację.

12.1.1 Ustal pasmo częstotliwości

Aktualne pasmo częstotliwości (AM, FM lub DAB) widoczne jest na przycisku Spektrum częstotliwości radiowych.

1. Stuknij w oknie **RADIO** w przycisk Spektrum częstotliwości radiowych.

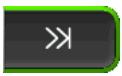
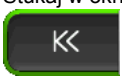
   Otwiera się lista wszystkich dostępnych pasm.

2. Stulknij w pasmo, za pomocą którego chcesz odbierać stacje.

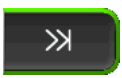
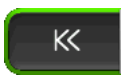
Jeżeli wybrano DAB lecz odbiór jest słaby, radio automatycznie zmienia pasmo na FM. Informacje jak tytuł utworu czy wykonawca nie są już ewentualnie widoczne.

3. Jeżeli odbiór FM również jest niemożliwy, pojawia się ikona (Brak odbioru).

12.1.2 Ustal daną częstotliwość

- Stukaj w oknie **RADIO** w  (Do góry) lub w  (Na dół), do otwarcia okna **FREKWENCJA**.

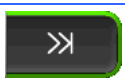
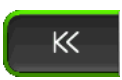
Częstotliwość zmieniać można krokami o 0,1 MHz (FM) lub o 9 kHz (AM) lub kanałami (DAB).

- Stuknij krótko w  (Do góry) lub w  (Na dół), by zmienić częstotliwość o krok.
- Stukaj dłużej w przyciski by zmienić częstotliwość o kilka kroków.
- Stuknij w (Wstecz), by ponownie powrócić do okna **RADIO**.

12.1.3 Wybierz stację

Zamiast ustawiać daną częstotliwość, można również manualnie szukać stacji.

Wskazówka: W radiu samochodowym ustalić można, czy szukać wszystkich, czy tylko zapisanych stacji. Dokładne informacje znajdują się w podręczniku użytkownika, radia samochodowego.

- Stuknij w oknie **RADIO** w  (Szukanie stacji w górę), by szukać następnej, wyższej częstotliwości, na której można odbierać sygnał stacji.
- Stuknij w oknie **RADIO** w  (Szukanie stacji w dół), by szukać następnej, niższej częstotliwości, na której można odbierać sygnał stacji.

Jeżeli uaktywniono przedstawianie komunikatów drogowych (TP), szuka się wyłącznie stacji, oferujących takie komunikaty.

12.1.4 Scan: Przeszukaj pasmo częstotliwości

Urządzenie nawigacyjne oferuje możliwość automatycznego przeszukiwania aktualnego pasma. Każda znaleziona stacja jest odtwarzana przez kilka sekund, po czym kontynuuje się poszukiwania.

1. Stuknij w oknie **RADIO** w Scan.

   Rozpoczynają się poszukiwania. W czasie szukania, przycisk Scan przyjmuje kolor (zielona). Ponadto, w górnej części ekranu, pojawia się napis **Scan**.

2. Stuknij ponownie w Scan, jeżeli spodobała Ci się jakaś stacja.

   Zakończono poszukiwania.

12.1.5 Lista pamięci

Każda modulacja posiada 12 miejsc w których zapisać można ulubione stacje.

Zapisz stację

Ustaw stację którą chcesz zapisać. Częstotliwość stacji ustawić można za pomocą urządzenia nawigacyjnego lub radia.

1. Stuknij w oknie **RADIO** w (Lista pamięci).

   Otwiera się lista w której zapisać można chwilowe pasmo częstotliwości.

2. Stukaj w miejsce zapisu do usłyszenia dźwięku potwierdzającego.

   Stacja została zapisana.

3. Stuknij w Zamknij.

   Otwiera się ponownie okno **RADIO**. Przed nazwą stacji widnieje numer zapisu stacji.

Wybierz zapisaną stację

1. Stuknij w oknie **RADIO** w (Lista pamięci).

   Otwiera się lista w której zapisać można chwilowe pasmo częstotliwości.

2. Stuknij krótko w miejsce zapisu stacji, której chcesz słuchać.

   Obok nazwy stacji pojawia się symbol (**Aktualna stacja**), i słychać tą stację.

3. Stuknij w Zamknij.

   Otwiera się ponownie okno **RADIO**. Pojawia się nazwa i numer zapisu, stacji

12.2 Odtwarzacz medialny

Urządzenie nawigacyjne wykorzystywać można jako odtwarzacz medialny.

1. Stuknij w [Menu główne] (Menu główne) by otworzyć okno **START**.
2. Stuknij w oknie **START** w Media > Odtwarzacz medialny.

   Otwiera się okno **ODTWARZACZ MEDIALNY**.

1 Chwilowo ustalone źródło. Zob. punkt 10.

2 Informacje medialne (ID 3-tag).

Tutaj pojawia się (z góry w dół) nazwa odtwarzanego utworu muzycznego, grupy, płyty i okładka (u góry, po lewej), jeżeli informacje te zapisano w ID 3-Tag. Jeżeli brakuje takich informacji, pojawia się nazwa pliku i folderu w którym zapisano ten plik.

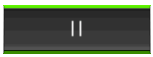
3 Pasek postępu. Przedstawia całkowitą długość pliku audio.

Po lewej stronie paska postępu pojawia się już odtworzony czas aktualnego pliku. Przedstawia go również kolorowa część kontrolki.

Po prawej stronie paska postępu pojawia się pozostały czas aktualnego pliku. Przedstawia go również kropkowana część kontrolki.

- ▸ Stuknij w pozostały czas by ujrzeć całkowity czas aktualnego pliku.
- ▸ Stuknij w całkowity czas by ponownie ujrzeć pozostały czas chwilowego pliku.

4 Wstecz
- ► Krótko naciśnij
  Na początku pliku: odtwarzanie ostatniego pliku
  W środku pliku: Powrót do początku pliku
- ► Naciśnij dłużej: Szybkie przewijanie wstecz

5 Rozpocznij / Zatrzymaj odtwarzanie
- ► Uruchom odtwarzanie
- ►  Przerwa w odtwarzaniu

6 Dalej
- ► Naciśnij krótko: Odtwarzanie następnego pliku
- ► Naciśnij dłużej: Szybkie przewijanie do przodu

7 Otwiera okno **START**.

8 Otwiera pasek głośności (dostępne wyłącznie wtedy, gdy systemu nie połączono z radiem).

9 Otwiera okno **MENADŻER PLIKÓW**. Można tutaj wybrać pliki medialne w celu odtworzenia. Można tam również ustalić kolejność odtwarzania, tryb powtarzania i uruchomić szybki przegląd (Scan).

10 źródło medialne. Chwilowe źródło pojawia się na przycisku i w górnej części ekranu, po prawej (zob. punkt 1).
Możliwe źródła: Karta SD, CD, BT-Audio, AUX.

11 Opcje. Ustawienia Dźwięk i TP (tylko, jeżeli połączono system z radiem), zob. "Opcje radia i odtwarzacza medialnego", strona 128.

12 Powrót do ostatniego otwartego okna.

12.2.1 Wspomagane pliki audio

Można obsługiwać odtwarzanie dysków audio-CD, znajdujących się w odtwarzaczu CD, urządzenia nawigacyjnego. Ponadto odtwarzać można pliki audio w następujących formatach:

MP3, WMA, OGG Vorbis, AAC, FLAC

12.2.2 Wybierz źródło medialne

Aktualne źródło widoczne (AUX, BT, CD lub SD) jest na przycisku źródło medialne.

1. Stuknij w oknie **ODTWARZACZ MEDIALNY** w przycisk źródło medialne.
   Otwiera się lista źródeł medialnych.
   - ► AUX: Urządzenie, podłączone do złącza AUX, radia samochodowego. Dokładne informacje znajduje się w podręczniku użytkownika radia samochodowego.

- BT-Audio: Urządzenie (telefon komórkowy, smartphone lub odtwarzacz MP3, przystosowany do Bluetooth), połączone z urządzeniem nawigacyjnym, za pomocą Bluetooth. Urządzenie wspomagać musi protokół Bluetooth A2DP. Jeżeli do urządzenia nawigacyjnego podłączono dwa takie urządzenia, obydwa zostaną tutaj ujęte w liście.
- CD: Dysk CD, w radiu samochodowym. Dokładne informacje znajduje się w podręczniku użytkownika radia samochodowego.
- Karta SD: Karta SD w urządzeniu nawigacyjnym.

Chwilowe źródło jest kolorową kropką (zielona).

Stuknij w źródło którego plik chcesz usłyszeć.

Dokładne informacje na temat łączenia urządzeń przystosowanych do Bluetooth z urządzeniem nawigacyjnym znajdują się w rozdziale "Łącze Bluetooth", strona 135.

Wskazówka: Nie wszystkie urządzenia, przystosowane do Bluetooth, są w 100% kompatybilne. W zależności od urządzenia, niektóre funkcje wspomagane są tylko częściowo a inne wcale.

Wskazówka: Jeżeli urządzenia nawigacyjnego nie zamontowano w samochodzie, nie pojawiają się listy AUX i CD.

Jeżeli w ustawieniach radia wyłączono złącze **AUX**, AUX nie pojawi się w liście. Dokładne informacje znajdują się w podręczniku użytkownika, radia samochodowego.

Wskazówka: Odtwarzanie za pomocą BT-Audio może spowodować usterki, jeżeli odległość między urządzeniem nawigacyjnym i podłączonym urządzeniem (telefon komórkowy, smartphone lub odtwarzacz MP3, przystosowany do Bluetooth) jest zbyt wielka lub jeżeli między urządzeniami znajdują się przeszkody.

Wskazówka: Zmiana karty pamięci rozpoznana zostaja tylko wtedy, gdy urządzenie jest włączone. Jeżeli nie rozpoznano karty pamięci, umieść ją ponownie we włączonym urządzeniu.

12.2.3 Wybierz pliki medialne

- Stuknij w oknie **ODTWARZACZ MEDIALNY** w (Menadżer plików).

  Otwiera się okno **MENADŻER PLIKÓW**.

W górnej części listy widoczna jest nazwa folderu którego treść jest właśnie pokazywana. W liście pojawiają się w kolejności alfabetycznej, najpierw podfoldery a następnie pliki aktualnego folderu. Są one oznakowane w następujący sposób:

Folder: Pojawiają się podfoldery aktualnego folderu.

- Stuknij w podfolder który chcesz otworzyć.

Wskazówka: Nie można otwierać podfolderów które nie posiadają plików audio lub innych podfolderów.

Plik: Pojawiają się wyłącznie pliki które otworzyć można za pomocą odtwarzacza medialnego (zob. "Wspomagane pliki audio", strona 125).

- Stuknij w przycisk (Następny poziom) by otworzyć nadrzędny folder.
- Stuknij w nazwę pliku medialnego by go odtworzyć. Obok nazwy pliku pojawia się symbol (Aktualny plik) i słychać ten plik. Plik pozostaje zaznaczony, nawet po otwarciu innego pliku.

Stuknij w (Zamknij), by ponownie powrócić do okna **ODTWARZACZ MULTIMEDIALNY**.

12.2.4 Wybierz tryb odtwarzania

Pliki aktualnego folderu odtwarzać można na różne sposoby.

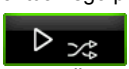
1. Stuknij w oknie **ODTWARZACZ MEDIALNY** w (Menadżer plików).

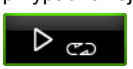
   Otwiera się okno **MENADŻER PLIKÓW**.

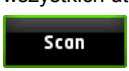
   W dolnej części okna widoczne są przyciski trybów odtwarzania.

   Chwilowy tryb odtwarzania jest kolorowy (zielona).

   (Standard): Następuje odtwarzanie utworów aktualnego pliku w przedstawionej kolejności.

    (Miks): Odtwarzanie utworów aktualnego pliku w przypadkowej kolejności.

    (Powtórz): Odtwarzanie utworów akrualnego folderu i jego podfolderów w przedstawionej kolejności. Po odtworzeniu wszystkich utworów, odtwarzanie rozpoczyna się ponownie.

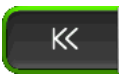
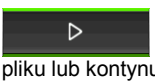
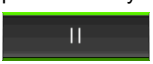
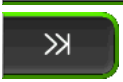
    (Scan): Krótkie odtwarzanie utworów aktualnego folderu i jego podfolderów. Stuknij ponownie w Scan jeżeli chcesz przesłuchać aktualny utwór w całości.

Wskazówka: Źródło medialne nie wspomaga ewentualnie wszystkich trybów odtwarzania, urządzenia nawigacyjnego. W tym wypadku wybór jest ograniczony.

2. Stuknij w przycisk obranego trybu odtwarzania.
3. Stuknij w (Zamknij), by ponownie powrócić do okna **ODTWARZACZ MULTIMEDIALNY**.

12.2.5 Obługa odtwarzania

Obsłudze odtwarzania służą trzy przyciski:

-  (Wstecz)
  - Naciśnij krótko: odtwarzanie ostatniego pliku
    Na początku pliku: odtwarzanie ostatniego pliku
    W środku pliku: Powrót do początku pliku
  - Naciśnij dłużej: Szybkie przewijanie wstecz
-  (Odtwarzanie): Uruchamia odtwarzanie aktualnego pliku lub kontynuuje je.
-  (Przerwa): Przerywa odtwarzanie aktualnego pliku.
-  (Dalej)
  - Naciśnij krótko: Odtwarzanie następnego pliku
  - Naciśnij dłużej: Szybkie przewijanie do przodu

12.3 Opcje radia i odtwarzacza medialnego

Wo opcjach zastosowań audio ustalić można dźwięk i pojawianie się komunikatów drogowych, stacji radiowych.

Wskazówka: Opcje dostępne są wyłącznie wtedy, gdy urządzenie zamontowano w samochodzie.

12.3.1 Komunikaty drogowe (TP)

Radio samochodowe jest w stanie ukryć odtwarzanie muzyki lub komunikatów nawigacyjnych i odtwarzać ewentualnie przechwycone komunikaty drogowe.

Po pojawieniu się komunikatów drogowych, w górnej części ekranu widoczna jest ikona **TP**.

1. Stuknij w oknie **RADIO** lub w oknie **ODTWARZACZ MEDIALNY** w Opcje.

   Otwiera się lista dostępnych opcji. Obok pola **TP** widać, czy włączono funkcję przedstawiania komunikatów drogowych.
2. Stuknij w element **TP** by zmienić ustawienie.

Jeżeli włączono **TP** i nadchodzi komunikat drogowy, pojawia się okno informacyjne.

- Jeżeli nie chcesz usłyszeć tego komunikatu drogowego, stuknij w przycisk Anuluj.

12.3.2 Dźwięk

W urządzeniu nawigacyjnym ustalić można wysokie i niskie tony i balans.

- Stuknij w oknie **RADIO** lub w oknie **ODTWARZACZ MEDIALNY** w Opcje > Dźwięk.

  Otwiera się okno **DŹWIĘK**.

1 Wyniki wysokich i niskich tonów przedstawiane są kolorowo (zielona), w prostopadłych skalach.

2 Balans pojawia się w schematycznym widoku wnętrza samochodu i jest kolorowy (zielona).

3 Jeżeli z tyłu zainstalowano głośniki, pojawia się również fader balansu przód-tył.

W ten spsoób ustalić można dźwięk:

1. Przesuwaj kolorowy znaczek do uzyskania odpowiedniego dźwięku.
2. Stuknij w OK.

12.3.3 Głośność

Głośność radia i odtwarzacza medialnego regulować można osobno.

Jeżeli urządzenie zamontowano w samochodzie:

- Głośność radia regulować można przy otwartym oknie **ODTWARZACZ MEDIALNY** lub **RADIO** w czasie, gdy nie przekazuje się komunikatów nawigacyjnych.

Jeżeli urządzenia nie zamontowano w samochodzie:

1. Stuknij w (Głośność).

   Otwiera się pasek głośności. Zawiera on trzy przyciski służące regulacji:

   (Głośniej), (Ciszej), (Dźwięk/Bez dźwięku).

2. Stuknij ponownie w przycisk (Głośność) lub poczekaj kilka sekund.

   Pasek głośności znika.

12.4 Zdjęcia

Urządzenie nawigacyjne jest w stanie przedstawić pliki zdjęć, znajdujące się na karcie pamięci, umieszczonej w urządzeniu.

12.4.1 Kompatybilne pliki

Przeglądarka zdjęć odtwarza pliki w następujących formatach: BMP, GIF, JPEG, JPG, PNG, TIF, TIFF

Zdjęcia nie mogą być większe od 2048 x 1536 pikseli.

Ponadto podlegają one ograniczeniom wielkości pliku:

Format pliku	Maks. Wielkość
JPG, JPEG, BMP	4 MB
Wszystkie inne	1 MB

12.4.2 Otwórz przeglądarkę zdjęć

1. Stuknij w (Menu główne) by otworzyć okno **START**.
2. Stuknij w oknie **START** w Media > Zdjęcia.

12.4.3 Wybierz plik zdjęć

- Stuknij w oknie **ZDJĘCIA** w Przeglądaj.

Otwiera się okno **AKTUALNY FOLDER**. W górnej części pojawia się nazwa aktualnego folderu. Poniżej widnieje lista plików i podfolderów. Są one oznakowane w następujący sposób:

Plik zdjęć: Pojawiają się wyłącznie pliki wspomagane przez przeglądarkę zdjęć (zob. "Kompatybilne pliki", strona 130).

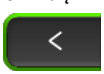
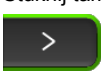
Po krótkim czasie, symbol zastępowany jest miniaturą zdjęcia.

Folder: Pojawiają się podfoldery aktualnego folderu.

- Stuknij w podfolder który chcesz otworzyć.
- Stuknij w przycisk (Następny poziom) by otworzyć nadrzędny folder.
- Stuknij w jednen z plików zdjęć by go ujrzeć.
- Stuknij w (Zamknij) by zamknąć okno **AKTUALNY FOLDER**, nie otwierając żadnego z plików.

12.4.4 Obsługa przeglądarki zdjęć

Okno **ZDJĘCIA** oferuje trzy przyciski do służące obsłudze kontrolki:

-  (Wstecz): Przedstawia poprzednie zdjęcie
- (Pełny ekran): Zmienia tryb na **Pełny ekran**. Stuknij tam w dowolne miejsce zdjęcia by zakończyć ten tryb.
-  (Dalej): Przedstawia następne zdjęcie

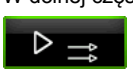
12.4.5 Wybierz tryb odtwarzania

Można ustalać kolejność pokazywanych zdjęć.

1. Stuknij w oknie **ZDJĘCIA** w Przeglądaj.

   Otwiera się okno **MENADŻER PLIKÓW**.

   W dolnej części okna widoczne są przyciski trybów odtwarzania.

    (Standard): Odtwarzanie wszystkich zdjęć z karty pamięci. Po odtworzeniu wszystkich zdjęć jednego folderu, następuje odtwarzanie zdjęć następnego folderu.

(Miks): Odtwarzanie wszystkich zdjęć z karty pamięci, w przypadkowej kolejności.

2. Stuknij w jeden z przycisków by ustalić odpowiedni tryb.

3. Stuknij w (Zamknij), by ponownie powrócić do okna **ZDJĘCIA**.

12.5 Opcje przeglądarki zdjęć

Opcje przeglądarki zdjęć umożliwiają uruchomienie slajdów lub ustalenie wygaszacza ekranu.

12.5.1 Slajdy (Pokaz slajdów)

Wszystkie grafiki z karty pamięci pokazywać można w formie slajdów. Na ekranie nie widać w tym czasie elementów obsługi.

Wskazówka: Jeżeli urządzenie nawigacyjne zamontowano w samochodzie, w czasie nawigacji nie można pokazywać slajdów.

Pokaz slajdów

- Stuknij w oknie **ZDJĘCIA** w Opcje > Pokaz slajdów.

  Uruchamia się pokaz slajdów. Pojawiają się kolejne grafiki z karty pamięci. Po pokazaniu wszystkich grafik jednego folderu, przedstawiane są grafiki następnego folderu.
- Stuknij w dowolne miejsce ekranu by zakończyć pokaz slajdów.

Przypadkowy pokaz slajdów

- Stuknij w oknie **ZDJĘCIA** w Opcje > Miks slajdów.

  Uruchamia się pokaz slajdów. Zdjęcia z karty pamięci pokazywane są w przypadkowej kolejności.
- Stuknij w dowolne miejsce ekranu by zakończyć pokaz slajdów.

12.5.2 Tło wygaszacza ekranu

Wskazówka: Funkcja ta nie jest dostępna standardowo. Można ją zainstalować w bardzo prosty sposób, za pomocą ***Fresh***. ***Fresh*** pobierać można bezpłatnie na stronie www.garmin.com/pid.

Każda grafika z karty pamięci może stać się tłem wygaszacza ekranu.

Dokładne informacje na temat wygaszacza ekranu znajdują się w rozdziale "Wygaszacz ekranu", na stronie 17.

Ustal grafikę wygaszacza ekranu

1. Ustal grafikę która ma stać się tłem wygaszacza ekranu (zob. "Wybierz plik zdjęć", strona 131).
2. Stuknij w oknie **ZDJĘCIA** w Opcje > Wybierz grafikę na wstrzymanie.

   Grafika staje się tłem wygaszacza ekranu.

Cofnij wygaszacz ekranu

- Stuknij w oknie **ZDJĘCIA** w Opcje > Cofnij grafikę na wstrzymanie.

  Wygaszacz ekranu korzysta ponownie z grafiki standardowej.

13 Moduł głośnego telefonu

Urządzenie nawigacyjne dysponuje modułem głośnego telefonu, wspomagającym połączenia Bluetooth z telefonami komórkowymi, przystosowanymi do bluetooth i odtwarzaczami MP3. Można je jednocześnie połączyć z dwoma telefonami komórkowymi lub odtwarzaczami MP3.

Po stworzeniu połączenia z telefonem komórkowym, urządzenie nawigacyjne może stać się zestawem głośnomówiącym.

Jeżeli stworzyłeś połączenie z urządzeniem smartphone, udostępniające urządzeniu nawigacyjnemu połączenie intenetowe (Tethering), możesz korzystać z aktualnych serwisów internetowych ***Live Services***.

Wskazówka: Nie wszystkie urządzenia, przystosowane do Bluetooth, są w 100% kompatybilne. W zależności od urządzenia, niektóre funkcje wspomagane są tylko częściowo a inne wcale. Ewentualnie nie można podłączyć urządzenia (telefon komórkowy, smartphone lub odtwarzacz MP3, przystosowany do Bluetooth), ponieważ podłączono już inne urządzenie.

Otwórz moduł głośnego telefonu

1. Stuknij w (Menu główne) by otworzyć okno **START**.
2. Stuknij w oknie **START** w Telefon.

   Otwiera się okno **MODUŁ GŁOŚNEGO TELEFONU**.

Po pierwszym uruchomieniu modułu głośnomówiącego otwiera się okno w którym szukać można innych urządzeń przystosowanych do Bluetooth.

- Stuknij w Tak, jeżeli chcesz teraz rozpocząć poszukiwania i stworzyć połączenie z telefonem komórkowym. Po znalezieniu urządzenia Bluetooth można je połączyć z urządzeniem nawigacyjnym (zob. "Podłącz urządzenie", strona 136).

- Stuknij w Nie, jeżeli nie chcesz tworzyć jakiegokolwiek połączenia (zob. rozdział "Szukanie i sprzężanie urządzeń Bluetooth", strona 135).

Elementy modułu głośnomówiącego

Okno **MODUŁ GŁOŚNEGO TELEFONU** udostępnia wszystkie funkcje.

1 Kontrolka stanu, modułu głośnomówiącego. Kontrolka stanu widoczna jest również w oprogramowaniu nawigacyjnym (zob. "Bluetooth / Telefon", strona 26).

2 Za pomocą przycisków Telefon 1 i Telefon 2 ustalać można aktywny telefon (zob. "Aktywacja telefonu komórkowego", strona 138).

Przycisk aktywnego telefonu jest wciśnięty (w tym wypadku: Telefon 1). Nazwa aktywnego telefonu pojawia się obok przycisków.

Przyciski posiadać mogą różne kolory:

- Zielona, jeżeli podłączono telefon komórkowy jako "Telefon 1" lub jako "Telefon 2".
- Biały jeżeli nie podłączono telefonu komórkowego.

3 Przyciski szybkiego wybierania. Zob. "Szybkie wybieranie", strona 147.

4 Powrót do ostatniego otwartego okna.

5 Otwiera okno **ZAUFANE URZĄDZENIA**. Można w nim ustalić urządzenia połączone z modułem głośnego telefonu (zob. "Podłącz urządzenie", strona 137).

6 Stukając w ten przycisk powracasz ponownie do okna **START**.

Widać również następujące przyciski:

Klawiatura: Otwiera klawiaturę którą wybrać można numer telefonu (zob. "Wybierz numer telefonu", strona 144).

Książka telefoniczna: Otwiera Książkę telefoniczną aktywnego telefonu (zob. "Wybierz Kontakt z Książki telefonicznej", strona 144 i "Nawigacja do kontaktu z Książki telefonicznej", strona 146).

Historia połączeń: Otwiera Historię połączeń aktywnego telefonu (zob. "Zadzwoń do jednego z ostatnich współrozmówców", strona 145).

Głosowe sterowanie: Otwiera okno **GŁOSOWE STEROWANIE** w którym zainicjować można połączenie za pomocą komend głosowych (zob. "Głosowa obsługa telefonu", strona 142).

Wskazówka: Jeżeli nie podłączono telefonu komórkowego (za pomocą Bluetooth) lub jeżeli język elementów obsługi nie oferuje sterowania głosowego, zamiast przycisku Głosowe sterowanie pojawia się Ustawienia.

13.1 Łącze Bluetooth

Warunkiem korzystania z modułu głośnego telefonu, urządzenia nawigacyjnego, jest podłączenie co najmniej jednego urządzenia, przystosowanego do Bluetooth.

Wskazówka: By stworzyć połączenie między obydwoma urządzeniami, trzeba najpierw odpowiednio skonfigurować funkcję Bluetooth w urządzeniu i w telefonie komórkowym.

Informacje na temat konfiguracji urządzenia nawigacyjnego znajdują się w rozdziale "Ustawienia", na stronie 148.

Informacje na temat konfiguracji telefonu komórkowego znajduje się w odpowiednim podręczniku użytkownika.

13.1.1 Szukanie i sprzężanie urządzeń Bluetooth

Sprzężanie to czynność kodowanego łączenia dwóch urządzeń Bluetooth. Urządzenia przenoszą to samo hasło. Hasło i dane połączenia zostają zapisane w obydwu urządzeniach, w ten sposób, że sprzężanie odbywa się tylko raz, przy pierwszym połączeniu. Sprzężone urządzenia zapisane zostają w liście **ZAUFANE URZĄDZENIA**.

Urządzenie nawigacyjne łączy się automatycznie z ostatnim podłączonym urządzeniem o ile urządzenie to znajduje się w pobliżu.

Moduł głośnego telefonu, urządzenia nawigacyjnego, jest w stanie zapisać i edytować dane połączeń 4 sprzężonych telefonów komórkowych, lub odtwarzacza medialnego MP3 z funkcją Bluetooth. Książki telefoniczne i Historie celów tych telefonów mogą zostać przeniesione i zapisane wraz z danymi połączenia.

Wskazówka: Książka telefoniczna i Historia połączeń dostępne są wyłącznie po podłączeniu odpowiedniego telefonu komórkowego. Informacje na temat importowania Książki telefonicznej i Historii połączeń znajdują się w rozdziałach "Importuj Książkę telefoniczną", strona 140 i "Importuj Historię połączeń", strona 141.

Szukanie urządzeń

1. Sprawdź aktywację funkcji Bluetooth w telefonie komórkowym i w urządzeniu nawigacyjnym.
2. Stuknij w oknie **MODUŁ GŁOŚNEGO TELEFONU** w (Zaufane urządzenia).

   Otwiera się okno **ZAUFANE URZĄDZENIA**.
3. Stuknij w Opcje > Szukanie urządzeń.

   Urządzenie nawigacyjne szuka innych urządzeń wyposażonych w Bluetooth i zamieszcza je w oknie **ZNALEZIONE URZĄDZENIA**.

Podłącz urządzenie

4. Stuknij w oknie **ZNALEZIONE URZĄDZENIA** w nazwę urządzenia które chcesz podłączyć.

- ▸ Jeżeli sprzężono już 4 telefony komórkowe, system poprosi o usunięcie jednego z urządzeń z listy **ZAUFANE URZĄDZENIA** (zob. "Usuń urządzenie", strona 139).

5. Urządzenie nawigacyjne prosi o podanie hasła.

- ▸ Jeżeli chcesz stworzyć połączenie z telefonem komórkowym, podaj hasło (1-16 cyfr) w polu Klucz i stuknij w przycisk (OK). Następnie podaj to samo hasło w telefonie komórkowym.
- ▸ Sprzrężanie z nowym urządzeniem smartphone nie musi wymagać podania hasła. Zamiast tego, w obydwu urządzeniach pojawia się numer. Sprawdź identyczność obydwu numerów. Potwierdź to w obydwu urządzeniach.

  Po sprzężeniu urządzenia łączą się. Podłączone urządzenie pojawia się w liście **ZAUFANE URZĄDZENIA** (Zielony symbol).

13.1.2 Sprzężenie z telefonu komórkowego

Wskazówka: Jeżeli nie jesteś pewien jak wykonać następne kroki za pomocą telefonu komórkowego, zapoznaj się z instrukcją obsługi tego telefonu.

1. Sprawdź aktywację funkcji Bluetooth w telefonie komórkowym i w urządzeniu nawigacyjnym. Aktywacja funkcji Widoczne dla innych i Można podłączyć inne w urządzeniu nawigacyjnym jest warunkiem sprzężania z telefonu komórkowego (zob. "Konfiguracja modułu głośnego telefonu", strona 147).
2. Poszukaj innych urządzeń Bluetooth za pomocą telefonu komórkowego.

   Urządzenie nawigacyjne zostało rozpoznane jako **Car Phone**.
3. Zainicjuj połączenie z urządzeniem **Car Phone**.

   Telefon komórkowy prosi o podanie hasła.
4. Podaj hasło (1-16 cyfr).

   Urządzenie nawigacyjne prosi o podanie hasła.
5. Podaj w polu Klucz hasło, które podałeś również w telefonie komórkowym i stuknij przycisk OK.

   Po sprzężeniu urządzenia łączą się. Podłączone urządzenie pojawia się w liście **ZAUFANE URZĄDZENIA**.

   - Jeżeli nowym urządzeniem jest telefon komórkowy, po prawej obok zielonej nazwy pojawi się jeden z symboli, w zależności czy podłączono go jako Telefon 1 czy jako Telefon 2.
   - Sprzrężanie z nowym urządzeniem smartphone nie musi wymagaś podania hasła. Zamiast tego, w obydwu urządzeniach pojawia się numer. Sprawdź identyczność obydwu numerów. Potwierdź to w obydwu urządzeniach.

13.1.3 Podłącz urządzenie

"Połączeniem" jest każde dalsze połączenie już raz sprzężonych urządzeń Bluetooth. Wymaga ono podania hasła.

1. Sprawdź aktywację Bluetooth w urządzeniu nawigacyjnym.

- Sprawdź aktywacę Bluetooth w telefonie komórkowym i aktywację ustawień Widoczne dla innych i Można podłączyć inne.

Wskazówka: Istnieją różne nazwy tego ustawienia. Dokładne informacje znajduje się w podręczniku użytkownika telefonu komórkowego.

Manualne łączenie

Jeżeli istnieje właśnie połączenie Bluetooth z innym urządzeniem, trzeba najpierw przerwać to połączenie by następnie połączyć się z innym urządzeniem. Istniejące połączenie zostaje przerwane automatycznie, po zainicjowaniu połączenia z innym urządzeniem.

2. Stuknij w oknie **MODUŁ GŁOŚNEGO TELEFONU** w (Zaufane urządzenia).

   Otwiera się okno **ZAUFANE URZĄDZENIA**. Chwilowo podłączone urządzenia posiadają zielony symbol obok nazwy. Niepodłączone urządzenia posiadają białe symbole.
3. Stwórz połączenie Bluetooth:

   - Stuknij w symbol (Połącz) by podłączyć odpowiedni telefon jako "Telefon 1". Przerwie to połączenie z telefonem podłączonym jako "Telefon 1".
   - Stuknij w symbol (Połącz) by podłączyć odpowiedni telefon jako "Telefon 2". Przerwie to połączenie z telefonem już podłączonym jako Telefon 2.

   Odpowiedni symbol jest zielony. Urządzenie nawigacyjne łączy się z wybranym urządzeniem.
4. Stuknij w przycisk (Wstecz) by powrócić do okna **MODUŁ GŁOŚNEGO TELEFONU**.

Jeżeli telefon komórkowy który chcesz podłączyć do modułu głośnomówiącego nie znajduje się w liście, można go szukać za pomocą Bluetooth (zob. "Szukanie i sprzężanie urządzeń Bluetooth", strona 135).

Automatyczne łączenie

Wskazówka: Warunkiem automatycznego połączenia jest ustalenie urządzenia nawigacyjnego w ustawieniach Bluetooth, telefonu komórkowego, na "autoryzowane" lub "autoryzowane urządzenie" (w zależności od producenta). Dokładne informacje znajduje się w podręczniku użytkownika telefonu komórkowego.

Jeżeli urządzenie z którym chcesz się połączyć było jednym z dwóch ostatnich, podłączonych urządzeń a funkcja Ponów ostatnie połączenie jest włączona, połączenie nastąpi automatycznie jeżeli dane urządzenie znajdzie się w pobliżu.

13.1.4 Aktywacja telefonu komórkowego

Jeżeli połączono moduł głośnego telefonu z dwoma telefonami komórkowymi, w oknie **MODUŁ GŁOŚNEGO TELEFONU** ustalić można telefon który ma być aktywny.

Połączenia odbywają się za pomocą aktywnego telefonu. System informuje o nadchodzących telefonach i SMS nieaktywnego telefonu i umożliwia ich odebranie.

Historia połączeń nieaktywnego telefonu jak i jego Książka telefoniczna są niedostępne.

Aktywować można wyłącznie podłączone telefony.

- Stuknij w przycisk (Telefon 1) lub (Telefon 2) by uaktywnić odpowiedni telefon komórkowy.

  Przycisk aktywnego telefonu jest wciśnięty. Nazwa aktywnego telefonu pojawia się po prawej, obok przycisków.

Jeżeli nie podłączono jeszcze telefonu jako "Telefon 1" lub jako "Telefon 2", na odpowiednim przycisku pojawia się pomarańczowy symbol. Stukając w ten przycisk otwierasz okno **ZAUFANE URZĄDZENIA**. Można w nim połączyć telefon komórkowy z modułem głośnego telefonu (zob. "Podłącz urządzenie", strona 137).

13.1.5 Usuń urządzenie

Dane połączeń sprzężonych urządzeń mogą zostać usunięte. Podłączone urządzenie nie widnieje już w liście **ZAUFANE URZĄDZENIA**. Jeżeli importowałeś z tego urządzenia Książkę telefoniczną i/lub Historię połączeń, dane te zostaną usunięte z urządzenia nawigacyjnego.

1. Stuknij w oknie **MODUŁ GŁOŚNEGO TELEFONU** w (Zaufane urządzenia).

   Otwiera się okno **ZAUFANE URZĄDZENIA**.

2. Stuknij w Opcje > Usuń urządzenie.

   Otwiera się okno **USUŃ URZĄDZENIE**.

3. Stuknij w przycisk (Usuń urządzenie) po prawej, obok urządzenia które chcesz usunąć.

   System prosi o potwierdzenie usunięcia.

4. Stuknij w Usuń.

   Urządzenie zostało usunięte z listy **ZAUFANE URZĄDZENIA**.

13.1.6 Importuj Książkę telefoniczną

Istnieje możliwość importowania i zapisywania każdego sprzężonego telefonu z listy **ZAUFANE URZĄDZENIA** wraz z Książką telefoniczną i danymi połączeń. Książki telefoniczne telefonów komórkowych dostępne są dopiero po połączeniu urządzenia z telefonem komórkowym z którego importowano daną Książkę telefoniczną. Po stworzeniu połączenia z innym telefonem komórkowym lub po przerwaniu istniejącego połączenia, Książka telefoniczna nie jest już dostępna w module głośnego telefonu.

1. Aktywuj, w oknie **MODUŁ GŁOŚNEGO TELEFONU**, telefon komórkowy którego Książkę telefoniczną chcesz importować (zob. "Aktywacja telefonu komórkowego", strona 138).
2. Stuknij w oknie **MODUŁ GŁOŚNEGO TELEFONU** w przycisk Książka telefoniczna.

   Uruchomiono importowanie Książki telefonicznej. W zależności od jej obszerności może to chwilę potrwać. Po zakończeniu tej czynności otworzy się Książka telefoniczna.

Wskazówka: Z Książki telefonicznej telefonu komórkowego importować można do 1000 elementów.

Wskazówka: W zależności od obszerności Książki telefonicznej może to chwilę potrwać. W tym czasie można ukryć zastosowanie Bluetooth by n.p. ujrzeć mapę w czasie nawigacji. Stuknij w oknie które było otwarte w czasie importowania, w przycisk W tle, by pryjorytetować oprogramowanie nawigacyjne.

Edytowanie i aktualizowanie Książki telefonicznej

Książki telefonicznej nie można edytować w module głośnego mówienia. Jeżeli chcesz zmienić lub usunąć element Książki telefonicznej musisz najpierw przeprowadzić zmiany w telefonie komórkowym a następnie aktualizować Książkę telefoniczną w module głośnego telefonu. Przy aktualizacji, Książka telefoniczna zostaje ponownie importowana.

1. Aktywuj w oknie **MODUŁ GŁOŚNEGO TELEFONU**, telefon komórkowy którego Książkę telefoniczną chcesz importować. (Zob. "Aktywacja telefonu komórkowego", strona 138)
2. Stuknij w oknie **MODUŁ GŁOŚNEGO TELEFONU** w przycisk Książka telefoniczna.

   Otwiera się Książka telefoniczna aktywnego telefonu.
3. Stuknij w Opcje > Odśwież.

   Uruchomiono importowanie Książki telefonicznej.

Wskazówka: Usuwanie całej Książki telefonicznej nastąpić może po usunięciu telefonu komórkowego z listy **ZAUFANE URZĄDZENIA** (zob. "Usuń urządzenie", strona 139). Przy tej czynności usunięte zostają dane wszystkich połączeń, Książka telefoniczna i Historia połączeń, w ten sposób, że po usunięciu trzeba ponownie sprzężyć urządzenia by je ze sobą połączyć.

Dalsze informacje na temat Książki telefonicznej znajdują się w rozdziale "Wybierz Kontakt z Książki telefonicznej", na stronie 144.

13.1.7 Importuj Historię połączeń

Istnieje możliwość importowania i zapisywania każdego sprzężonego telefonu z listy **ZAUFANE URZĄDZENIA** wraz z Historią połączeń i danymi połączeń.

Historia połączeń telefonu komórkowego dostępne są dopiero po połączeniu urządzenia z telefonem komórkowym z którego ją importowano. Po stworzeniu połączenia z innym telefonem komórkowym lub po przerwaniu istniejącego połączenia, historia połączeń nie jest już dostępna w module głośnego telefonu.

Wskazówka: Z Historii połączeń telefonu komórkowego importować można do 20 elementów.

1. Aktywuj w oknie **MODUŁ GŁOŚNEGO TELEFONU**, telefon komórkowy którego Książkę telefoniczną chcesz importować (zob. "Aktywacja telefonu komórkowego", strona 138).
2. Stuknij w oknie **MODUŁ GŁOŚNEGO TELEFONU** w przycisk Historia połączeń.

   Uruchomiono importowanie Historii połączeń. Po zakończeniu tej czynności pojawi się Historia połączeń.

13.2 Odbierz telefon

Nadchodzące telefony otwierają okno **NADCHODZĄCE POŁĄCZENIE** i słyszalny jest dzwonek. W pierwszej linijce pojawia się telefon na który dzwoniono.

Jeżeli odpowiednie informacje są dostępne, pojawia się nazwisko i numer współrozmówcy. (Jeżeli numer współrozmówcy jest widoczny lecz nieznany, w polu nazwy pojawia się zamiast nazwy, informacja **Nieznany numer**. Jeżeli numer jest ukryty, informacja wygląda następująco: **Anonimowy**)

- Stuknij w przycisk Odbierz, jeżeli chcesz odebrać ten telefon.

  Otwiera się okno **BIEŻĄCE POŁĄCZENIE**.
- Jeżeli nie chcesz odebrać tego telefonu, stuknij w Odrzuć.

Wskazówka: W czasie rozmowy telefonicznej, komunikaty nawigacyjne zostają wyciszone.

13.3 Odbieranie SMS

Moduł głośnego telefonu przedstawia nadchodzące SMS.

Wskazówka: Kontrolka nadchodzących SMS w module głośnego telefonu, nie jest wspomagana przez każdy telefon komórkowy.

Nadchodzące SMS otwierają okno **NADCHODZĄCY SMS** i słyszalny jest dzwonek. W pierwszej linijce pojawia się telefon na który przesłano SMS.

Jeżeli odpowiednie informacje są dostępne, pojawia się nazwisko i numer nadawcy. (Jeżeli numer nadawcy jest widoczny lecz nieznany, w polu nazwy pojawia się zamiast nazwy, informacja **Nieznany numer**. Jeżeli numer jest ukryty, informacja wygląda następująco: **Anonimowy**.)

- Stuknij w przycisk Czytaj by przeczytać SMS.

  Otwiera się okno **SMS**. Teraz można przeczytać wiadomość.

Wskazówka: System nawigacyjny czyta również tekst, gdy otwarte jest okno. Niektóre wersje językowe nie udostępniają czytania wiadomości.

- Stuknij w przycisk Anuluj by później przeczytać wiadomość.

Wskazówka: Można również wyłączyć natychmiastowe informacje o otrzymanych SMS (zob. "Ustawienia", strona 148).

Można również w każdej chwili otworzyć i przejrzeć listę otrzymanych SMS i sprawdzić nadejście nowych wiadomości (zob. "Otwórz skrzynkę pocztową", strona 147).

13.4 Zadzwoń

Za pomocą modułu głośnego telefonu dzwonić można na różne sposoby:

13.4.1 Głosowa obsługa telefonu

Głosowa obsługa telefonu jest bardzo wygodnym wyjściem.

1. Aktywuj w oknie **MODUŁ GŁOŚNEGO TELEFONU**, telefon komórkowy z którego chcesz dzwonić (zob. "Aktywacja telefonu komórkowego", strona 138).

2. Stuknij w oknie **MODUŁ GŁOŚNEGO TELEFONU** w Głosowe sterowanie.

► Powiedz następnie "Dzwoń".

Otwiera się okno **GŁOSOWE STEROWANIE**.

Podaj numer telefonu

3. Powiedz "Numer telefonu".

   Powiedz numer pod który chcesz zadzwonić.

Wskazówka: Cyfry powiedzieć trzeba osobno, lecz można podać kilka cyfr w bloku. Powiedz n.p. "dziewięć-cztery-trzy-trzy", jeżeli chcesz podać numer 9433.

4. Odczekaj pojawienia się podanych numerów.

   Powtarzaj kroki 3 do 4 do pojawienia się całego numeru telefonu w wyświetlaczu. Powiedz "Korekta" jeżeli system nie zrozumiał ostatniej komendy.

5. Powiedz "Dzwoń".

   System dzwoni pod podany numer telefonu.

Zadzwoń do Kontaktu z Książki telefonicznej

3. Powiedz "Książka telefoniczna".
4. Powiedz nazwę kontaktu do którego chcesz zadzwonić.

   Jeżeli do wpisu pasuje więcej elementów, pojawia się lista tych elementów.

► Powiedz cyfrę sprzed kontaktu do którego chcesz dzwonić.

Jeżeli kontakt posiada więcej niż jeden numer telefonu, otwiera się lista zawierająca wszytkie numery.

► Powiedz cyfrę sprzed numeru telefonu, pod który chcesz dzwonić.

Powstaje połączenie telefoniczne.

Wskazówka: Tylko niektóre wersje językowe dysponują funkcją **Głosowe sterowanie**. Jeżeli Twoja wersja językowa nie dysponuje tą funkcją, w oknie **MODUŁ GŁOŚNEGO TELEFONU** dostępny jest (zamiast przycisku Głosowe sterowanie) przycisk Ustawienia.

13.4.2 Wybierz numer telefonu

1. Aktywuj w oknie **MODUŁ GŁOŚNEGO TELEFONU**, telefon komórkowy z którego chcesz dzwonić (zob. "Aktywacja telefonu komórkowego", strona 138).
2. Stuknij w oknie **MODUŁ GŁOŚNEGO TELEFONU** w przycisk Klawiatura.

   Otwiera się okno **NUMER TELEFONU**.
3. Podaj odpowiedni numer telefonu.
4. Stuknij w Dzwoń.

13.4.3 Zadzwoń pod numer szybkiego wybierania

Dostępne są 4 przyciski szybkiego wybierania. Przyciski te konfigurować można pojedynczo, dla każdego sprzężonego telefonu.

1. Aktywuj w oknie **MODUŁ GŁOŚNEGO TELEFONU**, telefon komórkowy z którego chcesz dzwonić (zob. "Aktywacja telefonu komórkowego", strona 138).
2. Stuknij w oknie **MODUŁ GŁOŚNEGO TELEFONU** w odpowiedni przycisk szybkiego wybierania.

Wskazówka: Jeżli nie skonfigurowano jeszcze wybranego przycisku szybkiego wybierania, widnieją na nim trzy kropki (…). Stukając w ten przycisk otwierasz okno **EDYTUJ SZYBKIE WYBIERANIE** (zob. "Szybkie wybieranie", strona 147).

13.4.4 Wybierz Kontakt z Książki telefonicznej

Wybierać można również numery z aktywnego telefonu komórkowego.

1. Aktywuj w oknie **MODUŁ GŁOŚNEGO TELEFONU**, telefon komórkowy z którego chcesz dzwonić (zob. "Aktywacja telefonu komórkowego", strona 138).
2. Stuknij w oknie **MODUŁ GŁOŚNEGO TELEFONU** w Książka telefoniczna.
   - ► Jeżeli nie importowano jeszcze Książki telefonicznej podłączonego telefonu komórkowego, nastąpi to teraz (zob. "Importuj Książkę telefoniczną", strona 140).
3. Zaznacz kontakt z Książki telefonicznej z którym chcesz rozmawiać przez telefon.

   Otwiera się okno **WYBRANY WPIS Z KSIĄŻKI TELEFONICZNEJ**. Widać w nim jeden lub dwa adresy i wszystkie numery telefonu, danego kontaktu.
4. Stuknij w przycisk (Dzwoń) obok wybranego numeru telefonu.

13.4.5 Zadzwoń do jednego z ostatnich współrozmówców

Lista **HISTORIA POŁĄCZEŃ** zawiera nadchodzące, wychodzące i nieodebrane połączenia aktywnego telefonu.

Wskazówka: Nadchodzące i nieodebrane telefony mogą zostać wybrane, o ile zapisany został ich numer.

1. Stuknij w oknie **MODUŁ GŁOŚNEGO TELEFONU** w Historia połączeń.
   - ► Jeżeli nie importowano jeszcze historii połączeń aktywnego telefonu komórkowego, nastąpi to teraz, zob. "Importuj Historię połączeń", strona 141.

   Otwiera się lista **HISTORIA POŁĄCZEŃ**. Elementy ułożone są chronologicznie a symbole obok informują o rodzaju połączenia.

   (Nieodebrane telefony)

   (Odebrane telefony)

   (Rozmowy z tego telefonu)
2. Stuknij w dany element.

Wskazówka: Lista **HISTORIA POŁĄCZEŃ** dostępna jest dla modułu głośnego telefonu tylko na czas połączenia z telefonem komórkowym. Aktualizacje następują automatycznie, po każdym otwarciu.

13.4.6 Przejmij rozmowę z telefonu komórkowego

Urządzenie nawigacyjnje przejmuje automatycznie rozmowy telefoniczne z telefonu komórkowego, po stworzenia połączenia Bluetooth między obydwoma urządzeniami.

13.5 W czasie rozmowy

Telefonujesz właśnie za pomocą modułu głośnego telefonu. Okno **BIEŻĄCE POŁĄCZENIE** jest otwarte.

13.5.1 Pryjorytetowanie zatosowania nawigacyjnego

Oprogramowanie nawigacyjne pryjorytetować można zawsze. Jeżeli urządzenie nawigacyjne przeprowadza właśnie nawigację, mapa może być w czasie rozmowy telefonicznej pryjorytetowana.

► Stuknij w (Start) > Nawigację.

W czasie rozmowy telefonicznej, w górnym, prawym rogu wyświetlacza pojawia się ikona (Bieżące połączenie). Cyfra symbolizuje aktywny telefon (tutaj: "Telefon 1").

- Stuknij w (Start) > Telefon, by ponownie powrócić do okna **BIEŻĄCE POŁĄCZENIE**.

13.5.2 Wpisz cyfry

W czasie rozmowy można wnosić cyfry. Staje się to niezbędne po przejęciu rozmowy przez instalację telefoniczną współrozmówcy.

1. Stuknij w Klawiatura.
2. Wpisz odpowiednie cyfry.
3. Stuknij w przycisk (Wstecz) by ponownie powrócić do okna **BIEŻĄCE POŁĄCZENIE**.

13.5.3 Wycisz mikrofon

W czasie rozmowy telefonicznej można wyciszyć mikrofon, by np. nie udostępniać niektórych informacji współrozmówcom.

- Stuknij w oknie **BIEŻĄCE POŁĄCZENIE** w (Wyciszanie) by wyłączyć mikrofon.

  Współrozmówca nie słyszy już rozmowy. Zmiana ikony przycisku informuje o tym fakcie

- Stuknij w (Wyciszanie) by ponownie włączyć mikrofon.

13.5.4 Przenieś rozmowę na telefon komórkowy

- Stuknij w oknie **BIEŻĄCE POŁĄCZENIE** w Opcje > Przekaż.

  Rozmowę kontynuować można za pomocą telefonu komórkowego.

13.5.5 Zakończ rozmowę

- Stuknij w oknie **BIEŻĄCE POŁĄCZENIE** w przycisk Odłóż by zakończyć rozmowę.

13.6 Przydatne funkcje

13.6.1 Nawigacja do kontaktu z Książki telefonicznej

Adresy kontaktów z Książki telefonicznej aktywnego telefonu mogą również stać się celami nawigacji.

1. Stuknij w oknie **MODUŁ GŁOŚNEGO TELEFONU** w Książka telefoniczna.
2. Zaznacz kontakt z Książki telefonicznej do którego ma prowadzić nawigacja.

   Otwiera się okno **WYBRANY WPIS Z KSIĄŻKI TELEFONICZNEJ**. Widać w nim jeden lub dwa adresy i wszystkie numery telefonu, danego kontaktu.

3. Stuknij w Uruchom nawigację.

   Jeżeli wybrany kontakt posiada więcej niż jeden adres, pojawią się wszystkie adresy tego kontaktu.

► Stuknij w adres do którego ma prowadzić nawigacja.

Adresy z Książki telefonicznej mogą stać się celami nawigacji. Dokładne informacje znajdują się w rozdziale "Importowane adresy z książki telefonicznej", na stronie 45.

13.6.2 Otwórz skrzynkę pocztową

Przeczytać można każdą SMS znajdującą się w skrzynce pocztowej aktywnego telefonu.

Wskazówka: Ze skrzynki pocztowej telefonu komórkowego importować można do 15 SMS.

1. Stuknij w oknie **MODUŁ GŁOŚNEGO TELEFONU** w Opcje > Wejście SMS.

   Otwiera się lista **WEJŚCIE SMS**. Elementy zostały chronologicznie ułożone. Ikona po prawej obok elementu pokazuje czy otwarto już dany SMS.

   (Nieprzeczytany SMS)

   (Przeczytany SMS)

2. Stuknij w dany element.

Wskazówka: Lista **WEJŚCIE SMS** dostępna jest dla modułu głośnego telefonu tylko na czas połączenia z telefonem komórkowym. Aktualizacje następują automatycznie, po każdym otwarciu.

13.7 Konfiguracja modułu głośnego telefonu

Moduł głośnego mówienia oferuje kilka indywidualnych ustawień.

13.7.1 Szybkie wybieranie

Moduł głośnego telefonu, urządzenia nawigacyjnego posiada cztery przyciski szybkiego wybierania które można wykorzystać indywidualnie.

1. Stuknij w oknie **MODUŁ GŁOŚNEGO TELEFONU** w Opcje > Edytuj szybkie wybieranie.

   Otwiera się okno **SZYBKIE WYBIERANIE**.

2. Stuknij w przycisk (Edytuj) po prawej, obok wybranego numeru szybkiego wybierania.

   Otwiera się okno **EDYTUJ SZYBKIE WYBIERANIE**.

Podaj i edytuj nowy numer szybkiego wybierania

3. Stuknij w przycisk (Edytuj).
4. Podaj nazwę i numer szybkiego wybierania lub zmień te dane.
5. Stuknij w OK.

Przejmij numer z Książki telefonicznej telefonu komórkowego

3. Stuknij w przycisk (Z książki telefonicznej). Jeżeli nie jesteś połączony z telefonem komórkowym, przycisk ten jest wyłączony.
4. Wybierz kontakt który ma się stać kontaktem szybkiego wybierania.

   Otwiera się okno **WYBIERZ NUMER TELEFONU**. Widnieją w nim wszystkie numery telefonu, danego kontaktu.
5. Stuknij w numer telefonu który chcesz edytować.

Usuń numer szybkiego wybierania

3. Stuknij w przycisk (Usuń).
4. Potwierdź usunięcie numeru szybkiego wybierania.

   Otwiera się ponownie okno **SZYBKIE WYBIERANIE**. Zaznaczony numer szybkiego dostępu nie posiada już nazwy i numeru telefonu.

13.7.2 Ustawienia

W oknie **USTAWIENIA** ustalane są ustawienia dotyczące funkcji telefonicznych modułu głośnego mówienia.

► Stuknij w oknie **MODUŁ GŁOŚNEGO TELEFONU** w Opcje > Ustawienia.

Otwiera się okno **USTAWIENIA**.

Głośność rozmowy: Głośność rozmowy telefonicznej regulować można niezależnie od głośności zastosowania nawigacyjnego.

Wskazówka: W czasie rozmowy telefonicznej można regulować jej głośność za pomocą radia.

Głośność sygnału: Głośność sygnału telefonu regulować można niezależnie od głośności zastosowania nawigacyjnego.

Informacja o nowym SMS: Ustal informowanie o nadchodzących SMS (Tak lub Nie).

Funkcja Bluetooth: Ustal aktywację funkcji Bluetoothl (Tak lub Nie). Bez aktywacji funkcji Bluetooth nie można połączyć modułu głośnego mówienia z żadnym telefonem komórkowym.

Można podłączyć inne: Ustal, czy można inicjować połączenia z innych urządzeń (Tak lub Nie).

Widoczne dla innych: Ustal, czy urządzenie nawigacyjne ma być rozpoznawalne (Tak lub Nie) dla innych urządzeń przystosowanych do Bluetooth (przede wszystkim dla telefonów komórkowych).

Ponów ostatnie połączenie: Ustal, czy ponawianie ostaniego połączenia z telefonem komórkowym odbywać ma się automatycznie, o ile telefon ten znajduje się w pobliżu (Tak lub Nie).

Sortowanie książki telefonicznej według: Ustal, w jaki sposób ułożyć Książkę telefoniczną (Imion lub Nazwisk). Ustawienie to dotyczy wyłącznie przedstawiania Książki telefonicznej w urządzeniu nawigacyjnym.

Autoodtwarzanie: Ustal, czy odtwarzać pliki audio podłączonego urządzenia za pomocą odtwarzacza medialnego, jeżeli uruchomi się odtwarzanie w podłączonym urządzeniu (Tak lub Nie).

Informacje na temat obsługi okna ustawień znajdują się w rozdziale "Konfiguracja systemu nawigacyjnego", strona 155.

Wskazówka: By stworzyć ostatnie połączenie bez dodatkowego podawania danych, urządzenie nawigacyjne musi być "autoryzowane" lub "autoryzowanym urządzeniem" (w zależności od producenta).

Wskazówka: Ustawienia Widoczne dla innych i Można podłączyć inne obowiązują tylko wtedy, gdy aktywna jest funkcja Bluetooth.

Jeżeli obydwa ustawienia przestawiono na Tak, połączenie Bluetooth zainicjować można również z telefonu komórkowego.

14 Live Services

Jeżeli urządzenie połączono ze smartphone i może ono korzystać z jego połączenia internetowego (Tethering), masz w każdej chwili dostęp do aktualnych serwisów internetowych ***Live Services***.

- ***Pogoda***: Otrzymasz informacje na temat pogody w każdym miejscu sieci dróg, objętej zasięgiem map nawigacyjnych. Poza tym dostępna jest prognoza pogody na następne dni.
- ***Wyszukaj lokalnie***: Jeżeli szukasz specyficznego celu, n.p. tajlandzkiej restauracji, możesz skorzystać z serwisu ***Wyszukaj lokalnie***. W ten sposób dysponujesz ocenami milionów użytkowników na całym świecie.
- ***Traffic Live***: Komunikaty drogowe otrzymać można wyłącznie za pomocą serwera ***Live***. Następuje tam analiza m.in. anonimowo pobranych danych drogowych wielu użytkowników serwisów ***Live***. Umożliwia to szybkie i sprawne rozpoznawanie i omijanie korków drogowych. Analiza danych ruchu pomaga również w dokładniejszym ustalaniu pory osiągnięcia celu.

14.1 Koszty

14.1.1 Koszta ruchu danych

Korzystanie z serwisów ***Live*** powoduje ruch danych. Połączenie internetowe i pobieranie danych stwarza koszta których dokładną wysokość sprawdzić można u operatora własnego telefonu komórkowego.

Średnie korzystanie z serwisów ***Live*** przy rocznym przebiegu ok. 20.000 km (12.500 mi) powoduje ruch danych wielkości ok. 5 MB miesięcznie.

Wskazówka: Polecamy podpisać umowę telefoniczną z flatrate danych.

14.1.2 Koszta korzystania z serwisów Live

Serwisy ***Live*** oferują bezpłatną fazę testową. Faza ta rozpoczyna się po stworzeniu pierwszego połączenia z serwerem ***Live***.

Po fazie testowej można, za pomocą oprogramowania ***Fresh***, założyć można abonament który, po jednorazowej opłacie, wyżny jest bez czasowych ograniczeń.

Zwróć jednak uwagę na fakt, że n.p. informacje o serwisach ***Traffic Live*** nie we wszystkich państwach opracowane są w pełni.

Więcej informacji na temat dostępności i objętości serwisów ***Live*** w różnych państwach i na temat abonamentów znajduje się na stronie www.garmin.com/pid.

14.2 Warunki korzystania z serwisów Live

- Posiadasz smartphone zdolny do tetheringu z jednym z następujących systemów operacyjnych:
  - Apple iOS 5.0 lub nowsza
  - Android OS 4.0.3 lub nowsza

Wskazówka: Niektóre urządzenia Android-smartphone z odpowiednim systemem operacyjnym nie wspomagają profilu bluetooth, "PAN". Bez tego profilu nie można korzystać z serwisów ***Live***.

- Stworzyłeś połączenie bluetooth między urządzeniem nawigacyjnym i urządzeniem smartphone (zob."Łącze Bluetooth", strona 135).
- Ustawiene Skorzystaj z serwisów Live jest aktywne (zob. "Konfiguracja serwisów Live", strona 155).

- Smartphone skonfigurowano w ten sposób, że udostępnia on innym urządzeniom, za pomocą bluetooth, swe połączenie internetowe
- Urządzenia smartphone nie jest punktem dostępu do internetu (zob."Korzystaj z połączenia internetowego urządzenia smartphone", strona 151).

14.3 Korzystanie z serwisów Live

Serwisy ***Live*** są zintegrowane w oprogramowaniu nawigacyjnym.

1. Stuknij w (Menu główne) by otworzyć okno **START**.
2. Stuknij w oknie **START** w Nawigację > (Live).

Otwiera się okno **LIVE**. Oferuje ono dostęp do wszystkich ustawień ***Live***.

- System sprawdza, czy połączono urządzenie nawigacyjne, za pomocą bluetooth, z urządzeniem smartphone.

  Jeżeli nie am połączenia z urządzeniem smartphone, system pyta czy chcesz stworzyć połączenie bluetooth.

  - Stuknij w Bluetooth, by teraz stworzyć połączenie (zob. "Łącze Bluetooth", strona 135).

  System sprawdza, czy urządzenie nawigacyjne może korzystać z połączenia intenetowego urządzenia smartphone (Tethering).

  Jeżeli połączenie internetowe jest niemożliwe, system informuje o niezbędnych krokach. Dokładne informacje znajdują się w rozdziale "Korzystaj z połączenia internetowego urządzenia smartphone", na stronie 151.

Otwiera się okno **LIVE**. Oferuje ono dostęp do wszystkich ustawień ***Live***. Jeżeli można stworzyć połączenie internetowe, istnieje również dostęp do wszystkich serwisów.

14.3.1 Korzystaj z połączenia internetowego urządzenia smartphone

Obok przycisku Ustawienia w oknie **LIVE** znajduje się przycisk Korzystaj ze Smartphone w internecie.

- Stuknij w ten przycisk i wybierz smartphone którym chcesz stworzyć połączenie internetowe.

14.3.2 Pogoda

Serwis ***Pogoda*** oferuje informacje na temat pogody w każdym miejscu sieci dróg, objętych zasięgiem map nawigacyjnych. Poza tym dostępna jest prognoza pogody na następne dni.

Pogoda dla aktualnej pozycji

Funkcja ta ciekawa jest przede wszystkim wtedy, gdy interesuje Cię prognoza pogody na następne dni.

- Stuknij w oknie **NAWIGACJĘ** w (Live) > Pogoda.

  Otwiera się okno **POGODA**. Widać w nim fragment mapy zawierający aktualną pozycję. Obok widoczne są dane pogodowe, dotyczące celu i prognoza pogody na następne dni.

Pogoda dla celu

W czasie całej nawigacji można zapoznawać się z pogodą dla celu.

- Stuknij w Opcje > Serwisy > Pogoda.

  Otwiera się okno **POGODA**. Widać w nim fragment mapy zawierający cel nawigacji. Obok widoczne są dane pogodowe, dotyczące celu i prognoza pogody na następne dni.

Wskazówka: Jeżeli wytyczyłeś trasę o kilku etapach, widoczna będzie pogoda dla celu, nie zaś pogoda dla celu następnego etapu.

Pogoda dla innego miejsca

Ujrzeć można pogodę dla każdego miejsca na mapie, o ile może ono stać się celem nawigacji.

Poza Do domu i Pokaż mapę > Szukanie celu wykorzystać można prawie wszystkie sposoby podawania danych, n.p. Podaj adres, Historia celów lub Cel specjalny.

Podając adres wystarczy wpisać miejscowość. Można również podać ulicę i numer domu.

Informacje na temat podawania celów nawigacji znajdują się w rozdziale "Podaj cel", na stronie 34.

1. Podaj miejscowość w której chcesz sprawdzić pogodę, tym samym sposobem którym podajesz cele nawigacji. Nie stukaj w (Uruchom nawigację)!
   - Jeżeli odbywa się właśnie nawigacja, stuknij w Opcje > Cel > Wstaw cel pośredni i podaj miejscowość w której chcesz sprawdzić pogodę. Nie stukaj w (Uruchom nawigację)!
2. Stuknij w Opcje > Pogoda.

   Otwiera się okno **POGODA**. Widać w nim fragment mapy zawierający podaną miejscowość. Obok widoczne są dane pogodowe, dotyczące celu i prognoza pogody na następne dni.

14.3.3 Wyszukaj lokalnie

Serwis ***Wyszukaj lokalnie*** oferuje wyszukiwanie celów specjalnych udostępnionych również przez Yelp.

Wiele celów specjalnych w liście posiada oceny użytkowników Yelp (1 do 5 gwiazdek).

Widoczna jest zawsze średnia ocen. Brak gwiazdek oznacza brak ocen.

Wskazówka: Yelppozwala na korzystanie z serwisu ***Wyszukaj lokalnie*** tylko pod warunkiem dostosowania się do warunków użytkowania, z którymi zapoznać można się pod adresem www.garmin.com/pid.

1. Stuknij w oknie **NAWIGACJĘ** w (Live) > Wyszukaj lokalnie.

   - lub -

   Stuknij w oknie **NAWIGACJĘ** w Nowy cel > Cel specjalny > Wyszukaj lokalnie.

   Otwiera się okno **WYSZUKAJ LOKALNIE**.
2. Podaj nazwę miejscowości docelowej.

   Jeżeli szukasz celu specjalnego w pobliżu aktualnej pozycji, nie musisz podawać żadnych danych.

   Jeżeli cel leży zagranicą, można podać nazwę państwa, n.p. "Paryż Francja".

   Zwróć uwagę na fakt, że nie ma ograniczeń w podawaniu miejsc. Wpisując nieprawidłowe dane otrzymasz ewentualnie nieoczekiwane wyniki.

   ▸ Stuknij w (Otwórz listę) by obrać jedną z ostatnich 30 podanych miejscowości.
3. Stuknij w (OK).
4. Podaj hasło wyszukiwania.

   Przy podawaniu hasła wyszukiwania nie ma ograniczeń lecz ilość wyników zależy od dokładności podanego hasła.

   ▸ Stuknij w (Otwórz listę), by obrać jedno z ostatnich 30 podanych haseł wyszukiwania.
5. Stuknij w (OK).

   Otwiera się lista **WYNIKI**. Zawiera ona znalezione cele specjalne. Obok każdego celu specjalnego widnieje ocena (1 do 5 gwiazdek). Brak gwiazdek oznacza brak ocen.

6. Stuknij w nazwę celu do którego ma prowadzić nawigacja.
   Otwiera się okno **INFORMACJE O CELU**. Zawiera ono ocenę, numer telefonu i adres obranego celu.
   - Stuknij w przycisk (Info) by ujrzeć ocenę celu lub cel na mapie.
   - Stuknij w (Parking), jeżeli chcesz nawigować na parking w pobliżu celu.
   - Stuknij w przycisk (Dzwoń) by zadzwonić pod podany numer telefonu.

Wskazówka: Funkcja Dzwoń dostępna jest tylko wtedy, gdy urządzenie połączone jest za pomocą Bluetooth z telefonem komórkowym.
Czy i jak stworzyć można połączenie Bluetooth, dowiesz się w rozdziale "Łącze Bluetooth", na stronie 135.

7. Stuknij w Uruchom nawigację.
   Mapa otwiera się w trybie **Przegląd**. Na mapie widoczny jest cel nawigacji.

Informacje na temat startu nawigacji znajdują się w rozdziale "Przegląd tras" na stronie 47.

14.3.4 Komunikaty drogowe

Serwis ***Traffic Live*** analizuje m.in. anonimowo pobrane dane drogowe wielu użytkowników tego serwisu. Przynosi to następujące korzyści:

- Umożliwia szybkie i sprawne rozpoznawanie i omijanie przeszkód na trasie.
- Można szybciej i dokładniej ustalić brak przeszkód na trasie. Umożliwia unikanie niepotrzebnych objazdów.
- Precyzyjniej ustalić można przypuszczalne pory osiągnięcia celu.

Korzystanie z serwisu ***Traffic Live*** nie zmiania obsługi urządzenia nawigacyjnego, lecz zmienia źródła informacji drogowych.

Wskazówka: Nie korzystając z serwisów ***Live*** nie otrzymujesz dalszych komunikatów drogowych. W tym wypadku ustal ustawienie Pobierz informacje drogowe na stan stacji radiowych (zob. "Konfiguracja serwisów Live", strona 155).

Opis funkcjonalności TMC znajduje się w rozdziale "TMC (Komunikaty drogowe)", na stronie 104.

14.4 Konfiguracja serwisów Live

W oknie **USTAWIENIA** ustalane są ustawienia dotyczące serwisów ***Live***.

1. Stuknij w (Menu główne) by otworzyć okno **START**.
2. Stuknij w oknie **START** w Nawigację > (Live) > Opcje > Ustawienia.

   Otwiera się okno **USTAWIENIA**.

Skorzystaj z serwisów Live: Ustal dostępność serwisów ***Live*** (Tak lub Nie).

Pobierz informacje drogowe: Ustal źródło pobierania informacji drogowych (serwisów Live lub stacji radiowych). Serwisy ***Live*** analizują sytuację na drogach na podstawie danych wielu pojazdów. Z tego powodu oferują one więcej aktualnych informacji.

Polepsz rozpoznawanie korków drogowych: Urządzenie nawigacyjne przenosi anonimowe dane drogowe na serwer ***Live***. Im więcej udostępnionych danych tym lepiej rozpoznawać i omijać można korki drogowe. Poza tym precyzyjniej ustalić można przypuszczalne pory osiągnięcia celu. Ustal przenoszenie danych ruchu (Tak lub Nie). Dane drogowe pojazdu (Floating Car Data) pobierane są aninimowo.

Informacje na temat obsługi okna **USTAWIENIA** znajdują się w rozdziale "Konfiguracja systemu nawigacyjnego", na stronie 155.

15 Konfiguracja systemu nawigacyjnego

Okno **USTAWIENIA** jest punktem wyjściowym wszystkich ustaleń, dotyczących osobistego dopasowania systemu nawigacyjnego.

Ustawienia dostępne są za pomocą opcji okna **NAWIGACJĘ** i za pomocą opcji wielu okien zastosowania nawigacyjnego.

- Stuknij w Opcje > Ustawienia.

Okno **USTAWIENIA**, oprogramowania nawigacyjnego posiada kilka przycisków:
Aktualny profil trasy:, Nawigację, Widok mapy i Ogólnie.

- Stuknij w jeden z przycisków by otworzyć odpowiednie okno ustawień.

Dokładne informacje na temat wyboru i konfiguracji profilu trasy znajdują się w rozdziale "Profile tras", na stronie 77.

Ustawienia danych okien rozmieszczone są na różnych ekranach. Za pomocą przycisków (W lewo) i (W prawo) możesz przeglądać listę.

Niektóre ustawienia posiadają tylko dwa możliwe wyniki. Ustawienia te zidentyfikować można za pomocą przycisku (Zmień). Możliwe wyniki są widoczne. Obecnie obowiązujące ustawienie jest pryjorytetowane (zielona).

- Stuknij w przycisk (Zmień) by zmienić wynik.

Niektóre ustawienia posiadają wiele możliwych wyników. Ustawienia te zidentyfikować można za pomocą przycisku (Lista). Obecnie obowiązujące ustawienie jest widoczne.

1. Stuknij w (Lista).
   Otwiera się lista możliwych wyników. Chwilowo obowiązujący wynik jest zaznaczony.
2. Stuknij w dany wynik. Wynik zostaje zaznaczony.
3. Stuknij w OK.
   Lista zamyka się ponownie. Pojawia się nowy wynik.

Każde ustawienie posiada własny przycisk (Pomoc). Stukając w taki przycisk znajdziesz dokładne informacje na temat odpowiednich ustawień.

Okno ustawień zamknąć można na dwa sposoby:

- Stuknij w OK.
  Ustalone zmiany zostały przejęte.
- Stuknij w Anuluj.
  Ustalone zmiany nie zostają przejęte.

16 Dodatek

16.1 Dane techniczne urządzenia nawigacyjnego

Wymiary		137,7 x 83,3 x 18,2 mm
Waga		191 g
Warunki pracy	Temperatura robocza	-10°C do 70°C (14°F do 158°F)
	Temperatura przechowywania	-20°C do 60°C (-4°F do 140°F)
	Wilgotność powietrza	0% do 90%, w stanie lotnym
CPU		STM Cartesio 2064 (533MHz)
System operacyjny		Microsoft Windows CE
Monitor		Kolorowy ekran LCD, 5", z panelem dotykowym, 320 cd/m², 480 x 272 pikseli (WQVGA)
Pamięć	RAM	256 MB
	Błyskowa	4 GB
GPS		tak (STM STA5630, ST-AGPS) Wbudowana antena
TMC		tak
Klawisze urządzenia		1 (*Włącz./Wyłącz.*)
I/O	Klawiatura	Klawiatura oprogramowania
	Głośniki	tak
	Karta pamięci	microSD
	USB	1 x USB 2.0
	Bluetooth	wbudowany
Zasilanie		za pomocą uchwytu samochodowego
Akumulator	Typ	LiIonPo / LiIon, 1200 mAh
Ładowanie	Elektronika	wbudowany

16.2 Umowa licencyjna użytkownika oprogramowania i danych

Właścicielem oprogramowania wbudowanego w produkt Garmin („Oprogramowanie") jest firma Garmin Ltd. lub jej oddziały („Garmin"). Dane map wbudowane w produkt Garmin lub do niego dołączone („Dane map") stanowią własność strony trzeciej, która użyczyła ich firmie Garmin na zasadzie licencji. Firma Garmin licencjonuje także informacje, tekst, obrazy, grafiki, zdjęcia, pliki dźwiękowe i filmowe oraz innego rodzaju aplikacje i dane od zewnętrznych dostawców danych („Dane dostawców zewnętrznych"). Dane map oraz Dane dostawców zewnętrznych są zbiorczo określane jako „Dane". Zarówno Oprogramowanie, jak i Dane są chronione prawami autorskimi oraz międzynarodowymi traktatami ochrony praw autorskich. Użytkownik nabywa licencje na Oprogramowanie i Dane, a nie prawo własności.

Oprogramowanie i Dane są objęte poniższą licencją i podlegają następującym warunkom, na które z jednej strony wyraża zgodę użytkownik, a z drugiej strony firma Garmin i jej licencjodawcy (włącznie z ich licencjodawcami i dostawcami) oraz firmy stowarzyszone.

WAŻNE: PRZED ROZPOCZĘCIEM UŻYTKOWANIA PRODUKTU NALEŻY DOKŁADNIE ZAPOZNAĆ SIĘ Z TREŚCIĄ LICENCJI. INSTALOWANIE, KOPIOWANIE LUB JAKIEKOLWIEK INNE WYKORZYSTANIE TEGO PRODUKTU BĘDZIE OZNACZAĆ, ŻE PRZECZYTANO TREŚĆ LICENCJI I WYRAŻONO ZGODĘ NA JEJ WARUNKI. W PRZECIWNYM WYPADKU ABY OTRZYMAĆ ZWROT ZAPŁACONEJ KWOTY W PEŁNEJ WYSOKOŚCI, NALEŻY ZWRÓCIĆ KOMPLETNY PRODUKT W CIĄGU 7 DNI OD DATY JEGO NABYCIA (JEŻELI PRODUKT ZOSTAŁ ZAKUPIONY JAKO NOWY) DO SPRZEDAWCY, OD KTÓREGO PRODUKT ZOSTAŁ ZAKUPIONY.

Warunki licencji

Firma Garmin dostarcza nośnik pamięci zawierający oprogramowanie komputerowe („Oprogramowanie") oraz wbudowane lub towarzyszące Dane, włącznie z dokumentacją „online" lub elektroniczną i materiałami drukowanymi (określanymi łącznie jako „Produkt" na potrzeby niniejszej Umowy licencyjnej), i udziela użytkownikowi ograniczonej licencji bez prawa wyłączności na użytkowanie Produktu w zgodzie z warunkami niniejszej Umowy. Użytkownik zobowiązuje się korzystać z tych Danych wraz z produktem Garmin wyłącznie do celów osobistych lub, w stosownych przypadkach, w ramach wewnętrznej działalności firmy, a nie na potrzeby wykonywania działalności na rzecz osób trzecich, w ramach systemu wielodostępowego czy w celu odsprzedaży lub podobnym. W związku z tym, jednakże z zastrzeżeniem ograniczeń wymienionych w poniższych paragrafach, Użytkownik może kopiować te Dane na własny użytek tylko wtedy, gdy jest to konieczne w celu (i) przeglądania oraz (ii) zapisywania tych Danych, o ile nie zostaną usunięte z nich żadne istniejące informacje o prawach autorskich, a Oprogramowanie i Dane nie zostaną w żaden sposób zmodyfikowane. Użytkownik zobowiązuje się poza tym nie powielać, kopiować, modyfikować, dekompilować, dezasemblować, odtwarzać kodu źródłowego ani tworzyć programów pochodnych opartych na jakiejkolwiek części Produktu i nie może przekazywać ani dystrybuować go w jakiejkolwiek formie, w jakimkolwiek celu, z wyjątkiem sytuacji, gdy jest to dozwolone obowiązującym prawem. Firma Garmin zastrzega sobie również prawo do zaprzestania oferowania dowolnych Danych dostarczanych przez jakichkolwiek innych dostawców, jeżeli tacy dostawcy zaprzestaną dostarczać te dane lub umowa pomiędzy firmą Garmin i takim dostawcą zostanie zakończona z jakiejkolwiek pzyczyny.

Ograniczenia. Z wyjątkiem sytuacji, gdy użytkownik uzyskał na takie postępowanie wyraźną licencję od firmy Garmin i bez ograniczania postanowień poprzedniego paragrafu, użytkownik nie może korzystać z tych Danych w połączeniu z jakimikolwiek produktami, systemami lub aplikacjami zainstalowanymi lub w inny sposób podłączonymi lub komunikującymi się z pojazdami, a które mogą służyć do zarządzania flotą lub być używane w podobnych zastosowaniach, w których Dane są wykorzystywane przez centralny ośrodek kontroli zarządzający flotą pojazdów. Ponadto użytkownik nie może wynajmować ani dzierżawić Danych ani produktów Garmin zawierających Dane żadnej innej osobie ani stronie trzeciej. Tylko te firmy zajmujące się wypożyczaniem samochodów, które posiadają wyraźne pisemne zezwolenie udzielone przez firmę Garmin na wynajem produktów Garmin zawierających Dane na potrzeby swoich klientów, mogą wynajmować takie produkty.

Brak gwarancji. Niniejszy Produkt (włącznie z Danymi) jest dostarczany użytkownikowi w postaci „takiej jakiej jest", a użytkownik zgadza się korzystać z niego na własne ryzyko. Firma Garmin i jej licencjodawcy (oraz ich licencjodawcy i dostawcy) nie udzielają żadnych gwarancji ani zapewnień jakiegokolwiek rodzaju, wyraźnych ani dorozumianych, wynikających z przepisów prawa lub innych, w tym m.in. w odniesieniu do zawartości, jakości, dokładności, kompletności, skuteczności, niezawodności, przydatności handlowej, przydatności do konkretnego celu, użyteczności, wykorzystania lub rezultatów, jakie zostaną uzyskane w wyniku korzystania z Produktu, ani w odniesieniu do tego, że Dane lub serwer będą działać w sposób nieprzerwany lub pozbawiony błędów.

Wyłączenie odpowiedzialności z tytułu gwarancji. FIRMA GARMIN ORAZ JEJ LICENCJODAWCY (WŁĄCZNIE Z ICH LICENCJODAWCAMI I DOSTAWCAMI) NIE UDZIELAJĄ ŻADNYCH GWARANCJI WYRAŹNYCH LUB DOROZUMIANYCH DOTYCZĄCYCH JAKOŚCI, DZIAŁANIA, PRZYDATNOŚCI HANDLOWEJ, PRZYDATNOŚCI DO KONKRETNEGO CELU ANI NIENARUSZANIA PRAW. ŻADNE USTNE ANI PISEMNE INFORMACJE CZY PORADY UDZIELONE PRZEZ FIRMĘ GARMIN LUB JEJ DOSTAWCÓW I LICENCJODAWCÓW NIE STANOWIĄ UDZIELENIA GWARANCJI, A UŻYTKOWNIK NIE JEST ZOBOWIĄZANY POLEGAĆ NA TAKICH INFORMACJACH LUB PORADACH. NINIEJSZE WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI Z TYTUŁU GWARANCJI STANOWI PODSTAWOWY WARUNEK NINIEJSZEJ UMOWY. Niektóre stany, regiony i kraje nie uznają pewnych wykluczeń dotyczących gwarancji, dlatego w takim zakresie powyższe wykluczenia mogą nie mieć zastosowania.

Wyłączenie odpowiedzialności. FIRMA GARMIN ORAZ JEJ LICENCJODAWCY (WŁĄCZNIE Z ICH LICENCJODAWCAMI I DOSTAWCAMI) NIE PONOSZĄ ODPOWIEDZIALNOŚCI WOBEC UŻYTKOWNIKA Z TYTUŁU JAKICHKOLWIEK ROSZCZEŃ, ŻĄDAŃ LUB DZIAŁAŃ PRAWNYCH, BEZ WZGLĘDU NA CHARAKTER PODSTAWY ROSZCZENIA, ŻĄDANIA LUB DZIAŁANIA PRAWNEGO ODNOSZĄCEGO SIĘ DO DOMNIEMANYCH STRAT, OBRAŻEŃ LUB SZKÓD, BEZPOŚREDNICH LUB POŚREDNICH, KTÓRE MOGĄ WYNIKNĄĆ Z KORZYSTANIA Z INFORMACJI LUB ICH POSIADANIA; ANI Z TYTUŁU JAKIEJKOLWIEK UTRATY PRZYCHODÓW LUB ZYSKÓW, KONTRAKTÓW LUB OSZCZĘDNOŚCI, ANI JAKICHKOLWIEK INNYCH SZKÓD BEZPOŚREDNICH, POŚREDNICH, PRZYPADKOWYCH, WYNIKOWYCH LUB SPECJALNYCH WYNIKAJĄCYCH Z KORZYSTANIA LUB BRAKU MOŻLIWOŚCI KORZYSTANIA Z TYCH INFORMACJI, Z WADLIWYCH DANYCH LUB INFORMACJI BĄDŹ Z NARUSZENIA NINIEJSZYCH WARUNKÓW, NIEZALEŻNIE OD TEGO, CZY DOSZŁO DO TEGO W WYNIKU NIEDOTRZYMANIA KONTRAKTU, CZY TEŻ POPEŁNIENIA CZYNU NIEDOZWOLONEGO, ALBO W OPARCIU O GWARANCJĘ, NAWET JEŻELI FIRMA GARMIN LUB JEJ LICENCJODAWCY BYLI WCZEŚNIEJ POINFORMOWANI O MOŻLIWOŚCI ZAISTNIENIA TAKICH SZKÓD. CAŁKOWITA ŁĄCZNA ODPOWIEDZIALNOŚĆ FINANSOWA FIRMY GARMIN ORAZ JEJ LICENCJODAWCÓW W ODNIESIENIU DO ICH ZOBOWIĄZAŃ NA MOCY NINIEJSZEJ UMOWY BĄDŹ INNYCH ZOBOWIĄZAŃ W ODNIESIENIU DO PRODUKTU GARMIN LUB DANYCH NIE PRZEKROCZY KWOTY 1,00 USD. Niektóre stany, regiony i kraje nie uznają pewnych wykluczeń dotyczących odpowiedzialności dlatego w takim zakresie powyższe wykluczenia mogą nie mieć zastosowania.

Wyłączenie odpowiedzialności z tytułu rekomendacji. Odniesienie do jakichkolwiek produktów, usług, procesów, łączy hipertekstowych do stron trzecich lub innych Danych poprzez nazwę handlową, znak handlowy, producenta, dostawcę lub w inny sposób, niekoniecznie stanowią lub oznaczają jego rekomendację, sponsorowanie lub wsparcie ze strony firmy Garmin lub jej licencjodawców. Za informacje o produkcie i usługach odpowiadają wyłącznie poszczególni sprzedawcy.

Kontrola eksportu. Użytkownik zobowiązuje się nie eksportować z żadnej lokalizacji jakiejkolwiek części dostarczonych do niego Danych ani jakiegokolwiek ich bezpośredniego produktu, z wyjątkiem sytuacji, gdy jest to zgodne z obowiązującym prawem w zakresie eksportu, przepisami i uregulowaniami prawnymi oraz licencjami i zezwoleniami wymaganymi na mocy takiego prawa.

Odszkodowania. Użytkownik zgadza się chronić i zabezpieczać firmę Garmin oraz jej licencjodawców (włącznie z ich odpowiednimi licencjodawcami, dostawcami, pełnomocnikami, oddziałami, firmami stowarzyszonymi i ich odpowiednimi urzędnikami, dyrektorami, pracownikami, udziałowcami, agentami oraz przedstawicielami każdego z nich) przed roszczeniami z tytułu odpowiedzialności, strat i obrażeń (włącznie z obrażeniami prowadzącymi do śmierci), żądaniami, działaniami prawnymi, kosztami, wydatkami lub roszczeniami o jakimkolwiek charakterze, w tym m.in. w odniesieniu do honorariów adwokackich wynikających z wykorzystania lub posiadania przez użytkownika Produktu (włącznie z Danymi) lub w związku z tym.

Okres obowiązywania. Niniejsza Umowa obowiązuje do momentu, gdy (i) o ile dotyczy, obowiązujący okres subskrypcji zostanie zakończony (przez Użytkownika lub firmę Garmin) lub wygaśnie; lub (ii) firma Garmin rozwiąże niniejszą Umowę z dowolnego powodu, w tym m.in. w przypadku gdy firma Garmin dowie się, że Użytkownik naruszył którykolwiek z warunków Umowy. Ponadto niniejsza Umowa zostanie rozwiązana ze skutkiem natychmiastowym po rozwiązaniu umowy między firmą Garmin a stroną trzecią udzielającą firmie Garmin licencji na Dane. W takim przypadku użytkownik musi wyrazić zgodę na zniszczenie wszystkich posiadanych kopii Danych. Podane powyżej Wyłączenia odpowiedzialności z tytułu gwarancji obowiązują nawet po wygaśnięciu wszelkich umów.

Całość umowy. Niniejsze warunki stanowią całość porozumienia między firmą Garmin (oraz jej licencjodawcami, włącznie z ich licencjodawcami i dostawcami) a użytkownikiem w odniesieniu do przedmiotu niniejszej Umowy i zastępują jako całość wszelkie pisemne lub ustne porozumienia istniejące uprzednio między firmą Garmin a użytkownikiem w odniesieniu do tego przedmiotu.

Obowiązujące prawo. Powyższe warunki podlegają prawu stanu Kansas, z wyłączeniem mocy (i) obowiązujących przepisów kolizyjnych i (ii) Konwencji Narodów Zjednoczonych o umowach międzynarodowej sprzedaży towarów, która zostaje wyraźnie wykluczona. Użytkownik zgadza się podporządkować jurysdykcji stanu Kansas w przypadku wszelkich sporów, roszczeń i działań prawnych wynikających z Danych, których źródłem może być firma Garmin i/lub jej licencjodawcy, a także ich licencjodawcy i dostawcy.

Użytkownicy rządowi. Jeżeli użytkownik jest agencją, departamentem lub inną jednostką Rządu Stanów Zjednoczonych lub jest finansowany w całości lub częściowo przez Rząd Stanów Zjednoczonych, wówczas wykorzystanie, powielanie, reprodukcja, wydawanie, modyfikowanie, ujawnianie lub przekazywanie Produktu oraz towarzyszącej mu dokumentacji podlega ograniczeniom wymienionym w przepisach DFARS 252.227-7014(a)(1) (czerwiec 1995) (definicja komputerowego oprogramowania komercyjnego Departamentu Obrony), DFARS 27.7202-1 (zasady Departamentu Obrony dotyczące komercyjnego oprogramowania komputerowego), FAR 52.227-19 (czerwiec 1987) (klauzula dotycząca komercyjnego oprogramowania komputerowego dla agencji cywilnych), DFARS 252.227-7015 (listopad 1995) (dane techniczne Departamentu Obrony, klauzula dotycząca przedmiotów komercyjnych); FAR 52.227-14 Alternatywy I, II i III (czerwiec 1987) (klauzula dotycząca danych technicznych i niekomercyjnego oprogramowania komputerowego dla agencji cywilnych); i/lub FAR 12.211 i FAR 12.212 (nabywanie przedmiotów komercyjnych), jeśli dotyczy.

W przypadku wystąpienia sprzeczności między jakimikolwiek postanowieniami przepisów FAR i DFARS wymienionych w niniejszym dokumencie a niniejszą Licencją, obowiązuje ta interpretacja, która nakłada większe ograniczenia na prawa posiadane przez Rząd. Wykonawcą/producentem jest firma Garmin International, Inc., 1200 East 151st Street, Olathe, KS 66062, USA.

Garmin® jest znakiem towarowym firmy Garmin Ltd. lub jej oddziałów zarejestrowanym w USA i innych krajach. Wykorzystywanie tych znaków towarowych bez wyraźnej zgody firmy Garmin jest zabronione.

16.3 Deklaracja zgodności

Garmin oświadcza niniejszym, że produkt ten odpowiada podstawowym wymaganiom i dalszym ważnym przepisom dyrektywy 1999 / 5 /EG.

Cała deklaracja zgodności znajduje się pod adresem www.garmin.com/pid.

17 Rozwiązania problemów

W tym rozdziale znajdują się rozwiązania ewentualnych problemów, powstałych w ramach korzystania z systemu nawigacyjnego.

Lista ta nie zawiera wszystkich ewentualnych problemów. Odpowiedzi na wiele innych pytań znajdują się na stronie internetowej firmy Garmin Würzburg GmbH (zob. "Pytania dotyczące produktu", strona 10).

Podłączyłem ładowarkę do urządzenia nawigacyjnego. Wyświetlacz informuje o połączeniu z komputerem.

- lub -

Podłączyłem urządzenie nawigacyjne do komputera, lecz nie zostało ono zidentyfikowane jako wymienny nośnik danych.

Wtyczka USB została nieprawidłowo podłączona.

- lub -

Wtyczka USB jest nieprawidłowo podłączona.

1. Wyjmiij wtyczkę.

   Urządzenie nawigacyjne uruchamia się na nowo. Odczekaj uruchomienia oprogramowania nawigacyjnego.
2. Umieść wtyczkę USB, ładowarki, możliwie szybko i głęboko w odpowiednim gnieździe urządzenia nawigacyjnego (zob. "Opis urządzenia nawigacyjnego", strona 11).

Moje urządzenie nawigacyjne nie reaguje na nic, zamarzł ekran.

Wykonaj reset.

1. Naciskaj klawisz ⏻ (*Włącz./Wyłącz.*) do wyłączenia urządzenia (ok. 5 sekund).
2. Poczekaj kilka sekund.
3. Naciśnij klawisz ⏻ (*Włącz./Wyłącz.*) do ponownego włączenia urządzenia.

Ustawienia, zapisane cele i trasy zostały zachowane.

Wydaje mi się, że akumulator urządzenia nawigacyjnego rozładowywuje się stosunkowo szybko, jeżeli urządzenie nie jest zewnętrznie zasilane.

Niektóre ustawienia skonfigurować można w ten sposób by zmniejszyć zużycie energii.

1. Stuknij w oknie **NAWIGACJĘ** w Opcje > Ustawienia > Ogólnie.
2. Ustal możliwie niskie wyniki w ustawieniach Jasność w dzień i Jasność w nocy.

3. Stuknij w OK.
4. Stuknij w (Wstecz).
   Okno **NAWIGACJĘ** jest ponownie otwarte.

Skorzystałem z karty pamięci lecz nie rozpoznano jej. Nie mogę odtwarzać muzyki i przeglądać zdjęć

Wykonaj następujące czynności:

1. Sprawdź, czy poprawnie umieściłeś kartę pamięci w slocie.
2. Naciskaj klawisz ⏻ (*Włącz./Wyłącz.*) do wyłączenia urządzenia (ok. 5 sekund).
3. Poczekaj kilka sekund.
4. Naciśnij klawisz ⏻ (*Włącz./Wyłącz.*) do ponownego włączenia urządzenia.

Jeżeli ponownie nie rozpoznano karty jest ona ewentualnie uszkodzona.

Wskazówka: Używaj wyłącznie dodatkowego osprzętowania, wskazanego przez Garmin. Garmin Würzburg GmbH nie ponosi odpowiedzialności za usterki lub szkody powstałe na skutek używania niewskazanego osprzętowania.

18 Indeks haseł

A

Abonament 150
Adres domowy
  Edytuj 51
Adres domowy 46, 50
Aktualna pozycja
  Zapisz 92
Aktywuj 138
Asystent parkowania 96

B

Bieżące połączenie
  Odłóż 146
  Pokaż mapę 145
  Przejmij 145
  Przekaż 146
  Wpisz cyfry 146
  Wyciszanie 146
Blokuj 93, 94
Bluetooth
  Aktywuj 138
  Kojarzenia 135
  Połącz 137
Bluetooth zob. Moduł głośnego telefonu

C

Cel
  Adres domowy 46, 50
  Cel specjalny 38
    Szybki dostęp 42
    w całym kraju 40
    w miejscowości 41
    w pobliżu 39
  Do domu 46, 50
  Głosowe sterowanie 34
  Historia celów 44
  Importowane adresy
    Z książki telefonicznej 45, 146
  Moje cele 34
  Nowy cel 34
  Opis trasy 47
  Podaj współrzędne 37
Cel
  Szybki dostęp 42
  Ulubione 44
  Uruchom nawigację 47
  Wyszukaj lokalnie 153
  Z książki telefonicznej 146
  Z mapy 46
  Zapisz 49
Cel specjalny
  Cele spec. na trasie 86
  Sightseeing 88
  Szybki dostęp 42
  w całym kraju 40
  w miejscowości 41
  w pobliżu 39
Cele spec. na trasie 86

D

Dane techniczne 157
Do domu 46, 50
Dzwoń
  Głosowe sterowanie 142
  Historia połączeń 145
  Książka telefoniczna 144
  Szybkie wybieranie 144
  Wybierz numer 144

E

Elektro
  e-manager 114
  Przepływ energii 112
  Rekuperacja energii 119
e-manager 114
Energia 15, 23, 163

G

Głośność 68
Głosowe sterowanie 30, 34, 142
GPS
  Ikony 22
  Inicjalizacja 33

GPS
Sygnały ... 16
Zakłócenie odbioru ... 32
GPS-stan ... 92
Gwarancja ... 10

H

Historia celów ... 44, 49
Historia połączeń
Importuj Historię połączeń ... 141
Historia połączeń ... 145
Hotline ... 10

I

Ikony
Komunikaty drogowe ... 24, 25
Live ... 24
Media ... 27
Moduł głośnego telefonu ... 26
Radio ... 27
Rejestrator jazd ... 26
TMC ... 24
TP ... 25
Traffic Live ... 25
Wyciszanie ... 26
Ikony w podręczniku ... 9
Importowane adresy
Z książki telefonicznej ... 45
Instrumenty
Obrotomierz ... 111
Temperatura chłodziwa ... 111
Temperatura zewnętrzna ... 111

K

Karta pamięci ... 15, 164
Klawiatura ... 27
Klawiatura oprogramowania ... 27
Kojarzenia ... 135
Kompas ... 23
Komputer pokładowy ... 110
Komunikaty drogowe
Ikony ... 24, 25
Nowe obliczanie ... 109
Pokaż ... 106
Przegląd TMC ... 105
Radio ... 128
Traffic Live ... 154
Trasa Multi-Stopp ... 99, 102
Tryb dostrajania ... 108
Konfiguracja
Live ... 155
Konfiguracja ... 155
Koszty ... 150
Książka telefoniczna
Importuj Książkę telefoniczną ... 140
Odśwież ... 140
Książka telefoniczna ... 144

L

Łącze Bluetooth ... 135
Ładowanie ... 98, 100
Live
Abonament ... 150
Ikony ... 24
Konfiguracja ... 155
Koszty ... 150
Ustawienia ... 155

M

Mapa
Pieszy ... 69
Pojazd ... 64
Przegląd ... 62
Reality View ... 68
Standard ... 61
Szlak ... 71
Szukanie celu ... 72
Teren ... 71
Zasięg 360° ... 74

Media
Odtwarzacz medialny 124
Dźwięk 129
Komunikaty drogowe 128
TP 128
źródło medialne 125
Radio 120
Dźwięk 129
Komunikaty drogowe 128
TP 128
Media 27
Menu 30
Moduł głośnego telefonu
Aktywuj 138
Bieżące połączenie 145
Dzwoń 142
Głosowe sterowanie 142
Historia połączeń 145
Ikony 26
Importuj Historię połączeń 141
Importuj Książkę telefoniczną 140
Kojarzenia 135
Książka telefoniczna 144
Łącze Bluetooth 135
Nadchodzące połączenie 141
Nadchodzący SMS 142
Odłóż 146
Otwórz 133
Pokaż mapę 145
Połącz 137
Przejmij 145
Przekaż 146
Szybkie wybieranie 144, 147
Ustawienia 147, 148
Usuń urządzenie 139
Wejście SMS 147
Wpisz cyfry 146
Wybierz numer 144
Wyciszanie 146
Moje cele 34
Monitoring drzwi 97
MyPOIs 80
MyRoutes 47, 56

N

Nawigację
Blokuj 93, 94
Brak GPS 48, 58
MyRoutes 47, 56
Odblokuj 93
Opis trasy 47, 56
Profil trasy 47, 56
Uruchom 47, 56
Uruchom nawigację 48, 57
Nowe obliczanie 109
Nowy cel 34

O

Obrotomierz 111
Ochrona hasłem 21
Odblokuj 93
Odtwarzacz medialny
Dźwięk 129
Komunikaty drogowe 128
TP 128
źródło medialne 125
Odtwarzacz medialny 124
Opcje 21, 30, 58
Opis trasy
Blokuj 94
Pokaż 47, 56, 93
Oprogramowanie nawigacyjne
Uruchom 32
OPS 96
Optyczny system parkowania 96

P

Parking
Clever Parking 84
Ładowanie w pobliżu celu 85
Ostatni cel 84
Parkowanie w pobliżu celu 84
Tryb pieszego 83
Planowanie tras 52
Podaj dane 29
Podaj współrzędne 37

Podręcznik
Ikony ... 9
Ustalenia ... 9
Podręcznik ... 20
Pogoda ... 151
Pogotowie ... 91
POI
Cele spec. na trasie ... 86
Sightseeing ... 88
Szybki dostęp ... 42
w całym kraju ... 40
w miejscowości ... 41
w pobliżu ... 39
Pojazd
Komputer pokładowy ... 110
Stan ... 111
Połącz ... 137
Pomoc ... 10
Prezentacja
Uruchom ... 55
Zakończ ... 56
Profil trasy ... 47, 56, 77
Prywatna stacja ładowania ... 100
Przegląd TMC ... 105
Przeglądarka zdjęć ... 130
Przepływ energii ... 112
Punkty trasy
Dodaj ... 53
Kolejność ... 53
Punkt początkowy ... 53
Usuń ... 53

R

Radio
Dźwięk ... 129
Komunikaty drogowe ... 128
TP ... 128
Radio ... 27, 120
Reality View ... 68
Rejestrator jazd ... 26, 109
Rekuperacja energii ... 119
Rozwiązania problemów ... 163

S

Serwis ... 10
Sightseeing ... 88
Stacja ładowania ... 100
System nawigacyjny
Brak TMC-u ... 15
Dane techniczne ... 157
Energia ... 15
Instalacja ... 13
Karta pamięci ... 15
Opis ... 11
Uruchom ... 16
Zawartość przesyłki ... 10
Szlak
Nagrywanie szlaku ... 23, 82
Wczytaj ... 54
Szybkie wybieranie ... 147

T

Telefon ... zob. Moduł głośnego telefonu
Temperatura chłodziwa ... 111
Temperatura zewnętrzna ... 111
TMC
Ikony ... 24
Nowe obliczanie ... 109
Pokaż ... 106
Przegląd TMC ... 105
Tryb dostrajania ... 108
TP
Ikony ... 25
Radio ... 128
Traffic Live
Ikony ... 25
Komunikaty drogowe ... 154
Trasa Multi-Stopp
Komunikaty drogowe ... 99, 102
Zasięg ... 98, 102
Trasy
Opis trasy ... 56
Pokaż ... 55
Prezentacja ... 55
Profil trasy ... 56
Punkt początkowy ... 52
Punkty trasy ... 53
Uruchom nawigację ... 56

Trasy
Wczytaj 54
Zapisz 54
Zarządzaj 54
Trasy i Szlaki
Planowanie 52
Wczytaj 54
Trasy i Szlaki 52
Trasy krajoznawcze 90
Troubleshooting 163
Tryb dostrajania 108

U

Ulubione 44, 49
Ustalenia w podręczniku 9
Ustawienia
Głośność 68
Konfiguracja 155
Live 155
Moduł głośnego telefonu 148
Ustawienia Moduł głośnego telefonu
Łącze Bluetooth 135
Szybkie wybieranie 147
Usuń urządzenie 139
Ustawienia TMC
Komunikaty drogowe 108
Nowe obliczanie 109
TMC 108
Tryb dostrajania 108
Uwaga paliwo 95
Użyj sterowania głosowego 30

W

W pobliżu 85
Wejście SMS 147
Własne cele specjalne 80
Wnoszenie danych 29
Wskazówki bezpieczeństwa 12
Wyciszanie 26
Wyszukaj lokalnie 153

Z

Zasięg
Ostrzeżenie-zasięg 99, 103
Trasa Multi-Stopp 98, 102
Zasięg 360° 74
Zawartość przesyłki 10
Zdjęcia 130
Znaki towarowe 10