

VECTOR™ Sensore di potenza

Vi informiamo ed aggiorniamo sui nostri progetti in corso per continuare a migliorare l'esperienza con Vector, non ci fermano mai di pedalare con voi.



Negli ultimi mesi, abbiamo implementato una serie di miglioramenti nel sensore di potenza VECTOR che vogliamo elencarvi

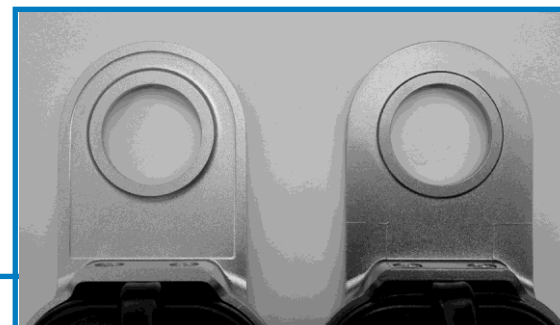
- **Nel Settembre 2013, abbiamo risolto un baco che portava ad un esaurimento rapido della batteria dei POD.**
 - Se l'utente finale dovesse lamentare una durata inferiore alle 175 ore, consigliamo di contattare il nostro servizio di supporto tecnico per avere indicazioni su come aggiornare VECTOR, E-Mail: support@garmin.it

- **Dicembre 2013 Abbiamo cambiato la lega metallica dei POD, dalla pressofusione all'alluminio forgiato**

- L'alluminio forgiato è più duttile quindi è meno probabile che si rompa se installato propriamente secondo le indicazioni del manuale
- Se l'utente lo avesse inavvertitamente rotto avvitandolo al mandrino, per un esubero di forza, contatti il servizio assistenza Garmin per la sostituzione, in garanzia (validità 2 anni). Ricordiamo che la forza da impiegare per chiudere il pedale è di 34/40Nm, circa 3/4 kg di forza, non serve a nulla serrare maggiormente.

Nuovo

Vecchio



- **Marzo 2014 abbiamo iniziato a spedire Vector con un nuovo o-ring di congiunzione**

L'o-ring posto sulla filettatura interna del mandrino del pedale, migliora l'integrità del collegamento meccanico tra il Pod, il mandrino e la pedivella, preservando il connettore dall'ingresso di polveri o umidità.

- **Marzo 2014, abbiamo rilasciato una nuova versione software per il Vector, la 2.40**

- Aggiunti i campi dati di efficienza di coppia e di fluidità di pedalata.
- Migliorata la rilevazione di cadenza e limato i picchi di potenza non voluti.
- Risolto il baco in cui appariva un messaggio sul display "sensore destro non presente"
- Migliorata l'impostazione degli angoli di pedalata e la calibrazione statica

- **Giugno 2014 abbiamo rilasciato il nuovo modello POD oversize per pedivelle con testa da 15-18mm e lunghezza del connettore fino a 44mm. (99% compatibilità con le pedivelle sul mercato es: Fact Specialized, FSA)**

- Siamo consapevoli che per alcuni atleti, si sia potuto sviluppare del “gioco” tra il mandrino e la cartuccia. Nella maggior parte dei casi, la rimozione del mandrino, la lubrificazione ed il ri-montaggio del gruppo mandrino/cartuccia elimina il gioco stesso.
 - Se il “gioco” fosse eccessivo e la ri-lubrificazione non resolvesse la situazione, i clienti possono contattare l'assistenza clienti Garmin per ottenere un set di sostituzione delle cartucce in garanzia. La sostituzione delle cartucce non influisce sulla calibrazione di fabbrica del Vector.
 - Nel frattempo, non ci fermiamo mai di studiare nuove soluzioni e materiali per migliorare sempre più Vector. Stiamo facendo ricerca su nuovi materiali da usare per una nuova generazione di Vector nel prossimo futuro di cui daremo sicuramente comunicazione.

Abbiamo stilato la nostra lista "Top 10" per garantire i migliori risultati con Vector, e la massima soddisfazione di utilizzo.

Il nostro obiettivo è quello di offrire un sensore di potenza preciso, facile da acquistare, installare e che consenta una rapida trasferibilità tra le bici. Siamo impegnati quotidianamente su questo fronte e vi ringraziamo per il vostro continuo supporto per la linea di prodotti VECTOR.

CONTENUTO SCATOLA: pedali VECTOR, pedal pod, tacchette da 6°, antenna wireless, set rondelle, viti e ferramenta per alloggiamento tacchette, guida rapida, manuale d'uso.



Vector “Top 10” Linee guida per assicurare un risultato lineare, ripetitivo continuo dei dati

1. Assicuratevi di avere l'ultima versione software per dispositivi Garmin tramite Garmin Express
2. Assicuratevi di avere l'ultima versione software per Vector tramite Vector Updater (2.40)
3. Assicuratevi di aver impostato la giusta lunghezza delle pedivella direttamente dall' Edge
 - a. Per edge Edge® 510/810: Impostazioni/Profilo bici/Lunghezza pedivella
 - b. Il Vector dev'essere attivo (girare i pedali) ed associatelo all'Edge
4. Usate massimo due rondelle
 - a. Anche se la pedivella prevedesse già una contro-rondella affogata nella filettatura (es: Campagnolo), posizionatene **almeno una** poi chiudete il connettore.
 - b. Se riuscite a far passare almeno un foglio di carta tra pedale e pedivella l'installazione sarà corretta. Ogni rondella misura 1.2mm di spessore. **NON USATE MAI PIU' DI 2 RONDELLE!**
5.
 - a. Serrate il pedale con la forza consigliata ed un filo di **grasso sintetico**, meglio se con chiave dinamometrica ambi-destra con adattatore a zampa di gallo o adattatore a forchetta.
 - b. Forza da applicare 34/40Nm, circa **3/4 kg di forza**, abbiamo rilevato che molti utenti hanno sotto-serrato il pedale con conseguente sotto-stima dei dati. C'è un **piccolo rischio** che un sovra-serraggio infici la corretta rilevazione.
 - c. Se non possedete una chiave dinamometrica avvaletevi dell'aiuto di un meccanico bici, in un minuto chiuderà i pedali con la giusta forza garantendo il miglior risultato.
6.

Quando cambiate le batterie, installate nuovamente gli angoli di calibrazione pedalando dolcemente tra le 80 e 90 battute al minuto.

 - a. Fatelo su un rullo indoor o su una strada in pianura, pedalate in maniera regolare.
 - b. **NON PEDALATE CON LE MANI PER FAR PRIMA**, seguite le semplici istruzioni.
7.

Eseguite una calibrazione statica prima di ogni uscita direttamente dal menù impostazioni per il Vector dall'Edge.

 - a. Per un risultato ottimale, tenete i pedali in posizione orizzontale e la bici immobile.
8.

Eseguite una calibrazione dinamica appena saliti in sella e solo dopo aver effettuato la calibrazione statica (5/8 colpi di pedale a ritroso)

 - a. **Pedalate a ritroso** dolcemente – evitate strappi o interruzioni di pedalata.
 - b. Meglio se su un piano strada senza sconnessioni, servono circa **20m di abbrivio**.
9.

Dopo la prima uscita con Vector i serraggi tra pedale e pedivella saranno sicuramente più saldi, al termine della primissima uscita, consigliamo di spegnere l'Edge e seguire questa guida:

 - a. Aprire il vano batterie dei POD, togliere le batterie per 10 secondi per cancellare la memoria del Vector. **NON SVITATE I PEDALI VECTOR**
 - b. Accendete l'Edge e rifate la calibrazione statica e dinamica, ora il Vector sarà perfetto e pronto per decine di uscite in bici, con dati ripetibili, lineari e riproducibili in tutte le condizioni di strada e atmosferiche. **Calore, freddo e frizioni meccaniche non inficiano** sulla rilevazione dei dati perché il sensore di potenza Vector è protetto e progettato per essere affogato all'interno del mandrino d'acciaio a sua volta forato dal pieno, **ultra-protetto**.
 - d. Prestate attenzione prima di chiudere il vano batterie controllando di aver seguito perfettamente il senso del invito della filettatura, cercando di **non pizzicare l'o-ring**.
10.

Per rimuovere il connettore interno al pedale, svitate semplicemente il pedale Vector con una chiave da 15mm ed il connettore salterà via da solo, non forzate il connettore con cacciaviti piatti rovinereste irrimediabilmente la sagoma le plastiche.